

RAADSINFORMATIEBRIEF

Zaaknummer: 557368
Documentnummer: 708853

Datum: 11-12-2024
Portefeuille(s): Duurzaamheid
Portefeuillehouder(s): Lazise Hillebregt-de Valk

Onderwerp *Regioadvies 380 kV hoogspanningsverbinding Diemen-Lelystad-Ens*

Context

- ☐ Afdoening motie [naam / raadsvergadering d.d.]
- ☐ Afdoening toezegging [commissievergadering/raadsvergadering d.d.]
- ☐ Beantwoording raadsvragen
- ☐ Actuele bestuurlijke aangelegenheid
- ☐ Anders, [te weten...]

Inleiding

De 380 kV hoogspanningsverbinding Diemen-Lelystad-Ens is een integraal onderdeel binnen het verlichten van de netcongestie in ons land. Dit maakt het een doorslaggevend onderwerp in de energietransitie waar Nederland zich in bevindt met het oog op het klimaatakkoord van Parijs uit 2016. De provincie Flevoland, en haar gemeenten, hebben een belangrijke positie in de totstandkoming van deze verbinding. Om deze reden mag Flevoland een regioadvies naar het ministerie van KGG sturen, ter bevordering van het proces.

Kernboodschap

Op 1 december jl. heeft de provincie Flevoland een regioadvies naar de minister van Klimaat en Groene Groei (KGG) gestuurd. Dit regioadvies bevat het regionale voorkeurstracé voor de te realiseren 380KV hoogspanningsverbinding tussen Diemen en Ens. Dit advies is gevormd uit een intensief traject, waarin Dronten zowel ambtelijk als bestuurlijk actief heeft geparticipeerd. Dit advies is ondertekend door vertegenwoordigers van de provincie Flevoland, gemeenten Almere, Lelystad, Dronten, Urk, Noordoostpolder en het waterschap Zuiderzeeland.

Bijlage(n):

Vervolg

De minister van KGG neemt samen met de minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO) de ontwerp-voorkeursbeslissing met daarin het voorkeursalternatief. Dat gebeurt in het voorjaar van 2025. KGG legt de ontwerp-voorkeursbeslissing, samen met de IEA (Integrale effectenanalyse) en onderliggende onderzoeken ter inzage. Iedereen kan op die stukken reageren, door een zienswijze in te dienen.

De gemeenteraad van Dronten zal geïnformeerd worden zodra het ontwerp-voorkeursbeslissing gepubliceerd is. Indien nodig volgt kort daarop een concept zienswijze in de raad, waarin de positie van Dronten aan het ministerie van KGG wordt medegedeeld.

Bijlage(n) bij deze raadsinformatiebrief

Regioadvies 380 kV Diemen-Lelystad-Ens



De Secretaris,
R. Hammenga MA



De Burgemeester,
drs. J.P. Gebben





Minister van Klimaat en Groene Groei
Drs. S. Th. M. Hermans
Postbus 20401
2500 EK 'S-GRAVENHAGE



Verzenddatum

27 NOV. 2024

Onderwerp

Regioadvies 380 kV Diemen-Lelystad-Ens

Bijlagen

2

Uw kenmerk

Ons kenmerk

3337250

Geachte mevrouw Hermans,

Op grond van de Elektriciteitswet 1998 is het 380 kV tracé Diemen-Lelystad-Ens een project van nationaal belang. Het project valt hierdoor onder de projectprocedure (voorheen: rijkscoördinatieregeling). Dit betekent dat u als Minister voor Klimaat en Groene Groei bevoegd gezag bent voor het vaststellen van een projectbesluit voor dit tracé. Daarnaast schrijft de Elektriciteitswet 1998 voor dat u de besluiten ter uitvoering van het projectbesluit coördineert conform artikel 16.7 Omgevingswet. Samen met u de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening gaat u bepalen waar de hoogspanningsverbinding komt.

Als bevoegd gezag heeft u ons, de betrokken regionale overheden (gemeenten, provincies en het waterschap), gevraagd om een zwaarwegend advies uit te brengen over het te volgen tracé voor de nieuwe 380 kV verbinding Diemen-Lelystad-Ens. Met deze brief geven wij gehoor aan uw vraag: het in de bijlage verbeelde tracé is wat wij als Flevolandse overheden passend vinden en wordt meegenomen in uw afweging conform de toezegging van mevrouw T.W.G.M.M. Albers MT-lid Realisatie Energietransitie.

Wij willen het volgende, in willekeurige volgorde, meegeven.

- We benadrukken dat onze keuze niet lichtvaardig tot stand gekomen is. Elk tracé heeft voor ons grote ruimtelijke impact en vraagt van ons offers. Dit tracé is het resultaat van intensief overleg resulterend in een brede, integrale visie van de betrokken overheden in Flevoland over dit nieuwe 380 kV tracé. Het voorkeurstacé van Flevoland sluit naadloos aan op het voorkeurstacé van Noord-Holland.
- We gaan ervanuit dat ons advies zwaarwegend wordt meegenomen conform de eerder genoemde toezegging van mevrouw T.W.G.M.M. Albers. In het BOL/MIRT van 7 november jl. is daarbij de toezegging herbevestigd.
- Voor Flevoland staat bij onze tracékeuze voorop: geen doorsnijdingen van stedelijk gebied en nieuwe woon- en werkgebieden (Woondeal 100.000 woningen), behoud van de landschappelijke waarde van het open polderlandschap, het regiobelang van de Lelylijn, zo min mogelijk kruisingen van de primaire waterkeringen en de zorgvuldige omgang met Unesco Werelderfgoed Schokland.

Een andere waarde die door het Rijk wordt beschermd is dat van Natura2000-gebieden. Belangrijk om daarbij te vermelden dat in het kader van Natura2000 compensatie mogelijk is, dit in tegenstelling tot Werelderfgoed waarbij compensatie niet mogelijk is. Uiteindelijk is het aan het Rijk om met betrekking tot de Rijksbelangen (Werelderfgoed, Natura2000) een afweging te maken.

In ruimtelijke vraagstukken zoals deze, is water en bodem een medebepalend principe. In de verdere uitwerking van dit project ziet de regio graag dat er rekening gehouden wordt met de uitgangspunten vanuit het water- en bodemsysteem.

- Vanuit veel departementen worden grote, landelijke opgaven geprojecteerd in Flevoland. We willen wel meedenken en betrokken blijven bij de uitvoering van de landelijke opgaven (energietransitie, infrastructuur, wonen, defensie, landbouw). Wij wijzen op de grote impact hiervan op het lokale draagvlak, de mogelijk overlast die dit geeft en de invloed op regionale ontwikkelingen.
- Als hele regio onderschrijven we het standpunt dat in het proces van projecten met een landelijk belang wij als regio niet de toetsende en vergunningverlenende instantie kunnen zijn. Deze taken behoren bij het Rijk en komen voldoende tot uitdrukking in uw rol als coördinerend bestuursorgaan voor de besluiten ter uitvoering van het projectbesluit.
- Het in dit regioadvies genoemde tracé is in de Flevolandse optiek 'toekomstvast' op het vlak van capaciteit voor de landelijke opgaven én op vlak van de landschappelijke waarde. We gaan om die redenen ervan uit dat toekomstige, nieuwe tracés voor hoogspanningsverbindingen niet door Flevoland lopen.

U zult kunnen begrijpen dat deze nieuwe hoogspanningsverbinding voor de regio Flevoland een majeure ingreep is. Om die reden verwachten we dat de bestaande 110 en 150 kV hoogspanningsverbindingen ten behoeve van dit nieuwe 380 kV tracé ondergronds worden gebracht.

Ten behoeve van de nieuwe verbinding is een nieuw hoogspanningsstation nabij Lelystad noodzakelijk. Met het oog op toekomstige stedelijke ontwikkelingen, huidig gebruik van de ruimtes (wonen, natuur), landschappelijk inpassing hebben we de voorkeur voor een nieuwe locatie in de omgeving van het huidige hoogspanningsstation.

Zoals hierboven is aangegeven vormt het voorkomen van doorsnijding van het stedelijk gebied één van de uitgangspunten voor dit regioadvies. Op één punt is om zwaarwegende redenen ervoor gekozen, op basis van een lokale afweging, van dit uitgangspunt af te wijken.

Tot slot, we kijken uit naar de samenwerking met uw ministerie om dit project tot een succes te maken!

Deze brief ontvangt u mede namens de Colleges van B&W van gemeenten Almere, Lelystad, Dronten, Urk en Noordoostpolder en het College van Dijkgraaf & Heemraden van Waterschap Zuiderzeeland.

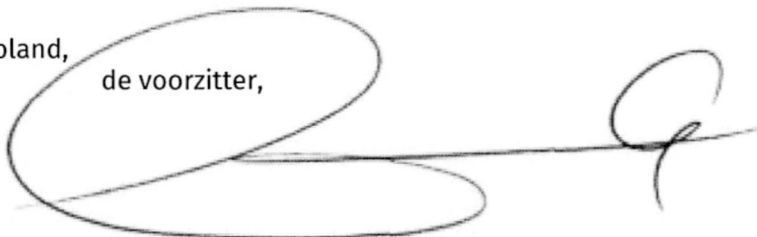
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

A handwritten signature in dark ink, consisting of a large, stylized 'A' followed by a series of loops and a horizontal stroke.

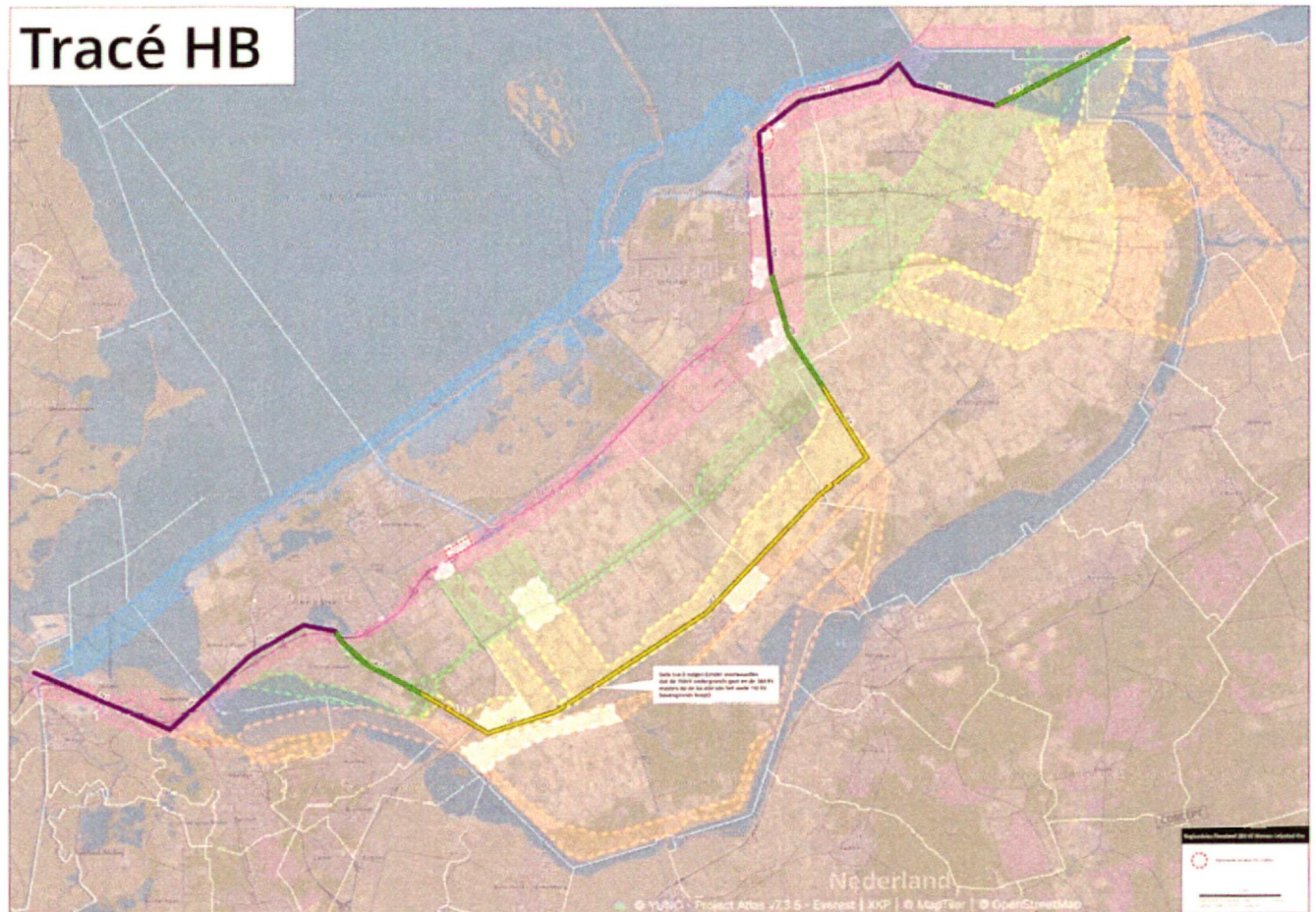
drs. A.C. van Rhee

de voorzitter,

A handwritten signature in dark ink, featuring a large, oval-shaped loop followed by a long horizontal stroke and a small, stylized 'G' at the end.

A.J. Gerritsen

Bijlage 1: Tracékeuze 380 kV Diemen-Lelystad-Ens van de Regio Flevoland



Bijlage 2: Afschriften

Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening, mr.drs. M.C.G. Keijzer, Postbus 20011, 2500 EA Den Haag
N.V. TenneT, de directie, Postbus 718, 6800 AS Arnhem
Gemeente Almere, het college, Postbus 200, 1300 AE Almere
Gemeente Lelystad, het college, Postbus 91, 8200 AB Lelystad
Gemeente Dronten, het college, Postbus 100, 8250 AC Dronten
Gemeente Noordoostpolder, het college, Postbus 155, 8300 AD Emmeloord
Gemeente Urk, het college, Postbus 77, 8320 AB Urk
Waterschap Zuiderzeeland, het college, Postbus 229, 8200 AE Lelystad