



schriftelijke vragen

Fractie:	CDA
Naam:	Willemien Wever
Onderwerp:	Beheerplan Wegen
Type vraag:	X informatieve/technische vraag O politieke schriftelijke vraag (ex. art. 33 RvO)
Beantwoording (<i>alléén bij informatieve/technische vragen</i>)	X Ja, kan verspreid via mail / app O Nee, alleen antwoord aan mij zelf

Inleiding/aanleiding:

Vragen:

1. Op pagina 13 van het concept beheerplan staat vermeld dat de gemeente in 2021 een bedrag van EUR 2,88 mio aan wegen uitgeeft:

hoe is dit bedrag opgebouwd ?

Antwoord: Dit bedrag is opgebouwd uit € 1,8 miljoen aan onderhoud binnen de bebouwde kom en ruim € 1 miljoen buiten de bebouwde kom.

Binnen de kom is dit bijna € 1,3 miljoen voor een groot aantal kleine onderhoudswerkzaamheden in alle kernen, waarbij onvlakheden en verzakkingen worden opgelost. Het gaat dan onder andere om Het Plein en De Akkerhof in Biddinghuizen, De Kruisboog in Swifterbant en Lancasterdreef, Oeverloper en Zeilmakerstraat in Dronten. Ruim een half miljoen is asfalt, onder andere De Zuid en de Gildepenningdreef in Dronten.

Buiten de kom staan Colijnweg, Stobbenweg, Roggebotweg en Wisentweg op de planning.

2. In het beheerplan wordt voorgesteld om de stelpost areaalgroei van € 44.000 per jaar te laten vervallen. Voorgesteld wordt om een keer per 5 jaar het dan aanwezige areaal als uitgangspunt te hanteren. **Waarom kiest het college er niet voor om de jaarlijkse areaalgroei op te nemen in de begroting ?**

Antwoord: Door een verwachte areaalgroei op te nemen wordt er ruimte in de begroting geclaimd waarvan niet zeker is of die benut wordt en drukt daarmee wellicht onnodig op de begroting. Met het bijstellen van het areaal bij elke nieuwe planperiode, wordt er budget in de begroting opgenomen van areaal dat werkelijk is gerealiseerd.

3. De stelpost loon en prijsstijging van € 50.000 komt ook te vervallen. In het raadsvoorstel wordt aangegeven dat de prijzen afgelopen 5 jaar met ruim 17% zijn gestegen. **Waarom wordt deze stelpost niet als dekking ingezet voor de jaarlijkse prijsstijging?**

Antwoord: De vrijval van de huidige stelpost is ook opgenomen als dekking voor het beheerplan. In lijn met de beantwoording van vraag 2 wordt ook hier gekozen om de reële indexering op te nemen.

Hoe denkt het college deze kosten (de prijsstijging) bij de volgende actualisatie van het beheerplan in 2025 te dekken?

Antwoord: In principe komen deze kosten ten laste van het saldo van de Programmabegroting. Dit is uiteraard afhankelijk van de (bestuurlijke) omstandigheden op dat moment.

4. Bijlage 7 (pag 41): waarom loopt de voorziening groot onderhoud in 2080 terug naar 0 euro ? Is het niet logischer dat de financiële voorziening voor groot onderhoud van alle wegen in beheer stabiel blijft of iets stijgt ?

Antwoord: De voorziening groot onderhoud is bedoeld om het onderhoud voor de komende 60 jaar uit te kunnen voeren conform het beleid. Het principe is dat er voor die periode genoeg middelen aanwezig zijn om dit uit te kunnen voeren. De omvang van de voorziening is hierop gebaseerd.