RAADSINFORMATIEBRIEF

Zaaknummer: 435286
Documentnummer: 508915

Datum: 28 november 2023
Portefeuille(s): Ruimtelijk Domein
Portefeuillehouder(s): L. Hillebregt
Contactpersoon: J. Huisbrink
Tel.nr.: **Emailadres: j.huisbrink@dronten.nl**

Onderwerp De toekomst van onze skateparken

Context
☐ Afdoening motie 'De toekomst van onze skateparken', d.d. 22 september 2022

Korte samenvatting
Op 22 september 2022 heeft uw raad de motie 'De toekomst van onze skateparken' aangenomen. Hierin wordt het college opgedragen verschillende toekomstscenario's voor de skatevoorzieningen in de gemeente Dronten in beeld te brengen en deze inclusief kostenindicatie voor eind 2023 aan de raad voor te leggen. Om uitvoering te geven aan de motie is in opdracht van het college door een expertiseteam extern onderzoek uitgevoerd. Middels deze raadsinformatiebrief wordt u in kennis gesteld van de uitkomsten van het uitgevoerde onderzoek, de daaruit voortgekomen scenario's en bijbehorende kostenramingen.

Inhoudelijke boodschap
In deze raadsinformatiebrief met bijlage treft u aan de resultaten van de opgeleverde adviesrapportage. Op basis van omgevingsfactoren, gebruikswaarden en gebruikerswensen zijn vier scenario's naar voren gekomen.

De vier scenario's zijn:
Scenario 1 : Huidige skatevoorzieningen in alle kernen behouden en renoveren;

Scenario 2a : Biddinghuizen nader te onderzoeken locatie;
Elk dorp één skatevoorziening: renovatie van de skatevoorziening in Swifterbant. Realisatie van een skatevoorziening in Biddinghuizen op een nader te onderzoeken locatie. In Dronten de renovatie van de skatevoorziening aan het Toepad of de skatevoorziening aan de Lancasterdreef bij het Johan Cruijff Court. De overige skatevoorzieningen in Dronten opheffen.

Scenario 2b: Biddinghuizen en Dronten nader te onderzoeken locatie;
Elk dorp één skatevoorziening: renovatie van de skatevoorziening in Swifterbant. Realisatie van een skatevoorziening in Biddinghuizen op een nader te onderzoeken locatie. In Dronten een nieuwe uitdagende skatelocatie realiseren op een nieuwe nader te onderzoeken locatie. De overige skatevoorzieningen in Dronten opheffen.

Bijlage(n):

Scenario 3: Eén grote skatevoorziening in de gemeente;
Eén grote skatevoorziening op een nader te onderzoeken locatie in de gemeente en opheffen van de huidige vijf skatelocaties.

De scenario's worden hieronder nader beschreven.

Scenario 1: Huidige skateplekken behouden
Scenario 1 gaat uit van behoud van alle skatelocaties in de gemeente Dronten. Concreet betekent dit dat er vijf skatelocaties blijven:

- drie in Dronten;
- één in Biddinghuizen;
- één in Swifterbant.

Voordelen

- Voor iedereen een skatevoorziening dichtbij;
- Goed verspreid over de kernen;
- Meer gebruikswaarde door ander materiaal te kiezen bij vervanging.

Nadelen

- Geen ruimte voor extra multifunctioneel gebruik;
- Geen impuls voor sterker beweeg- en ontmoetnetwerk;
- Geen ruimte voor een grotere uitdagendere skatevoorziening.

Effect
Scenario 1 komt beperkt tegemoet aan de gebruikswensen van de doelgroep, geeft geen breder en multifunctioneler aanbod en geeft geen kwaliteitsslag aan het beweeg- en ontmoetnetwerk.

Financieel
Een groot deel van de skatevoorzieningen is de komende zeven jaar theoretisch aan vervanging toe. Voor deze vervanging zijn de komende jaren gelden beschikbaar vanuit het vervangingsbudget. De ondergronden zijn echter ook aan vervanging, maar hier is in het vervangingsbudget geen geld voor gereserveerd.

Om op de huidige plekken een hogere en meer passende gebruikswaarde te creëren die tegemoet komt aan de wensen van de gebruikers (skaters) wordt de totale investering in inrichting en omgeving geraamd op € 627.000,- .

Scenario 2a: elk dorp één skatevoorziening
Scenario 2a gaat uit van één skatevoorziening per kern, waarbij er in Biddinghuizen mogelijk een nieuwe voorziening op een nader te bepalen locatie komt. Kijkend naar de conclusies uit de analyse zou dit betekenen:

- voor Swifterbant een herinrichting van de huidige locatie;
- voor Biddinghuizen realisatie van de voorziening op een nader te bepalen en te onderzoek locatie;
- voor Dronten een nieuwe uitdagendere en gevarieerdere herinrichting van de skatevoorziening aan de Lancasterdreef bij het Johan Cruijff Court of de skatevoorziening aan het Toepad;
- De overige twee skatevoorzieningen in Dronten opheffen.

Voordelen

- Meer onderscheid in type voorzieningen met duidelijk één grote uitdagende voorziening in Dronten;
- In elke kern één krachtige skatevoorziening voor iedere gebruiker bereikbaar;
- In Dronten en Biddinghuizen ontstaat er op drie locaties ruimte voor andere invulling op gebied van ontmoeten, spelen en sporten;
- Betere ligging van een nieuwe voorziening in Biddinghuizen;
- Meer gebruikswaarde door het kiezen van ander materiaal bij vervanging.

Nadelen

- Geen ruimte voor de grotere uitdagendere multifunctionele skatevoorziening die gebruikers zoeken;
- De skatevoorziening aan de Lancasterdreef bij het Johan Cruijff Court of de skatevoorziening aan het Toepad als grote voorziening in Dronten kent beperkingen.

Effect

Scenario 2a komt deels tegemoet aan de gebruikswensen van de doelgroep. Er ontstaat ruimte om in Dronten een grotere multifunctionelere skatevoorziening te maken, maar nog niet de grote uitdagende voorziening waarvoor ze nu naar andere gemeenten gaan. In dit scenario blijft wel in elke kern een skatevoorziening aanwezig waardoor kinderen die minder mobiel zijn of waarvan de actieradius beperkt is, ook gebruik kunnen maken van skatevoorzieningen.

Financieel

In de dorpen Swifterbant en Biddinghuizen kan met het beschikbare budget een passende kleinschalige skatevoorziening gerealiseerd worden. Er is nog wel een investering in de inrichting nodig om de ondergrond en omgeving van deze plekken aantrekkelijker in te richten. In Dronten vraagt de herinrichting van één grote skatevoorziening voor een extra investering. Daarnaast moeten de twee vrijgekomen plekken worden heringericht met een andere functie.

De vervangingsuitgaven die worden gedaan zorgen voor een kwaliteitsimpuls en voor meer onderscheidt tussen één grote plek in Dronten en twee kleinere in de dorpen. Om op deze drie plekken een hogere en meer passende gebruikswaarde te creëren wordt de totale investering in inrichting en omgeving geraamd op € 613.000,-.

<u>Scenario 2b: elk dorp één skatevoorziening</u>

Scenario 2b gaat uit van één skatevoorziening per kern, waarbij er mogelijk voor Biddinghuizen en Dronten een nieuwe voorziening op een nader te bepalen locatie komt. Kijkend naar de conclusies uit de analyse zou dit betekenen:

- voor Swifterbant een herinrichting van de huidige locatie;
- voor Biddinghuizen een verplaatsing van de voorziening naar een nader te bepalen en te onderzoek locatie;
- voor Dronten wordt een nieuwe skatevoorziening gerealiseerd op een nader te bepalen en te onderzoeken locatie;
- De overige skatevoorzieningen in Dronten opheffen.

Voordelen

- Meer onderscheid in type voorzieningen met duidelijk één grote uitdagende voorziening in Dronten;
- In elke kern één krachtige skatevoorziening voor iedere gebruiker bereikbaar;
- In Dronten en Biddinghuizen ontstaat er op drie locaties ruimte voor andere invulling op gebied van ontmoeten, spelen en sporten;
- Betere ligging van een nieuwe voorziening in Biddinghuizen en Dronten;
- Meer gebruikswaarde door het kiezen van ander materiaal bij vervanging.

Nadelen

- Beperkte ruimte voor de grotere uitdagendere multifunctionele skatevoorziening die gebruikers zoeken;

Effect

Ook scenario 2b komt deels tegemoet aan de gebruikswensen van de doelgroep. Er ontstaat ruimte om in Dronten een grotere multifunctionelere skatevoorziening te maken, maar ook dit is nog niet de grote uitdagende plek waarvoor een deel van de doelgroep nu naar andere gemeenten gaan. In dit scenario blijft in elke kern een skatevoorziening, waardoor kinderen (die vaak binnen hun eigen kern blijven) ook gebruik kunnen maken van deze skatevoorzieningen. De vervangingsuitgaven die worden gedaan zorgen voor een kwaliteitsimpuls en voor meer onderscheid tussen één grote plek in Dronten en twee kleinere in de dorpen.

Financieel

In de dorpen Swifterbant en Biddinghuizen kan met het beschikbare budget een passende kleinschalige skatevoorziening gerealiseerd worden. Er is nog wel een investering in de inrichting nodig om de ondergrond en omgeving van deze plekken aantrekkelijker in te richten. In Dronten vraagt de aanleg van één grote skatevoorziening op een nieuwe locatie voor een extra investering. Daarnaast moeten de twee vrijgekomen plekken worden heringericht met een andere functie.

De vervangingsuitgaven die worden gedaan zorgen voor een kwaliteitsimpuls en voor meer onderscheidt tussen één grote plek in Dronten en twee kleinere in de dorpen. Om op deze drie plekken een hogere en meer passende gebruikswaarde te creëren wordt de totale investering in inrichting en omgeving geraamd op € 698.000,-.

Scenario 3: één grote skatevoorziening in de gemeente

Scenario 3 gaat uit van één skatevoorziening in de gemeente. De conclusies uit de analyse geven aan waar de locatie aan moet voldoen om deze skatevoorziening tot zijn recht te laten komen. Op de locatie van de huidige skatevoorzieningen ontstaat ruimte voor een alternatieve invulling op het gebied van ontmoeten, spelen of sporten.

Voordelen

- Ruimte voor de grotere uitdagendere multifunctionele skatevoorziening die gebruikers zoeken;
- Meer gebruikswaarde door het kiezen van ander materiaal bij vervanging;
- In alle kernen ontstaat er op vijf plekken ruimte voor andere invulling op gebied van ontmoeten, spelen en sporten;
- Een impuls voor een sterker beweeg- en ontmoetnetwerk en skatevoorziening dat optimaal hierop kan aansluiten.

Nadelen
- Slechtere spreiding skatevoorzieningen per kern;
- Geen mogelijkheid tot zelfstandig skaten dichtbij huis in Swifterbant en Biddinghuizen.

Effect
Scenario 3 biedt voor een groot deel van de gebruikersgroep de gewenste plek, met name de oudere kinderen, jongeren en volwassenen: een grote multifunctionele skatevoorziening met uitdaging en variatie voor alle gebruikers. Tegelijk betekent dit scenario voor kinderen in Swifterbant, Biddinghuizen en Dronten-West dat de afstand tot een formele skatemogelijkheid toeneemt en daarmee het zelfstandig kunnen skaten afneemt.

Financieel
Bij het inrichten van één nieuwe skatevoorziening op een nieuwe locatie moet rekening worden gehouden met extra uitgaven in projectkosten, aanleg van een nieuwe ondergrond, overig straatmeubilair, inrichtingselementen, eventueel wijzigingen in infrastructuur en (omgevings)groen. Bovendien moet financieel rekening gehouden worden met het anders inrichten van de 'oude' skatelocaties. Tegelijk kunnen de oude locaties door middel van een uitsterfconstructie behouden blijven, zolang deze gebruikswaarde bieden, om geen kapitaalsvernietiging te plegen.

De beschikbare vervangingsbudgetten worden ingezet voor het realiseren van één nieuw skatevoorziening. De totale investering voor inrichting, omgeving en proces wordt geraamd op € 785.000,-.

<u>Participatie</u>
De initiatiefnemers van de petitie zijn uitgenodigd op de Skatevoorzieningen aan het Toepad om met de gemeente in gesprek te gaan. Via het netwerk van deze skaters en via de buurtsportcoaches, is een enquête verspreid om een goed inzicht te krijgen van de wensen, de visie en het gedrag van de doelgroepen. Er zijn drie bijeenkomsten geweest op drie skatelocaties in Dronten, Biddinghuizen en Swifterbant waarbij in gesprek is gegaan met jongeren. Er is een presentatie geweest van het concept adviesrapport waarbij de jongeren op- en of aanmerkingen konden geven die in het rapport zijn opgenomen.

<u>Vervanging huidige skatevoorzieningen</u>
In 2024 staan twee skatevoorzieningen op de vervangingsinvesteringslijst vanuit het Speelruimteplan 2018-2027 en een derde in 2025. De overige twee skatevoorzieningen zijn in 2030 en 2034 voorzien.

Financiële consequenties
In het kader van deze raadsinformatiebrief zijn er op dit moment geen financiële consequenties.

Voor de totale uitvoering van de scenario's zijn kostenramingen gemaakt:
- Scenario 1 betreft circa € 627.000 aan opruim- en renovatiekosten;
- Scenario 2 a betreft circa € 613.000 aan opruim- en renovatiekosten;
- Scenario 2 b betreft circa € 698.000 aan opruim- en renovatiekosten;
- Scenario 3 betreft circa € 785.000 aan opruim- en renovatiekosten.

De bestaande vervangingsinvesteringslijst vanuit het Speelruimteplan 2018-2027 kan in een gedeelte van de kosten voorzien voor een bedrag van € 130.000,-. In 2024 staan namelijk twee skatevoorzieningen op de vervangingsinvesteringslijst vanuit het Speelruimteplan 2018-2027 en een derde in 2025. De overige twee skatevoorzieningen zijn in 2030 en 2034 voorzien.

Vervolg
Het college beschouwt de motie 'De toekomst van onze skateparken' met het toesturen van deze raadsinformatiebrief als afgedaan. Uiteraard blijft het college bereid vervolgstappen te ondernemen wanneer uw raad hiervoor opdracht geeft.

Bijlage(n) bij deze raadsinformatiebrief:

1. Adviesrapport 'Analyse + en advies toekomst Skatevoorzieningen gemeente Dronten (documentnummer 474647)

De Secretaris,
J.D. Pruim

De Burgemeester,
drs. J.P. Gebben

Advies skatelocaties

OBB
spelmakers+
ruimtedenkers

gemeente dronten

Analyse + advies toekomst skatevoorzieningen
Gemeente Dronten
sept 2023

AANLEIDING EN DOEL



Waarom dit Advies Skatelocaties

Gemeente Dronten kent een aantal skatevoorzieningen. Deels zijn deze aan **vervanging** toe. Ook zijn er vanuit omwonenden en gebruikers **vragen gesteld** over de toekomst van skateplekken. De wens vanuit de gemeente is om het skateaanbod uit te breiden naar een **breder en multifunctioneler aanbod** waardoor de gebruikswaarde wordt verhoogd. De focus ligt hierbij op jongeren tussen 12 en 8 jaar.

Doel Advies Skatelocaties

Het doel van dit advies is het **in beeld brengen van vraag en aanbod van skateplekken** voor de focusgroep jongeren (12-18 jaar) in de gemeente Dronten.

Aanvullend volgt **een advies met verschillende scenario's** met mogelijkheden voor de inrichting, kwaliteiten, randvoorwaarden en kansen. Dit advies is opgesteld in samenwerking met OBB spelmakers+ruimtedenkers. OBB heeft brede ervaring met vraagstukken over spelen in de openbare ruimte en werkte al mee aan het speelruimteplan van de gemeente.

Aanpak Advies Skatelocaties

Om een goed beeld te krijgen van sterkten, zwakten, kansen en bedreigingen voor de skateplekken, is er voor dit advies:

1. Een analyse gemaakt van het **huidige beweegnetwerk.**
2. Een analyse gemaakt van **de gebruikswaarde.** Hiervoor werd input opgehaald bij jongeren.
3. Een analyse gemaakt van **skateplekken uit andere steden (referentieplekken)**, om de vergelijking te maken en hiervan te leren.
4. Een **technische** analyse gemaakt waarbij de financiën en levensduur van de voorzieningen in beeld zijn gebracht.
5. Een **advies met drie scenario's** gegeven over de toekomst van de skatevoorzieningen.

LEESWIJZER

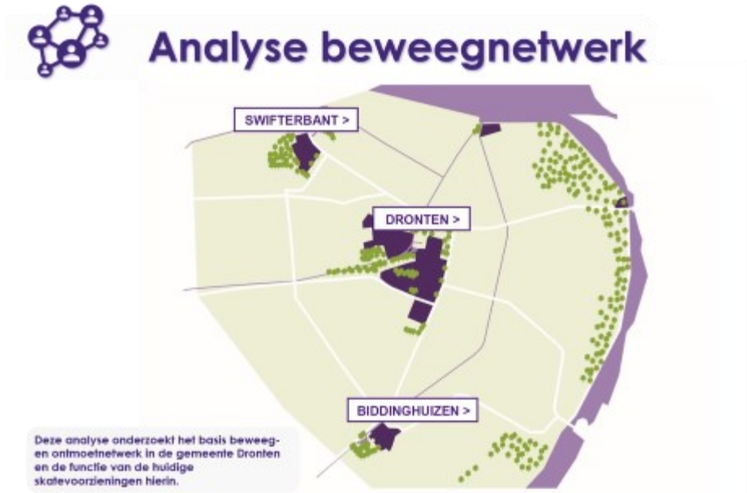
Navigatie

Dit rapport is gemaakt om **digitaal te lezen**. Door te klikken op de afbeeldingen hieronder, gaat u direct naar het hoofdstuk naar keuze.

Vanaf de eerste hoofdstukpagina kunt u verder scrollen door de uitwerking of gebruik maken van de snelkoppelingen rechts bovenin.

Op elke pagina kunt u rechtsboven in de balk weer naar deze inhoudspagina (⌂) of een ander hoofdstuk navigeren.

Een onderstreepte tekst is een link naar een nadere uitleg of verband op een andere pagina in het rapport of soms een filmpje of informatie op internet.



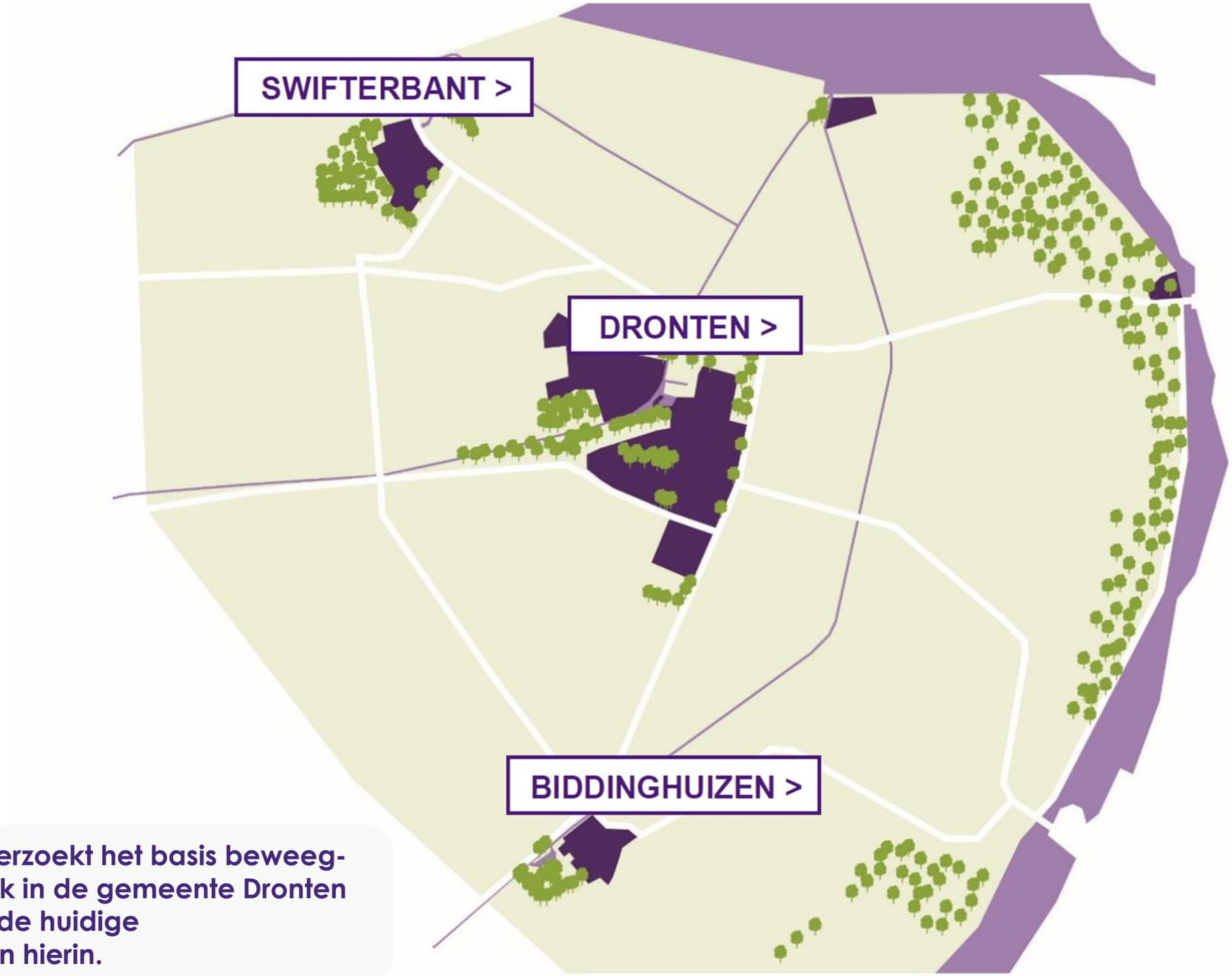








Analyse beweegnetwerk



Deze analyse onderzoekt het basis beweeg- en ontmoetnetwerk in de gemeente Dronten en de functie van de huidige skatevoorzieningen hierin.

HUIDIGE LOCATIES SKATEPLEKKEN DRONTEN



Op de kaart hiernaast is aangegeven hoe jongeren zich met de bus en de fiets bewegen door Dronten en op welke plekken - waaronder de huidige skateplekken - ze elkaar ontmoeten. In Dronten zijn de volgende skatevoorzieningen:

1. **Het Toepad:** de skatebaan ligt vlakbij het bos, naast een pannakooi en een voetbalveldje. Tegenover de skateplek ligt een basisschool. De plek ligt dichtbij een bushalte en een binnensportaccommodatie. Tegelijk ligt de voorziening dicht bij woonhuizen en grenst deze direct aan een straat en fietspad.

2. **JCC:** deze skatebaan ligt in een bredere groenstrook met diverse speel- en ontmoetvoorzieningen, zoals het Johan Cruijff court, een winkelcentrum en een binnensportaccommodatie.

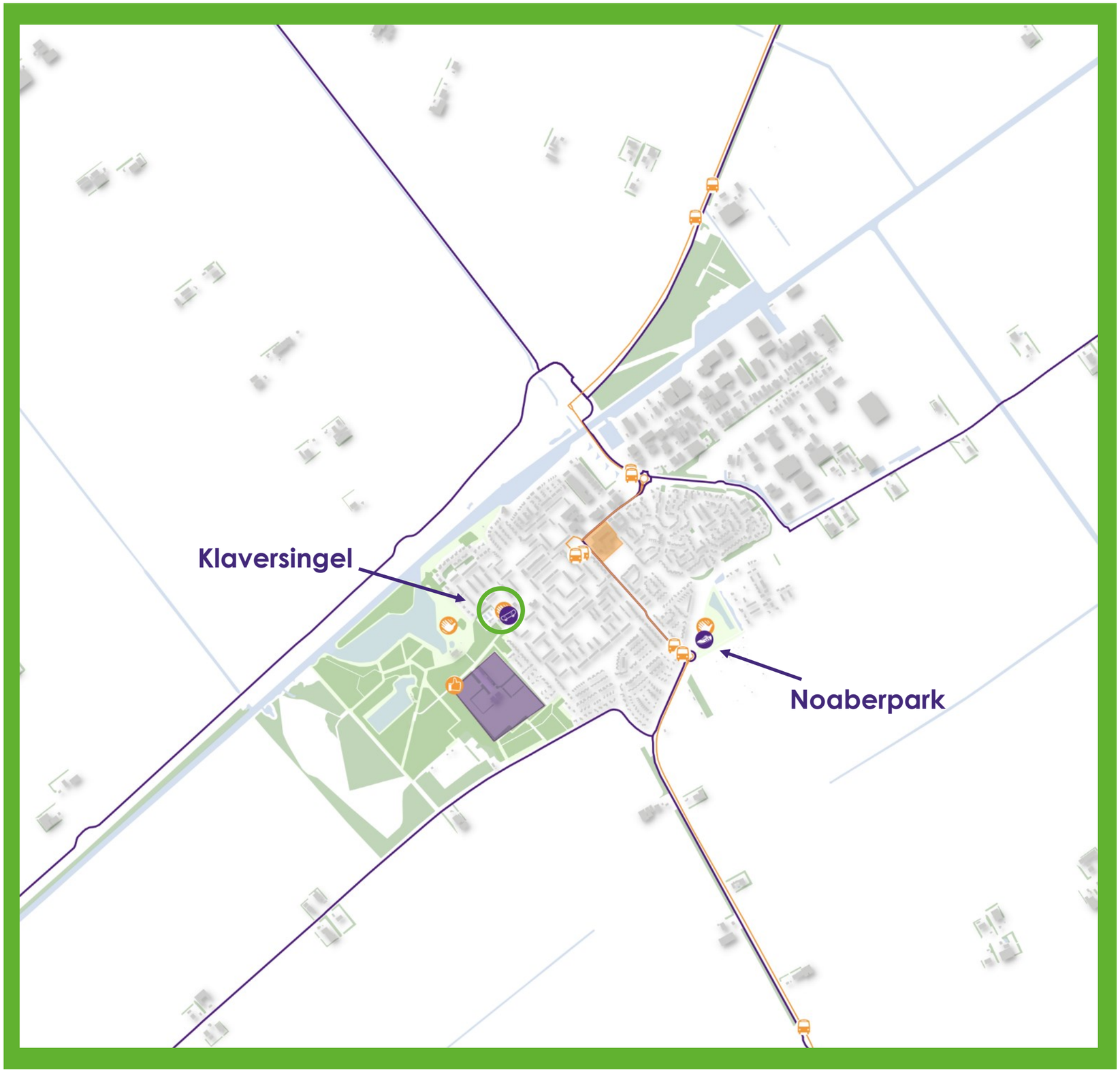
3. **Rijnse Gulden:** dit is een kleine skateplek midden in de buurt. Er ligt een trapveldje naast en een speeltuin.

In het algemeen zijn de skatevoorzieningen goed verspreid over de kern, maar liggen ze alle drie niet optimaal aan een fiets- of busstructuur en hebben ze beperkte connectie met grotere sociale voorzieningen als trein- en busstation, middelbare scholen en winkelcentra.

ONTMOETING
- Middelbare school
- Ontmoetplek
- Verwijsplek
- Busroutes
- Bushaltes
- Treinstation
- Winkelcentrum

SPORT
- Sportzone balspel
- Sportzone Skate
- Binnen sportaccommodatie
- Fietsstructuur
- Buiten sportaccommodatie

HUIDIGE LOCATIE SKATEPLEK BIDDINGHUIZEN



Op de kaart hiernaast staat hoe jongeren zich met de bus en de fiets bewegen door Biddinghuizen en op welke plekken - waaronder de huidige skateplekken - ze elkaar ontmoeten.

De skateplek in Biddinghuizen ligt aan de Klaversingel en is omringd door huizen. Er ligt een groot leeg grasveld naast de skateplek.

Aansluitend is er een **bos- en recreatiegebied** met zwembad, beweegroute en een jongerenontmoetingsplek (JOP). De JOP wordt door een buurtbewoner in de gaten gehouden en jongeren weten deze plek goed te vinden.

Het Noaberpark is de grootste speel- sport- en ontmoetvoorziening in Biddinghuizen. Deze ligt goed in het netwerk - langs de fiets- en busroute en buiten de woonwijk - en biedt veel ruimte voor uitbreiding van sport- en speelvoorzieningen. De huidige skatevoorziening heeft met het Noaberpark geen fysieke connectie en er is dus geen uitwisseling in gebruik en gebruikers van deze plekken.

ONTMOETING
- Middelbare school
- Ontmoetplek
- Verwijsplek
- Busroutes
- Bushaltes
- Treinstation
- Winkelcentrum

SPORT
- Sportzone balspel
- Sportzone Skate
- Binnen sportaccommodatie
- Fietsstructuur
- Buiten sportaccommodatie

HUIDIGE LOCATIE SKATEPLEK SWIFTERBANT



De kaart hiernaast geeft aan hoe jongeren zich met de bus en de fiets bewegen door Swifterbant en op welke plekken - waaronder de huidige skateplekken - ze elkaar ontmoeten.

De skatelocatie De Greente ligt in de centrale speel- sport- en ontmoetstrook in Swifterbant (Parkstrook). Er staan hier ook fitnessapparaten aan de rand van het park en er zijn een voetbal-basketbalveld en een pannakooi. Er loopt een prettig wandelpad door deze parkstrook.

In de directe omgeving ligt het winkelcentrum en de strook is goed verbonden met de fiets- en busroutes.

De jongerenontmoetingsplek (JOP) in deze parkstrook is recent verwijderd. Deze wordt herplaatst op een passendere locatie, namelijk bij de sportzone balspel aan de Bosweg bij de sportvelden.

ONTMOETING

- Middelbare school
- Ontmoetplek
- Verwijsplek
- Busroutes
- Bushaltes
- Treinstation
- Winkelcentrum

SPORT

- Sportzone balspel
- Sportzone Skate
- Binnen sportaccommodatie
- Fietsstructuur
- Buiten sportaccommodatie

CONCLUSIE ANALYSE BEWEEGNETWERK

Dronten

Toepad:

- Het skatepark ligt dicht op woningen en wegen. Dit zorgt voor overlast bij omwonenden en gevaarlijke situaties.
- Schoolkinderen komen ook naar dit skatepark.
- Voetbalveld en pannakooi worden weinig gebruikt.
- Skate elementen worden als beperkt bruikbaar ervaren door het ijzeren materiaal.
- Het skatepark ligt niet in een grotere sportzone en mist aansluiting op het beweegnetwerk.

JCC:

- JCC ligt dichtbij het Johan Cruijff Court, waar ook gevoetbald kan worden.
- Skate elementen worden als beperkt bruikbaar ervaren door het ijzeren materiaal.
- De locatie ligt goed: er is een sportplek dichtbij, je kunt elkaar makkelijk ontmoeten en redelijke ligging in netwerk.

Rijnse Gulden:

- Dit is een kleine plek waardoor er weinig uitdaging is.
- De plek ligt naast een speelplek voor jeugdigen (12-) en wordt vooral door 6-12 jarigen gebruikt om te spelen of steppen.
- Skate elementen worden als beperkt bruikbaar ervaren door het ijzeren materiaal.
- Locatie niet ideaal: het ligt dicht op woningen, kinderen maken er ook gebruik van en het ligt slecht in het netwerk.

Biddinghuizen

Klaversingel:

- Er ligt een leeg grasveld naast de skatebaan.
- Er is een JOP (jongeren ontmoetingsplek) in de buurt.
- De skate elementen zijn van ijzer; dat maakt veel geluid.
- De plek wordt door jongeren weinig gebruikt.
- De locatie heeft ruimte, maar ligt solitair (ver van andere ontmoetingsplekken) en ver van fiets- en busroutes, waardoor het niet goed bereikbaar is.

Swifterbant

De Greente:

- Deze skateplek ligt in een parkje met andere voorzieningen, zoals een sport/trapveldje en zitelementen.
- De locatie ligt goed in het netwerk, langs fiets- en busroutes,
- Plek wordt beperkt gebruikt vanwege het ijzeren materiaal wat geluid maakt en beperkte gebruikswaarde heeft.





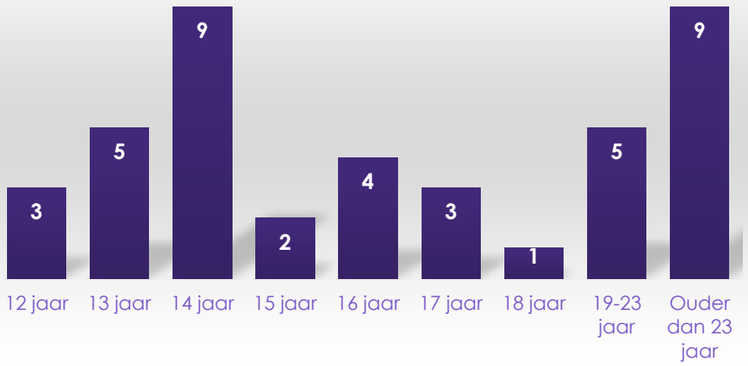


Analyse gebruikswaarde

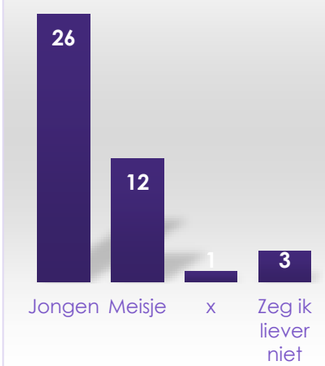
In de analyse is er gekeken naar de gebruikswaarde van de skateplekken: hoe zien de plekken eruit, hoe worden ze gebruikt en wat vinden de jongeren ervan?

ENQUÊTE: GEBRUIKERS EN WENSEN

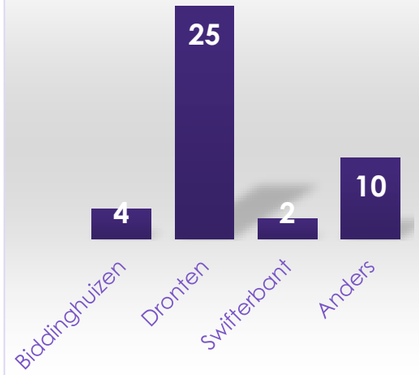
Ik ben:



Ik ben een:



Ik woon in:



Hier skate ik graag:



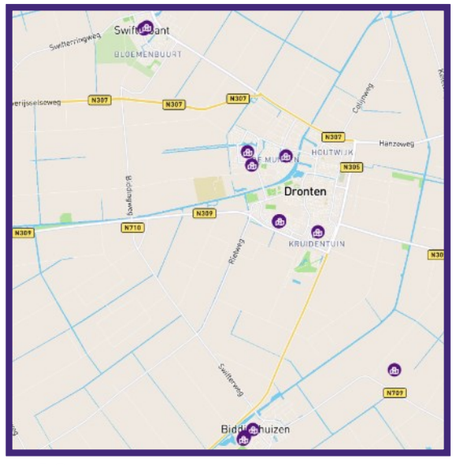
Ik heb liever:



Thema's die door meerdere jongeren werden genoemd:

- Ze willen een grotere skateplek.
- Er mist een hangplek met overkapping (JOP).
- Dronten ligt centraal en is goed bereikbaar met het OV.
- Focus ook op pumptracks, omdat die voor meer dan alleen skateboards en stepjes interessant zijn.
- Zorg voor goed onderhoud, zodat de plek veilig blijft.
- Sociale veiligheid is een belangrijke reden om ergens wel of niet heen te gaan.
- Zorg voor variatie in de skate obstakels, zodat het uitdagend blijft.
- Een goede gladde ondergrond is belangrijk, met een naadloze overgang op skate-elementen.
- Zorg voor goede verlichting.

Woonplaats respondenten:

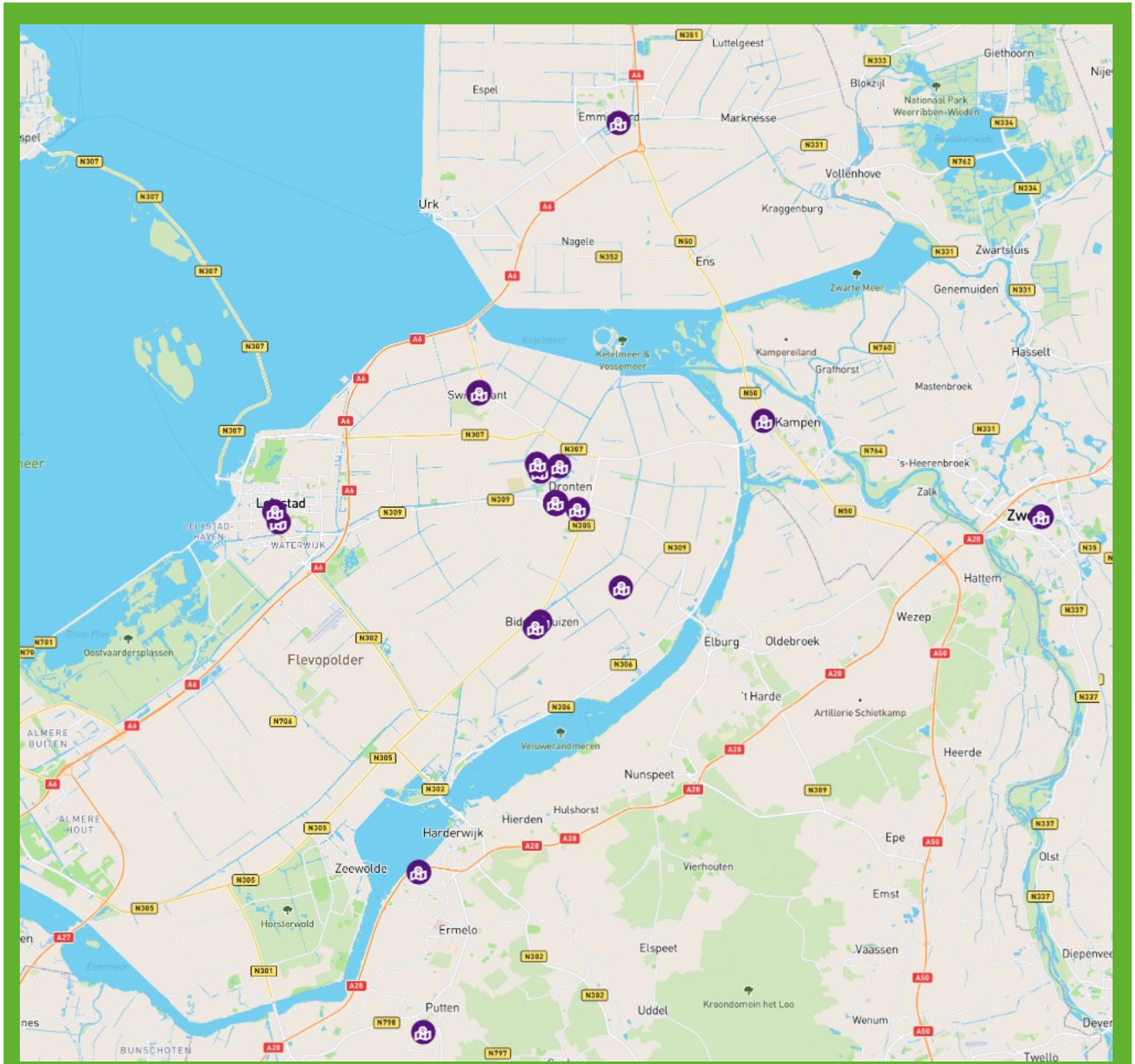


Onder jongeren in gemeente Dronten werd via social media, buurtsportcoaches en de jongeren die de petitie hebben ingediend, een enquête uitgezet waarin we vroegen naar het gebruik van de skateplekken.

Gemaakte opmerkingen door de deelnemers:

- 'De **meeste skaters wonen in Dronten**, de skate groep uit Dronten heeft dan ook de petitie gemaakt. Ik vind het dan toepasselijk dat het skatepark in Dronten komt.'
- 'Een **hangplek bij Toepad met overkapping** zou veel beter zijn, aangezien we nergens meer mogen chillen.'
- '**Door het OV is Dronten een centraal punt** in de omgeving om te skaten en komen er soms mensen met OV naar Dronten om te skaten.'
- 'Verleg de focus van skaten naar ook BMX - **Pumptrack**. Dit laatste is veel breder toepasbaar. Skateparken zijn vrij beperkt voor skaters (boards) en een combi met pomptracks is ook voor BMX - MTB - Steps toegankelijk.'
- 'Ik hoop dat ook **de kleinere dorpen betere skatebanen** krijgen.'
- 'Dat ze het beter **ergens anders** hadden kunnen zetten **dan midden in een woonwijk** voor oudere mensen.'
- '**Groter skatepark** met **fijne chill plek** en een legale graffiti muur zou top zijn.'
- 'Ik denk dat skateparken/banen minder interessant zijn dan pumptracks. Skatepark is alleen leuk voor skateboards en stepjes. **Pumptrack is voor een breder publiek toegankelijk** (voor stepjes, fietsen en meer).'
- '**Graag groter** en meer park met **beton asfalt.**'
- '**Een hangplek met overkapping**, omdat we nergens anders meer kunnen hangen.'

ENQUÊTE: LOCATIES EN GEBRUIKSWAARDE



Welke plekken bezoeken jongeren?

Alle jongeren die de enquête invulden konden op een kaart aangeven welke plekken zij vaak bezoeken en hoe ze deze plekken waarderen. hiernaast staan alle skateplekken weergegeven die door een of meerdere jongeren werden ingevuld

Wat missen jongeren op de huidige skatevoorzieningen in Dronten waardoor ze naar andere skateplekken gaan?

- ‘Een skatepark dat voldoet aan de eisen van tegenwoordig en dat **veilig** is.’
- **‘Veiligheid**, alles is oud en best “versleten”’
- ‘Het is geen fijne grond. Ik mis een **goeie skategrond en licht.’**
- ‘Ik mis een vernieuwing van de skatebaan. Het is **vrij oud, waardoor het gevaarlijk** wordt vanwege kuilen en slijtage. Ook staan er weinig skate obstakels. Je kunt jezelf niet goed blijven uitdagen.’
- ‘Er moet een **groter skatepark** komen met meer onderdelen om tricks op te doen.’
- ‘Er mist een **overdekt gedeelte** en zo’n container net als in Biddinghuizen.’
- ‘Een plek **voor gevorderden en beginners.’**
- **‘Diversiteit** qua elementen en **betere ondergrond.’**
- **‘Veiligheid:** scheve tegels, kuilen, kapotte ramps en water op ramps dus glad.’

PLEKBEZOEKEN DRONTEN



Dronten- Toepad



Dronten- Toepad



Dronten- Rijnse Gulden



Dronten- Rijnse Gulden



Dronten- jCC



Dronten- JCC

Op 14 februari 2023 bezochten de gemeente, OBB en de initiatiefnemers van de petitie het skatepark op het Toepad in Dronten. De aanwezige jongeren gaven aan dat ze dingen missen, zoals een **watertappunt**, een **betonnen ondergrond die naadloos aansluit op het skate element**, diverse **elementen** (stairs), **verlichting**, **prullenbakken** en multifunctioneel gebruik **met andere sporten**, zoals calisthenics, dansen of fietscross.

De skateplek Toepad wordt in de zomerperiode veel gebruikt en dan is de ruimte te klein.

De materialen gaan **snel kapot**, het **water blijft liggen** en de elementen zijn **glad.**

Ook spelen er kinderen op de skatebaan, waardoor het minder fijn is voor de jongeren om te skaten; het geeft een **onveilig** gevoel.

De elementen staan te dicht op elkaar en de plek ligt **tussen de woningen** in.

Daarnaast bezocht OBB de andere skateplekken in Dronten, om te kijken hoe deze eruit zien en hoe ze worden gebruikt:

- De plekken worden veel gebruikt door de jeugd (12-). Ze spelen er vaak: ze gaan met stepjes of rennend van de elementen af.
- Het Cruijff Court ligt dichtbij de skateplek JCC.
- Er staan zitrandjes om de plekken heen, waardoor jongeren elkaar makkelijk kunnen ontmoeten.
- De ondergrond is verhard en de elementen zijn van ijzer.

PLEKBEZOEKEN BIDDINGHUIZEN EN SWIFTERBANT

“Liever anders; een nieuwe leuke, uitdagende en toffe plek.”

“We gaan nu vaak met de bus naar Kampen. Da’s wel duur, maar de moeite waard”



Biddinghuizen- Klaversingel



Biddinghuizen- Klaversingel



Swifterbant- De Greente



Swifterbant- De Greente

De jongerenwerker van Biddinghuizen die aanwezig was bij de plekbezoeken gaf aan dat jongeren niet vaak in Biddinghuizen komen om te skaten. Ze gaan dan liever naar een andere plek waar een groter park is.

Op 8 maart 2023 bezocht OBB samen met de gemeente en een jongerenwerker de skateplek in Biddinghuizen. Ook spraken we de jongeren die deze plek gebruiken:

De skateplek heeft hobbelig asfalt met daarop vijf skate elementen.

De jongeren gaven aan dat ze liever **elders gaan skaten**, omdat het asfalt slecht is, de elementen **glad** zijn in de regen en er **weinig uitdaging** in de elementen zit. En omdat de plek niet veel wordt gebruikt, is er **weinig aanspraak met andere jongeren.**

Ook bezochten we skateplek De Greente in Swifterbant.

De skateplek heeft ijzeren elementen waardoor het **glad** wordt wanneer het regent. De **elementen staan dicht op elkaar**, en zijn bijna allemaal van dezelfde soort.

De Greente ligt in een park, naast een pannakooi, voetbal-/basketbalveld met zitelementen, en fitnesstoestellen aan de rand van het park. Ook staat er een groot kunstobject.

CONCLUSIE ANALYSE GEBRUIKSWAARDE



Inrichting

De skateplekken in de huidige situatie zijn **vrij oud en geven daardoor een onveilig gevoel.** Dit geldt voor de skate elementen, maar ook voor de ondergrond. Die begeeft het langzamerhand, waardoor de gebruikers makkelijk kunnen struikelen.

Gebruikers geven aan dat ze graag een **egale ondergrond** hebben, zoals beton dat overloopt naar de skate elementen. De jongeren uit Dronten willen veel **meer verschillende elementen** zien, **verspreid over de verschillende plekken,** zodat er uitdaging is voor **verschillende type rollers.**

Jongeren willen graag **een overkapping** bij de skateplek, waar ze elkaar kunnen **ontmoeten** als het minder mooi weer is. Ook willen ze verlichting op de plek, zodat ze er ook in de avond er gebruik van kunnen maken. De JOP moet niet te dicht op de skatevoorziening staan.

Type plek

De jongeren geven de voorkeur aan **één multifunctionele grote plek** waar ze kunnen skaten, en waar ook **andere doelgroepen kunnen sporten en ontmoeten.**

Zo'n grote plek zorgt ervoor dat iedereen verspreid kan zitten en sporten, zodat er niet meteen overlast of verdringing optreedt. Dat is op een kleine plek, zoals nu bij het Toepad, vaak wel zo.

Analyse referentieplekken

Uit de online enquête kwamen enkele skateplekken in omliggende gemeenten duidelijk naar voren als plekken waar jongeren uit Dronten graag heen gaan. Deze plekken zijn geanalyseerd op ligging en gebruikswaarde, ter vergelijk en referentie. Het Toepad in Dronten is als basisreferentie meegenomen.

BASISREFERENTIE: DRONTEN



Gebruikswaarde:

- Maakt veel geluid door materiaalkeuze elementen.
- Niet voor alle type rollers.
- Te weinig uitdaging.
- Niet geschikt voor gevorderde skaters.

Omgeving:

- Tegenover basisschool.
- Dicht op woningen.
- Omgeving bos.

Combinatie ontmoeting:

- Er staan twee bankjes en een liggende boomstam.

Oppervlakte:

- Circa 500 m2.



REFERENTIEBEELD EMMELOORD



Gebruikswaarde:

- Door alle type rollers te gebruiken.
- Skatebaan is van beton en daardoor goed te gebruiken.
- Het maakt minder geluid.
- Divers in uitdaging: van beginner tot gevorderde skater.

Omgeving:

- Tegenover bushalte.
- Op industrieterrein en nabij school.
- Langs grote weg.

Combinatie ontmoeting:

- Er staan twee bankjes

Oppervlakte:

- 700 m2.



REFERENTIEBEELD KAMPEN



Gebruikswaarde:

- Door alle type rollers te gebruiken.
- Skatebaan is van beton en loopt mooi over naar de elementen.
- Maakt weinig geluid.
- Voor alle type niveaus.

Omgeving:

- Ligging in een groot park.
- Naast voetbalveld.
- Vlakbij zwembad.
- Naast sporthal en gemeentehuis.

Combinatie ontmoeting:

- Er staan twee bankjes.

Oppervlakte:

- 900 m2.



REFERENTIEBEELD LELYSTAD



Gebruikswaarde:

- Geschikt voor skateboarders, steppers en inliners.
- Er is een bowl.
- Er staan veel elementen met veel variatie.
- De elementen zijn van steen en hebben ijzeren randen.

Omgeving:

- Dichtbij het centrum en het ziekenhuis.

Combinatie ontmoeting:

- Er staat een zitbank van steen.
- Er om heen ligt gras.

Oppervlakte:

- 800 m2.



REFERENTIEBEELD ZWOLLE



Gebruikswaarde:

- Geschikt voor alle type rollers.
- Geschikt voor alle niveaus door variatie in aanbod en elementen.
- Er is een bowl.
- De elementen zijn van steen en hebben ijzeren onderranden.

Omgeving:

- Ligging in het park.
- Naast een weg.

Combinatie ontmoeting:

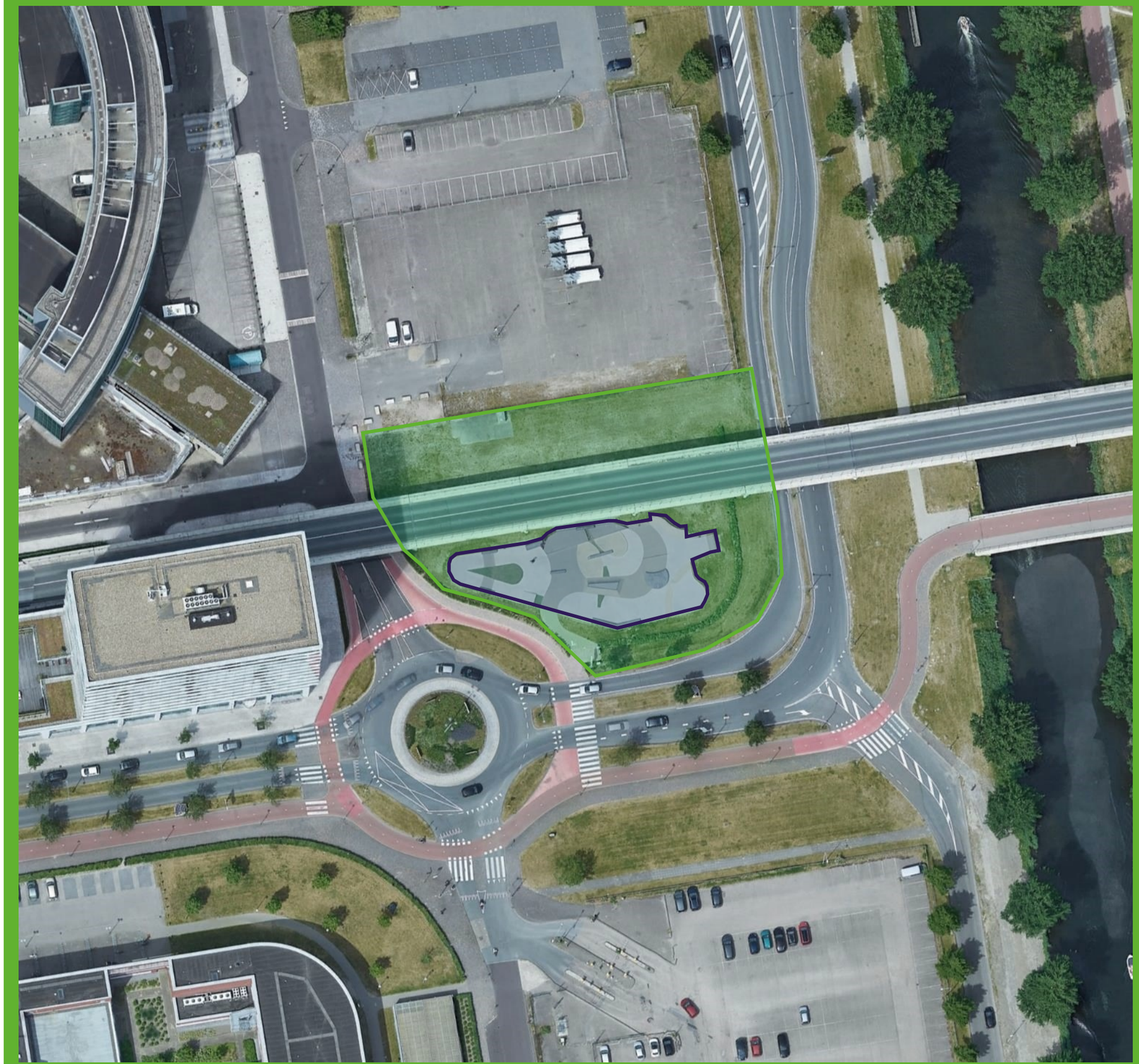
- Zitrandje langs de skatebaan.

Oppervlakte:

- 1000 m2.



REFERENTIEBEELD ALMERE



Gebruikswaarde:

- Voor alle type rollers.
- Ondergrond is van beton en loopt mooi over in de elementen.
- Voor alle niveaus.
- Goede uitrijdruimte.

Omgeving:

- Dichtbij het ziekenhuis.

Combinatie ontmoeting:

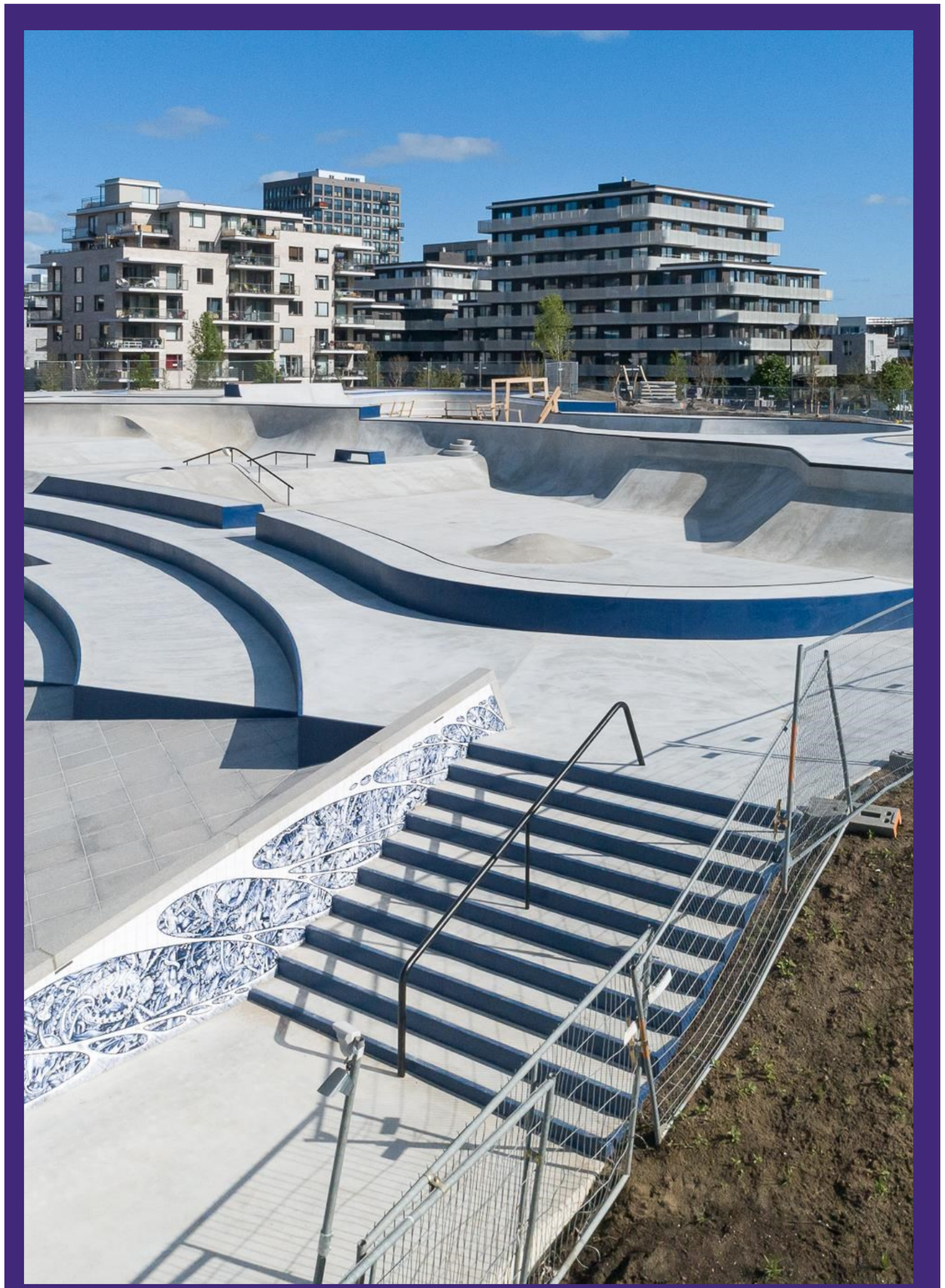
- Staan bankjes naast het skatepark, onder een brug.

Oppervlakte:

- 900 m2.



CONCLUSIE ANALYSE REFERENTIEPLEKKEN



Inrichting

De referentieplekken zijn skateplekken

- die een **grotere ruimte bieden voor een overlopende ondergrond naar de elementen**.
- die **veel zitelementen** bevatten zoals bankjes, zitranden en natuurlijke elementen zoals keien.
- waar **geen onderscheid gemaakt wordt in leeftijd of type rollers,** maar waar elementen juist zo breed en gevarieerd mogelijk zijn, zodat iedereen ervan gebruik kan maken.

Type plek

De referentieplekken zijn meestal bovenwijkse voorzieningen; dit zijn grote en ruime plekken waar jongeren maar ook kinderen en volwassenen uit meerdere wijken elkaar kunnen ontmoeten en samen kunnen sporten.

Deze bovenwijkse voorzieningen liggen vaak op een goede plek in het beweeg- en ontmoetnetwerk van jongeren, zodat zij hier makkelijk naartoe kunnen reizen.

Omgeving

De referentieplekken:

- Liggen niet dichtbij woningen.
- Hebben vaak een toegankelijke verbinding met het openbaar vervoer.
- Zijn vaak een combinatie van ontmoeten en sporten.
- Zijn te gebruiken door alle type rollers en toegankelijk voor iedereen.
- Worden vaak verlicht door lantaarnpalen langs de weg ernaast.
- Worden soms gecombineerd met een JOP.
- Maken goed gebruik van de kwaliteiten van de omgeving.

Technische analyse

De technische analyse is opgesteld om scherp te krijgen wat de staat is van de toestellen en wat de financiële vervangingswaarde is.

FINANCIELE EN TECHNISCHE STAAT TOESTELLEN

locatienaam	wijk	leverancier	plaatsjr.	materiaal	levensduur		aanschafwaarde	vervangingsjaar
JCC eo	**Dronten-Zuid**					**€**	**45.000,00**	**2024**
JCC eo	Dronten-Zuid	IJslander	2004	RVS	20	€	5.000,00	2024
JCC eo	Dronten-Zuid	IJslander	2004	metaal	20	€	5.000,00	2024
JCC eo	Dronten-Zuid	IJslander	2004	RVS	20	€	10.000,00	2024
JCC eo	Dronten-Zuid	IJslander	2004	RVS	20	€	25.000,00	2024
Klaversingel	**Biddinghuizen**					**€**	**45.000,00**	**2024**
Klaversingel	Biddinghuizen	IJslander	2004	RVS	20	€	5.000,00	2024
Klaversingel	Biddinghuizen	IJslander	2004	RVS	20	€	5.000,00	2024
Klaversingel	Biddinghuizen	IJslander	2004	RVS	20	€	10.000,00	2024
Klaversingel	Biddinghuizen	IJslander	2004	RVS	20	€	25.000,00	2024
Rijnse Gulden	**Dronten-West**					**€**	**40.000,00**	**2025**
Rijnse Gulden	Dronten-West	IJslander	2005	RVS	20	€	10.000,00	2025
Rijnse Gulden	Dronten-West	IJslander	2005	diverse	20	€	10.000,00	2025
Rijnse Gulden	Dronten-West	IJslander	2005	RVS	20	€	5.000,00	2025
Rijnse Gulden	Dronten-West	IJslander	2005	RVS	20	€	7.500,00	2025
Rijnse Gulden	Dronten-West	IJslander	2005	RVS	20	€	7.500,00	2025
Toepad, het 2	**Dronten-Zuid**					**€**	**110.000,00**	**2030**
Toepad, het 2	Dronten-Zuid	Yalp	2010	metaal	20	€	5.000,00	2030
Toepad, het 2	Dronten-Zuid	IJslander	2010	metaal	20	€	10.000,00	2030
Toepad, het 2	Dronten-Zuid	IJslander	2010	RVS	20	€	5.000,00	2030
Toepad, het 2	Dronten-Zuid	Yalp	2010	RVS	20	€	5.000,00	2030
Toepad, het 2	Dronten-Zuid	IJslander	2010	metaal	20	€	25.000,00	2030
Toepad, het 2	Dronten-Zuid	Yalp	2010	metaal	20	€	25.000,00	2030
Toepad, het 2	Dronten-Zuid	Yalp	2010	metaal	20	€	10.000,00	2030
Toepad, het 2	Dronten-Zuid	Yalp	2010	metaal	20	€	25.000,00	2030
Greente, de 1	**Swifterbant**					**€**	**95.000,00**	**2034**
Greente, de 1	Swifterbant	IJslander	2014	RVS	20	€	25.000,00	2034
Greente, de 1	Swifterbant	IJslander	2014	RVS	20	€	5.000,00	2034
Greente, de 1	Swifterbant	IJslander	2014	RVS	20	€	10.000,00	2034
Greente, de 1	Swifterbant	IJslander	2014	RVS	20	€	5.000,00	2034
Greente, de 1	Swifterbant	IJslander	2014	RVS	20	€	5.000,00	2034
Greente, de 1	Swifterbant	Stedon	2014	RVS	20	€	10.000,00	2034
Greente, de 1	Swifterbant	Stedon	2014	RVS	20	€	10.000,00	2034
Greente, de 1	Swifterbant	Stedon	2014	RVS	20	€	25.000,00	2034
Totaal						**€**	**335.000,00**	**gem. 2028**

- Alle huidige skatevoorzieningen zijn gemaakt **van RVS/metaal, met een theoretische levensduur van 20 jaar.** Na deze theoretische levensduur bieden veel elementen in Dronten een **beperkte gebruikswaarde**: door gebruik ontstaan kuilen, putjes en andere beschadigingen aan het materiaal. En vaak zijn er in die twintig jaar al meerdere reparatiewerkzaamheden verricht.
- We gaan in deze analyse daarom uit van de **verwachte levensduur van 20 jaar.** Dat betekent dat de skatevoorzieningen allemaal **tussen 2024 en 2034 aan vervanging toe** zijn, omdat er na het beschreven vervangingsjaar weinig rek meer in zit.
- Wel zijn kleine elementen **na de theoretische levensduur nog inzetbaar** als ondersteunende skate-elementen met beperkte gebruikswaarde.
- **De totale waarde** van de voorzieningen bij aanschaf is € 335.000,00, waarbij nog geen indexering is toegepast.
- In dit overzicht zijn **de ondergronden van de skatevoorzieningen financieel niet meegenomen**. Ook is er geen financiële reservering voor parkinrichting en overig meubilair opgenomen.



Advies

ADVIES

De conclusies uit de diverse analyses geven enkele duidelijke aandachtspunten:

- Er is behoefte aan **één grotere skatevoorziening met uitdaging voor een brede gebruikersgroep.**
- Tegelijk is er ook een behoefte om **in elk dorp een vorm van skaten** te behouden.
- De nieuwe voorziening moet van **beton zijn met een naadloze overgang naar elementen.**
- De voorzieningen moeten **beter ingepast zijn in de omgeving**. Dit vraagt een goede afstand tot andere voorzieningen en woningen, en een goede connectie met andere sportvoorzieningen en fiets- en OV-routes.
- **Financieel ligt er een uitdaging** om de gewenste voorziening te realiseren. Het vervangingsbudget alleen is niet voldoende.

Een afweging tussen deze punten is verwerkt in een drietal scenario's, met overzichtelijk weergegeven wat de voor'- en nadelen en consequenties per scenario zijn.

Scenario 1: HUIDIGE SKATEPLEKKEN BEHOUDEN

In scenario 1 worden alle skatelocaties in de gemeente Dronten behouden. Concreet betekent dit dat er vijf skatelocaties blijven; drie in Dronten, een in Biddinghuizen en een in Swifterbant.

Scenario 2: ELK DORP ÉÉN SKATEVOORZIENING

Scenario 2 gaat uit van één skatevoorziening per kern, dus drie skatevoorzieningen in totaal.

Vanuit de conclusies uit de analyse zou dit het volgende betekenen:

- in Swifterbant wordt de huidige locatie De Greente heringericht,
- in Biddinghuizen wordt een nieuwe skatevoorziening gerealiseerd op een nader te bepalen locatie,
- in Dronten wordt het JCC of het Toepad heringericht **(Scenario 2a)**, of er wordt een nieuwe skatevoorziening gerealiseerd op een nader te bepalen locatie **(Scenario 2b**). Dit wordt een plek met uitdagendere en gevarieerdere voorzieningen.

Scenario 3: ÉÉN GROTE SKATEVOORZIENING IN DE GEMEENTE

Scenario 3 gaat uit van één nieuw te realiseren skatevoorziening in de gemeente Dronten op een nader te bepalen locatie. Dit wordt een plek met een zeer hoge gebruikswaarde met uitdagende en gevarieerde voorzieningen voor alle type gebruikers en leeftijden.

Vanuit de conclusies uit de analyse zijn er een aantal randvoorwaarden geformuleerd voor deze plek en de omgeving.

De meeste huidige skateplekken zullen in dit scenario als zodanig verdwijnen. Op die plekken ontstaat ruimte voor een alternatieve invulling op het gebied van ontmoeten, spelen of sporten.







SCENARIO 1 **HUIDIGE SKATEPLEKKEN BEHOUDEN**



Beschrijving scenario

In scenario 1 worden alle skatelocaties in de gemeente Dronten behouden. Concreet betekent dit dat er vijf skatelocaties blijven; drie in Dronten, een in Biddinghuizen en een in Swifterbant.

Daarmee komt scenario 1 beperkt tegemoet aan de gebruikswensen van de doelgroep, omdat er binnen dit scenario geen ruimte is voor een breder en multifunctioneler aanbod. en geeft geen kwaliteitsslag aan het beweeg- en ontmoetnetwerk. In dit scenario zullen de skate-elementen na 20 jaar gebruik vervangen worden door elementen van gelijke waarde en uitdaging. Er wordt op de huidige plekken dus geen hogere en meer passende gebruikswaarde gecreëerd, tenzij de gemeente een extra investering doet in inrichting en omgeving.

Voordelen

- \+ Voor iedereen een skatevoorziening dichtbij.
- \+ Goed verspreid over de kernen.
- \+ Meer gebruikswaarde door ander materiaal te kiezen bij vervanging.

Nadelen

- − Geen ruimte voor extra multifunctioneel gebruik.
- − Geen impuls voor sterker beweeg- en ontmoetnetwerk.
- − Geen ruimte voor een grotere uitdagendere skatevoorziening.

SCENARIO 1 **HUIDIGE SKATEPLEKKEN BEHOUDEN**



scenario 1	**oppervlakte**	**kostenraming**
opruimen elementen 5 locaties		€ 50.000,00
vervanging elementen 5 locaties		€ 402.000,00
vervanging ondergronden 5 locaties	2200m2	€ 175.000,00
		€ 627.000,00

Netwerk: In dit scenario houden Biddinghuizen en Swifterbant een skatelocatie en Dronten drie. De skatevoorzieningen zijn daardoor goed verspreid over de kernen.

Niet alle voorzieningen liggen optimaal in het netwerk, dus langs de fiets- en busroute en buiten de woonwijk. Dit wijzigt niet in dit scenario, maar er zijn wel mogelijkheden om de omgeving van de plekken aantrekkelijker in te richten voor ontmoeting en bewegen voor meerdere doelgroepen. Dit vraagt een extra investering in inrichtingskosten.

Gebruikswaarde: De huidige gebruikswaarde van de plekken is beperkt. Bij behoud van alle plekken is het daarom aan te raden om verschillende typen plekken in te richten en duidelijker te kiezen voor hogere gebruikswaarden. Zo moet er bij vervanging gekozen worden voor andere materiaalsoorten die aantrekkelijk zijn voor meerdere gebruikers.

Doordat alle vijf plekken behouden worden, is er geen ruimte voor een grotere uitdagendere skatevoorziening, tenzij er een fors hogere eenmalige investering wordt gedaan.

Technisch en financieel: Alle skatevoorzieningen zijn de komende elf jaar theoretisch aan vervanging toe. Bij behoud van alle vijf de plekken moet er minimaal € 335.000,00 vanuit vervangingsgelden worden besteed aan nieuwe skatevoorzieningen.

Daarbij moet rekening worden gehouden met een indexering van minimaal 10% van de aanschafwaarde van deze voorzieningen.

Ook de ondergronden zijn aan vervanging toe. Hier is nog geen vervangingsbudget voor gereserveerd. Voor vervanging van alle ondergronden zal circa € 175.000,00 moeten worden gereserveerd.

Dit scenario gaat in totaal uit van circa € 625.000,00 aan opruim- en renovatiekosten.

SCENARIO 2a **ELK DORP ÉÉN SKATEVOORZIENING**

In Biddinghuizen mogelijk op een nieuwe locatie



Beschrijving scenario

Scenario 2a gaat uit van één skatevoorziening per kern, dus drie skatevoorzieningen in totaal. Vanuit de conclusies uit de analyse zou dit het volgende betekenen: 1) in Swifterbant wordt de huidige locatie De Greente heringericht, 2) in Biddinghuizen wordt een nieuwe skatevoorziening gerealiseerd op een nader te bepalen locatie en 3) in Dronten wordt het JCC of het Toepad heringericht: het wordt een plek met uitdagendere en gevarieerdere voorzieningen.

Scenario 2a komt deels tegemoet aan de gebruikswensen van de doelgroep: er ontstaat ruimte om in Dronten een verbeterde multifunctionele skatevoorziening te maken, maar dit is nog niet de grote uitdagende plek waarvoor ze nu naar andere gemeenten gaan. Bovendien blijft deze skatevoorziening op JCC of het Toepad terwijl deze locaties ruimtelijke en sociale beperkingen meebrengen. In dit scenario blijft in elke kern een skatevoorziening, waardoor kinderen (die vaak binnen hun eigen kern blijven) ook gebruik kunnen maken van deze skatevoorzieningen. De vervangingsuitgaven die worden gedaan zorgen voor een kwaliteitsimpuls en voor meer onderscheid tussen één grote plek in Dronten en twee kleinere in de dorpen. Om op die drie plekken een hogere en meer passende gebruikswaarde te creëren moet alsnog een extra investering gedaan worden in inrichting en omgeving.

Voordelen

- \+ Meer onderscheid in type plekken met één grote uitdagende plek in Dronten.
- \+ In elke kern één krachtige skateplek, voor iedere gebruiker bereikbaar.
- \+ In Dronten en Biddinghuizen ontstaat er op drie plekken ruimte voor andere invulling op het gebied van spelen, ontmoeten en sporten.
- \+ Mogelijkheid voor betere ligging van de nieuwe plek in Biddinghuizen.
- \+ Meer gebruikswaarde door ander materiaal te kiezen bij vervanging.

Nadelen

- − Geen ruimte voor de grotere uitdagendere multifunctionele skatevoorziening die gebruikers zoeken.
- − JCC of het Toepad als grote plek in Dronten kent beperkingen

SCENARIO 2a **ELK DORP ÉÉN SKATEVOORZIENING**

In Biddinghuizen mogelijk op een nieuwe locatie



scenario 2a	oppervlakte	kostenraming
opruimen elementen 5 locaties		€ 50.000,00
vervanging elementen 2 locaties		€ 246.000,00
extra investering inrichting 2 locaties		€ 50.000,00
vervanging ondergronden 2 locaties	1100m2	€ 88.000,00
nieuwe elementen 1 locatie		€ 54.000,00
extra investering inrichting 1 locaties		€ 35.000,00
nieuwe ondergrond 1 locatie	500m2	€ 50.000,00
alternatieve invulling overige 2 locaties		€ 40.000,00
		€ 613.000,00

Netwerk: In dit scenario houdt elke kern een skatelocatie. De skatevoorzieningen zijn daardoor goed verdeeld over de kernen. Voor Dronten moet een keuze worden gemaakt of het Toepad of de JCC wordt aangehouden als skateplek. Op de andere plekken ontstaat dan ruimte voor een alternatieve invulling op het gebied van ontmoeten, spelen of sporten.

Voor Biddinghuizen moet een keuze gemaakt worden welke locatie wordt ingericht als nieuwe skatevoorziening. Dit kan de huidige locatie zijn maar ook een nieuw te vinden locatie.

Gebruikswaarde: In dit scenario ontstaat ruimte om op de aangehouden grotere plek in Dronten een verbeterde multifunctionele skatevoorziening te realiseren.

Bij vervanging van de skateplekken moet gekozen worden voor andere materiaalsoorten met hogere gebruikswaarde voor meerdere gebruikers. Maar doordat er in Dronten een grotere meer gevarieerde plek wordt gecreëerd, is de behoefte in de overige twee dorpen aan een grote uitdagende plek minder hoog. Jeugd en jongeren zullen sneller naar de grotere plek in Dronten gaan voor uitdaging en interactie met andere gebruikers.

Technisch en financieel: De komende jaren kunnen de drie skateplekken opnieuw ingericht worden vanuit het vervangingsbudget. In Dronten kan op één locatie het budget van drie plekken worden uitgegeven (€ 195.000,00 totaal). Hierdoor ontstaat ruimte om een verbeterde multifunctionele plek te realiseren, maar niet de grotere uitdagende en multifunctionele plek waarvoor jongeren nu naar Lelystad, Kampen of Zwolle gaan.

In de dorpen Biddinghuizen en Swifterbant kan met het beschikbare budget een passende kleinschalige skateplek gerealiseerd worden. Er is daar nog wel een investering in inrichtingskosten nodig om de ondergrond en de omgeving van deze plekken aantrekkelijker in te richten. Ook vraagt een eventuele verplaatsing van de plek in Biddinghuizen een extra investering. Tegelijk hoeven niet alle plekken en ondergronden vervangen te worden.

Dit scenario gaat uit van totaal circa € 600.000,00 aan opruim- inrichting- en renovatiekosten.

SCENARIO 2b **ELK DORP ÉÉN SKATEVOORZIENING**

In Dronten en mogelijk Biddinghuizen op een nieuwe locatie



Beschrijving scenario

Scenario 2b gaat uit van één skatevoorziening per kern, dus drie skatevoorzieningen in totaal. Vanuit de conclusies uit de analyse zou dit het volgende betekenen: 1) in Swifterbant wordt de huidige locatie De Greente heringericht, 2)) in Biddinghuizen wordt een nieuwe skatevoorziening gerealiseerd op een nader te bepalen locatie en 3) in Dronten wordt een nieuwe uitdagende skateplek gerealiseerd op een nieuwe nader te bepalen locatie.

Scenario 2b komt deels tegemoet aan de gebruikswensen van de doelgroep: er ontstaat ruimte om in Dronten een grotere multifunctionelere skatevoorziening te maken, maar dit is nog niet de grote uitdagende plek waarvoor een deel van de doelgroep nu naar andere gemeenten gaan. In dit scenario blijft in elke kern een skatevoorziening, waardoor kinderen (die vaak binnen hun eigen kern blijven) ook gebruik kunnen maken van deze skatevoorzieningen. De vervangingsuitgaven die worden gedaan zorgen voor een kwaliteitsimpuls en voor meer onderscheid tussen één grote plek in Dronten en twee kleinere in de dorpen. Om op die drie plekken een hogere en meer passende gebruikswaarde te creëren moet alsnog een extra investering gedaan worden in inrichting en omgeving.

Voordelen

- \+ Meer onderscheid in type plekken met één grote uitdagende plek in Dronten.
- \+ In elke kern één krachtige skateplek, voor iedere gebruiker bereikbaar.
- \+ In Dronten en Biddinghuizen ontstaat er op drie plekken ruimte voor andere invulling op het gebied van spelen, ontmoeten en sporten.
- \+ Mogelijkheid voor betere ligging van de nieuwe plek in Biddinghuizen.
- \+ Meer gebruikswaarde door ander materiaal te kiezen bij vervanging.

Nadelen

- − Beperkt ruimte voor de grotere uitdagendere multifunctionele skatevoorziening die een deel van de gebruikers zoeken.

SCENARIO 2b **ELK DORP ÉÉN SKATEVOORZIENING**

In Dronten en mogelijk Biddinghuizen op een nieuwe locatie



scenario 2b	oppervlakte	kostenraming
opruimen elementen 5 locaties		€ 50.000,00
vervanging elementen 1 locaties		€ 114.000,00
extra investering inrichting 1 locaties		€ 25.000,00
vervanging ondergrond 1 locaties	600m2	€ 48.000,00
nieuwe elementen 2 locaties		€ 186.000,00
extra investering inrichting 2 locaties		€ 65.000,00
nieuwe ondergrond 2 locaties	700+500=1200m2	€ 120.000,00
alternatieve invulling overige 4 locaties		€ 90.000,00
		€ 698.000,00

Netwerk: In dit scenario houdt elke kern een skatelocatie. De skatevoorzieningen zijn daardoor goed verdeeld over de kernen. Voor Dronten moet een nieuwe locatie gevonden worden voor de nieuw te realiseren grotere voorziening.

Op de andere plekken ontstaat dan ruimte voor een alternatieve invulling op het gebied van ontmoeten, spelen of sporten. Voor Biddinghuizen moet een keuze gemaakt worden welke locatie wordt ingericht als nieuwe skatevoorziening. Dit kan de huidige locatie zijn maar ook een nieuw te vinden locatie.

Gebruikswaarde: In dit scenario ontstaat ruimte om op de nieuw te realiseren voorziening in Dronten een grotere multifunctionelere skatevoorziening te realiseren. Bij vervanging en realisatie van de andere twee skateplekken, in Swifterbant en Biddinghuizen, moet alsnog gekozen worden voor andere materiaalsoorten met hogere gebruikswaarde voor meerdere gebruikers. Maar doordat er in Dronten een grotere meer gevarieerde plek wordt gecreëerd, is de behoefte in de overige twee dorpen aan een grote uitdagende plek minder hoog. Jeugd en jongeren zullen sneller naar de grotere plek in Dronten gaan voor uitdaging en interactie met andere gebruikers.

Technisch en financieel: De komende jaren kunnen de drie skateplekken opnieuw ingericht worden vanuit het vervangingsbudget. In Dronten kan op één locatie het budget van drie plekken worden uitgegeven (€ 195.000,00 totaal). Hierdoor ontstaat ruimte om een uitdagendere en grotere plek te realiseren, maar niet de grote en multifunctionele plek waarvoor jongeren nu naar Lelystad, Kampen of Zwolle gaan.

In de dorpen Swifterbant en Biddinghuizen kan met het beschikbare budget een passende kleinschalige skateplek gerealiseerd worden. Er is daar nog wel een investering in inrichtingskosten nodig om de ondergrond en de omgeving van deze plekken aantrekkelijker in te richten. Ook vraagt een eventuele verplaatsing van de plek in Biddinghuizen een extra investering. Tegelijk hoeven niet alle plekken en ondergronden vervangen te worden.

Dit scenario gaat uit van totaal circa € 700.000,00 aan opruim- inrichting- en renovatiekosten.

SCENARIO 3 **ÉÉN GROTE SKATEVOORZIENING**



Beschrijving scenario

Scenario 3 gaat uit van één skatevoorziening in de gemeente Dronten. Vanuit de conclusies uit de analyse zijn er een aantal randvoorwaarden geformuleerd voor deze plek en de omgeving (zie sheet 34). De meeste huidige skateplekken zullen in dit scenario als zodanig verdwijnen. Daar ontstaat ruimte voor een alternatieve invulling op het gebied van ontmoeten, spelen of sporten.

Scenario 3 geeft een groot deel van de gebruikersgroep, met name de oudere kinderen, jongeren en volwassenen, de door hen gewenste plek: een grote multifunctionele skatevoorziening met uitdaging en variatie voor alle gebruikers. Ondanks dat een deel van de budgetten kunnen worden samengevoegd, moet hier wel worden uitgegaan van een extra investering. Tegelijk betekent dit scenario voor kinderen in Swifterbant, Biddinghuizen en Dronten-West dat de afstand tot een formele skatevoorziening toeneemt, waardoor het voor hen moeilijker wordt om zelfstandig naar de skateplek te gaan.

In dit scenario kunnen de vervangingsbudgetten worden gekoppeld en naar voren gehaald, en tegelijk kunnen de oude locaties door een uitsterfconstructie nog behouden worden, zodat deze zolang nog gebruikswaarde kunnen bieden. Dit voorkomt kapitaalvernietiging.

Voordelen

- \+ Ruimte voor de grotere uitdagende multi-functionele skatevoorziening die gebruikers zoeken.
- \+ Meer gebruikswaarde door ander materiaal te kiezen bij vervanging.
- \+ In alle kernen ontstaat er op vijf plekken ruimte voor andere invulling op gebied van ontmoeten, spelen en sporten.
- \+ Impuls voor sterker beweeg- en ontmoetnetwerk en skatevoorziening optimaal hierop aansluitend.

Nadelen

- − Slechtere spreiding skatevoorzieningen over de kernen.
- − Geen mogelijkheid tot zelfstandig skaten dichtbij huis in Swifterbant en Biddinghuizen.

SCENARIO 3 **ÉÉN GROTE SKATEVOORZIENING**



scenario 3	**oppervlakte**	**kostenraming**
opruimen elementen 5 locaties		€ 50.000,00
nieuwe elementen 1 locatie		€ 450.000,00
nieuwe ondergrond 1 locatie	900m2	€ 90.000,00
extra investering inrichting 1 locatie		€ 75.000,00
alternatieve invulling 5 locaties		€ 120.000,00
		€ 785.000,00

Netwerk: In dit scenario verdwijnen de skatevoorzieningen in Swifterbant en Biddinghuizen. Tegelijk ontstaat de mogelijkheid om een nieuwe plek in te richten die de ultieme plek wordt in het totale gemeentelijke beweeg- en ontmoetnetwerk.

Hierdoor krijgt deze plek een duidelijker bovenwijks karakter: hij is gericht op oudere kinderen en volwassenen met een grote actieradius of kleine kinderen die onder toezicht naar de plek toekomen. Bovendien ontstaat op vijf plekken ruimte voor een nieuwe invulling voor sport en/of bewegen en kunnen hier andere initiatieven uit de gemeenschap een plek krijgen.

Gebruikswaarde: Door centralisering ontstaat de mogelijkheid om één grote multifunctionele skatevoorziening te realiseren, met veel diversiteit en uitdaging voor diverse gebruikers. Dit vraagt om andere materialen en een goede ruimtelijke inpassing. Hierdoor kan een bijzondere en prettige plek worden gerealiseerd in de gemeente Dronten.

De gebruikswaarde is wel sterk gecentraliseerd in Dronten, waardoor er geen formele skatemogelijkheden worden geboden in de twee andere dorpen. Hierdoor is de mogelijkheid om formeel te skaten voor kleinere kinderen of kinderen met een beperkte actieradius niet aanwezig.

Technisch en financieel: Door samenvoeging van alle vervangingsbudgetten ontstaat één groter budget dat wordt besteed aan het realiseren van een nieuwe plek. Hierdoor ontstaat ruimte om de door de gebruikersgroep gewenste multifunctionele grote voorziening te realiseren.

Bij het inrichten van een nieuwe locatie moet wel aanvullend rekening worden gehouden met extra uitgaven in projectkosten, aanleg van een nieuwe ondergrond, overig straatmeubilair en inrichtingselementen en eventueel wijzigingen in infrastructuur en (omgevings)groen. Bovendien moet financieel rekening gehouden worden met het anders inrichten van de ‘oude’ skatelocaties.

Dit scenario gaat uit van circa € 780.000,00 aan totale kosten voor opruiming, inrichting en proces.

SCENARIO 3 **ÉÉN GROTE SKATEVOORZIENING**



Wanneer gemeente Dronten op zoek gaat naar een plek voor één grote skatevoorziening en deze gaat inrichten, wordt geadviseerd om rekening te houden met de volgende onderdelen:

Omgeving:

- Dynamische omgeving: sociaal-veilig en in het zicht, met sociale controle en andere type gebruikers in de buurt.
- Niet te dicht bij woningen of zorgvoorzieningen.
- Niet direct naast middelbare scholen.
- Wel dicht bij een supermarkt/winkelcentrum.
- Geen combinatie met een JOP direct naast of op de skatevoorziening, in verband met menging groepen en claimen van plekken. Groepen eigen ruimtes bieden.
- Makkelijk bereikbaar met het openbaar vervoer.
- Goed en prettig bereikbaar met de fiets.
- Goed bereikbaar voor veiligheidsdiensten en handhaving.

Inrichting

- Ondergrond laten overlopen in elementen (naadloze aansluiting).
- Hoogwaardige uitstraling van de plek, met eigen identiteit en gericht op alle leeftijden.
- Multifunctionele inrichting voor diverse gebruikers en verschillende niveaus van uitdaging.
- Combinatie met een andere sportvoorziening is gewenst maar niet noodzakelijk.
- 700-1000m2 ruimte voor skatevoorziening, met daaromheen ruimte voor parkinrichting/ bufferzone.

Colofon

Advies skatelocaties

Auteur
OBB Ingenieursbureau
Arjan Vreugdenhil
Carmen Hoff
Imke Bergink

Opdrachtgever
Gemeente Dronten

“Het ontmoeten en bewegen van jongeren in de openbare ruimte is van alle tijden en een wezenlijk stadium van mens-zijn”

Alle rechten voorbehouden OBB-Ingenieurs © 21-sep-23. Overleg bij kopiëren, zodat de strekking niet uit verband raakt.