

RAADSINFORMATIEBRIEF

Zaaknummer: 466394
Documentnummer: 466397

Datum: 4 oktober 2023

Portefeuille(s): Verkeer en vervoer en Beheer

Portefeuillehouder(s): Peter van Bergen, Lazise Hillebregt

Contactpersoon: E. (Berto) Smit

E-mailadres: b.smit@dronten.nl

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen (ex artikel 33 RvO) over éénrichtingsverkeer en parkeren centrumgebied Swifterbant

Context

- ☐ Afdoening motie [naam / raadsvergadering d.d.]
- ☐ Afdoening toezegging [commissievergadering/raadsvergadering d.d.]
- ☒ Beantwoording raadsvragen
- ☐ Actuele bestuurlijke aangelegenheid
- ☐ Anders, [te weten...]

Korte samenvatting

De fracties van CDA en PvdA hebben schriftelijke vragen gesteld over de door het college vastgestelde herinrichting van de openbare ruimte naar aanleiding van de bouw van het nieuwe multifunctionele centrum te Swifterbant. Hierbij ontvangt u de beantwoording van deze vragen door het college.

Inhoudelijke boodschap

Hier volgt de beantwoording op de gestelde schriftelijke vragen:

Vraag 1:

Is het verkeerscirculatieplan met éénrichtingsverkeer aan de Poort voorlopig of definitief?

Antwoord college:

Het ontwerp is er op gericht om te komen tot een goede, aantrekkelijk en zeker veilige inrichting van de openbare ruimte, waar de circulatie van het verkeer een logisch onderdeel van is. Zo ook het instellen van het éénrichtingsverkeer. De effecten van het instellen van het éénrichtingsverkeer worden de komende 2-3 jaar geëvalueerd waarbij gekeken wordt naar de bijdragen aan de verkeersveiligheid voor de winkels. De maatregel die daarvoor wordt getroffen op de kruising De Schutsluis – De Poort kan te zijner tijd zonder hoge kosten verwijderd worden, mocht uit de evaluatie blijken dat de inrichting niet effectief genoeg is.

Vraag 2:

Zowel in de Retailvisie (2018), dorpsvisie Swifterbant (2021) als in de Begroting 2023 is de verkeerssituatie in het centrumgebied van Swifterbant als knelpunt benoemd. Welke (strategische) vervolgstappen zijn volgens het college nodig om het centrum van Swifterbant de komende jaren bereikbaar en aantrekkelijk te houden ?

Bijlage(n):



Antwoord college:

In het centrum van Swifterbant, gelegen bij het karakteristieke park de Greente, komen enkele kavels met verouderde gebouwen vrij voor herontwikkeling (o.a. bibliotheek). Het sleutelproject voor Swifterbant omvat in ieder geval de vernieuwing van het dorpscentrum aan het park door ontwikkeling van woningbouw en voorzieningen (MFC) en de herinrichting van een groene openbare ruimte. De karakteristieke structuur van het park en gebouwen zoals de kerktoeren zijn belangrijke uitgangspunten bij deze herontwikkeling.

De herontwikkeling van het centrum van Swifterbant kan een belangrijke kwaliteitsimpuls geven aan de kern. De Dorpsvisie Swifterbant biedt daarbij belangrijke aanknopingspunten. Initiatiefnemers, inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties zullen te zijner tijd worden betrokken bij de planontwikkeling.

Vraag 3:

Op welke termijn kunnen we planvorming over het centrumgebied (zoals benoemd in het visiedocument Richting aan Groei (2023) verwachten?

Antwoord college:

De gebiedsvisie op de inbreidingslocaties in Swifterbant verwachten wij medio 2025 afgerond te hebben. Een en ander in samenhang met de ontwikkeling van de Integrale visie op de leefomgeving.

Vraag 4:

Winkeliers en omwonenden zijn vooraf geïnformeerd en meegenomen in de wijzigingen. Tot welke aanpassingen van het concept verkeerscirculeringsplan heeft dit geleid?

Antwoord college:

Bij de ontwikkeling van het MFC was het evident dat er in de openbare ruimte aansluiting moest worden gezocht met de bestaande verkeerssituatie. Op basis van het bestemmingsplan, de verkeersknel- en aandachtspunten en een schouw van de omgeving is een schetsontwerp opgesteld van de herinrichting van een deel van De Poort en De Schutsluis.

Dit ontwerp is in eerste instantie met ondernemers en de VVE van bewoners boven de winkels en het kerkbestuur besproken. Op basis van deze gesprekken is besloten het plangebied te vergroten, omdat o.a. bleek dat verkeersveiligheid in relatie tot parkeren een groot issue was. Het in- en uitrijden van de parkeerplaatsen aan De Poort creëert bijvoorbeeld onveilige verkeerssituaties. Het plangebied is hierbij uitgebreid met De Zoom en de Binnendoor. Vanuit die optiek is het schetsontwerp verder uitgewerkt naar een concept definitief ontwerp. Hierbij is er gekeken naar verbetermogelijkheden voor het verkeer, wat heeft geleid tot de verkeerscirculatie die nu wordt voorgestaan. Tevens is de blauwe zone ter hoogte van Weevers uitgebreid om carpoolers en langparkeerders te weren.

Vervolgens heeft er een inloopbijeenkomst (middag en avond) plaats gevonden voor alle inwoners en ondernemers van Swifterbant. Hier kon een ieder vragen stellen, een toelichting krijgen op de plannen en adviezen en reacties geven op de plannen. Dat heeft geleid tot diverse technische en functionele aanpassingen in het ontwerp voor met name voetgangers maar niet tot een wijziging van de verkeerscirculatie.

In het definitief ontwerp zijn er bij De Schutsluis, aan de achterzijde van de kerk De



Hoeksteen, paden toegevoegd voor voetgangers vanaf De Trippen. De bocht van De Schutsluis ter plaatse van de aansluiting met het parkeerterrein van het MFC-gebouw is uitgevoerd als verhoogd plateau om de snelheid hier verder af te remmen. Aan De Zoom is de oversteek ter hoogte van het appartementencomplex en de Vomar opnieuw bekeken en vormgegeven met hierbij een verhoogde oversteek en verdere fysieke versmalling van dit deel van De Zoom. Ook is hierbij de aansluiting van De Zoom met de Zuidsingel opnieuw vormgegeven. Bij de kruising De Poort-De Zoom is een extra pad toegevoegd.

Vraag 5:

Op welke wijze heeft er terugkoppeling plaatsgevonden naar winkeliers en omwonenden voordat het definitieve plan werd gepresenteerd?

Antwoord college:

Het definitieve plan is gepubliceerd in de Flevopost en (met verwijzing naar) de eigen website van de gemeente Dronten. Daar zijn geen reacties meer op binnengekomen. Vervolgens heeft college het ontwerp vastgesteld. Het verkeersbesluit is door de verkeerskundige opgesteld en bij de politie aangeboden ter toetsing en advies. Het verkeersbesluit dient nog gepubliceerd te worden.

Vraag 6:

Welke door winkeliers en omwonenden aangedragen wensen en aandachtspunten konden niet worden gehonoreerd, en waarom niet?

Antwoord college op de belangrijkste aspecten:

Een van de wensen was het schuin parkeren langs De Poort. Deze is niet gehonoreerd. Omdat het schuin parkeren minder efficiënt is dan haaks parkeren en gaat in de huidige inrichting ten koste van 3 á 4 huidige parkeerplaatsen. Daarnaast is het dan veelal niet mogelijk om achteruit in te parkeren. Door het haaks parkeren vorm te geven is het ook mogelijk om vanaf het trottoir de boodschappen in de auto in te laden. Er bestond ook nog een wens om een extra parkeerplaats bij het Chinees restaurant te realiseren. Deze is voorsnog niet meegenomen. Mocht later blijken dat deze behoefte alsnog bestaat, dan kan dit gerealiseerd worden.

Een andere belangrijk wens is de realisatie van een trottoir tussen de Trippen en het winkelcentrum (De Poort). Hier is in belangrijke mate invulling aan gegeven. Met de nieuwe inrichting wordt echter wel grotendeels een voetpad aangelegd en hoeft er slechts beperkt gebruik te worden gemaakt van de rijbaan. Op dit moment is er echter nog onvoldoende openbare ruimte beschikbaar voor de aanleg van een volledig doorlopend voetpad tussen De Trippen en De Poort. Wellicht dat dit bij de herontwikkeling van de Hoeksteen wel mogelijk wordt.

Vraag 7:

Klopt het dat er in het verkeerscirculatieplan géén voetpad komt tussen De Hoeksteen en het nieuwe senioren-appartementencomplex (MFC)?

Antwoord college:

Nee. In het ontwerp is expliciet hier wel rekening mee gehouden. Er wordt een verhoogde voetgangersoversteekplaats (zebrapad) aangelegd, zodat men zonder hoogteverschil (a-niveau) veilig kan oversteken.

Vraag 8:

Zo niet, op welke wijze kunnen voetgangers/winkelend publiek snel en veilig van de



parkeerplaatsen aan de Schutsluis (achter de Hoeksteen) naar de winkels aan De Poort lopen?

Antwoord college:

De parkeerplaatsen aan De Schutsluis aan de achterzijde van de kerk betreft een andere situatie dan het voetpad tussen het MFC en De Hoeksteen. Er is onvoldoende openbare ruimte beschikbaar (zonder bijvoorbeeld de kap van bomen of aankoop van gronden) voor de aanleg van een volledig doorlopend voetpad vanaf de parkeerplaatsen achter De Hoeksteen tot aan De Poort. Met de nieuwe inrichting wordt echter wel grotendeels een voetpad aangelegd en hoeft er slechts beperkt gebruik te worden gemaakt van een rijweg. Daarnaast biedt een mogelijke herontwikkeling van de kerk de Hoeksteen misschien nieuwe mogelijkheden. Er is nog de mogelijkheid om een aanvullend stukje trottoir achter de kerk aan te brengen indien noodzakelijk of gewenst.

Vraag 9:

Is het college het met indieners eens dat de Schutsluis en De Zoom eigenlijk te smal zijn voor afwikkeling van doorgaand en -vrachtverkeer?

Antwoord college:

Nee, de nieuwe inrichting van De Zoom, De Poort en De Schutsluis voldoet aan de landelijke richtlijnen voor de inrichting van de openbare ruimte zoals vastgesteld door de CROW. De inrichting is getoetst door de verkeerskundige van de gemeente en de politie.

Vraag 10:

Verwacht het college dat dit tot onveilige situaties op De Schutsluis en De Zoom zal leiden?

Antwoord college:

Nee.

Vraag 11:

Is het college voornemens de effecten van het verkeerscirculatieplan actief te monitoren. Zo ja, op welke wijze en zo nee, waarom niet?

Antwoord college:

Het instellen van het éénrichtingsverkeer wordt de komende 2-3 jaar geëvalueerd of dit voldoende bij heeft bijgedragen aan de verkeersveiligheid voor de winkels. Dit zal blijken uit feitelijke cijfers (kwantitatief), maar ook door middel van interviews met politie, winkelend publiek, bewoners en ondernemers, om zo een goed beeld te krijgen bij de beleving en ervaringen van deze doelgroepen.

Vraag 12:

Is het college met indieners eens dat (zeker gelet op de voorziene groei van Swifterbant) er meer en goed bereikbare parkeerplekken in het centrumgebied van Swifterbant moeten komen?

Antwoord college:

Nee. Het is belangrijk dat onze dorpen goed bereikbaar zijn vanuit de buurt maar ook vanuit de regio en dat het aantal parkeerplaatsen hierop is afgestemd. In het sleutelproject Swifterbant zal bij de vernieuwing van het dorpscentrum hier nadrukkelijke rekening worden gehouden. Daarnaast zetten wij ons binnen de kernen in op kwalitatief goede fiets- en wandelpaden naar de winkelcentra waar dit kan.

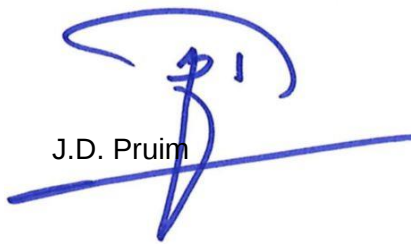


Bijlagen

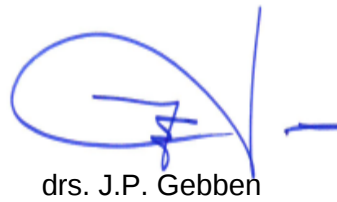
Bijlage(n) bij deze raadsinformatiebrief:
Geen

De Secretaris,

De Burgemeester,



J.D. Pruim



drs. J.P. Gebben

