

RAADSINFORMATIEBRIEF

Zaaknummer: 145291
Documentnummer: 148811

Datum: 25 januari 2022
Portefeuille(s): Verkeer
Portefeuillehouder(s): I.A. Korting
Contactpersoon: E.J.W. Gijsen
Tel.nr.: 0321-388305

Emailadres: e.gijsen@dronten.nl

Onderwerp met een of enkele woorden het onderwerp benoemen

Context

- ☐ Afdoening motie [naam / raadsvergadering d.d.]
- ☐ Afdoening toezegging [commissievergadering/raadsvergadering d.d.]
- ☐ Beantwoording raadsvragen
- ☒ Actuele bestuurlijke aangelegenheid
- ☐ Anders, [te weten...]

Korte samenvatting

In het afgelopen jaar is gewerkt aan herinrichtingsvoorstellen voor de Biddingweg, Bisonweg en Spelwijk. De planvorming voor de Bisonweg en de Biddingweg komt voort uit het raadsbesluit van juni 2020 met betrekking tot de ruimtelijke structuur Swifterbant Zuid. Het college heeft de uitgangspunten voor de herinrichting van de Biddingweg, Bisonweg en Spelwijk nu vastgesteld. De kruising Biddingweg Industrieweg vraagt nog een nadere studie. Het college laat een verkeersveilig ontwerp op basis van het GVVP en CROW-richtlijnen ontwikkelen met kostenraming voor de huidige T-kruising Industrieweg-Biddingweg. Op basis van dit ontwerp zal het college later besluiten over de twee opties van een rotonde of een T-kruising met plateau of anderszins.

Inhoudelijke boodschap

De gemeenteraad heeft op 25 juni 2020 de ruimtelijke hoofdstructuur voor de nieuwbouwwijk Swifterbant Zuid vastgesteld. Hierbij is het principe besluit genomen om de Biddingweg binnen de bebouwde kom te brengen met een noodzakelijke herinrichting van de Biddingweg, met een integraal wegbeeld gebaseerd op een snelheid van 50 km, met als randvoorwaarden:

- *een vrij liggend fietspad voor twee richtingen, welke ter hoogte van de Industrieweg kan worden doorgetrokken tot aan de Dronterringweg;*
- *een weginrichting die geschikt is voor vrachtverkeer en landbouwverkeer.*

Het opstellen van verkeerskundige uitvoeringsplannen en de realisatie van wegaanpassingen is een uitvoerende taak voor het college. Binnen de hierboven genoemde kaders is door het college in het afgelopen jaar gewerkt aan de herinrichtingsvoorstellen voor de Biddingweg, Bisonweg en Spelwijk. Inmiddels is een ontwerp gereed en zijn er drie participatiebijeenkomsten met belanghebbenden geweest.

Het college heeft de volgende uitgangspunten voor de herinrichting vastgesteld:

- *de Biddingweg, inclusief kruisingen en rotonde(s) dimensioneren op vrachtverkeer*

Bijlage(n):



- en breed agrarisch verkeer
- lichtverhoogde overrijdbare middengeleider in de Biddingweg
- verharde rijbaanbreedte Biddingweg (inclusief bermverharding naast de rijstrook en exclusief de overrijdbare middengeleider) van 3,5 m geschikt voor landbouw- en vrachtverkeer
- in de berm langs de akkerzijde van de Biddingweg / Bisonweg geen bomen te planten
- geen plateau's, drempels in - en bandopsluiting langs de Biddingweg, behoudens bij T-kruising Industrierweg -Biddingweg
- een verkeersveilig ontwerp op basis van het GVVP en CROW-richtlijnen te ontwikkelen met kostenraming voor een T-kruising Industrierweg-Biddingweg en op basis van dit ontwerp later te besluiten over de twee opties van een rotonde of een T-kruising met plateau of anderszins

Als het ontwerp met een kostenraming voor een verkeersveilige T-kruising beschikbaar is, kan door het college een gefundeerde keuze worden gemaakt tussen een oplossing voor een T-kruising of een ruim gedimensioneerde rotonde. Dan kunnen aspecten als kosten, beleidsuitgangspunten uit het gemeentelijk verkeer en vervoersplan, CROW-richtlijnen, verkeersveiligheid, impact op de omgeving, dekkingsmogelijkheden uit de anterieure overeenkomst en draagvlak bij ondernemers en inwoners tegen elkaar worden afgewogen.

Uitvoering van de werkzaamheden aan de Biddingweg is afhankelijk van de realisatie/voortgang van de woningbouw in Swifterbant Zuid.

Te zijner tijd zal aan uw raad een formeel voorstel worden voorgelegd om de grens bebouwde kom ingevolge de wegenverkeerswet te wijzigen ter uitvoering van uw besluit van juni 2020. Dit besluit is voorbehouden aan uw raad.

Ten aanzien van Spelwijk zijn de plannen uitgewerkt en constateren een breed draagvlak. Wat gaan we doen?

De kruising Industrierweg-Langestreek wordt ingrijpend gewijzigd.

Er komen fietsstroken op de Industrierweg welke aansluiten op de bestaande fietsstroken langs de Langestreek. (Voor vrij liggende fietspaden is helaas onvoldoende ruimte aanwezig). De bijbehorende groenstroken worden heringericht.

Vanaf de bushalte Industrierweg komt een voetpad naar de Langestreek.

Doorgaand fietsverkeer tussen Swifterbant en Dronten wordt door diverse maatregelen om Spelwijk geleid.

Hiervoor heeft uw raad het investeringskrediet al beschikbaar gesteld.

Financiële consequenties

Uitgangspunt voor de herinrichting van de Biddingweg - Bisonweg is dat de kosten gedekt worden uit de anterieure overeenkomst voor de realisatie Swifterbant Zuid, reguliere programma begroting en een eventueel te verkrijgen provinciale bijdrage voor het fietspad.

Vervolg

Als sprake is van noodzakelijke aanvullende middelen buiten de door uw raad beschikbaar gestelde financiële budgetten uit de grondexploitatie Swifterbant Zuid, investeringskrediet Spelwijk en reguliere programmabegroting zal het college een voorstel aan uw raad voorleggen.

De Secretaris,



De Burgemeester,



