



schriftelijke vragen

Fractie:	VVD
Naam:	Paul Gach
Onderwerp:	Agendapunt 7 Ruimtelijke hoofdstructuur Swifterbant
Type vraag:	X informatieve/technische vraag O politieke schriftelijke vraag (ex. art. 33 RvO)
Beantwoording (<i>alléén bij informatieve/technische vragen</i>)	X Ja, kan verspreid via mail / app O Nee, alleen antwoord aan mij zelf

Inleiding/aanleiding: Zie vragen.

Vragen:

1 Mobiliteit; "Terugdringen van ongebreideld autobezit en gebruik" (pagina 6)
Voorgesteld wordt om maximaal 1 parkeerplek per huis te realiseren, de rest moet elders parkeren.

In onze gemeenten wonen veel forenzen, ook deze wijk zal forenzen aantrekken. Het is niet voor niets dat het autobezit en gebruik in dit deel van Flevoland hoger is dan het Nederlands gemiddelde door beperkt OV en grotere te overbruggen afstanden.

1a) Hoe gaat u voorkomen dat dit beleid ten koste gaat van de groei van Swifterbant?

Ook voor Swifterbant Zuid geldt dat beschikbaarheid van parkeerplaatsen moet voldoen aan de parkeernorm en daarmee wordt de wijk niet minder aantrekkelijk. De 2^e auto kan op loopafstand van de woning worden geparkeerd. Bovendien hoeft juist het 2^e autobezit tegenwoordig niet 100% privé te zijn. Het CBS en het CROW heeft hier nader onderzoek naar gedaan, waaruit blijkt dat het delen van een auto steeds meer toe zal nemen. Zie hiervoor bijvoorbeeld:

*<https://www.crow.nl/over-crow/nieuws/2019/september/autodelen-wordt-steeds>
<https://autodelen.info/cijfers-autodelen>*

1b) Hoe voorkomt u verrommeling van de openbare ruimte door parkeerplaatsen aan de rand van de wijk?

De bedoeling is dat de parkeerplaatsen (of zogenoemde 'parkeerkoffers') op loopafstand van de woning in de buurten komen, dus op meerdere plekken in de wijk. Doordat er niet in de straten wordt geparkeerd wordt verrommeling van de openbare ruimte juist voorkomen. De parkeerkoffers worden gecombineerd met laadpunten voor elektrische auto's en ook worden de parkeer-koffers natuurlijk netjes ingericht / van een groene inpassing voorzien.

1c) Hoe zorgt u voor (sociale) veiligheid op deze parkeerplaatsen en voorkomt u vandalisme, auto-inbraken en diefstal op een plek zonder sociale controle?

Door de ligging van de parkeerkoffers langs de toegangswegen en het begin van de buurten liggen deze 'in het zicht' en is de (sociale) veiligheid geborgd. Een goede inpassing hoeft niet te betekenen dat deze worden weggestopt.

2 Klimaatadaptatie;

2a) Wat wordt er bedoeld met "terughoudend bij kruipruimtes" en welke gevolgen heeft dit?

Kruipruimteloos bouwen draagt bij aan zo min mogelijke bodemverstoring en het behalen van een gesloten grondbalans en de vereiste drooglegging. Bovendien is er ook veel kweldruk in het gebied. Ook kunnen mogelijke archeologische waarden in de ondergrond ertoe leiden dat de ondergrond zo min mogelijk verstoord dient te worden. Op welke locaties in de Swifterbant-Zuid dit wordt toegepast zal bij de uitwerking van het stedenbouwkundige plan uitkristalliseren.

2b) Hoe wordt er voorkomen dat het "stimuleren van concepten zonder voortuin" leidt tot een straatbeeld wat bestaat uit een stenen ruimte met ernstige hittestress?

Op welke locaties in de Swifterbant-Zuid dit concept wordt toegepast zal bij de uitwerking van het stedenbouwkundige plan worden uitgewerkt. Met name in het concept "In de luwte" hebben de meeste woningen een voortuin. Het concept van het Rivierduindeel is dat 'het landschap' doorloopt tot aan de woning, waarbij de voor- en of achtertuin weliswaar iets kleiner is, maar de gehele openbare ruimte als tuin ervaren en gebruikt kan worden. (Zie sfeerbeelden rivierduin). Bovendien worden in deze concepten gewerkt met smalle wegprofielen, waardoor vanwege minder verharding hittestress juist wordt verminderd.

3 Circulariteit; "Waar mogelijk toepassen van het principe auto te gast"

3a) Hoe verhoudt zich dat tot het door ons gestelde bij vraag 1 onder Mobiliteit?

Met het principe 'de auto te gast' worden wegen die bedoeld zijn voor auto's en fietsers met meer aandacht voor fietsers en wandelaars ingericht. De auto is in deze woonstraten te gast, wegprofielen kunnen smaller (minder verharding en meer leefbaarheid in de straten). Doordat er overal 30 km / u geldt kunnen fietsers veilig op de rijbaan. Daarmee ontstaan aantrekkelijke woonwijken die zullen bijdragen aan de groei van Swifterbant.

3b) Kunt u aangeven hoe dit principe er in de praktijk uit gaat zien?

Er zijn op diverse plaatsen in het land voorbeelden van straten waar de auto te gast is. Fietsers en voetgangers hebben hier voorrang en het wegbeeld is hierop ingericht. Bekende voorbeelden zijn bijvoorbeeld Houten of Almere Duin. Voor Swifterbant Zuid wordt dit nog nader uitgewerkt, de bijgaande foto uit Leeuwarden is daarom slechts één van de mogelijkheden.

