

Motie Wegmarkering buitengebied

De raad van de gemeente Dronten, in vergadering bijeen 1 juli 2021
gehoord de beraadslagingen over het Beheerplan Wegen 2021-2025,

constaterende dat

- Steeds meer wegen in het buitengebied worden verbreed ten behoeve van het agrarisch- en vrachtverkeer,
- Deze wegen ook veel worden gebruikt door het (recreatief) fietsverkeer,
- De maximum snelheid op deze wegen 80 km per uur is
- Er voorbeelden in het land zijn waarbij dergelijke wegen zijn voorzien van een wegmarkering zonder middenlijn,
- Dergelijke wegmarkering zogen voor het optisch effect waardoor er minder hard gereden wordt,

van mening dat

- Het in het een goede zaak is dat deze wegen worden verbreed en dat dit bijdraagt aan de noodzakelijke bereikbaarheid van het buitengebied
- Dat ook fietsers belangrijke gebruikers zijn van deze wegen
- Het beperken van de snelheid van gemotoriseerde voertuigen bijdraagt aan de verkeersveiligheid.
- Het verlagen van de maximum snelheid onwenselijk is, maar wegmarkering wel kan bijdragen aan het verlagen van de snelheid waardoor de verkeersveiligheid voor fietsers toeneemt,

Verzoekt het college

- Bij bestaande en toekomstige wegverbredingen op deze wegen wegmarkering aan te brengen zonder middenstreep*,

en gaat over tot de orde van de dag.

*Zie: <https://www.anwb.nl/verkeer/veiligheid/strepen-op-de-weg> onder nummer 3

Ondertekening en naam:

De fractie(s) van:		Naam:	
GroenLinks		P.L.A. Vermast	
Voor:			
Tegen:			
Besluit gemeenteraad:		Aangenomen / verworpen	