



Aan de leden van de gemeenteraad

Onderwerp: Beantwoording politieke schriftelijke vragen (ex. Art. 33 RvO) over 'Zon op daken'

Betreft portefeuille wethouder van Amerongen

Geachte raadsleden,

Op 21 januari jl. hebben wij een verzoek ontvangen van de SP tot beantwoording van vragen (ex artikel 33 van het reglement van orde) betreffende 'Zon op daken'. In het navolgende worden deze vragen puntsgewijs beantwoord.

- a. Is het college bereid te (laten) onderzoeken op welke wijze de energie van zonnepanelen en windturbines kan worden opgeslagen en daarmee een pionier in Nederland te worden?

Antwoord: Op dit moment loopt het onderzoek van de opslag van groene energie van de Solar-carport achter het gemeentehuis. Onder deze Solar-carport is naast een aantal oplaadpunten ook een batterij geplaatst. Het onderzoek van de TU Delft zal zich met name richten op de systeemintegratie van het zonnedak, het laden/ontladen, de energieopslag en de match met de energievraag, maar ook op het kunnen extraheren van de juiste data voor verdere analyse en de ontwikkeling van de business case. Dit project wordt als zeer innovatief gezien in Nederland

- b. Is het college bereid om in Dronten tankstations voor (groen) waterstofgas te (laten) vestigen om zodoende het gebruik van dit (groen) waterstofgas in particuliere en bedrijfsvoertuigen (ook het gemeentelijke wagenpark) mogelijk te maken?

Antwoord: In Nederland zijn nog weinig waterstof tankstations aanwezig. Tot op heden heeft zich geen partij gemeld bij de gemeente voor het vestigen van een waterstof tankstation of voor het uitbreiden van een bestaand brandstofverkooppunt met waterstofgas. In principe is het mogelijk om een bestaand tankstation uit te breiden met een verkooppunt voor waterstof als aan alle veiligheidsvoorschriften wordt voldaan cq. kan worden voldaan.

Bijlage(n): --

Het wagenpark van de gemeente is overwegend elektrisch. Waterstof is nog geen doorontwikkeld concept om nu al breed op deze manier toe te passen. De aanschaf van waterstof-voertuigen is gelet op de huidige (exploitatie-) kosten nog zeker niet aan de orde.

- c. Is het college bereid te (laten) onderzoeken of het in Dronten toepasbaar is om het (groene) waterstofgas tot ca. 30% te laten bijmengen in ons aardgasnetwerk?

Antwoord: In Nederland zijn momenteel een aantal proeven gaande om te onderzoeken of dit toepasbaar is (Lochem, Goeree Overflakkee, Hoogeveen, Rozenburg en Ameland). Afhankelijk van de uitkomsten van deze onderzoeken maar ook het beschikbaar hebben van groen waterstofgas zal de toepasbaarheid in de toekomst mogelijk dichterbij brengen. Momenteel weegt de beschikbaarheid van groen waterstof en de kosten van het maken van groen waterstof niet op tegen andere oplossingen. In de Transitievisie Warmte van Dronten zal dit onderdeel zeker aan de orde komen.

- d. Is het college bereid om te promoten dat nieuwbouw woningen geheel verwarmd kunnen worden d.m.v. (groen) waterstofgas door bij nieuwbouw een waterstofgeschikt gasnetwerk aan te leggen en de woningen te voorzien van waterstof CV ketels.

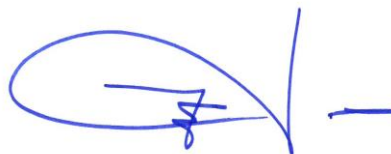
Antwoord: De beschikbaarheid van voldoende groen waterstofgas is in Nederland nog minimaal. De gemeente is geen nutsleverancier van gas of netbeheerder van een gasnetwerk en wenst dit ook niet te worden. Mocht de markt kans zien om een waterstofgeschikt gasnetwerk aan te leggen dan kunnen moderne CV-ketels overigens relatief makkelijk 'omgebouwd' worden.

Hoogachtend,

het college van Dronten,



drs. T. van Lenthe
Secretaris



drs. J.P. Gebben
Burgemeester

