

RAADSINFORMATIEBRIEF

Zaaknummer: 500842
Documentnummer: 500858

Datum: 7 december 2023
Portefeuille(s): Mobiliteit
Portefeuillehouder(s): Peter van Bergen
Contactpersoon: Herald van Heerde
Tel.nr.: 284
Emailadres: h.van.heerde@dronten.nl

Onderwerp *Gesprek Vervoerberaad Flevoland met NS over dienstregeling 2024*

Context

- ☐ Afdoening motie [naam / raadsvergadering d.d.]
- ☐ Afdoening toezegging [commissievergadering/raadsvergadering d.d.]
- ☐ Beantwoording raadsvragen
- ☒ Actuele bestuurlijke aangelegenheid
- ☐ Anders, [te weten...]

Korte samenvatting

Op 10 november 2023 hebben de president-directeur van NS, gemeenten en provincie in het Vervoerberaad Flevoland overleg gehad om de bereikbaarheid van Flevoland per spoor, nu en in de toekomst, zo goed mogelijk te borgen. Aanleiding hiervoor was de aankondiging van de NS om de dienstregeling van treinen in Flevoland, waaronder de Hanzelijn, in 2024 te versoberen, waartegen provincie en gemeenten in Flevoland gezamenlijk bezwaar hadden gemaakt. In deze mededeling informeren wij u over de uitkomsten van dit gesprek.

Inhoudelijke boodschap

Na onze oproep om de versobering van de dienstregeling van NS in 2024 te herzien en de toekomstige kwaliteit van de dienstverlening op middellange termijn te borgen kan het volgende worden gemeld:

- NS zal, zoals in de reactiebrieven (bijlagen 2 en 3) aangegeven, op vrijdagen extra ritten rijden met de sprinter Almere Oostvaarders – Amsterdam Centraal: in de ochtendspits drie ritten richting Amsterdam en in de avondspits drie ritten richting Almere.
- Zoals NS eveneens in de brieven heeft aangegeven zien zij voor de dienstregeling van 2024 elders geen mogelijkheden om de dienstregeling in Flevoland verder te verbeteren. Dit betekent dat het aangekondigde voornemen van de NS blijft gehandhaafd en in 2024 in de avonden vanaf 21:30 uur de bediening op Dronten en Kampen Zuid in beide richtingen terugvalt naar een uursfrequentie. Ook op de vroege zaterdagochtend en zondagochtend is er sprake van een uursfrequentie van de Hanzelijn.
- Partijen zullen zich gezamenlijk inzetten om de pilot, waarbij eigenaren van een nieuwbouwwoning bij oplevering een aantrekkelijk NS-abonnement krijgen aangeboden, uit te breiden naar Flevoland.
- NS ziet voor de dienstregeling van 2025 een beter perspectief gloren. Het is de

Bijlage(n):

verwachting dat, aan de hand van inzet van beschikbare middelen en reizigersvraag, vanaf dan de aangepaste frequenties weer stapsgewijs kunnen worden hersteld. Waarbij NS heeft toegezegd dat zij 'alles op alles' zetten om in 2025 een aantal gewenste kwaliteitsstappen door te voeren die het Flevolandse spoornetwerk verbeteren. Omdat er sprake is van een aantal factoren die nog niet met zekerheid zijn ingevuld, is hier pas in het voorjaar van 2024 duidelijkheid over.

- Tot slot, maken de MRA-partijen samen met NS een monitor die het gebruik van het OV en de verstedelijking combineren, om zo trendcijfers en prognoses te vergelijken en daarmee de ontwikkeling van mobiliteit en de woningbouwontwikkeling hand in hand te laten gaan.

Partijen kijken terug op een goed gesprek, waar ruimte was voor ieders inbreng. Provincie en gemeenten vinden het spijtig dat het onvermijdelijk is om de dienstregeling in 2024 in de daluren af te schalen, maar zijn tevreden met de uitkomsten en afspraken die zijn gemaakt om gezamenlijk verder te werken aan het verbeteren van de deur-tot-deurreis.

Vanuit de Flevolandse overheden is (opnieuw) benadrukt dat in het licht van de woningbouwopgave in Flevoland het belangrijk is dat het aanbod aan treindiensten meegroeit met het aantal inwoners om daarmee de multimodale bereikbaarheid van Flevoland te borgen. Door ook te bouwen in stationsomgevingen zorgen we dat de bewoners van deze woningen eenvoudig toegang hebben tot het OV-netwerk en minder zijn aangewezen op het al drukke wegennetwerk. De ontwikkeling van het Hanzekwartier is exemplarisch voor deze ontwikkeling. NS heeft aangegeven uursfrequenties onwenselijk te vinden en het is onze verwachting dat, wanneer de beschikbare middelen er zijn, de halfuursfrequentie op de Hanzelijn zal worden hersteld.

Om de groei van inwoners en mobiliteit te kunnen faciliteren zijn er eveneens afspraken om de dienstregeling op het spoor uit te breiden middels het nieuwe dienstregelingsmodel II van het Programma Hoogfrequent Spoor - Schiphol Amsterdam Almere Lelystad (PHS-SAAL). Dat de NS de dienstregeling in 2024 in de daluren afschaalt is wat provincie en gemeenten betreft strijdig met deze ontwikkelingen. NS heeft eerder per brief op deze bezwaren gereageerd. NS stelt dat de aanpassingen enerzijds nodig zijn vanwege de inzet van beschikbare middelen en anderzijds vanwege veranderd reisgedrag.

Provincie en gemeenten hebben zorgen over de huidige kwaliteit en positionering van het treinproduct voor Flevolandse reizigers uitgesproken. Reizigers die nu niet meer kiezen voor de trein, komen niet snel weer terug. Voor de uitvoerbaarheid en betaalbaarheid van PHS-SAAL is het juist van groot belang dat voldoende reizigers gebruik maken van de trein. Provincie en gemeenten willen daarom samen met NS een wervend beleid voeren dat anticipeert op woningbouwontwikkeling en reizigersgroei. Zoals dat gebeurt door het verbeteren van de verschillende stationsomgevingen.

Financiële consequenties

Nvt

Vervolg

Nvt



Bijlagen



De Secretaris,
J.D. Pruim



De Burgemeester,
drs. J.P. Gebben

