

Motie Bushalte Roggebot

De raad van de gemeente Dronten, in vergadering bijeen op 22 oktober 2020, gehoord de beraadslagingen over het raadsvoorstel bestemmingsplan Dronten N307 – Roggebotcomplex;

constaterende dat:

1. Het AZC ter hoogte van Roggebot gelegen is in het buitengebied, ver van winkelcentra en de treinstations van Kampen en Dronten;
2. Er gemiddeld 1000 bewoners op het AZC verblijven, waardoor deze locatie verkeerstechnisch te vergelijken is met een reguliere woonwijk;
3. Bewoners van het AZC door de specifieke kenmerken van de doelgroep veel meer dan andere inwoners in het buitengebied afhankelijk zijn van het OV, in het bijzonder van buslijn 143 van Dronten naar Kampen en vice versa;
4. In het concept bestemmingsplan 'Dronten – N307 Roggebotcomplex (8091) ervoor gekozen wordt de bushalte richting Kampen aan de overzijde van de weg te plaatsen, met een (om)looproute van 600 meter voor de bewoners van het AZC tot gevolg;
5. Het AZC middels een ingediende zienswijze aandacht heeft gevraagd voor het veiligheidsrisico op het oversteken van de N307 door voetgangers dat de plaatsing van de bushalte richting Kampen aan de overzijde van de N307 met zich meebrengt;
6. In het BP de aanleg van een voetgangersbrug mogelijk wordt gemaakt, maar realisatie van een voetgangersbrug niet voor de hand ligt, aangezien zowel Provincie, busvervoerder als het college van B&W van gemeente Dronten de (om)looproute van 600 meter naar de bushalte richting Kampen kwalificeren als een veilig voorkeursalternatief;
7. In een verkennende MCA (Multi-Criteria Analyse Veilige looproute AZC – Bushalte, Provincie Flevoland) die door de provincie is opgesteld, waarbij een aantal varianten voor een bushalte is onderzocht, de oorspronkelijk geplande (om)looproute van 1 km een 5 (op een schaal van 1 t/m 10) scoorde voor zowel het aspect veiligheid van de AZC-bewoners als veiligheid van de weggebruikers van de N307;
8. Uit een recent ontvangen memo (dd 29 sept 2020) van de projectgroep IJsseldelta blijkt dat het AZC ook bij aanvullende veiligheidsmaatregelen om het zicht op de bushalte te beperken en met hekken danwel struikgewas een fysieke barrière te creëren, van mening was dat het oversteken van de N307 door bewoners van het AZC een veiligheidsrisico oplevert;
9. Er naar aanleiding van de memo van 29 sept 2020 en de beraadslagingen in de gemeenteraad op 1 oktober jl. in een constructief overleg met directie van het AZC en provincie Flevoland medio oktober 2020 aanvullende verkeersmaatregelen rond het AZC voor voetgangers zijn afgesproken;
10. dat het college het risico op onveilige situaties door de combinatie van het verplaatsen van de ingang, het verkorten van de looproutes tot maximaal 600 meter, duidelijke uitleg over de te lopen routes en maatregelen die oversteken ontmoedigen dan wel onmogelijk maken, het risico op onveilige situaties als "beheerst" kwalificeert;
11. Provincie Flevoland en provincie Overijssel het bevoegd gezag vormen en de voorwaarden opstellen voor het OV-busvervoer in dit gebied;

12. De concessie voor het OV in het gebied IJsselmond afloopt in december 2023 en door de Provincies in gezamenlijkheid opnieuw wordt verleend;
13. De uitvoering van de verplaatsing van de bushaltes gepland staat voor 2022;

Van mening dat:

1. Het risico op het oversteken van de N307 door voetgangers van het AZC naar de bushalte richting Kampen en vice versa door de voorgestelde aanvullende maatregelen en verkorting van de omlooproute tot 600 meter niet volledig is uit te sluiten;
2. Met de aanleg van een voetgangersbrug of -tunnel het veiligheidsrisico op overstekende voetgangers kan worden verkleind, maar deze alternatieven op zichzelf ook weer andere veiligheidsrisico's opleveren;
3. Verplaatsing van de bushalte van lijn 143 richting Kampen naar een plek dichtbij het AZC de meest veilige optie is omdat de behoefte om de N307 over te steken hierdoor helemaal wordt weggenomen;

Verzoekt het college:

1. Zich maximaal in te spannen om het risico voor de verkeersveiligheid van de bushaltes bij Roggebot blijvend onder de aandacht te brengen bij Provincies Flevoland en Overijssel in ieder overleg met de Provincies over toekomstige OV-concessies;
2. De gemeenteraad op de hoogte te houden over toekomstige ontwikkelingen rond de plaatsing van de bushaltes bij Roggebot, in het bijzonder indien en zodra zich een mogelijkheid voordoet voor een nog veiligere inpassing van de bushalte bij Roggebot richting Kampen in toekomstige te verlenen OV-concessies in dit gebied,

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

De fractie(s) van:		Naam:	
CDA		S.J. Lap	
D66		L.L. Hillebregt	
Voor:			
Tegen:			
Besluit gemeenteraad:		Aangenomen / verworpen	