

RAADSINFORMATIEBRIEF

Zaaknummer: 440693
Documentnummer: 440710

Datum: 24 augustus 2023
Portefeuille(s): Verkeer en Vervoer
Portefeuillehouder(s): Lazise Hillebregt
Contactpersoon: Berto Smit / Warn Schimmel
Tel.nr.: 0321388949
Emailadres: b.smit@dronten.nl

Onderwerp *Onderhoud Rietweg*

Context

- ☐ Afdoening motie [naam / raadsvergadering d.d.]
- ☐ Afdoening toezegging [commissievergadering/raadsvergadering d.d.]
- ☐ Beantwoording raadsvragen
- ☐ Actuele bestuurlijke aangelegenheid
- ☒ X Ter informatie

Inhoudelijke boodschap

Het college heeft besloten om het onderhoud van de Rietweg op reguliere wijze uit te voeren. Onderzoek heeft aangetoond dat er ook andere opties zijn, maar deze zijn zeer kostbaar. Hieronder leggen we u uit op basis waarvan het college haar keuze heeft gemaakt. Temeer er vanuit uw raad en de weggebruikers/aanwonenden regelmatig gevraagd is naar de stand van zaken en wanneer onderhoud zal worden uitgevoerd.

De Rietweg is al enige tijd toe aan onderhoud. Door aanwonenden en LTO wordt hier al geruime tijd op aangedrongen. Het onderhoud staat ook als zodanig opgenomen en gepland in het vastgestelde beheerplan wegen. Voor het eerste deel (Dronten- Swifterweg) is dit onderhoud inmiddels ook uitgevoerd (1e deel; uitgevoerd in 2022). Echter het 2e deel (Swifterweg – grens gemeente Lelystad) is kwalitatief zeer slecht en daar komen ook de vragen van aanwonenden en LTO uit voort. De reden om nog geen maatregelen uit te voeren is gelegen in het feit dat dit deel van de Rietweg nog intensief gebruikt wordt voor het transport voor Windplan Groen. Daarnaast is er onderzoekstijd nodig geweest om goed te kunnen bepalen wat de beste strategie is in relatie tot het beschikbare budget. Kenmerkend voor het 2e deel van de Rietweg is dat er verzakkingen plaatsvinden, waardoor er veel discomfort is voor de weggebruiker. Om te achterhalen wat hier de oorzaak van is, is onderzoek gedaan door onderzoeksbureau Fugro. De conclusie uit dit onderzoek is, dat het te maken heeft met de indroging van de kleilaag onder de fundering, waardoor funderingsmateriaal (zand) wegzakt in de ontstane scheuren, hetgeen leidt tot een oneffen wegdek. Vanuit deze optiek is gekeken naar wat de mogelijkheden zijn om dit te verhelpen en welke kosten hiermee samenhangen. Op basis van kosten/baten is besloten om het slechtste deel (laatste km van de in totaal 6,6 km van het wegvak Swifterweg-gemeentegrens) totaal te vervangen en het overige deel, conform het eerste deel van de

Bijlage(n):



Rietweg, uit te voeren. De totale kosten van deze maatregel bedraagt 3,3 mln euro. In het beheerplan is voor het groot onderhoud voor dit deel van de Rietweg een apart budget beschikbaar gesteld door uw raad van 3,4 mln euro

Er bestaat de kans dat er in de navolgende jaren op kleine onderdelen periodiek onderhoud moet worden uitgevoerd (kosteninschatting 50.000 euro per jaar). Echter de varianten om meer rigoureuze maatregelen te treffen zijn aanzienlijk duurder en ook nog omgeven met vele onzekerheden, vanwege de diversiteit aan gebruikt funderingsmateriaal. Dit kan leiden tot nog hogere saneringskosten (ontgraven, afvoeren en storten). De variant om de constructie tot de bestaande zandfundering te verwijderen kost naar verwachting 8,3 mln euro. De variant om tot het pleistocene zand (originele zandlaag) te ontgraven kost 10 mln euro.

Financiële consequenties

Op basis van het voorstel dat wordt gedaan, zijn er geen financiële gevolgen, daar het benodigde budget beschikbaar is gesteld door uw raad voor dit onderhoud van de Rietweg.

Vervolg

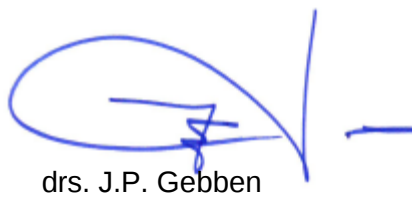
De uitvoering van de werkzaamheden zal in 2025 gaan plaatsvinden, na afronding van het zware transport ten behoeve van de ontwikkeling van het windpark van Windkoepel Groen.

De Secretaris,



J.D. Pruijm

De Burgemeester,



drs. J.P. Gebben

