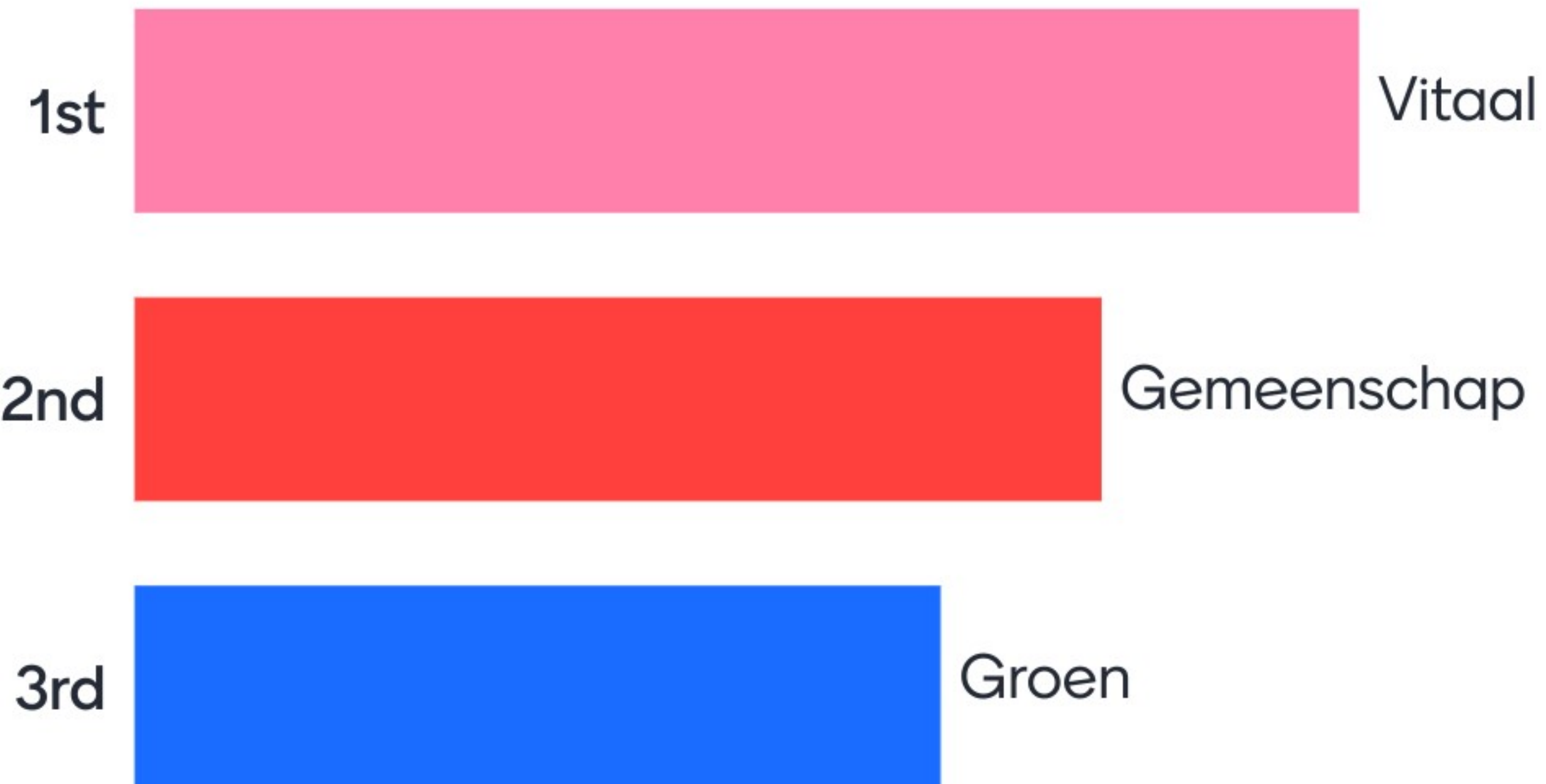




Welke kernwaarde vindt u het belangrijkst?



Geef in één of twee woorden aan aan welke kwaliteiten Swifterbant zou moeten voldoen in 2050.

*Bijvoorbeeld: gezond, groen, veilig,
klimaatbestendig, gemoedelijk,
plattelandsgevoel, rust, ruimte, bereikbaar,
duurzaam, innovatief, toekomstgericht,
recreatief, open, toegankelijk, ...*

Geef in één of twee woorden aan aan welke kwaliteiten Swifterbant zou moeten voldoen in 2050.

31 responses



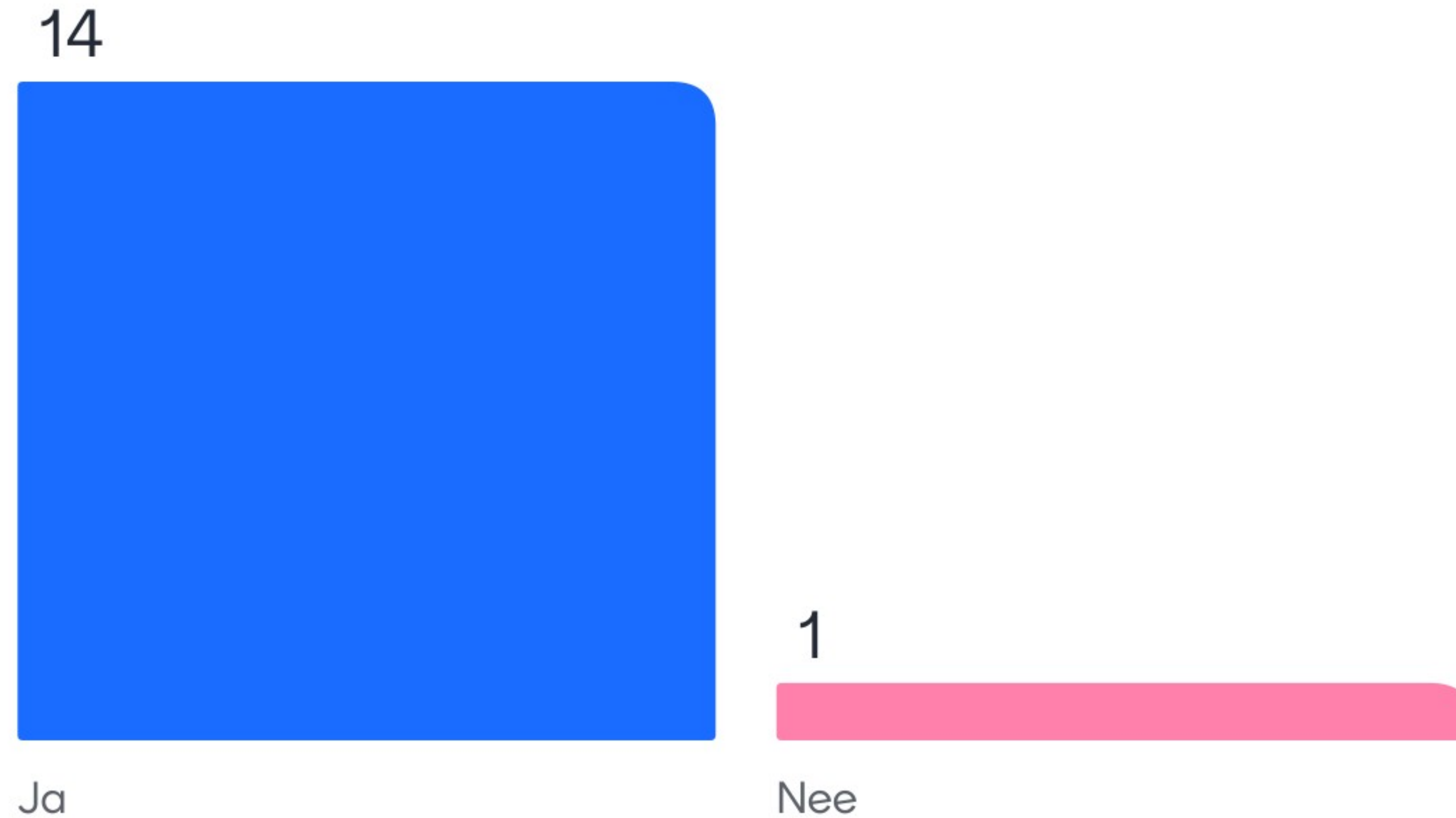
Stellingen

- Antwoorden zijn anoniem;
- Na elke uitslag is er kort ruimte voor motivatie.

Een vitaal dorpscentrum. Één van de knoppen voor het op peil houden van de voorzieningen in Swifterbant in 2050 (en later) is de omvang van het aantal gebruikers/klanten. Het laten groeien van het aantal woningen en daarmee bewoners van Swifterbant kan bijdragen aan een vitaal dorpscentrum.

Stelling 1: We zijn bereid om te verkennen of meer woningen in Swifterbant dan de huidige groeiopgave bijdraagt aan een vitaler dorpscentrum.

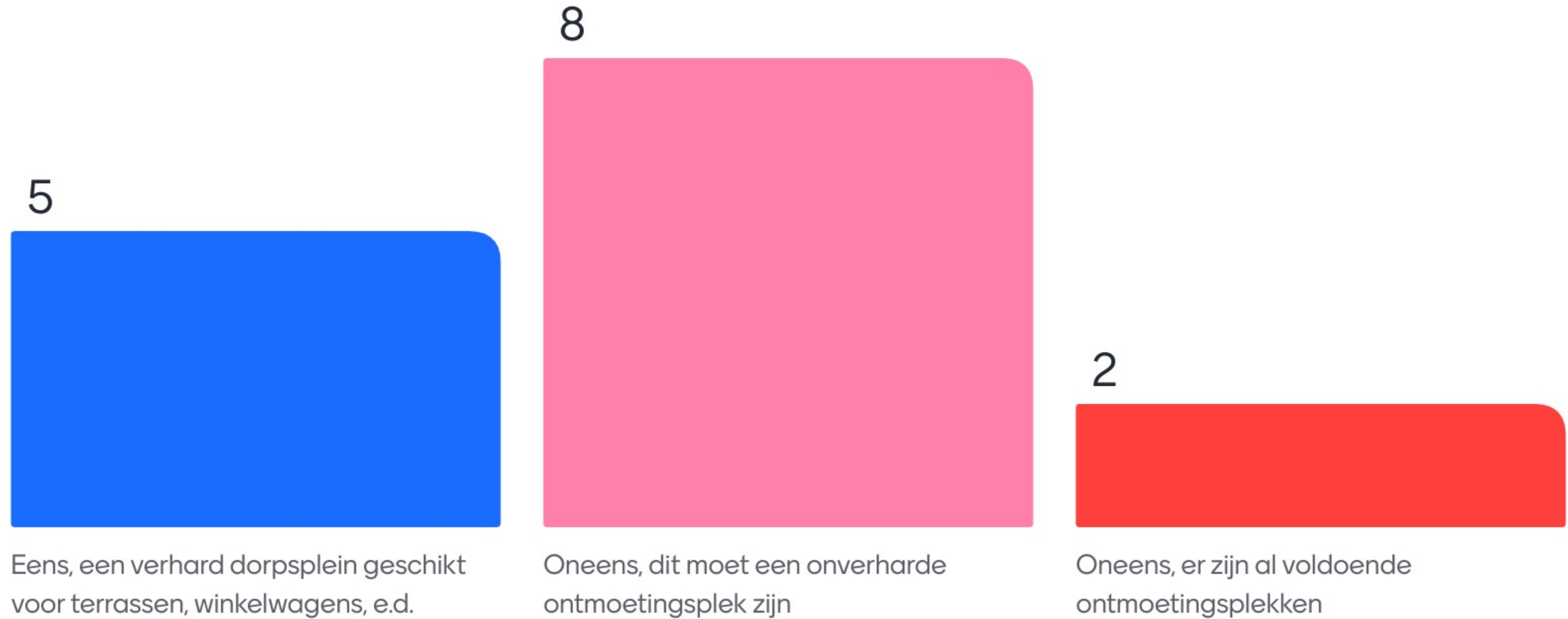
We zijn bereid om te verkennen of meer woningen in Swifterbant dan de huidige groeiopgave bijdraagt aan een vitaler dorpscentrum.



Inwoners van Swifterbant hebben behoefte aan een gezellig centrum met ruimte om elkaar te ontmoeten (Dorpsvisie). Bijvoorbeeld in de vorm van terrassen aan De Greente. Een centrale ontmoetingsplek draagt bij aan een sterke gemeenschap.

Stelling 2: Voor de levendigheid,
gemeenschapsvorming en binding met het
dorp is een centraal dorpsplein in Swifterbant
noodzakelijk.

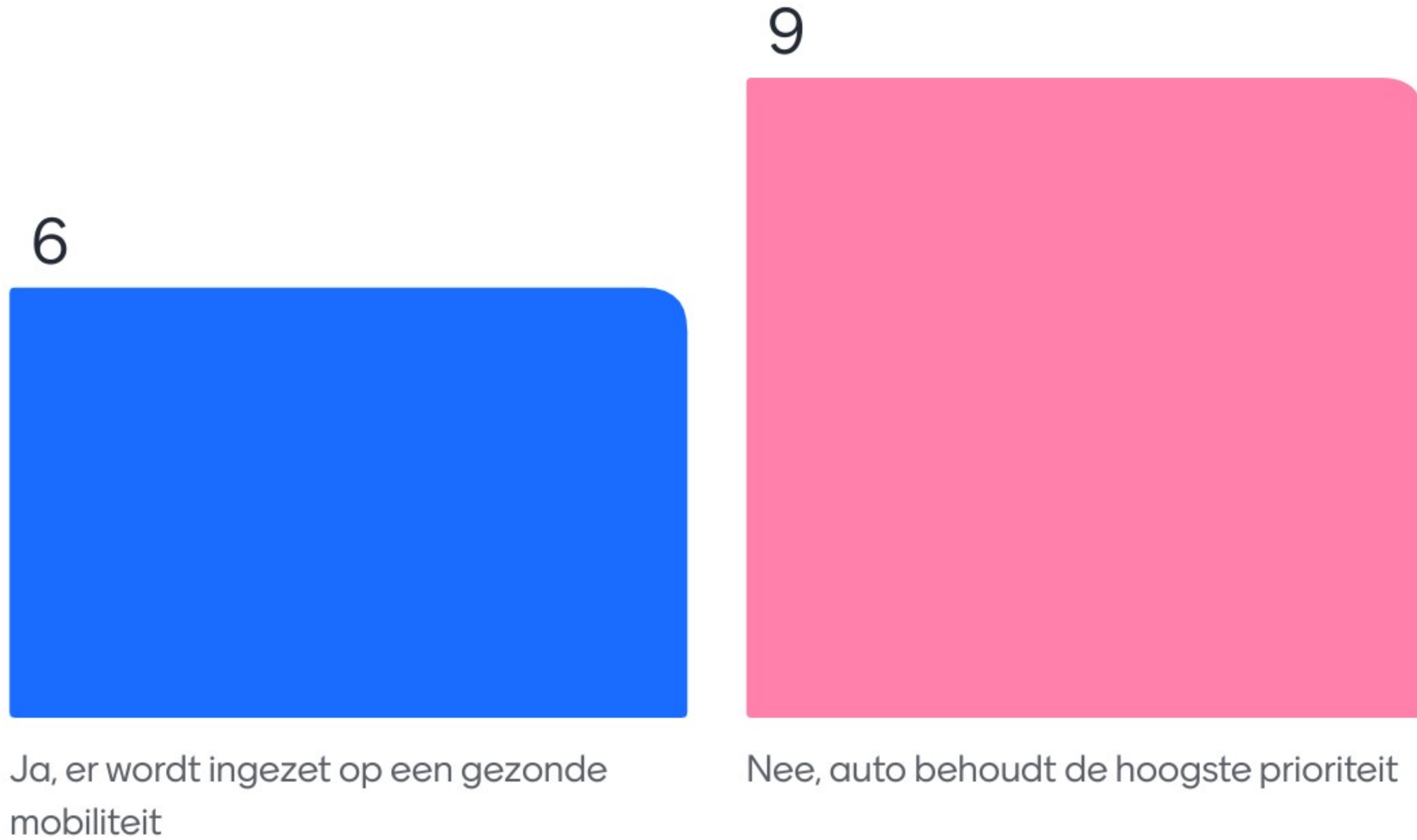
Voor de levendigheid, gemeenschapsvorming en binding met het dorp is een centraal dorpsplein in Swifterbant noodzakelijk.



Gemeente Dronten wil een gezonde, duurzame en veilige mobiliteit stimuleren (GVVP, Toekomstvisie Dronten 2050, Klimaatsbeleidsplan). Maar hoe kijken we naar Swifterbant dat op dit moment afhankelijk is van de auto?

Stelling 3: Ook in de ontwikkeling van Swifterbant (richting 2050) geven wij de voetganger, fietser en ov meer prioriteit dan de auto.

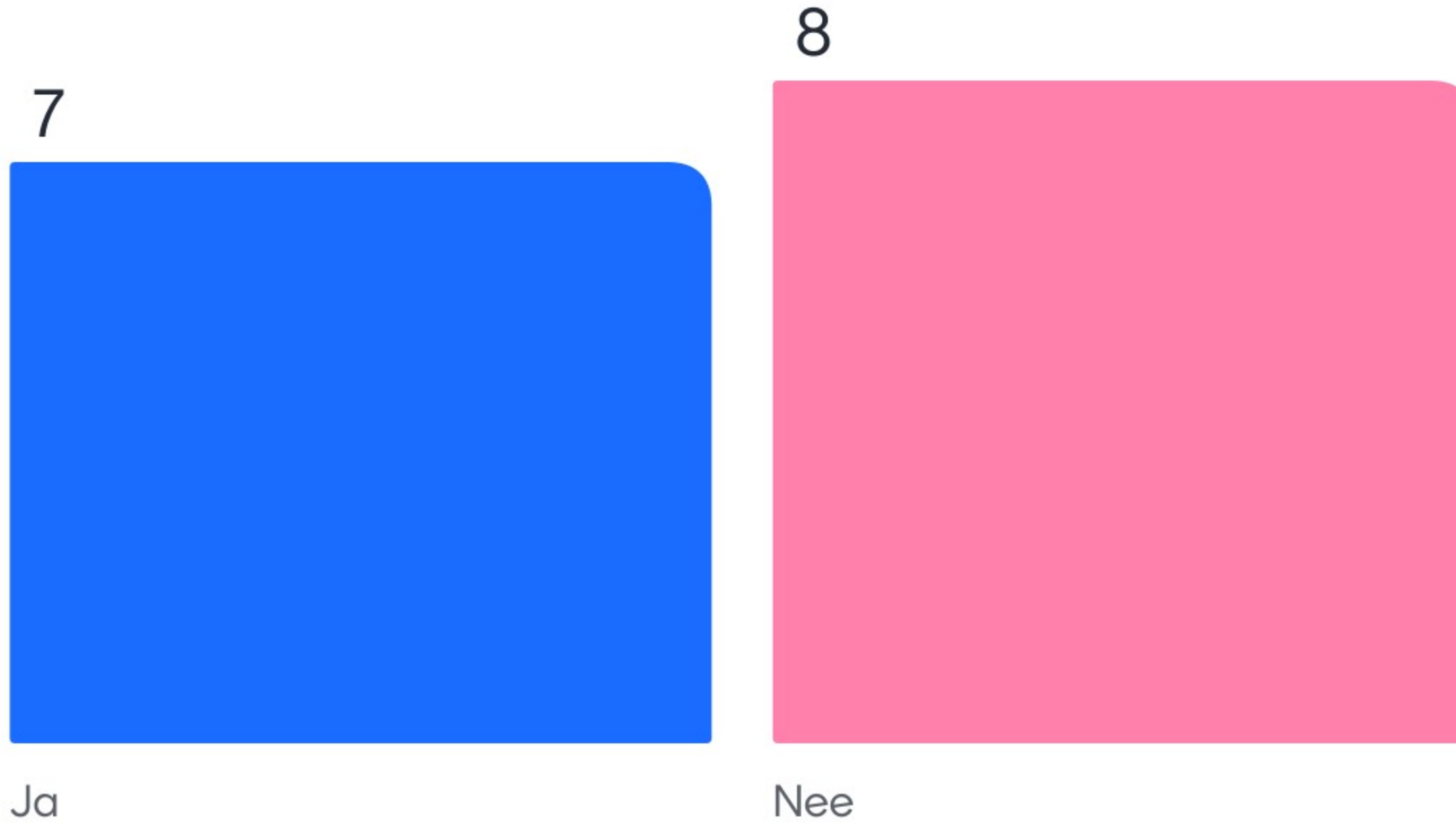
Ook in de ontwikkeling van Swifterbant (richting 2050) geven wij de voetganger, fietser en ov meer prioriteit dan de auto.



Inbreiding in Swifterbant zorgt voor druk op de 'beperkte ruimte'. We willen bijvoorbeeld ruimte voor wonen, groen, ontmoeting, verkeer en parkeren. Het inzetten op gebruik van deelauto's (ter vervanging van tweede/derde auto) kan bijdragen aan dit vraagstuk en tevens aan gemeenschapsvorming (app-groepen, gedeelde verantwoordelijkheid, ed).

Stelling 4: We zetten in op de komst van de deelauto om parkeerdruk te verlagen, ruimte vrij te spelen en een hechtere gemeenschap te bouwen.

We zetten in op de komst van de deelauto om parkeerdruk te verlagen, ruimte vrij te spelen en een hechtere gemeenschap te bouwen.



GEULEN EN
KREKEN

SWIFTERBANT NOORD

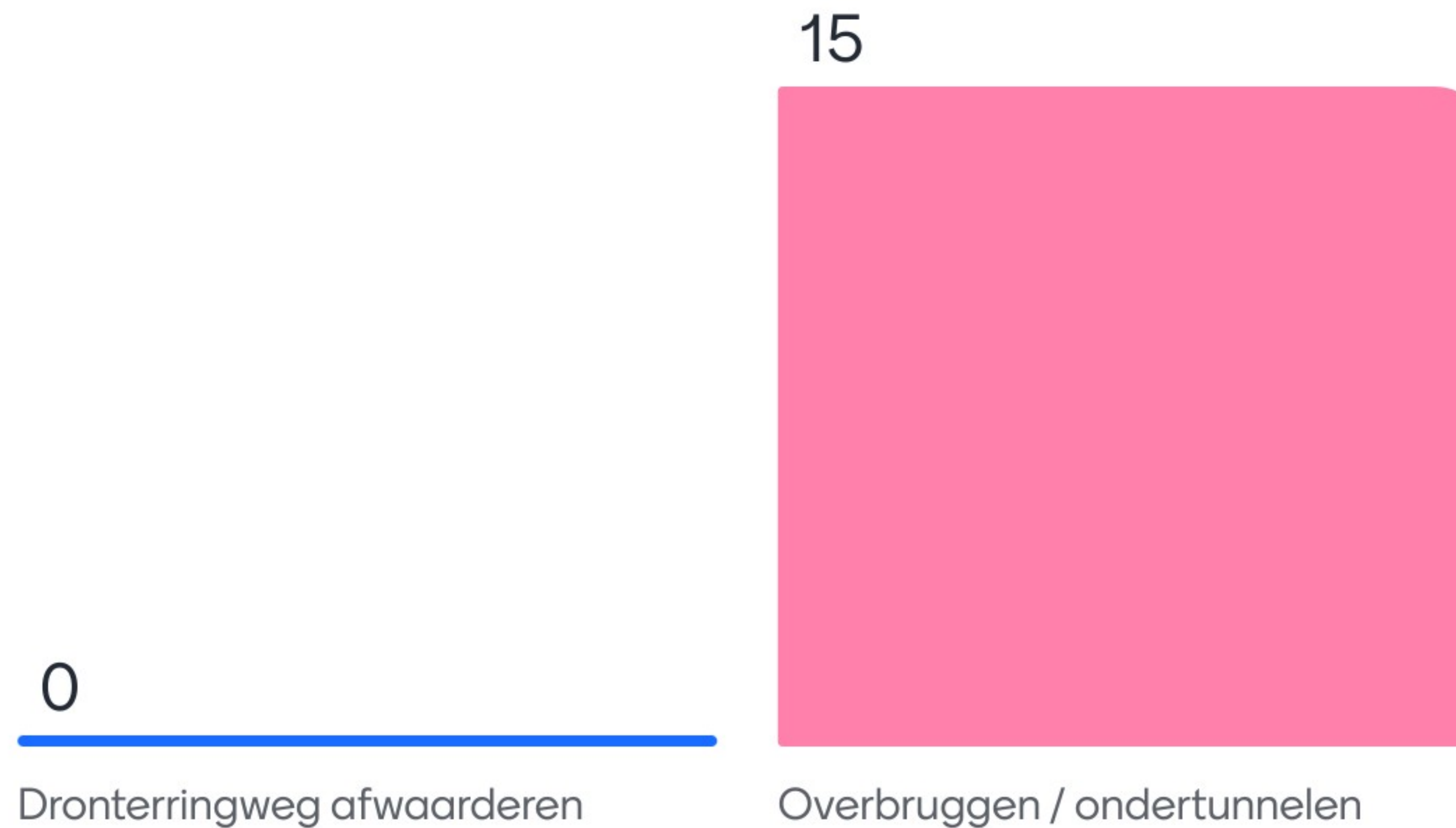
Uit: Richting aan Groei (p. 28-29)

Een toekomstige verbinding met het noordoosten (Ketelmeer) vereist aandacht voor het landschap en kan in potentie een onderscheidende woon-leefomgeving worden (uit: Richting aan Groei). Dit begint met het nadenken over de oversteek van de Dronterringweg.

Stelling 5: De beste manier voor het maken van de oversteek naar het noordoosten is...

- Dronterringweg afwaarderen
- Dronterringweg overbruggen / ondertunnelen

De beste manier voor het maken van de oversteek naar het noordoosten is...



Het versterken van gemeenschappen vraagt onder andere het inzetten op collectieve activiteiten in de (semi)-openbare ruimte en/of woonvormen. Ontmoeting kan hierdoor worden gestimuleerd. In de praktijk komen dan financiële vraagstukken aan de orde.

Stelling 6: De gemeente is bereid een financiële bijdrage te leveren aan het faciliteren van ontmoeting in Swifterbant naast de huidige maatschappelijke investeringen (zoals Kombuis).

De gemeente is bereid een extra financiële bijdrage te leveren aan het faciliteren van ontmoeting in Swifterbant.



Ja, dat is nodig



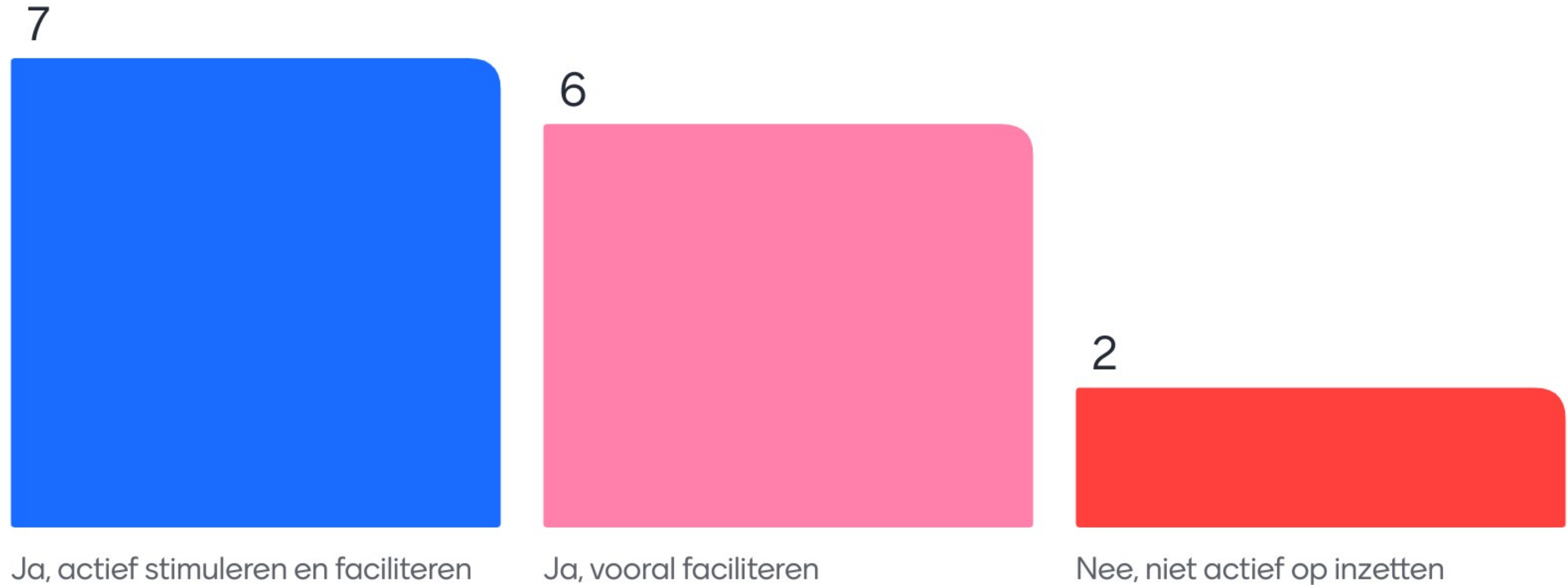
Nee, niet meer dan nu geprognostiseerd

Swifterbant is een dorp te midden van agrarisch landschap en dat is enigszins merkbaar in het dorp.

Voorbeelden: dorpsentree met trekkerwerkplaats en -dealer, agrarische bedrijvigheid, volkstuinen, ruimtebeleving.

Stelling 8: Wij zetten in op een sterke binding in de vorm van streekproducten en daaraan gerelateerde gebiedseigen werkgelegenheid en recreatie.

Wij zetten in op een sterke binding in de vorm van streekproducten en daaraan gerelateerde gebiedseigen werkgelegenheid en toerisme.



Swifterbant beschikt over kansrijke aanknopingspunten voor recreatie en toerisme - bijvoorbeeld de Swifterbantcultuur, ligging aan haven, gemeenschapszin, e.d. In het huidige dorp zijn deze op het moment niet of weinig beleefbaar. Het versterken van de identiteit van Swifterbant geeft onderscheid.

Stelling 7: De kansen die Swifterbant biedt voor recreatie en toerisme moeten beter worden benut en een identiteit van het dorp versterken.

De kansen die Swifterbant biedt voor recreatie en toerisme moeten beter worden benut en een identiteit van het dorp versterken.



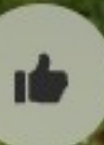
Ja, Swifterbant op de kaart zetten



Ja, kleinschalig om de identiteit te versterken

0

Nee, past niet bij Swifterbant



Basisschool De Duykeldam is de eerste school van Swifterbant (opgericht in 1965) en heeft de status van gemeentelijk monument.

Behoud brengt beperkingen voor herontwikkeling (ruimtelijk/financieel), maar draagt bij aan de cultuurhistorische en architectonische identiteit van het dorp.

Stelling 9: De Duykeldam blijft als geheel in stand als gemeentelijk monument om cultuurhistorie te behartigen, ondanks dat dit meer kosten met zich meebrengt.

De Duykeldam blijft als geheel in stand als gemeentelijk monument om cultuurhistorie te behartigen, ondanks dat dit meer kosten met zich meebrengt.



Ja, in stand houden

0

Nee, deels sloop mogelijk maken indien nodig



Nee, alle vrijheid voor de herontwikkeling