

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. Mevrouw L. Hillebregt, wethouder
Postbus 100
8250 AC Dronten

Dronten, .. januari 2025

Betreft: definitieve rapport MLG ter zake het Kindcentrum te vestigen op de locatie Lijzijde.

Geachte mevrouw Hillebregt, geacht college,

Onderstaand willen wij namens de wijk Aan Boord nog aanvullende opmerkingen maken bij het definitieve rapport opgesteld door MLG.

Een rapport dat ook werd opgemaakt met als uitgangspunt of de vestiging van het genoemde Kindcentrum wel zou passen in deze al wel 60-jarige woonstraat.

Ook zij nog opgemerkt dat ca 20 jaar geleden er ook al een onderzoek had plaatsgevonden, waarbij betrokken waren de gemeente Dronten, de politie en Aan Boord, om de veiligheid bij Aan Boord te verbeteren. Toen is besloten een voetgangersoversteekplaats bij de Oeverloper te realiseren en een schelpenpad aan te leggen naast Aan Boord om het langzame verkeer te scheiden van het snelle verkeer.

En nu gaan we dus naar een omvang van 4 keer zo groot!

Zoals u bekend en heeft kunnen lezen heeft MLG, weliswaar per abuis, een ons inziens niet onbelangrijke rekenfout gemaakt.

Bij het omrekenen werd door MLG uitgegaan van een onjuist aantal leerlingen.

Na overleg met Rob Huisman is door hem erkend dat er inderdaad een onjuistheid in de rapportage is geslopen.

De toename van het aantal ritten per dag komt na correctie uit op 1.050 ritten per dag extra. Dus naast de 422 reeds bestaande ritten.

Omgerekend per minuut zijn dat dan 13.33 auto's (200 auto's in 15 minuten). Dat is dan ook weer extra boven op de 466 ritten die er nu al zijn tijdens de piekmomenten.

Op de piekmomenten betekent dat in dit geval dat niet sprake is van een rustige woonstraat, maar van minimaal een wijk verzamelweg en mogelijk zelfs een gebiedsontsluitingsweg.

Dat is dus volstrekt in tegenstelling tot hetgeen door MLG in het rapport wordt gesteld.

MLG kan nu wel stellen dat een woonstraat verantwoord blijft daar het verkeer wordt verdeeld over de Lijzijde/Werfstraat/de Zate en de Wolken en de Oeverloper, doch feit blijft dat verreweg het grootste deel van het verkeer zal plaatsvinden via de Lijzijde. Dat zal niet anders zijn dan nu het geval is.

MLG stelt voor de middenstrook van de Oeverloper te voorzien van een strook zodat auto's daar niet kunnen keren, maar door moeten rijden tot de rotonde De Noord, daar moeten draaien om vervolgens via de Oeverloper weer terug te keren naar de parkeerstroken. Dat betekent dus ook meer verkeersbewegingen op de Oeverloper. Blijft het oversteken op de Oeverloper dan nog veilig?

Er zou overleg hebben plaatsgevonden met de hulpdiensten (politie, brandweer, GGD) of het afsluiten van het Noorderlicht wenselijk is. Als wijk zijn wij daartegen. Zijn de hulpdiensten ook op de hoogte gesteld van het gewijzigde aantal ritten? Of moet dat nog gebeuren.

Als wijk worden wij ook graag op de hoogte gesteld van de uitkomsten gebaseerd op de juiste uitgangspunten.

Zelf zouden wij ook graag in overleg treden met de genoemde hulpdiensten om onze opvattingen te delen.

Resumerend kan worden gesteld dat de gewijzigde uitgangspunten, welke worden onderschreven door MLG, genoeg reden zijn om het plan van de vestiging van een Kindcentrum op de locatie Aan Boord in heroverweging te nemen.

In vele opzichten is vestiging van een Kindcentrum, scholen met kinderopvang en een sportzaal op de genoemde locatie onverantwoord.

Wij verzoeken u dit in uw overweging mee te nemen en tot een hernieuwd besluit te komen, zoals ook in het rapport van De Zwarte Hond weergegeven. Ofwel vestiging op de voorkeurslocatie De Ketting, zoals dat ook is bevestigd door MLG.

Conclusie: De locatie Lijzijde is geen juiste locatie. Het zou een locatie in het groen dienen te zijn, maar hier wordt juist veel groen gekapt om het Kindcentrum te realiseren. Dat is dus in tegenstelling tot hetgeen gewenst is.

Ook de realisatie van zowel het schoolgebouw als de sportzaal en de kinderopvang zijn niet passend op de locatie aan de Lijzijde. De sportzaal en mogelijk zelfs de kinderopvang staan in de planning te worden gerealiseerd aan de Werfstraat. Maar het zou ook mogelijk moeten kunnen zijn één of meer scholen elders te huisvesten.

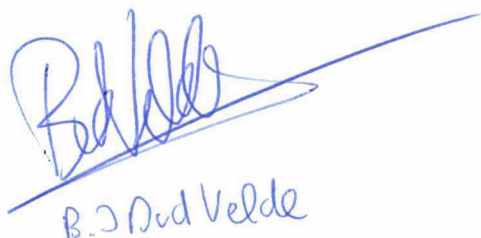
En zoals gesteld is straks geen sprake meer van een woonstraat maar van een wijk verzamelweg en mogelijk zelfs een gebiedsontsluitingsweg, hetgeen in dit deel van Dronten niet passend is.

Mocht u echter ons advies naast u neerleggen, dan zullen wij uiteraard, zoals u zich kunt voorstellen, deze informatie ook delen met de gemeenteraad en in het uiterste geval met de Raad van State.

Uiteraard willen wij constructief met u meedenken, maar dan wel op een verantwoorde wijze. Wij zien uw reactie dan ook met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Bewonerscomité wijk Lijzijde,



B. J. D. Velde