

RAADSINFORMATIEBRIEF

Zaaknummer: 752086
Documentnummer: 758764

Datum: 14 maart 2025
Portefeuille(s): Verkeer & Vervoer
Portefeuillehouder(s): Peter van bergen

Onderwerp Waarborg continuïteit en verbetering verkeersveiligheid N50

Context

- ☐ Afdoening motie [naam / raadsvergadering d.d.]
- ☐ Afdoening toezegging [commissievergadering/raadsvergadering d.d.]
- ☐ Beantwoording raadsvragen
- ☒ Actuele bestuurlijke aangelegenheid
- ☐ Anders, [te weten...]

Inleiding

In bestuurlijk overleg op 24 februari jl. met de wethouder van Dronten, Urk, Noordoostpolder, Kampen, Zwolle en gedeputeerde van de Provincie Flevoland zijn de zorgen uitgesproken over de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de N50. Met name het deel tussen Ramspol en Kampen is de verkeersveiligheid een issue. Behalve dit tracé willen we als regio blijvend aandacht vragen voor het hele tracé rijksweg N50 om te verbeteren op het gebied van verkeersveiligheid en bereikbaarheid. Voor de ontwikkeling van woningbouw en om als ondernemer te vestigen, is de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van dit tracé van en naar de regio Zwolle van groot belang.

Kernboodschap

Het belang van de N50 blijven benadrukken voor onze regio bij het ministerie van I&W Met deze brief wordt er nadrukkelijk aandacht gevraagd voor verkeersveiligheidsmaatregelen op het tracé Ramspol – Kampen en de verkeersveiligheid en bereikbaarheid over het gehele traject van de rijksweg N50.

Vervolg

De inhoud van deze brief is 10 en 11 maart a.s. bij alle betrokken gemeentelijke colleges van B&W en Gedeputeerde Staten voorgelegd om vast te stellen. Alle overheden zijn akkoord. Ons college van B&W heeft afgelopen dinsdag 11 maart jl. de brief geaccordeerd. Op 13 maart jl. is de brief verstuurd vanuit gemeente Kampen mede namens alle andere betrokken overheden naar ministerie van I&W. In de bijlage vindt u de verstuurd brief

Bijlage(n): 1

Bijlage(n) bij deze raadsinformatiebrief

1. *Brief (opgesteld door gemeente Kampen) aan ministerie I&W – Waarborg
continuïteit en verbetering van verkeersveiligheid N50*



De Secretaris,
R. Hammenga MA



De Burgemeester,
drs. J.P. Gebben





Kampen^K

BEZOEKADRES

Burgemeester Berghuisplein 1
8261 DD Kampen

POSTADRES

Postbus 5009
8260 GA Kampen

T 14 038

info@kampen.nl

www.kampen.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. Minister B. Madlener
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

uw brief/kenmerk

Ons kenmerk

17027-2025

Behandeld door

Gemeente Kampen

Bijlagen

Doorkiesnummer

+31620008539

Verzenddatum

12 MRT 2025

Onderwerp

Waarborg continuïteit en verbetering van verkeersveiligheid op de N50

Geachte heer Madlener,

allereerste Brief

Met deze brief laten we u weten ons ernstig zorgen te maken over de continuïteit van de verkeersveiligheidsmaatregelen op de N50 en vragen ons af of deze weg nog wel veiliger gaat worden gezien de ernstige tekorten die zijn gerapporteerd door Rijkswaterstaat.

Met zijn allen vinden wij dat de fysieke rijbaanscheiding tussen Kampen en Ramspol zo snel mogelijk moet worden gerealiseerd: de gevaren zijn te groot, zie de vele ernstige ongevallen in het verleden. Wij vragen u om in de begroting middelen vrij te maken voor de realisatie van de fysieke rijbaanscheiding van het gehele traject.

De verkeersveiligheid op Rijks-N-wegen, waaronder de N50, is de afgelopen jaren veelvuldig onderwerp van gesprek geweest in commissiedebatten over verkeersveiligheid en het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Onder andere in het MIRT-debat op 25 november en het commissiedebat over verkeersveiligheid op 11 februari heeft de Tweede Kamer aandacht gevraagd voor de N50. Dit leidde tot de aangenomen motie van het lid Pierik (BBB) op 19 februari.

Met deze brief willen wij, de gemeenten langs de Corridor N50, namelijk Zwolle, Kampen, Urk, Dronten en de Noordoostpolder - samen met de Regio Zwolle en de provincies Overijssel en Flevoland - onze zorgen uiten over de voortgang van de uitvoering van verkeersveiligheidsmaatregelen op de N50, zoals is toegezegd door het vorige kabinet in de "Kamerbrief over MIRT voorjaar 2023" van 23 juni 2023.
[I&W/BSK-2023/170956](#)

Uit deze Kamerbrief wordt duidelijk dat uw voorgangers de verkeersonveiligheid van de N50 onderschreven. De toezeggingen in deze brief zijn bovendien onlangs door u bekrachtigd in uw brief over verkeersveiligheidsmaatregelen van 13 december 2024. [I&W/BSK-2024/294196](#)
In deze brief benadrukt u zelf ook het belang dat u hecht aan verkeersveiligheid.

Aanleiding voor onze brief is dat wij van Rijkswaterstaat hebben begrepen dat de uitvoering van de verkeersveiligheidsmaatregelen op de N50 Kampen-Ramspol en N36 Wierden-Ommen onder druk staat als gevolg van een fors budgettekort. U bent recent door Rijkswaterstaat geïnformeerd dat het huidige beschikbare budget niet toereikend is om fysieke rijbaanscheiding op de N50 Kampen-Ramspol te realiseren. Dit baart ons grote zorgen, aangezien de N50 een belangrijke verkeersader is waar dagelijks vele tienduizenden voertuigen gebruik van maken. Het uitstellen van dit project brengt, gezien de toenemende intensiteit van het verkeer op deze weg, de verkeersveiligheid op dit tracé nog verder

en nog langer in gevaar. Verkeersveiligheidsonderzoek uitgevoerd door Arcadis in opdracht van uw ministerie in 2023 2023D28078 wijst uit dat deze weg, en met name het gedeelte tussen Kampen en Ramspol, een groot veiligheidsrisico vormt.

Kortom, met elke euro die uw ministerie aan de verkeersveiligheid van de N50-(corridor) besteedt, wordt het maximale rendement gehaald als het gaat om het voorkomen van verkeersslachtoffers.

De realisatie van de fysieke rijbaanscheiding tussen Kampen en Ramspol zien wij daarom als eerste en meest belangrijke stap hierin.

Wij onderstrepen dat de N50 in de infrastructuur een essentiële rol heeft voor huidige en toekomstige bewoners en ondernemingen in de regio en cruciaal is voor de geplande grootschalige woningbouwontwikkelingen in Zwolle, Kampen, Dronten en de Noordoostpolder, waarbij invulling wordt gegeven aan Rijksopgaven om het landelijk woningtekort te verminderen. De randvoorwaarden voor deze groei moeten op orde zijn. Ook de economische ontwikkeling van de regio is gebaat bij een veilige en goed bereikbare N50. Bovendien is deze weg dé omleidingsroute in geval van calamiteiten op de A32/ A28.

Aansluitend hierop vragen wij ook uw aandacht voor de overige delen van de N50. Het gezamenlijk eindbeeld van Rijk en Regio is op termijn (wanneer weer stikstofruimte, capaciteit en middelen beschikbaar komen voor nieuwe investeringen) het tracé tussen knooppunt Hattemerbroek en Kampen Zuid te verbreden naar 2x2. In deze context vragen we u ook de voortgang te bewaken van de in 2024 gemaakte BO-MIRT afspraken over de geplande verdubbeling van het wegvak Kampen - Kampen Zuid en om het wegvak Hattemerbroek - Kampen Zuid op de BO-MIRT agenda te plaatsen zodra er weer ruimte komt voor nieuwe investeringen.

Wij vragen u met klem de nodige stappen te ondernemen om de continuïteit van de maatregelen op het gebied van verkeersveiligheid op de N50 tussen Kampen en Ramspol te waarborgen. Daarnaast dringen wij er bij u op aan dat u zich committeert aan de eerder gedane toezeggingen en deze betreft bij de afwegingen binnen het Mobiliteitsfonds en de Voorjaarsnota, en de benodigde middelen vrij maakt om deze maatregelen volgens planning te kunnen realiseren.

Graag gaan wij met u in gesprek om het een en ander verder toe te lichten.

Hoogachtend,

Ook namens het bestuur van de Regio Zwolle, Gedeputeerde Staten van Overijssel en Flevoland en de colleges van Burgemeester en wethouders van de gemeenten Zwolle, Dronten, Noordoostpolder en Urk.

Burgemeester en wethouders van Kampen,

de secretaris,
N.J. Middelbos

de burgemeester,
S. de Rouwe

cc. Een kopie van deze brief gaat ook naar de commissie I&W van de Tweede Kamer