



Aan de gemeenteraad

Onderwerp: Beantwoording politieke schriftelijke vraag (ex. art. 33 RvO) van de VVD-fractie, inzake de kruising van de Gildemeesterdreef met het doorgaande fietspad

Geachte raadsleden,

De VVD-fractie heeft schriftelijk aandacht gevraagd voor een verkeerssituatie in Dronten. Naar de mening van de VVD-fractie wijkt de kruising van het doorgaande fietspad tussen Swifterbant en Dronten met de Gildemeesterdreef qua inrichting af van de andere kruisingen hetgeen tot een onduidelijke en dus onveilige situatie<sup>1</sup> voor fietsers kan leiden.

Door de VVD-fractie zijn de volgende vragen hierover gesteld:

- 1) Waarom is deze kruising zo geconstrueerd?
- 2) Is het binnen het GVVP mogelijk om hier een andere oplossing te realiseren?

In onderstaande toelichting geven wij antwoord op de gestelde vragen.

1. Waarom is deze kruising zo geconstrueerd?

In de gemeente Dronten hebben fietsers geen voorrang bij solitaire fietsoversteken<sup>2</sup> (alleen bij rotondes is de fietser in de voorrang geregeld) op 50 km/uur wegen. Dit is in lijn met het beleid zoals opgenomen in het gemeentelijk verkeer- en vervoersplan (GVVP).

2. Is het binnen het GVVP mogelijk om hier een andere oplossing te realiseren?

Het GVVP biedt alleen een mogelijkheid om fietsers (bij een solitaire oversteek bij 50 km/uur wegen) in de voorrang te regelen, wanneer het aantal fietsers zeer hoog is (meer dan 1000 per etmaal) en de naderingssnelheid van het autoverkeer standaard kan worden teruggebracht naar (ruim) onder de 50 km/uur. Dit laatste vereist ook een extra investering ten aanzien van snelheid verlagende maatregelen voor het autoverkeer.

---

<sup>1</sup> In de ongevalregistratie zijn geen ongevallen bekend bij deze oversteek.

<sup>2</sup> Afzonderlijke fietsoversteek over een wegvak.

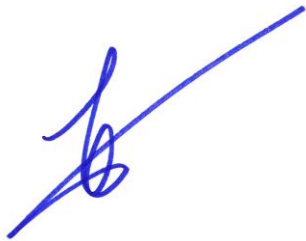
Bijlage(n): --



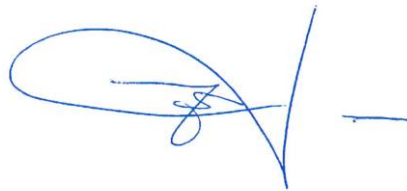
Er is dus een mogelijkheid om de genoemde kruising aan te passen, alleen zou dit leiden tot een unieke verkeerssituatie binnen de gemeentegrenzen, want nergens in de gemeente Dronten is dit zo geregeld. Naar aanleiding van de brief en de vragen van de VVD-fractie is er in de periode van zaterdag 29 februari t/m zaterdag 7 maart jl. een fietstelling uitgevoerd. Uit de resultaten blijkt dat de oversteek op een weekenddag door 300 fietsers wordt gebruikt en op een werkdag gemiddeld door 634 fietsers. Gezien deze uitkomst is een voorrangsregeling voor fietsers bij deze oversteek niet passend in het beleid zoals dit is opgenomen in het GVVP.

Hoogachtend,

het college van Dronten

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'T' followed by a long diagonal stroke.

drs. T. van Lenthe  
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a large loop followed by a horizontal line and a vertical stroke.

drs. J.P. Gebben  
Burgemeester

