



Beantwoording van vragen n.a.v. oordeelsvormende raadsvergadering d.d. 26 juni 2025

Fractie:	Aan alle fracties
Naam:	College
Onderwerp:	(ultra) fijnstof en landbouweffectrapportage
Type vraag:	☐ informatieve/technische vraag ☐ artikel 33-vraag ☐ vragen naar aanleiding van een vergadering (dit type vraag worden altijd verspreid via mail/ app)
Beantwoording (<i>alléén bij informatieve/technische vragen</i>)	☐ Ja, kan verspreid via griffie ☐ Nee, antwoord alleen naar mijzelf

Inleiding:

Op donderdag 26 juni 2025 heeft uw raad in de oordeelvormende vergadering een aantal vragen gesteld naar aanleiding van de zienswijze van het college die het college voornemens is in te dienen tegen het Ontwerp Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (Ontwerp NPRD) en het planMER.

De volgende vragen zijn tijdens de oordeelsvormende raadsvergadering gesteld:

Waarom is de Landbouweffectrapportage niet opgenomen in de zienswijze van het college?

Het college heeft in de zienswijze op de NRD in februari 2024 uw motie overgenomen en verwerkt. Het college heeft Defensie opgeroepen naast de planMER tevens een landbouweffectrapportage uit te laten voeren. In de Nota van Antwoord van 31 mei 2024 heeft Defensie aangegeven dat landbouw zeker een thema is waarnaar gekeken wordt, specifiek de impact van de ruimtebehoeftes van Defensie op landbouwgrond. Een landbouweffectrapportage (LER) is volgens Defensie geen onderdeel van het planMER.

In de NRD was het grondgebied van de gemeente Dronten in beeld voor een aantal grote ruimtebehoeften van Defensie met een flinke impact op het grondgebied van de gemeente Dronten. Met name een groot deel van de vruchtbare landbouwgronden zou mogelijk ten koste gaan voor de ruimtebehoeften van Defensie. Om die reden hebben wij destijds uw motie verwerkt in de zienswijze.

Het laagvlieggebied N7 zoals nu in Ontwerp NPRD is opgenomen heeft een oppervlakte van 170 km², dat op een deel van het grondgebied van de gemeente Dronten is geprojecteerd. Indien dit laagvlieggebied wordt vastgesteld, dan biedt dit ruimte aan Defensie om het laagvliegen uit te breiden met 125 uur op jaarbasis. Dat is gemiddeld 2-2,5 uur per week.

Gelet op de omvang van het laagvlieggebied en het gemiddeld aantal uur per week, dan wel per dag dat geoefend kan worden en de mogelijke impact op landbouwgronden, is dit voor het college reden geweest om in de zienswijze die nu voorligt, de landbouweffectrapportage niet op te nemen.

Hoe verhoudt (ultra) fijnstof zich tot de planMER in relatie tot de jachtvliegtuigen?

In de planMER behorend bij de uitbreiding van de jachtvliegtuigcapaciteit, is onderzoek gedaan naar de effecten op de omgeving waaronder op ultra en fijnstof.

Jachtvliegtuigen stoten luchtverontreinigende stoffen uit. Toename van het gebruik van jachtvliegtuigen leidt daardoor tot toename van concentraties NO₂ en PM₁₀. Het MER onderzoekt de toename van luchtverontreiniging in de omgeving van de vliegvelden. Hiervoor gebruikt het MER toetspunten op 500, 1.000 en 2.000 meter van de vliegvelden. Specifiek voor Lelystad Airport is dit ook in beeld gebracht op 500, 1000 en 2000 meter van het vliegveld.

Voor alle stoffen ligt de bijdrage aan de concentraties luchtverontreiniging onder de 1%. Alleen voor stikstofdioxide ligt de bijdrage van 2.300 sorties boven de 0,5%. Op basis van de beoordelingsschaal voor luchtkwaliteit leidt dit tot volgende beoordeling

	Halve behoefte	Hele behoefte
Stikstofdioxide	0	0 / -
Fijn stof	0	0
Zeer fijn stof	0	0

Wij verwijzen u hiervoor naar pagina 29 en pagina 246-249 in het rapport 'planMER toename jachtvliegtuigcapaciteit'.

Aangezien de uitstoot binnen de normen blijft behalve de stikstofdioxide boven de 0,5% is dit nu geen reden om in de zienswijze hierop in te gaan. Daarnaast is mede bepalend dat Defensie gerekend heeft op grond van de bestaande vliegroutes voor Lelystad Airport. Gelet op het gecombineerde militaire en civiele gebruik van Lelystad Airport en de nader te bepalen vliegroutes voor de jachtvliegtuigen, kan het college in een vervolgpprocedure indien nodig opnieuw hiervoor aandacht vragen. Op dit moment is hier nu geen aanleiding voor.