



Aan de gemeenteraad

Onderwerp: Tussenrapportage uitvoeringsagenda gemeentelijk verkeer- en vervoersplan (GVVP)

Geachte raadsleden,

Op 28 september 2017 heeft u het gemeentelijk verkeer- en vervoersplan voor een periode van 10 jaren, t/m 31 december 2027, vastgesteld. In het raadsvoorstel was opgenomen dat u om de 2 jaar wordt geïnformeerd over de uitvoeringsagenda. De meeste maatregelen zijn in de afgelopen periode uitgevoerd of in uitvoering zoals bijvoorbeeld: De Zuid, Walvisstraat en De Rede, De Morinel, De Helling – De Noord, De Noord (50km-weg), Fazantendreef, Bushaltes haltetoegankelijk en de Grutto (drempels).

Met deze brief informeren wij u over de actuele stand van de opgaven die zijn afgerond en welke in voorbereiding zijn. In de bijlage vindt u de uitvoeringsagenda voor de periode 2020 t/m 2022. Belangrijk om te melden is dat verkeersveiligheid ook onderdeel uitmaakt van ons verkeer-en vervoersbeleid. Vorig jaar is hier landelijk een startakkoord Strategisch Plan Verkeersveiligheid in werking getreden waarover wij u graag informeren.

Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV)

Op 14 februari 2019 het landelijke startakkoord Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV) in werking is getreden. Hierin komt naar voren dat uit het landelijke ongevallebeeld blijkt dat er een toename is van het aantal gewonden in het verkeer. Om hier een trendbreuk te bewerkstelligen wordt er ingezet op een risico gestuurde aanpak. Regionale overheden hebben tot eind 2020 de tijd om een uitvoeringsagenda op te stellen. Deze uitvoeringsagenda wordt voor gebied Flevoland getrokken door de provincie Flevoland, waarbij iedere gemeente een risico gestuurde aanpak uitwerkt met daarbij uitkomsten die op een uitvoeringsagenda komen te staan.

De uitvoeringsagenda GVVP in 2021 aangevuld met SPV-opgaven

Deze tussenrapportage met uitvoeringsagenda wordt daarom volgend jaar aangevuld met verkeersveiligheidsopgaven die voortvloeien uit de uitvoeringsagenda van het strategisch plan (SPV). Hierover wordt u in het voorjaar 2021 nog afzonderlijk geïnformeerd.

Bijlage(n): 1. Uitvoeringsagenda GVVP 2020 t/m 2022

De volgende opgaven staan de komende jaren op de planning

Hieronder vindt u een opsomming van de uit te voeren opgaven met dekking en waarvoor nog een (aanvullend) dekkingsvoorstel voor volgt:

Opgaven met dekking:

1. Regionale recreatieve fietsverbindingen
2. Verkenning naar lokale fietsverbindingen
3. Realisatie van ca. 20 laadpalen per jaar
4. Nieuwe ontsluitingsweg Bloemenzoom
5. Reconstructie De Oost, aanleg fietsstroken in combinatie met snelheid remmende maatregelen en inclusief een dementievriendelijke route. In de voorbereiding vindt er een uitgebreid participatieproces plaats, zoals dit ook is gebeurd bij herinrichting van De Helling - De Noord en De Zuid – Walvisstraat.
6. Reconstructie Energieweg met gewenste ligging in het kader van ontwikkelingen Hanzekwartier.
7. Uitbreiding P+R terrein station met 40 parkeerplaatsen
8. Onderzoek buurtbusverbinding Dronten – Elburg/'t Harde
9. Monitoring (parkeeronderzoeken/ verkeerstellingen etc.)
10. Verkeerseducatie

Opgaven waarvoor nog een (aanvullend) dekkingsvoorstel volgt:

- A. Rivierendreef, verbeteren doorstroming/ vergroten capaciteit kruispunten.
- B. Reconstructie De Boeg o.a. aanleg parkeervakken en fietsstroken.
- C. Uitvoeren van langsparkeervakken bij De Grutto.
- D. Fietsverbinding De Zate (Oeverloper Lijzijde), aanpassen voetgangersbrug en oversteek over de Oeverloper.
- E. Realisatie van (recreatieve) fietsverbindingen naar de Oostrand waarvoor dit jaar een onderzoek plaatsvindt, te weten:
 - tracé Biddinghuizen - Oostrand over Alikruikweg/ Alikruikpad en;
 - tracé Dronten - Oostrand vanaf station en aansluiting op Overijsselsepad
- F. Biddingweg, binnen de bebouwde kom op 50 km/u.
- G. Fietsparkeren bij het station.
- H. Verkeersmaatregelen De Drieslag, ontsluitingsweg van wijk De Sikkels en Aeres Hogeschool.

In de bijlage vindt u de uitvoeringsagenda 2020 t/m 2022 met een toelichting bij de opgaven voor de komende periode. Daarbij is de volgende indeling gemaakt:

1. Opgaven met financiële dekking (opgaven 1 t/m 10);
2. Opgaven (A. t/m H.) waarvoor nog een (aanvullend) dekkingsvoorstel volgt en;
3. De gerealiseerde opgaven in de periode 2017 t/m 2019.

Aanpak knelpunten fietsnetwerk

Voor de knelpuntenaanpak van het fietsnetwerk wordt aangehaakt bij de risico gestuurde aanpak van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). Knelpunten op het gebied van het fietsnetwerk worden in beeld gebracht in een uitvoeringsagenda verkeersveiligheid.



In gesprek

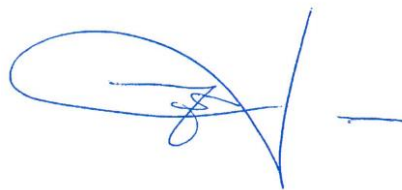
Er is een toezegging gedaan om in gesprek te gaan over het GVVP. Door de coronacrisis is het niet mogelijk om een raadsinformatieve bijeenkomst te organiseren. In overleg met de griffie gaan we kijken welke andere mogelijkheden er voor handen zijn om dit gesprek te laten plaatsvinden. Mede gelet op de actuele vragen die er zijn over verkeersveiligheid.

Hoogachtend,

het college van Dronten



drs. T. van Lenthe
Secretaris



drs. J.P. Gebben
Burgemeester



Uitvoeringsagenda GVVP 2020 tm 2022 opgaven met dekking		Dekking	2020	2021	2022	Besluit
Fietsnetwerk						
1. Regionale recreatieve fietsverbindingen		30.000 verkeermaatregelen te land 20.000 recreatie en toerisme en 50.000 provinciale subsidie				
a. trace Noordoostpolder - Swifterbant - Lelystad				realisatie		Raads- informatiebrief U19.012238
b. trace naar Overijssel via de Reevedam				realisatie		Raads- informatiebrief U19.012238
2. Locale fietsverbindingen		50.000 budget verkeersonderzoek (kadernota 2020): voor 2020: 25.000 beschikbaar voor 2021: 25.000 beschikbaar				
a. trace Biddinghuizen - Oostrand over Alikruikweg/ Alikruikpad			onderzoek			toezegging, Raads- informatiebrief U19.012238
b. trace Dronten - Oostrand vanaf station en aansluiting op Overijsselsepad			onderzoek			GVVP, Raads- informatiebrief U19.012238
c. trace tussen Oeverloper - Lijzijde inclusief brug over De Zate en voet-fietsoversteek over De Oeverloper			onderzoek			GVVP, Raads- informatiebrief U20.001409
Infrastructuur						
3. Realisatie van ca. 20 openbare laadpalen per jaar op basis van aanvraag		10.000 per jaar (structureel, kadernota 2020) + eenmalig stimulering subsidie prov. van 2.500 (2020)	realisatie	realisatie	realisatie	GVVP
4. Nieuwe ontsluitingsweg Bloemenzoom		grondbedrijf	voorbereiding en realisatie	realisatie		GVVP
5. Reconstructie De Oost , inclusief dementievriendelijke looproute		wegenonderhoud, 44.000 (kadernota 2018) en 20.000 realisatie dementievriendelijke route	voorbereiding	voorbereiding en realisatie	realisatie	GVVP

Uitvoeringsagenda GVVP 2020 tm 2022 opgaven met dekking		Dekking	2020	2021	2022	Besluit
Openbaar Vervoer						
7.	Uitbreiding P+R terrein station met ca. 40 parkeerplaatsen	75.000 (kadernota 2020) , 49.800 subsidie prov., 53.500 bijdrage NS	voorbereiding en realisatie			nieuw beleid kadernota 2020
8.	Buurtbus verbinding Dronten - Elburg/'t Harde	2.000 verkeersmaatregelen te land	onderzoek			bestuurlijke afspraak
9.	Monitoring					GVVP
a.	Ongevallen- risicogestuurde aanpak, strategisch plan verkeersveiligheid (landelijk beleid, SPV)	voorbereiding wordt bekostigd door provincie Flevoland	voorbereiding uitvoerings-agenda			SPV
b.	Parkeeronderzoek auto en fiets - jaarlijks centra Dronten, Swifterbant en Biddinghuizen	7.000 verkeersmaatregelen ter land	onderzoek	onderzoek	onderzoek	GVVP
c.	Snelheidsindicatorborden (zgn. "smileyborden" - 2 stuks roulerend in woonstraten op verzoek van bewonersmeldingen (klachten over te hard rijden)	borden zijn eigendom gemeente en worden buiten geplaatst door medewerkers gemeentewerf.	uitvoering	uitvoering	uitvoering	GVVP
d.	Verkeersintensiteiten - telprogramma 2018 - 2024 (uitvoering van ca. 40 verkeerstellingen per jaar)	13.000 verkeersmaatregelen ter land	onderzoek	onderzoek	onderzoek	GVVP
10.	Verkeerseducatie	20.000 verkeersmaatregelen te land 20.000 subsidie prov.	voorbereiding en realisatie	voorbereiding en realisatie	voorbereiding en realisatie	GVVP
a.	<i>Praktisch verkeersexamen</i>		x	x	x	
b.	<i>Fietsverlichtingsactie</i>		x	x	x	
c.	<i>Verkeersquiz Dronten/ provinciaal</i>		x	x	x	
d.	<i>Verkeersveiligheidslabel</i>		x	x	x	
e.	<i>Verkeersles op het AZC</i>		x	x	x	
f.	<i>Dodehoek lessen vrachtauto basisscholen</i>		x	x	x	
g.	<i>Scootmobielcursus</i>			x		
h.	<i>Op de fiets even niets (afleiding)</i>		x			
i.	<i>Het nieuwe fietsen voor senioren met e-bike of gewone fiets</i>		x			
j.	<i>Opfriscursus auto senioren (theorie/ praktijk)</i>		x			

Gerealiseerde opgaven GVVP

Uitgevoerde beleidsmatige opgaven

1 Beleidsregels openbare laadinfrastructuur	Raadsinformatiebrief u18.014910 inclusief bijlage met beleidsregels
2 Beleidsregels gehandicaptenparkeerplaatsen	Raadsinformatiebrief u18.014887, inclusief bijlage met beleidsregels

Gerealiseerde infra opgaven medio 2018 tm 2019

3 Herinrichting De Helling – De Noord (30km + centrumring met fietsstroken)
4 Herinrichting De Noord (50 km-weg, hoogwaardige inrichting met een breed vrij liggende fietspad van station/ Het Perron richting centrum)
5 Alle bushaltes zijn halte toegankelijk gemaakt
6 Herinrichting van De Morinel van een 50 km per uur weg naar 30 km per uur met fietsstroken en snelheid remmende maatregelen.
7 Fazantendreef , tussen De Wissel – Langstraat verkeersveiligheid verbeteren en aanbrengen van verkeersplateau's
8 Snelheid remmende maatregelen Grutto .