

RAADSVOORSTEL

Zaaknummer: 808958
Documentnummer: 810709

Indiener: College
Datum: 1 juli 2025
Portefeuille(s): Sociaal Domein
Portefeuillehouder(s): Peter Duvekot
Begrotingsprogramma: Programma 6 Sociaal Domein
Begrotingsdoel (nummer + duiding)
Contactpersoon: Martijn Moolenaar
Emailadres: m.moolenaar@dronten.nl

Onderwerp Verordening Sociaal Domein gemeente Dronten 2025

Te besluiten om

1. Akkoord te gaan met de volgende inhoudelijke wijzigingen:
 - a. de verordening Sociaal Domein gemeente Dronten 2025 in lijn te brengen met het Strategisch Beleidskader Sociaal Domein;
 - b. het tarief voor de regiotaxi per 1 november 2025 te verhogen van € 0,75 naar € 1,30 als opstaptarief en van € 0,20 naar € 0,25 als tarief per kilometer;
 - c. een anti-speculatiebeding voor woningen op te nemen om speculatie tegen te gaan.
 - d. het bedrag voor toepassing van het 'primaat van verhuizen' te verhogen van € 5.000,- naar € 7.000,-;
 - e. de verordening in overeenstemming te brengen met de laatst bekende jurisprudentie;en daarmee de Verordening Sociaal Domein gemeente Dronten 2025 (documentnummer 820155) vast te stellen;
2. De financiële gevolgen van beslispunt 1.b te weten: voor 2025 € 2500, - en vanaf 2026 € 15.000,- structureel op te nemen in de begroting;
3. De Verordening Sociaal Domein (2024) in te laten trekken.

Inleiding

In de Verordening Sociaal Domein gemeente Dronten 2025 zijn de gemeentelijke regels opgenomen met betrekking tot de wetten in het sociaal domein, namelijk de Jeugdwet, Participatiewet, de Wet maatschappelijke ondersteuning 2015, de Wet gemeentelijke schuldhelpverlening, de Wet inkomensvoorziening oudere en gedeeltelijk arbeidsongeschikte werkloze werknemers (IOAW) en de Wet inkomensvoorziening oudere en gedeeltelijk arbeidsongeschikten gewezen zelfstandigen (IOAZ). We hebben de verordening in lijn gebracht met het vorig jaar vastgestelde Strategisch Beleidskader Sociaal Domein. Daarnaast hebben we de verordening inhoudelijk en tekstueel aangepast. De belangrijkste inhoudelijke wijzigingen hebben betrekking op de Wmo. Er is een anti-speculatiebeding opgenomen en het bedrag voor het toepassen van het primaat van verhuizen is verhoogd.

Bijlage(n):

1.1b.6 Hiermee wordt het financieel tekort lager

Met de ingang van het nieuwe contract is zijn de financiële voordelen vanuit het vorige contract voor de gemeente weggefallen. Hierdoor zal de gemeente bij ongewijzigd beleid (bij geen tariefsverhoging), een structureel tekort oplopen van € 260.000. Door de tariefsverhoging kan dit tekort lager uitvallen. Daarnaast ontstaat er mogelijk een tweede kostenbesparing, doordat inwoners gestimuleerd worden richting voorliggende voorzieningen, waardoor er minder gebruik gemaakt wordt van de regiotaxi. Dit betekent dat de gemeente minder hoeft bij te dragen in de kosten voor de regiotaxi.

1.1b.7 invoeren van het verhoogde tarief voor de regiotaxi per 1 oktober 2025 is niet haalbaar

De huidige pashouders van de regiotaxi (circa 1100) moeten zorgvuldig geïnformeerd worden over uw besluit. Een invoeringsdatum per 1 oktober a.s. als invoeringsdatum is hiervoor te kort. We willen in de maand oktober alle pashouders schriftelijk informeren hierover.

1.1c Door een anti-speculatiebeding wordt het speculeren met dure woningaanpassingen voorkomen

In de huidige verordening is er niets geregeld om speculatie van dure woningaanpassingen te voorkomen. Als gemeente willen we bij grote verbouwingen (aanbouw woning en grondverwerving) voorkomen dat bij verkoop van de woning gespeculeerd wordt met de meerwaarde van de woning. Als binnen tien jaar nadat de woning is aangepast tot verkoop van de woning wordt overgegaan, dan dient de meerwaarde aan de gemeente terugbetaald te worden tot het maximale bedrag dat aan de inwoner/woningeigenaar is toegekend. Dit geldt alleen voor particuliere woningeigenaren. Door een specifiek artikel op te nemen in de verordening voorkomen we speculatie.

1.1d Het huidige bedrag voor het toepassing van 'primaat van verhuizen' blijkt in de praktijk te laag

De afgelopen jaren zijn de kosten voor woningaanpassingen, zowel de materiaalkosten als het arbeidsloon fors gestegen. Door een te laag bedrag te hanteren betekent dit voor de uitvoering dat elke melding getoetst moet worden aan het primaat van verhuizen. Dit is zeer bewerkelijk en tijdrovend voor zowel de inwoner als voor de gemeente. Daarnaast blijkt dat dit bedrag de afgelopen jaren niet is bijgesteld. Door het bedrag te verhogen is ons beleid meer in overeenstemming met dat van de omliggende gemeenten.

1.1e De aanpassing is noodzakelijk

In deze verordening zijn de laatst recente uitspraken van de Centrale Raad van Beroep verwerkt. Daarnaast is een aantal tekstuele aanpassingen doorgevoerd. In de bijlage staat de was-woordt tabel waarbij alle wijzigingen zijn weergegeven.

1.1f Het vaststellen van verordeningen is een wettelijke bevoegdheid van de gemeenteraad

In de Gemeentewet is bepaald dat de gemeenteraad het bestuursorgaan is dat gemeentelijke verordeningen vaststelt.

2.1 Daarmee is de begroting 2025 e.v. in overeenstemming met het voorgestelde beleid

Als gevolg van de tariefsverhoging voor de regiotaxi is de inschatting dat de toename van eigen bijdrage regiotaxi structureel € 15.000,- aan meerinkomsten oplevert. Voor de periode 1 november 2025 tot en 31 december 2025 is dit na rato € 2.500,-.



3.1 Met de intrekking van de huidige verordening wordt voorkomen dat aanvragen op de verkeerde regelgeving wordt getoetst

Door het intrekken van de huidige verordening voorkomen we dat er onjuiste besluiten worden genomen.

Kanttelingen

1.1a Het risico bestaat dat kwetsbare inwoners niet de juiste ondersteuning ontvangen

Hoewel het versterken van eigen kracht een aantrekkelijk uitgangspunt is, bestaat het risico dat kwetsbare inwoners onvoldoende worden ondersteund. Niet iedere inwoner beschikt over dezelfde middelen, sociale netwerken of mogelijkheden om zelf problemen te signaleren en op te lossen. De nadruk op minder maatwerk kan leiden tot een mismatch tussen wat de inwoner nodig heeft en wat de gemeente biedt. Door uitgebreid onderzoek te doen en maatwerk te bieden voorkomen we dat kwetsbare inwoners niet worden geholpen.

1.1b.1 De invoering van passende alternatieven kan lang op zich laten wachten

Het niet beschikbaar hebben van alternatieven kan de gewenste beweging naar het voorveld vertragen. Daarnaast kan de implementatie van een vervoersalternatief de nodige voorbereidingstijd vergen. Door gebruik te maken van goede voorbeelden uit andere gemeenten in de provincie, kunnen we deze voorbereidingstijd beperken. Inmiddels vinden er gesprekken plaats met de provincie, het platform senioren Dronten en de Meerpaal, om op korte termijn een vervoersservice te realiseren in de gemeente.

1.1b.2 Door een hoger tarief worden kwetsbare inwoners mogelijk uitgesloten van de regiotaxi

De verhoging van de tarieven kan voor de kwetsbare inwoner met een laag inkomen nadelig uitwerken. Door alternatieven te ontwikkelen als aanvulling op de regiotaxi wordt dit zoveel mogelijk voorkomen. Door in te zetten op verschillende vervoersmogelijkheden ontstaat er voor de inwoner een palet aan opties op het gebied van vervoer. Hiermee kan de inwoner per rit bepalen wat de meest passende vervoersoptie is.

1.1b.3 Betekent het dat het oplossen van het financieel tekort belangrijker is dan de financiële gevolgen voor de inwoner

We willen als gemeente, ook op de langere termijn, een vervoerssysteem als de regiotaxi kunnen blijven bekostigen. Een structureel tekort kan leiden tot ingrijpende bezuinigingen of zelfs tot een inkringing van de dienstverlening. Als de financiële gezondheid van het contract niet op orde is, loopt de regiotaxi het risico dat de kwaliteit van de service op termijn verslechtert. Door het tekort te compenseren via een tariefsverhoging wordt de continuïteit van de dienstverlening gewaarborgd. Op die manier kan de gemeente op de lange termijn blijven investeren in de verbetering van de dienst, wat uiteindelijk juist de toegankelijkheid voor alle inwoners, ook de kwetsbaren, ten goede komt. Het is dus een investering in de structurele stabiliteit en daarmee in de betrouwbaarheid van het vervoersaanbod.

1.1b.4 De tariefsverhoging kan voor de inwoners als schok worden ervaren

Door het in het verleden niet jaarlijks te indexeren van de tarieven kan er nu een schokgolf voor de gebruiker van de regiotaxi ontstaan. Door een tariefsverhoging nu achterwege te laten kan dit gevolgen hebben voor de duurzaamheid van de regiotaxi op de lange termijn voor onze inwoners.



1.1c Het moet duidelijk zijn wanneer het anti-speculatiebeding gehanteerd wordt

Het is belangrijk om helder te definiëren wat onder “grote verbouwingen” valt en wat als ‘dure woningaanpassing’ wordt gezien. Onduidelijkheid hierover kan leiden tot interpretatieverschillen en juridische discussies bij de vaststelling van de meerwaarde en de daarvoor betaalde bedragen. Het anti-speculatiebeding passen we toe wanneer er een aanbouw gerealiseerd is of wanneer er grond is aangekocht om de aanbouw te realiseren. Hierbij moet dan wel sprake zijn van meerwaarde van de woning bij verkoop. Gedurende een periode van 10 jaar na toekenning van de woningaanpassing is het anti-speculatiebeding van kracht.

1.1d Het risico bestaat dat we meer kleine woningaanpassingen bekostigen vanuit de Wmo

Door het bedrag met € 2.000,- te verhogen zullen het aantal toekenningen voor kleine woningaanpassingen stijgen. De verwachting is dat de omvang van deze mogelijke kostenstijging binnen de begroting zijn op te vangen.

Vervolg

Na vaststelling door de gemeenteraad wordt de nieuwe verordening per 1 oktober 2025 gepubliceerd op lokaleregelgeving.overheid.nl.

De Wmo pashouders die gebruik maken van de regiotaxi krijgen zo spoedig mogelijk na uw raadsbesluit een brief, dat de tarieven per ingang van 1 november 2025 worden aangepast.

De verordening zal jaarlijks geëvalueerd en waar nodig aangepast worden, zodat we aansluiten bij de wettelijke wijzigingen, jurisprudentie, lokale ontwikkelingen, financiële veranderingen en de uitvoeringspraktijk.

Bijlagen

Bijlage(n) bij dit voorstel:

1. Raadsbesluit (813085)
2. Verordening Sociaal Domein gemeente Dronten 2025 (820155)
3. Was/wordt tabel verordening (820168)
4. Advies ASD verordening (815750)
5. Aanvullend advies verhoging tarieven regiotaxi (820046)
6. Vragen en opmerkingen ASD verordening 2025 (820283)
7. Reactie college aan ASD op adviezen (820262)

De Secretaris,

De Burgemeester,



