

[XXXXX]

[XXXXX]

[XXXXX]

[XXXXX]

[XXXXX]

[XXXXX]

[XXXXX]

[XXXXX]

Aan alle Fracties
Postbus 100
8250 AC Dronten

Dronten, 24 juni 20025

Betreft: plannen kindcentrum Lijzijde.

Geachte Fracties,

U staat voor een belangrijke beslissing: de realisatie van een kindcentrum dat onze vijf basisscholen samenbrengt in onze bestaande wijk. Een voorziening van deze schaal – goed voor 713 leerlingen - is ingrijpend en zal het karakter van de wijk en het onderwijs in Dronten blijvend beïnvloeden. Wij willen u met klem verzoeken om serieus te overwegen om deze ontwikkeling op te splitsen in twee kleinschaligere kind voorzieningen, te realiseren op twee bestaande onderwijs-/ontwikkellocaties: De Lijzijde en De Ketting. Dit alternatief verdient serieuze bestuurlijke afweging waarin wij graag ook als ouders mee willen participeren. Laat ons toelichten waarom.

Op 19 juli zijn de uitkomsten van het onderzoek met MLG voor het kindcentrum openbaar gemaakt. Wat ons echter teleurstelt is dat wij als ouders niet op de hoogte zijn gesteld van de daadwerkelijke plannen, laat staan dat wij zijn gehoord. Ook hebben de besturen voor zover ons bekend geen enkele MR hierin meegenomen.

Gezien het samen willen voegen van 5 scholen, de recente bestuurlijke fusie tussen Ante en Codenz en de uitspraken vanuit de besturen om leerkrachten/directeuren in te willen zetten in meerdere scholen lijkt dit voor ons als ouders op een verkapt Fusie. Iets wat wij niet willen aangezien wij veel waarde hechten aan de persoonlijke kleinschalige identiteit van de scholen.

Wij als ouders maken ons zorgen om de grote omvang (5 scholen) en de gevaarlijke veranderingen die dit met zich mee zal brengen.

Zoals in het Rapport van MLG te lezen zullen er tot 230 auto's per uur door de lijzijde rijden. Echter rijden deze 230 auto's niet in 60 minuten maar in 15 minuten door de

lijzijde want alle scholen gaan op hetzelfde moment aan en sluiten tegelijk. 230 auto's gedeeld door 15 minuten betekend 15 auto's per minuut. Zoals in de tabel te lezen betekend dit een intensiteit van een gebiedsontsluitingsweg. De definitie van een gebiedsontsluitingsweg is een type weg die bedoeld is om landelijke of stedelijk gebied te ontsluiten. De Lijzijde en omliggende infra is hier niet voor gemaakt.

Daarbij zijn Kiss en ride plekken technisch gezien niet eens mogelijk op het moment dat de school uit gaat. Alle ouders zullen dan immers op precies hetzelfde moment bij school staan en een parkeerplek nodig hebben. Er zijn dus zeker 250 parkeerplekken nodig.

Wij vinden het onverantwoord om onze kinderen door zo'n situatie te laten gaan.

Wij schrikken van het punt dat er minimaal 1340m² en 2 monumentale bomen moeten worden verwijderd terwijl groen juist zo belangrijk is voor een kind.

Het aantal m² schoolplein per kind zal ook drastisch afnemen in vergelijking met wat de kinderen nu hebben. Wij zijn van mening dat zoveel kinderen op een klein oppervlak juist overprikkeling veroorzaakt en zorgt voor rivaliteit tussen scholen onderling. Niet alleen op het plein maar ook in het gebouw zelf. Dit kan toch niet de bedoeling zijn en al helemaal niet voor het speciaal onderwijs.

Een gemiddeld kindcentrum telt ongeveer 250-400 leerlingen. Wij zijn daarom van mening dat 2 kind centra minimaal net zoveel voordelen kan hebben als een kindcentrum van 713 leerlingen wat een gebruikelijk aantal is voor een kindcentrum in een stedelijk gebied. Ook een spreiding maakt het mogelijk om op beide locaties kind voorzieningen te ontwikkelen. Daarmee verhoogt u de kwaliteit van de scholen en de wijk als geheel, in plaats van een plek te overbelasten. Spreiding is veiliger, leefbaarder en gebruiksvriendelijker.

Wij denken dat een kind een fysiek en emotioneel veilige en persoonlijke leeromgeving nodig heeft om kinderen tot leren te brengen.

Fracties, wij vragen u nadrukkelijk:

- Kijk opnieuw naar de schaalgrootte in relatie tot de locatie;
- Overweeg het model van 2 kindcentra als serieus alternatief;
- Betrek de wijkbewoners en ouders van leerlingen actief in het besluit en ontwerpproces.

Want een omgeving waar kinderen fijn en veilig op kunnen groeien en tot leren kunnen komen vraagt niet om concentratie, maar om verdeling, zorgvuldigheid en maatwerk.

Met vriendelijke groet,

[XXXXXX] en [XXXXXX] namens de betrokken ouders.