

Gemeenteraad

Onderwerp: Stand van zaken IJsseldelta, fase 2

Geachte leden van de gemeenteraad,

De provincie Flevoland heeft ons college verzocht om de bestemmingsplanherziening voor de N307/Roggebot op te starten en hiervoor een "Plan in Hoofdpijnen N307 Roggebot-Kampen" en daarbij behorend referentieontwerp ter inzage te leggen. Het betreft hier de infrastructurele voorziening bij Roggebotsluis N307 in het kader van het project IJsseldelta 2 (bypass Kampen). Het gaat hier om een nieuwe oeververbinding en bijbehorende infrastructuur voor de afwikkeling van verkeer op het onderliggende wegennet (o.a. N306). Gelijktijdig zal de provincie Overijssel ook het Plan in Hoofdpijnen ter inzage te leggen voor de voorzieningen die op Kampens grondgebied noodzakelijk zijn. Het Plan in Hoofdpijnen en het referentieontwerp treft u bijgaand aan.

Wij zijn verheugd, dat met het Plan in Hoofdpijnen een aanzet wordt gegeven om het knelpunt Roggebot N307 in ons wegennet met een nieuwe oeververbinding op te lossen, zodat de doorstroming van wegverkeer op de N307 sterk zal worden verbeterd. Wij zijn gebaat bij een snelle aanpak van de problematiek en hebben er daarom mee ingestemd om het Plan in Hoofdpijnen ter inzage te leggen.

Alvorens in te gaan op onze bestuurlijke kanttekeningen willen wij u eerst informeren over de huidige stand van zaken van het project IJsseldelta Zuid.

Stand van zaken IJsseldelta Zuid.

In 2016 heeft de toenmalige Minister besloten om de 2^e fase versneld uit te voeren, met als uitgangspunt het project in 2022 volledig op te leveren. Fase 2 is opgedeeld in een viertal deelprojecten, te weten:

1. Realisatie Reevedam (RWS);
2. Verhoging Drontermeerdijk (Waterschap);
3. Recreatieterreinen en Music Club (provincie Overijssel);
4. N307 nieuwe oeververbinding/Sloop Roggebotsluis (provincie Flevoland).

Deze deelprojecten vormen te samen het sluitstuk van het project Ruimte voor de Rivier, waarbij rond Kampen een bypass van de IJssel wordt aangelegd. Doel is dat deze bypass bij extreem hoge waterstanden zal worden ingezet om overstromingen in het gebied tussen Kampen en Zwolle te voorkomen.

Bijlage(n): --

Datum : 9 oktober 2018
Bladnr. : 2
Kenmerk : U18.011589/ GO/ JD
Geadresseerde :

Ad 1.

Ter hoogte van Reeve eiland wordt momenteel een nieuwe dam(Reevedam) met schutsluis en spuiwerk aangelegd. In de eerste fase zou alleen een dam met daarin keerwanden worden geplaatst. De versnelling van de 2^e fase heeft er toe geleid, dat er in plaats van keerwanden al direct wordt overgegaan tot de aanleg van de schutsluis met het spuiwerk. Deze dam zal straks de functie van Roggebotsluis als primaire waterkerende dam overnemen. De werkzaamheden zijn hiervoor inmiddels in volle gang.

Ad 2.

Het gebied dat ligt tussen de Reevedam en de huidige Roggebotsluis wordt, bij de verwijdering van de Roggebotsluis, buitendijks gebied. Hierdoor dient de Drontermeerdijk volgens de huidige normeringen met 3 meter te worden verhoogd. Uitgangspunt van de verhoging is dat de huidige weg op de kruin van de dijk blijft liggen. De dijk zal binnenwaarts worden opgehoogd (richting boszijde). In het kader van de voorbereiding van de werkzaamheden hebben wij als gemeente onze eisen geformuleerd. Het gaat hier met name om eisen ten aanzien van de aansluiting van de Stobbenweg (gemeentelijke weg), de bereikbaarheid van de watersportvoorzieningen in het voorland, de fietsroutes, omleidingsroutes etc.

De start van dit project wordt rond de zomer van 2020 verwacht en de oplevering eind 2021.

Ad 3.

Dit onderdeel heeft betrekking op de maatregelen die moeten worden getroffen ter bescherming van de aan het water liggende bedrijven. Aan de kant van Kampen gaat het om de Music Club, het recreatieterrein en het haventje. Aan de kant van Dronten gaat het om de haven en opstallen van de WSV "Roggebot" en de 2 afmeervoorzieningen van Gastvrije Meren (Smient en Meerkoet). Momenteel vindt vanuit de projectorganisatie overleg plaats met de landsadvocaat, hoe om te gaan met deze voorzieningen. Al deze voorzieningen komen straks in buitendijks gebied te liggen en zullen daarmee onderhevig worden aan peilfluctuaties als gevolg van opwaaiing en afwaaiing. Onderzoek heeft uitgewezen dat waterstanden kunnen variëren van ruim +1.50m NAP (Noordwesterstorm) tot

-0.60m NAP (wind vanaf andere zijde). Het peil wordt straks onder dagelijkse omstandigheden -0.30 NAP. Vanwege deze peilfluctuaties zijn dus 2 scenario's denkbaar, waarbij of de havens onder water komen te staan, dan wel dat er een dergelijk laag waterpeil is dat deze niet bereikbaar zijn voor pleziervaart.

De WSV "Roggebot" zit al meer dan 50 jaar op de huidige plek en staat ook wel bekend als de ambtenarenhaven. Het is een vereniging die opgericht is door voormalige werknemers van de Zuidelijke IJsselmeer Polders. Zij huren de locatie van de gemeente en de huur is opzegbaar. Het definitieve advies van de landsadvocaat is nog niet binnen. Ook de afmeervoorzieningen van Gastvrije Meren kunnen vanwege de peilfluctuaties dus regelmatig onder water komen te staan. De betreffende gronden zijn van de gemeente, maar in erfpacht uitgegeven aan Gastvrije Meren, die ook het beheer en onderhoud uitvoert. Onderzoek moet uitwijzen wat de effecten op deze voorzieningen zijn.

Ad 4.

Roggebotsluis zal als sluitstuk van fase 2 worden gesloopt, waardoor het noodzakelijk is om eerst een nieuwe oeververbinding te creëren.

Om de bypass goed te laten functioneren (voldoende waterafvoer) wordt ter plaatse van de huidige Roggebotsluis een doorgang van 100 meter gemaakt. Om dit mogelijk te maken is het noodzakelijk om een nieuwe oeververbinding aan te leggen. De nieuwe oeververbinding krijgt een doorvaarthoogte van 7 meter. Dit is hoog genoeg voor onbeperkte doorgang voor de beroepsvaart en de meeste recreatievaartuigen. Alleen vaartuigen met een mast hoger dan 7 meter kunnen niet onder deze brug door. Daarom wordt de brug uitgevoerd met een beweegbaar deel. Dit beweegbare deel zal alleen worden geopend buiten de spits om. Gevolg hiervan is dat het aantal brugopeningen beduidend minder wordt. Door beide maatregelen zal de doorstroming op de N307 aanzienlijk verbeteren. Met de brug wordt een belangrijk knooppunt in de N307 opgelost. Dit komt de bereikbaarheid van de gemeente Dronten ten goede, met mogelijke spin off in economische zin.

Zowel aan Drontense zijde als aan Kampense zijde is de aantakking op het onderliggende wegennet (Drontermeerdijk/Vossemeerdijk) een flinke uitdaging. Zie ook het bij het Ontwerp in Hoofdpijnen behorende referentieontwerp. De huidige voorkeursvariant voorziet in een relatief ingewikkelde verkeersafwenteling voor verkeer van en naar de Music Club en de recreatievoorzieningen. Vanuit Kampen, moet men via een ingewikkeld circuit eerst over Flevolands gebied rijden, om vervolgens via de parallelweg weer richting Kampen en Music Club terug te rijden. Volgens de projectorganisatie is echter geen andere/betere ontsluitingsstructuur mogelijk. Bij de opstelling van het referentieontwerp zijn wij als gemeente Dronten niet betrokken geweest. Wel is het ontwerp ter beoordeling aan ons voorgelegd, waarbij wij diverse opmerkingen hebben geplaatst. Met name hebben wij vraagtekens gezet bij die ingewikkelde ontsluitingsstructuur via Flevoland. Niet alleen vanwege verkeerskundige redenen, maar ook vanuit de landschappelijk impact op Drontens grondgebied vanwege het grotere benodigde ruimtebeslag. In de beantwoording op onze reactie is men echter niet geslaagd voldoende duidelijkheid te scheppen over de motieven en mogelijke alternatieven. De provincie zag dus geen aanleiding om vanuit onze opmerkingen het referentieontwerp aan te passen.

Door deze keuze ontstaat er zoals vermeld een groter ruimte beslag aan de Drontense kant. Dit heeft als gevolg dat het bestemmingsplan als gevolg van de ontsluitingsstructuur moet worden aangepast. Hiervoor is thans een Ontwerp in Hoofdpijnen opgesteld, met als doel de voorontwerpfase op te starten, waarvoor deze notitie ook bedoeld is.

Voor de brug zelf zal een beeldkwaliteitsplan worden opgesteld. Het overleg hierover is gaande. Start bouw is eind 2020 voorzien, met oplevering in 2022.

Zoals vermeld zal Roggebotsluis worden gesloopt, als de nieuwe oeververbinding gerealiseerd zal zijn. Zodra Roggebotsluis gesloopt is zal de bypass zijn functie krijgen en zal het achterliggende gebied tot aan de IJssel onderhevig zijn aan dezelfde waterdynamiek en peil van het Vossemeer, met alle fluctuaties van dien.

Voorlanden Dronten.

Vanwege de nieuwe peildynamiek die straks zal ontstaan, zullen bij hogere waterstanden grote delen van het voorland onder water komen te staan. De huidige vegetatie zal daar niet geschikt voor zijn en zal dus mogelijk op termijn verdwijnen, met de daarin aanwezige natuurwaarden. Ook ligt het fietspad in het voorland deels op een laag maaiveldniveau met kans op overstroming. Daarnaast zijn er in het kader van de aanleg van de Reevedam grote stukken bossages gekapt. Ook vanwege de verhoging van de Drontermeerdijk zal een strook van om en nabij de 7 tot 10 meter boomvrij worden gemaakt. Door al deze ingrepen, blijft er niet zoveel meer over van ons voorland. Het huidige karakter van dit gebied zal daarmee anders worden. Wij hebben dit bij de

projectorganisatie aangekaart en tot op heden heeft geen van de perceeleigenaren (Rijkswaterstaat, provincie Flevoland, Waterschap en provincie Overijssel) de verantwoordelijkheid voor het voorland op zich genomen.

Een aantal gebiedspartners, zoals Gastvrije Meren, Staatsbosbeheer, maar ook de provincie Flevoland zien evenwel kansen om onze voorlanden integraal bij de inrichting van de bypass te betrekken. Zo biedt de komst van de Reevedam mogelijkheden voor het realiseren van een bijzonder recreatief knooppunt. Op de Reevedam komt een fietsverbinding te liggen tussen het oude en nieuwe land. Het gebied zou dus als Toeristisch Opstap Punt (TOP) kunnen gaan dienen, met alle relevantie gebiedsinformatie en faciliteiten van dien. In het kader daarvan heeft Bureau Maris opdracht gekregen om te onderzoeken of in het betreffende gebied een uitkijktoren kan worden gerealiseerd (voormalige Belvédère toren). Omdat het voorland zich verder strekt dan alleen het gebied rond de Reevedam, werken de genoemde gebiedspartners momenteel aan een integrale gebiedsvisie voor het totale voorland. Het huidige voorland heeft de kenmerken van een binnendijks gebied, terwijl het gebied straks buitendijks komt te liggen. Overal in de bypass is het landschap aan de gewijzigde omstandigheden aangepast, behalve daar waar het ons voorland betreft.

Met deze gebiedsvisie willen wij de projectorganisatie aansporen om het voorland onderdeel te laten uitmaken van het totale project IJsseldelta 2. Het meest voor de hand liggend is om dit dan te laten aansluiten bij de sloop van Roggebotsluis, omdat de effecten op het voorland dan pas ontstaan en de nadelige effecten mogelijkwerwijs toch zullen moeten worden gemitigeerd.

Zoals vermeld is de projectorganisatie vooralsnog afhoudend en wil men eerst de onderzoeken afwachten die in het kader van het projectplan Waterwet voor de amovering van Roggebotsluis toch zullen moeten worden uitgevoerd. Wij en onze gebiedspartners verschillen hier van mening, omdat wij vinden dat de inrichting van het voorland integraal onderdeel moet zijn van de 2^e fase IJsseldelta.

Bestuurlijke kanttekeningen.

Wij hebben dus de nodige kanttekeningen bij het huidige referentieontwerp en vanwege het ontbreken van inzicht in mogelijke alternatieven is het daarom de vraag of wij in dit stadium aan het verzoek van de provincie moeten meewerken. Bovendien spelen ook nog andere kwesties met Drontense belangen in het project IJsseldelta 2. Door nu echter niet aan de terinzage legging mee te werken zal het proces nadrukkelijk worden gefrustreerd en ook wij zijn gebaat bij een snelle oplossing van het knooppunt Roggebotsluis in de N307. Het stadium van voorontwerp is feitelijk een informele procedure, met inspraak en vooroverleg, met als doel ruimte te creëren voor mogelijk aanpassingen. Reden waarom wij besloten hebben om het Plan in Hoofdpijnen toch ter inzage te leggen. Wij zullen ons echter ambtelijk en bestuurlijk inzetten om de komende periode helderheid te krijgen over het referentieontwerp en de overige nog lopende issues in het kader van het project IJsseldelta 2. Wij streven er naar om deze helderheid te krijgen voor de formele terinzage legging van het ontwerp bestemmingsplan.

Datum : 9 oktober 2018
Bladnr. : 5
Kenmerk : U18.011589/ GO/ JD
Geadresseerde :

Gedeputeerde Staten van beide provincies zullen wij over genoemde restricties bij de ter inzagelegging schriftelijk informeren.

Hoogachtend,

het college van Dronten

drs. T. van Lenthe
Secretaris



mr. A.B.L. de Jonge
burgemeester

