

Bestemmingsplan

Dronten - Parkresidentie Oost

D1005



18 januari 2022



Ruimtelijke inrichting, Stedebouw, Mediation

Colofon

Projectnaam : PRD '19
Subnaam : bestemmingsplan Dronten - Parkresidentie Oost (D1005)
Status : vastgesteld
Datum : 18 januari 2022
Opdrachtgever : Parkresidentie Dronten BV
Projectpartner : Bureau Maris BV - Zeewolde

DC28Advies
Campbellhof 28
8251 TL Dronten
tel : 0321 - 382654
mobiel : 0650 55 79 30

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	5
1.1. AANLEIDING EN DOELSTELLING	5
1.2. LIGGING EN BEGRENZING PLANGEBIED	5
1.3. OPBOUW VAN DE TOELICHTING	6
2. UITGANGSPUNTEN EN DOELSTELLING.....	7
2.1. REDEN TOT HET INITIATIEF	7
2.2. VIGEREND BESTEMMINGSPLAN	7
2.3. TOEKOMSTIGE RUIMTELIJKE ONTWIKKELING	8
2.4. PRINCIPEVERZOEK	10
3.1. ALGEMEEN	11
3.2. RIJKSBELEID	11
3.3. PROVINCIAAL BELEID	12
3.4. REGIONAAL BELEID	15
3.5. GEMEENTELIJKBELEID	15
3. MILIEU- EN OMGEVINGSASPECTEN	19
4.1. ALGEMEEN	19
4.2. BODEM	19
4.3. GELUID	20
4.4. LUCHTKWALITEIT	21
4.5. BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING	22
4.6. EXTERNE VEILIGHEID	23
4.7. NATUURBESCHERMING	24
4.8. WATERPARAGRAAF	26
4.9. CULTUURHISTORIE, LANDSCHAP EN ARCHEOLOGIE	31
4.10. VERKEER EN PARKEREN	33
4.11. RUIMTELIJKE INPASSING	33
4.12. M.E.R.-BEOORDELING	33
4. JURIDISCHE PLANOPZET	35
5.1. INLEIDING	35
5.2. JURIDISCHE SYSTEMATIEK	35
5.3. TOELICHTING OP DE REGELS	35
5.4. HOOFDSTUK 1 INLEIDENDE REGELS	36
5.5. HOOFDSTUK 2 BESTEMMINGSREGELS	36
5.6. HOOFDSTUK 3 ALGEMENE REGELS	37
5.7. HOOFDSTUK 4 OVERGANGS- EN SLOTREGELS	37
5. UITVOERBAARHEID	39
6.1. ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID	39
6.2. MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID	39
BIJLAGEN	41

1. INLEIDING

1.1. Aanleiding en Doelstelling

Ten zuiden van de woonkern Dronten bevindt zich sinds begin 90-er jaren een golfcomplex annex woonwijk onder de naam 'Golfresidentie Dronten'. Direct grenzend aan de zuidzijde van deze bijzondere woonwijk ligt een gebied van ca. 50 ha waar zich een kleinschalige golfvoorziening (9-holes baan) bevindt. Daarbinnen, op een terreinoppervlak van ca. 10 ha, is sinds 2007 een tweede exclusief woongebied in ontwikkeling in het hogere marktsegment onder de naam "Parkresidentie Dronten".

De ontwikkeling van woningbouw op dit terrein is na de financiële crisis van 2008 stilgevallen en met het economisch herstel niet meer op gang gekomen. De praktijk wees aldus uit dat het project, met kavels tot 1600 m², kennelijk onvoldoende aansluit op de vraag vanuit de lokale woningmarkt. Dit bleek eind 2018 toen pas enkele woningen op kavels van ca. 850 m² in aanbouw waren. De initiatiefnemer heeft het gemeentebestuur verzocht medewerking te verlenen aan een herziening van het bestemmingsplan om tot een meer marktconforme stedenbouwkundige invulling te komen met behoud van het voorgenomen exclusieve karakter. Op 24 maart 2020 heeft het college van burgemeester en wethouders op het verzoek positief beslist en daarvan gemotiveerd mededeling gedaan aan de gemeenteraad. Het onderhavige bestemmingsplan voor het oostelijke gedeelte van de Parkresidentie is het resultaat van een geactualiseerd stedenbouwkundig ontwerp en vormt de planologische basis op grond waarvan voor de beoogde bouwplannen te zijner tijd een omgevingsvergunning verleend kan worden.

1.2. Ligging en begrenzing plangebied



Afbeelding 1 plangebied Dronten - Parkresidentie Oost

Aan de zuidzijde van Dronten ligt, tussen de Biddingringweg (N305) en de Ansjovisweg, ten zuiden van de Golfresidentie Dronten, het plangebied van het bestemmingsplan Dronten - Parkresidentie Oost. Het in blauw aangegeven (afbeelding 1) gebied beslaat een oppervlakte van ruim 4 ha. De planlocatie is inmiddels onderverdeeld in een aantal grondkavels, in handen van de ontwikkelaar Golfresidentie Dronten BV. De ontwikkelaar is voornemens de woonkavels uit te geven in particulier eigendom. De resterende ruimte wordt in mandeligheid ondergebracht in een vereniging van eigenaren.

1.3. Opbouw van de toelichting

Hoofdstuk 2 bevat de projectgegevens die als uitgangspunt dienen voor het verzoek om een herziening van de bestemming, variërend van de huidige situatie en bestemming tot een beschrijving van de gewenste ontwikkeling. In Hoofdstuk 3 staat een overzicht van de relevante ruimtelijke beleidskaders waaraan het initiatief getoetst is. Het onderzoek naar de ruimtelijk relevante omgevingsaspecten, zoals natuur en milieu, archeologie, ruimtelijke inpassing en verkeersaspecten, komt uitgebreid aan bod in Hoofdstuk 4. De beschrijving op welke wijze invulling is gegeven aan het juridisch deel van het plan wordt per artikel samengevat in hoofdstuk 5. Tot slot geeft Hoofdstuk 6 inzicht in de wijze waarop aan de economische en de maatschappelijke uitvoerbaarheid invulling is gegeven.

2. UITGANGSPUNTEN EN DOELSTELLING

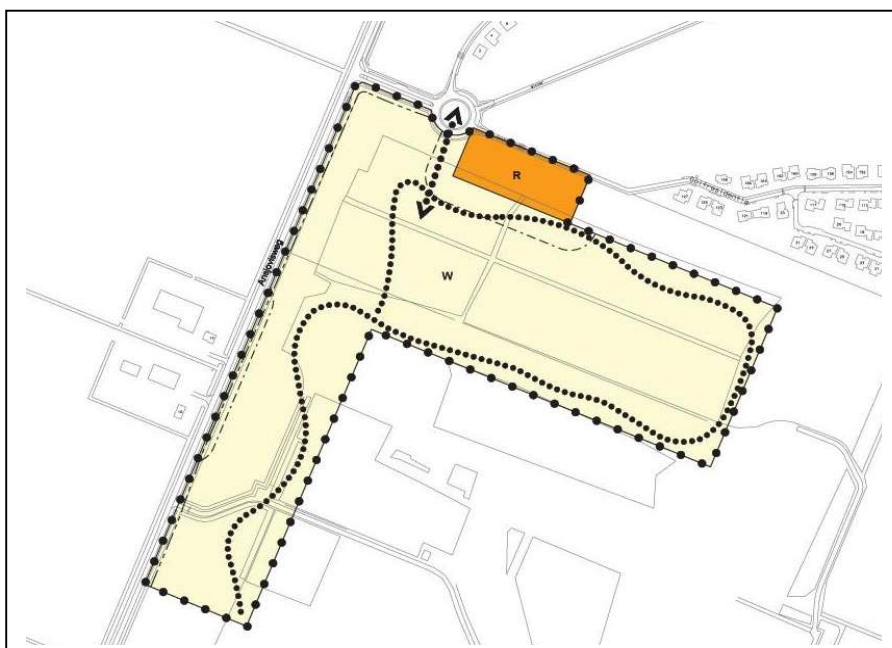
2.1. Reden tot het initiatief

Directe aanleiding voor het initiatief tot herverkaveling van een deel van de Parkresidentie vormt de langdurige praktijkervaring dat de huidige planopzet kennelijk deels onvoldoende aansluit bij de marktsituatie voor exclusieve woonkavels in de gemeente Dronten. Ook de inrichting en het in exploitatie nemen van het laagdrempelige golfterrein bracht in die situatie niet het verwachte effect. De mogelijkheden die het vigerende bestemmingsplan biedt (§ 2.2.) vormt een beperking om de beoogde ontwikkeling ten uitvoer te brengen. Om in de gegeven situatie op verantwoorde wijze verandering te brengen is het uit 2006 daterende bestemmingsplan voor het oostelijk deel van het plangebied herzien. De ten opzichte van het vigerende plan belangrijkste noodzaken tot wijzigingen zijn:

- de vraag naar woonkavels met een gemiddelde kaveloppervlakte van 1250 m² is zodanig afgenomen dat een sluitende exploitatie van het gebied op basis van de huidige regels niet langer bereikbaar is;
- de Parkresidentie Dronten is bedoeld als een exclusieve woonlocatie met een totaal oppervlak van 10 ha. Indien de ontwikkeling gericht blijft op eenzelfde aantal kavels, maar met een marktconforme kleinere oppervlakte (het nu toegelaten minimum is 800 m²) worden de onderhoudskosten voor het mandelige gebied zodanig hoog dat dit niet leidt tot verhoogde realisatiekansen;
- een deel van de geïnteresseerde potentiële kopers heeft aangegeven te opteren voor kleinere kavels (ondergrens 600 m²);
- de eerder geplande 9-holes golfbaan is inmiddels aangelegd en vormt als zodanig een landschappelijke karakteristiek waarop een eigentijds stedenbouwkundig planontwerp kan worden afgestemd.

Gelet op de voorstaande inzichten blijft het mogelijk om op de gegeven locatie een woongebied te ontwikkelen dat voldoet aan het hoge ambitieniveau, mits de regels van het bestemmingsplan meer ruimte bieden qua minimum kavelgrootte (600 m²) en het maximum aantal te bouwen woningen in Parkresidentie Oost navenant wordt verhoogd. Dit leidt binnen het plangebied tot een maximum aantal van 72 woningen en in de gehele Parkresidentie tot een totaal van 130 woningen.

2.2. Vigerend bestemmingsplan



Afbeelding 2 bestemmingsplan Parkresidentie Dronten (9030)

Voor het plangebied is op 26 januari 2006 door de gemeenteraad van Dronten het bestemmingsplan "Parkresidentie Dronten" (9030) vastgesteld. Daarin zijn de betreffende gronden aangewezen met de bestemmingen *Woondoeleinden* (artikel 3) en *Recreatieve doeleinden* (artikel 4). Beide bestemmingen zijn zogenaamde globale eindbestemmingen. Dat betekent dat daarbinnen een hoge mate van flexibele invulling mogelijk is binnen de gestelde regels. De recreatiebestemming is bedoeld om voor het gehele golfcomplex tegemoet te komen aan voorzieningen ten behoeve van de golfsport (clubgebouw etc.). Hierin is inmiddels voorzien. Binnen de woonbestemming is, los van de gedetailleerde bouwvoorschriften per perceel, de *beschrijving in hoofdlijnen* bepalend voor de stedenbouwkundige invulling van het plangebied. Hierin is als bouwprogramma bepaald dat maximaal 80 vrijstaande woningen zijn toegestaan en dat ieder bouwperceel een oppervlakte heeft van tenminste 800 m². Dit betekent een gemiddelde van ca. 1250 m² per kavel. Het plan biedt in zichzelf verder geen mogelijkheden om van deze kerngetallen af te wijken.

2.3. Toekomstige ruimtelijke ontwikkeling

De gebiedskarakteristiek en de daarmee verbonden vormgevingsaspecten van het stedenbouwkundig plan zijn weergegeven in het als separate bijlage bij de planregels gevoegde 'Beeldkwaliteitsplan Dronten – Parkresidentie Oost'. Deze paragraaf is een samenvatting van het beeldkwaliteitsplan.

Gebiedskarakteristiek

Parkresidentie Oost kenmerkt zich, in aansluiting op het westelijke deel van de Parkresidentie, als een gebied met een sterk besloten karakter, omsloten door boomsingels. Hierdoor heeft de bouwlocatie een eigen, introvert karakter. Die eigenheid van het gebied wordt versterkt door de aanwezigheid van de golfbaan met driving range op een glooiend deel van de gronden. Feitelijk is er sprake van een kleinschalig gebiedseigen landschap dat contrasteert met het grootschalige open agrarisch landschap van Flevoland. Dit is primair bepalend voor de stedenbouwkundige structuur van de nieuwe woonwijk. Binnen de woonlocatie betekent dit dat er ruime mogelijkheden bestaan om op basis van de landschappelijke kwaliteiten een eigen diversiteit aan woonsferen te creëren. In opdracht van de initiatiefnemer is een eigentijds stedenbouwkundig plan ontworpen voor de herverkaveling van het woongebied. Dit ontwerp is geënt op een optimaal gebruik van de gebiedskenmerken. Dit zijn aanwezige beeldbepalende elementen als: hagen, houtwallen, boomgroepen (couliissenlandschap), maar ook de centrale waterpartij, het geaccidenteerd maaiveld en de visuele relatie met de golfbaan. Hierdoor manifesteert het plan zich als een exclusief residentieel woongebied.

Woonresidentie

De 'Golfresidentie Dronten' en 'Parkresidentie Dronten' zijn voorbeelden van 'Gated Communities' of 'woonresorts'. Ondanks een gemeenschappelijke centraal gelegen gebiedsentree is hier overigens niet werkelijk sprake van een 'afgesloten gebied'. Een zekere mate van 'karakteristieke beslotenheid' geldt echter wel voor deze woongemeenschappen. In deze woongebieden heerst orde en regelmaat en gelden bewuste spelregels. Bewoners die specifiek kiezen voor dit woonconcept zijn veelal op zoek naar gemeenschapsgevoel, wat overigens geheel los staat van de levensfase van de bewoners.

Planbeschrijving

In het beeldkwaliteitsplan wordt een drietal woonsferen onderscheiden gerelateerd aan de specifieke ligging van de deelgebieden binnen het plangebied. Alle woonkavels ontleen voornamelijk hun identiteit aan een alleszins herkenbare groene setting met de beslotenheid van het residentieel wonen. Feitelijk vormt de landschappelijke kwaliteit de verbindende factor in de stedenbouwkundige hoofdstructuur. Daarnaast is bij het ontwerp voor deze unieke woningbouwlocatie veel aandacht besteed aan de kwaliteit van het

leefmilieu. Het wonen aan de rand van een golfterrein betekent naar de opvatting van de ontwerpers dat de groene leefomgeving tot op het eigen perceel dient door te dringen. Dat kan soms door vanuit de woning vrij uitzicht op de golfbaan te bieden. In andere situaties blijkt dat uit opgaande beplanting voor of juist achter op de woonkavel wat een vrije situering van de woning in relatie tot groenbeleving garandeert. De beleving van de groene karakteristiek van het woongebied wordt bovendien benadrukt door de ontsluitingsstructuur die deels verdiept ligt ten opzichte van het aansluitende maaiveld en op meerdere plaatsen uitzicht biedt op de groene ruimte. Door het aanbod van een variatie aan woonmilieus wordt aan potentiële bewoners voldoende ruimte geboden voor individuele keuzes. Het beeldkwaliteitsplan vormt een indicatief instrument om richting te geven aan de gebiedsontwikkeling en de beoogde kwaliteit te bewaken op zowel perceelsniveau als voor de inrichting van het mandelig gebied. In het voor Dronten unieke planconcept worden de volgende woonsferen onderscheiden:

A. Residentieel wonen

Voor het gehele gebied geldt de algemene ruimtelijke kwaliteit als basis. Meer dan in de oorspronkelijke opzet biedt de differentiatie in kavelgrootte als ook de ligging ten opzichte van diverse landschapselementen en de gebiedsontsluiting een ruime locatiegebonden schakering aan woonmilieus. In het kader van persoonlijke keuzes voor additionele maatregelen ten aanzien van duurzaam wonen geldt ook voor de situering van de woonkavels ten aanzien van de bezonning een ruim aanbod.

B. Parkwonen aan de golfbaan

Belangrijk element in de inrichting is de aanwezigheid van een golfbaan. In dit uitgestrekte en geaccidenteerde landschap is overdag in alle rust van het schaalniveau de dynamiek van de golfsport zichtbaar aanwezig. Dat gegeven levert bovendien een unieke woonsituatie op, die uitnodigt tot de situering van woningen langs de zoom van het gebied. In zowel de tuin- als de woningarchitectuur kan daarop nader worden ingespeeld. Aan de kant van de ontsluiting worden deze kavels afgeschermd door een houtwal, waarmee de privacy op kavelniveau gegarandeerd wordt.



Afbeelding 3

woonsferen Dronten - Parkresidentie Oost

C. Landschappelijk wonen

Het centrale deel van het plan wordt gekenmerkt door een vrije positionering van verhoogd liggende kavels (woonterpen) in een min of meer natuurlijk aangelegd landschap. Door de transparantie van het wooncluster, de specifiek afgestemde inrichting van de groene woonomgeving en de vormgeving van het geheel krijgt dit deel een sterke ruimtelijke relatie met de golfbaan. Het vormt daarvan als het ware een uitloper waarmee het woongebied bovendien meer ruimtelijke overeenkomst vertoont met de aangrenzende Golfresidentie. Deze woonsfeer leent zich in het bijzonder voor doelgroepen die weinig waarde hechten aan een eigen tuin, maar wel graag in een landelijke omgeving willen wonen.

2.4. Principeverzoek

Dit bestemmingsplan is de juridisch-planologische verankering van het oostelijk gedeelte van het schetsplan Parkresidentie, waarvoor eerder een principeverzoek is ingediend.

Omtrent het schetsplan is in de loop van 2019 zowel bestuurlijk als ambtelijk overleg gevoerd. Dit heeft er toe geleid dat het voornemen om de capaciteit van de Parkresidentie uit te breiden tot ten hoogste 130 luxe vrijstaande woningen is meegenomen in de raadsinformatiebrief "Plancapaciteit en ontwikkelstrategie woningbouw" van 10 juli 2019. Het behoud van de exclusieve uitstraling wordt daarbij als voorwaarde gesteld omdat dit marktsegment kansen biedt om nieuwe inwoners van buiten Dronten aan te trekken. Het ontwerpplan heeft in verband daarmee vervolgens een stedenbouwkundige en landschappelijke toets doorstaan. Dit heeft op 24 maart 2020 geresulteerd in het besluit van het college van burgemeester en wethouders om planologische medewerking te verlenen aan het voornemen om het ter plaatse vigerende bestemmingsplan uit 2006 conform het verzoek van de initiatiefnemer te wijzigen. De volgende overwegingen liggen aan dit besluit ten grondslag:

- *Het verzoek past bij de groeiambitie, de woningbouwopgave uit de woonvisie en de regionale ambitie.*
- *Het verzoek past in de structuurvisie Dronten 2020.*
- *Het verzoek doet geen afbreuk aan het karakter van het plangebied en betreft geen wijziging van de landschappelijke beleving.*
- *Het verzoek levert geen ongewenste concurrentie op met andere (gemeentelijke) plannen.*
- *De in 2004 gestelde voorwaarde om slechts projectmatige bouw toe te staan is destijds ingegeven uit het voorkomen van concurrentie met gemeentelijke vrije kavels. Nu concurrentie met gemeentelijke kavels niet aan de orde is kan deze voorwaarde worden losgelaten.*

Na terinzagelegging van het voorontwerp in de eerste helft van 2021 is gebleken dat er inmiddels onvoldoende aanleiding bestaat om het westelijk deel van de Parkresidentie te herzien. Het westelijk deel van de Parkresidentie is grotendeels vergund en gedeeltelijk uitgevoerd. Voor de overige kavels in dat gedeelte geldt dat zij goed in de markt liggen. Daarom is in de ontwerpfase het plangebied verkleind en beperkt tot het oostelijk deel van Parkresidentie.

3. BELEIDSKADERS

3.1. Algemeen

Bij de regelgeving voor ruimtelijke ordening speelt het criterium “een goede ruimtelijke ordening” een belangrijke rol (artikel 3.1 lid 1 van de Wro). Om daaraan invulling te geven dienen ruimtelijke plannen getoetst te worden aan het rijks-, provinciaal en gemeentelijk ruimtelijk beleid. In dit hoofdstuk vindt deze afweging plaats.

3.2. Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

Het Rijk kiest voor het nationale ruimtelijke beleid een aanpak die Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig maakt (zie SVIR = Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte – 2012). Dit uit zich in een meer selectieve inzet van rijksbeleid op 14 nationale belangen waarvoor het Rijk zich verantwoordelijk voelt en in de planning tot 2040 resultaten wil boeken. Daarom brengt het Rijk ruimtelijke ordening dichterbij de burgers, en laat besluitvorming bij voorkeur over aan gemeenten en provincies onder het adagium ‘decentraal, tenzij...’. Op die manier komt de gebruiker centraal te staan in de besluitvorming die hem/haar direct raakt.

Het Rijk formuleert drie hoofddoelen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- *Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur.*
- *Het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat.*
- *Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.*

Besluit algemene regels ruimtelijk ordening (Barro)

Het Besluit algemene regels ruimtelijk ordening (Barro) is op 30 december 2011 in werking getreden en dient ter borging van het nationale ruimtelijke beleid in de plannen van de decentrale overheden. Het beschrijft een aantal projecten en stelt per project regels waaraan bestemmingsplannen moeten voldoen. In dit geval is vooral van belang dat het Rijk verantwoordelijk is voor een goed systeem van ruimtelijke ordening, inclusief een zorgvuldige en transparante ruimtelijke en infrastructurele besluitvorming. Daarbij gaat het er vooral om dat het systeem zo ingericht is dat integrale planvorming en de besluitvorming op elk denkbaar schaalniveau mogelijk is en bestaande en toekomstige belangen goed kunnen worden afgewogen. Daarvan zijn ook gebruikswaarde, toekomstwaarde en belevingswaarde onderdeel. Voor zover van toepassing geldt dit onverkort voor dit bestemmingsplan en wordt hieraan specifiek aandacht besteed in deze toelichting. Provincies en gemeenten worden in deze opzet geacht beter in staat te zijn om maatwerk te leveren. Het Rijk beperkt haar invloed tot het waarborgen van de kwaliteit van de leefomgeving. Instrument daarvoor is de toepassing van de “Ladder voor duurzame verstedelijking”. Deze is vanaf 1 oktober 2012 als procesvereiste opgenomen in het Besluit ruimtelijke ordening (art.3.1.6. lid 2 Bro) en stelt:

“De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.”

De ladder voor duurzame verstedelijking draagt bij aan een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden, ondersteunt gemeenten en provincies in de vraaggerichte programmering van hun grondgebied en helpt bij het maken van een zorgvuldige afweging van belangen bij ruimtelijke en infrastructurele besluiten. Op basis van praktijkervaringen is de ladder gewijzigd (1 juli 2017). Voor wonen geldt, dat voor woningbouwlocaties vanaf twaalf woningen sprake is van een stedelijke ontwikkeling die ladderplichtig is. De laddertoets moet in dat verband alleen worden uitgevoerd wanneer de stedelijke ontwikkeling 'nieuw' is in de zin van een nieuw ruimtegebruik.

Conclusie

Omdat binnen het plan tussen de te realiseren woningen sprake is van een ruimtelijke en functionele samenhang dient het plan te worden gezien als één woningbouwlocatie. Met het plan wordt een gedeeltelijke herinrichting beoogd van een reeds bestaande woonlocatie met een groter aantal woningen binnen het zelfde en dus 'bestaand stedelijk gebied', dus een voorbeeld van 'planoptimalisatie'. Er is in dit geval derhalve geen sprake van een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling'. De laddertoets behoeft daarom ook niet te worden uitgevoerd. De beoogde ontwikkeling is daardoor niet in strijd met het ruimtelijk beleid op rijksniveau.

3.3. Provinciaal beleid

Omgevingsvisie

De Omgevingsvisie FlevolandStraks, vastgesteld op 8 november 2017, geeft de visie van de provincie Flevoland op de toekomst van haar gebied over de periode tot 2030 en verder. Het geeft aan welke kansen en opgaven er voor Flevoland liggen en welke ambities er zijn voor de toekomst. In 2030 en verder wil Flevoland als kroon op de Nederlandse poldertraditie tonen dat Nederland groot is in: 'land maken uit water en hierin een samenleving tot bloei laten komen'. Nieuwe ontwikkelingen in Flevoland tonen de durf om te vernieuwen met evenwichtige aandacht voor fysieke, sociale en economische aspecten in de overtuiging dat op basis van eigentijdse inzichten betere oplossingen mogelijk zijn. Daarnaast wordt tevens de schoonheid van de oorspronkelijke opzet van de Flevopolders (Het Verhaal van Flevoland) gekoesterd. Flevoland wil de potenties van de eigen samenleving optimaal benutten (Krachtige Samenleving). Het volgende fragment uit 'FlevolandStraks' geeft kernachtig aan waar de basis ligt van de Flevolandse ambities en het te voeren beleid.

Mensen maken Flevoland

Flevoland is gemaakt voor ontwikkeling. De ontwikkelingsgerichtheid is onderdeel van onze identiteit. Hier grijpen we met lef de kansen van nieuwe ontwikkelingen. En de ontwikkelingen blijven doorgaan. Denk aan opgaven zoals woningbouw, bedrijvigheid, herontwikkelingen, nieuwe voorzieningen, klimaatverandering, bodemdaling, waterveiligheid, transformatie in landbouw, duurzame energie. Alle opgaven - klein of groot - omarmen we op een wijze, waarbij we de kenmerkende elementen van de polder koesteren. Binnen deze kenmerken geven we ruimte aan ontwikkelingen. De overheden hebben de polders aangelegd en ingericht. Het is een plek waar inwoners, organisaties en ondernemers hun idealen kunnen realiseren. Hierdoor krijgen we meer verrassing, spontaniteit en variatie.

De beschreven ambities zijn vertaald in de volgende 7 strategische opgaven:

- Ruimte voor Initiatief
- Het Verhaal van Flevoland
- Krachtige Samenleving
- Regionale Kracht
- Landbouw: Meerdere Smaken
- Duurzame Energie
- Circulaire Economie

De uitvoering geschiedt via een programmacycclus met een variabele looptijd van één tot vier jaar zoals de nieuwe Omgevingswet beoogt. Het eerste resultaat van deze nieuwe werkwijze is de Uitwerkingsagenda deel 1 met de titel "Samen maken we Flevoland". Vanuit de beschreven opgave zijn de volgende koersdoelen in het kader van het onderhavige bestemmingsplan van belang:

- *Ruimte voor initiatief*
Een versterking van de economische structuur leidt tot een versterking van de economische vestigingsplaats factoren en het aanbod van woon- en vrijetijdsmilieus in het stedelijke netwerk van Flevoland. Daarom biedt de provincie ruimte en mogelijkheden voor initiatieven op het gebied van onder andere de economie, recreatie, natuur en woonmilieus.
- *Duurzame energie*
Flevoland is met de opwekking van duurzame energie een belangrijke voorloper met betrekking tot de energietransitie. De provincie is hard op weg om in 2050 geen fossiel gas meer in de Flevolandse huizen en bedrijven te gebruiken. Dit dient in 2021 zijn vertaling te krijgen in de gemeentelijke warmteplannen. Flevoland wil zijn rol als "goed voorbeeld" blijven vervullen. Ook het opstellen van een Regionale Energiestrategie (RES) is daarin van belang. De RES maakt inzichtelijk wat er al is, wat er kan en wat een regio gaat doen. Deze reikt verder dan de Flevolandse Energieagenda (2018). Uitgangspunt is het streven naar energieneutrale steden en dorpen in Flevoland.

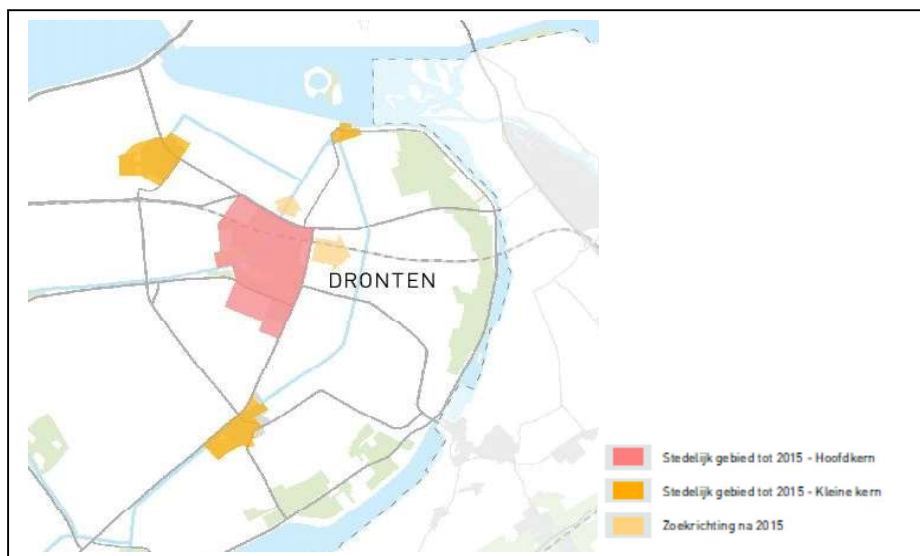
Omgevingsprogramma Flevoland

Op het moment dat de Omgevingswet in werking treedt (onlangs uitgesteld tot 1 juli 2022) moet elke provincie beschikken over een Omgevingsvisie, één of meer programma's en een Omgevingsverordening. Vooruitlopend op artikel 3.4 van de Omgevingswet zijn het Omgevingsprogramma Flevoland en de Omgevingsverordening Flevoland vastgesteld op 27 februari 2019. De grondslagen daarvoor werden mede gevonden in meerdere op dat moment vigerende wetten (o.a. Waterwet, Wet milieubeheer, Wet geluidhinder, Wet natuurbescherming). Het Omgevingsprogramma omvat daarmee de op dit moment verplichte plannen: het milieubeleidsplan, het regionale waterplan en het verkeer- en vervoersplan. Er is voor gekozen al het bestaande beleid voor de ontwikkeling, het gebruik, het beheer, de bescherming of het behoud van de fysieke leefomgeving te bundelen in één programma. Op deze wijze zijn de provinciale beleidskeuzes compact beschreven en is de samenhang tussen de verschillende beleidsterreinen het beste gewaarborgd.

Het Omgevingsprogramma is in principe zelfbindend voor de provincie. Wel moet het waterschap bij vaststelling van een waterbeheerplan rekening houden met de door de provincie uitgewerkte kaderstelling in het regionale waterprogramma. In het kader van het na te streven complementair bestuur wordt voor de doorwerking van andere thema's uit het Omgevingsprogramma waar nodig gebruik gemaakt van gezamenlijke programma's, bestuurlijke afspraken, convenanten, stimuleringsregelingen en uiteraard de Omgevingsverordening Flevoland.

Het belangrijkste doel voor de provincie is een goede woon-, werk- en leefomgeving in heel Flevoland. Daarbij moet verstedelijking worden ingepast in een hoogwaardig landschap en passen bij de gerealiseerde en de geplande infrastructuur. Aantrekkelijke woongebieden in een groen-blauwe omgeving maken Flevoland concurrerend met andere gebieden. Er is sprake van overloop uit de drukke, dure Randstad naar een ruimer, goedkoper Flevoland (push factor). Ook kiezen mensen bewust voor het attractieve woonmilieu van Flevoland (pull factor). Het verstedelijkingsbeleid is gericht op de ontwikkeling van vitale steden en dorpen.

Het beleid maakt behoud en versterking van de kwaliteit van de fysieke leefomgeving mogelijk. Het gaat hierbij om efficiënt ruimtegebruik, kwaliteitsverbetering en herstructurering van het stedelijk gebied en versterking van het draagvlak voor stedelijke voorzieningen. Deze doelen worden gediend door de stedelijke ontwikkeling van de kernen te bundelen. Nieuwe bebouwing wordt geconcentreerd in of aansluitend aan het bestaande bebouwde gebied. Van de gemeenten wordt verwacht dat zij het provinciale bundelingsbeleid vertalen in lokaal beleid en in concrete (ruimtelijke) plannen. De gemeenten maken bij de uitwerking van het beoogde bundelingsbeleid een evenwichtige ontwikkeling van het stedelijk gebied mogelijk, waarbij tijdig voldoende ruimte voor wonen, bedrijven, voorzieningen en overige stedelijke functies wordt geboden. Daarbij wordt per kern optimaal gebruik gemaakt van het bestaande bebouwd gebied.



Afbeelding 4 **kaartuitsnede Stedelijk Gebied (gemeente Dronten)**
Omgevingsprogramma Flevoland

Bij de ontwikkeling van het stedelijke gebied nemen de gemeenten zelf het initiatief. De bevolkingsontwikkeling is sturend voor de groeiscenario's voor Flevoland. Het in balans houden van uitbreiding en herstructurering vormt de basis voor een kwaliteitsslag voor het gehele bebouwde gebied. Een goede woonkwaliteit voor iedereen is het uitgangspunt. Naast de woning is daarbij ook de woonomgeving belangrijk. Het gaat om kwaliteiten als voorzieningen, groenstructuren, recreatiemogelijkheden, veiligheid en een schone omgeving. Doordat de nadruk vooral lag op ruime eengezinswoningen is de afgelopen decennia in Flevoland onvoldoende gedifferentieerd gebouwd. Dat Flevoland een opvangtaak vervult voor andere delen van Nederland werd anno 2020 nog benadrukt door een motie van de coalitiepartijen in de Tweede Kamer om de mogelijkheden te onderzoeken voor de bouw van 100.000 extra woningen. Deze woningen moeten met name komen in Almere (Pampus en Oosterwold), in Lelystad (Warande) en 'rondom Dronten'. Er bestaat onder meer behoefte aan landelijk wonen nabij de stad. Invulling hiervan is in de eerste plaats een gemeentelijke aangelegenheid.

Resumé

In het kader van het in Flevoland nagestreefde complementair bestuur wordt de realisatie van woningbouwlocaties primair beschouwd als gemeentelijke verantwoordelijkheid. Daarbij moet overigens wel worden voldaan aan de regels zoals deze op specifieke onderwerpen zijn gesteld in de provinciale omgevingsverordening.

Omgevingsverordening Flevoland

De omgevingsverordening is een provinciaal instrument dat regels geeft over onderwerpen die van provinciaal belang zijn. De Omgevingsverordening Flevoland is vastgesteld op 27 februari 2019 en inwerking getreden per 15 maart 2019. Door Provinciale en Gedeputeerde Staten van Flevoland zijn sindsdien nog diverse wijzigingsverordeningen vastgesteld. De omgevingsverordening is een dynamisch instrument dat in de loop der tijd naar behoefte kan worden aangepast. Inmiddels zijn al enkele wijzigingsverordeningen in de Geconsolideerde Omgevingsverordening Flevoland verwerkt. Hierdoor is het document op elk moment een integraal en actueel overzicht van de geldende provinciale regels. In de geraadpleegde versie zijn de wijzigingen opgenomen met een inwerkingtredingsdatum tot en met 1 augustus 2019. In dit verband zijn de volgende onderwerpen bij de planbeoordeling betrokken:

- Watersysteem
- Natuurnetwerk Nederland
- Natuurbescherming
- Activiteiten op gesloten stortplaatsen
- Bodemsanering

In de hoofdstukken 4 en 5 van deze toelichting worden deze onderwerpen nader onderzocht en voor zover van toepassing getoetst aan de regels van de omgevingsverordening.

3.4. Regionaal beleid

Flevolandse Energieagenda (2018)

In de Flevolandse Energie Agenda hebben participanten zich verbonden aan de landelijke ambitie om toe te werken naar een CO₂-neutrale energievoorziening in 2050 en daarmee een volwaardige bijdrage te leveren aan de landelijke doelstellingen voor wat inmiddels bekend staat als de energietransitie. De participerende partijen willen daarvoor een goed afgestemde aanpak ontwikkelen, passend bij de eigen draagkracht en mogelijkheden, op de terreinen waar de regionale partijen het meeste effect kunnen sorteren: de gebouwde omgeving (nieuwbouw, bestaande bouw en bedrijven) en het bieden van ruimte voor duurzame energieopwekking. Onderkend wordt dat integraliteit in beleid en uitvoering meerwaarde biedt, zoals in wijk- en gebiedsplannen. Tegelijkertijd willen de betrokken partijen ook het goede voorbeeld geven door hun eigen organisatie energieneutraal te maken.

Naast de provincie Flevoland en de 6 Flevolandse gemeenten hebben een groot aantal partijen, waaronder bijna alle Flevolandse woningcorporaties, de bijbehorende intentieverklaring ondertekend. Doel van deze Energieagenda is tot afstemming van prioriteiten en acties te komen om zo gezamenlijk in te zetten op een hoog ambitieniveau en samen een groot realisatievermogen te ontwikkelen.

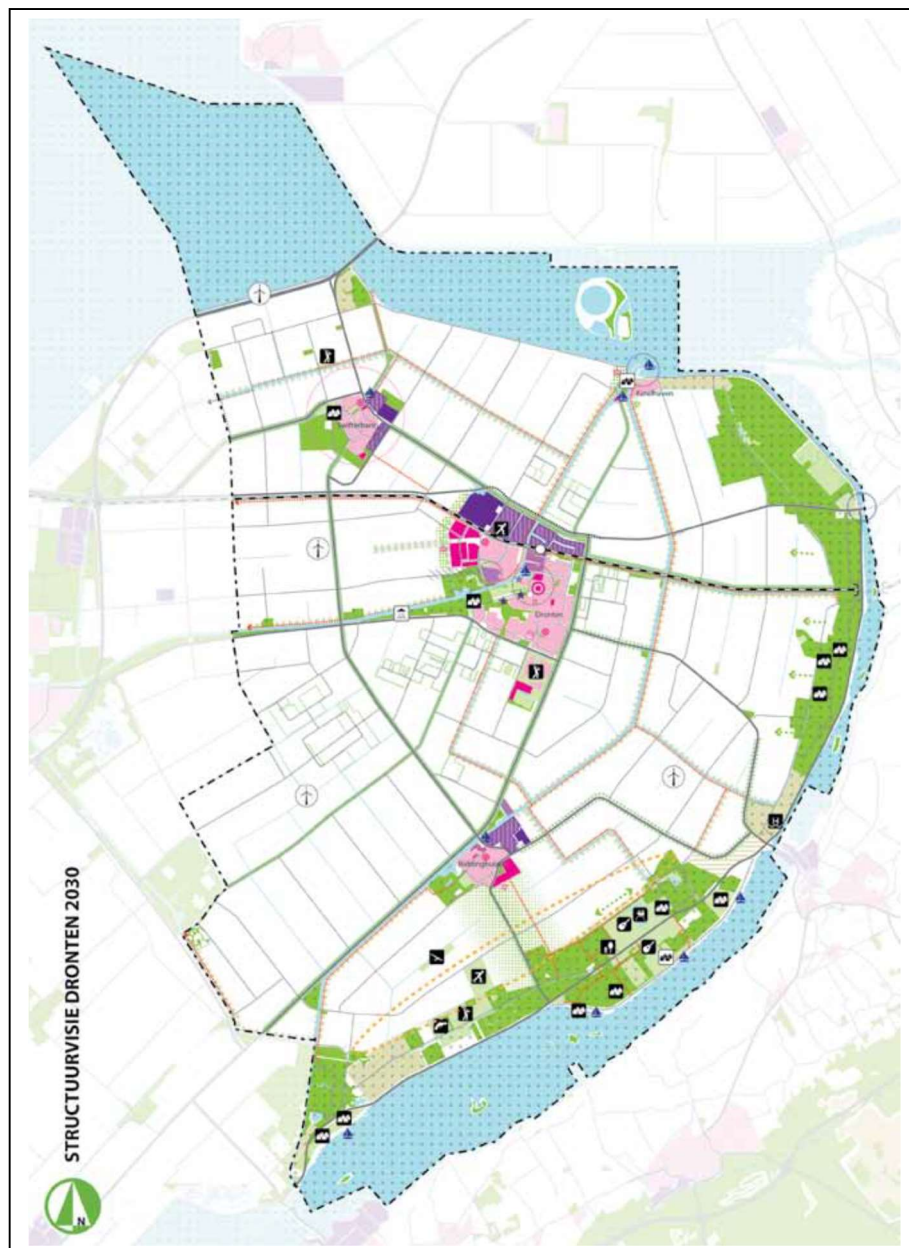
Een speciaal punt van aandacht is de verwachte bevolkingsgroei. Ondanks regionale verschillen in groei en krimp, is op de schaal van Flevoland als geheel sprake van netto groei. Hierdoor zal reeds een autonome groei van de CO₂ uitstoot moeten worden verwerkt van ca. 20%.

3.5. Gemeentelijkbeleid

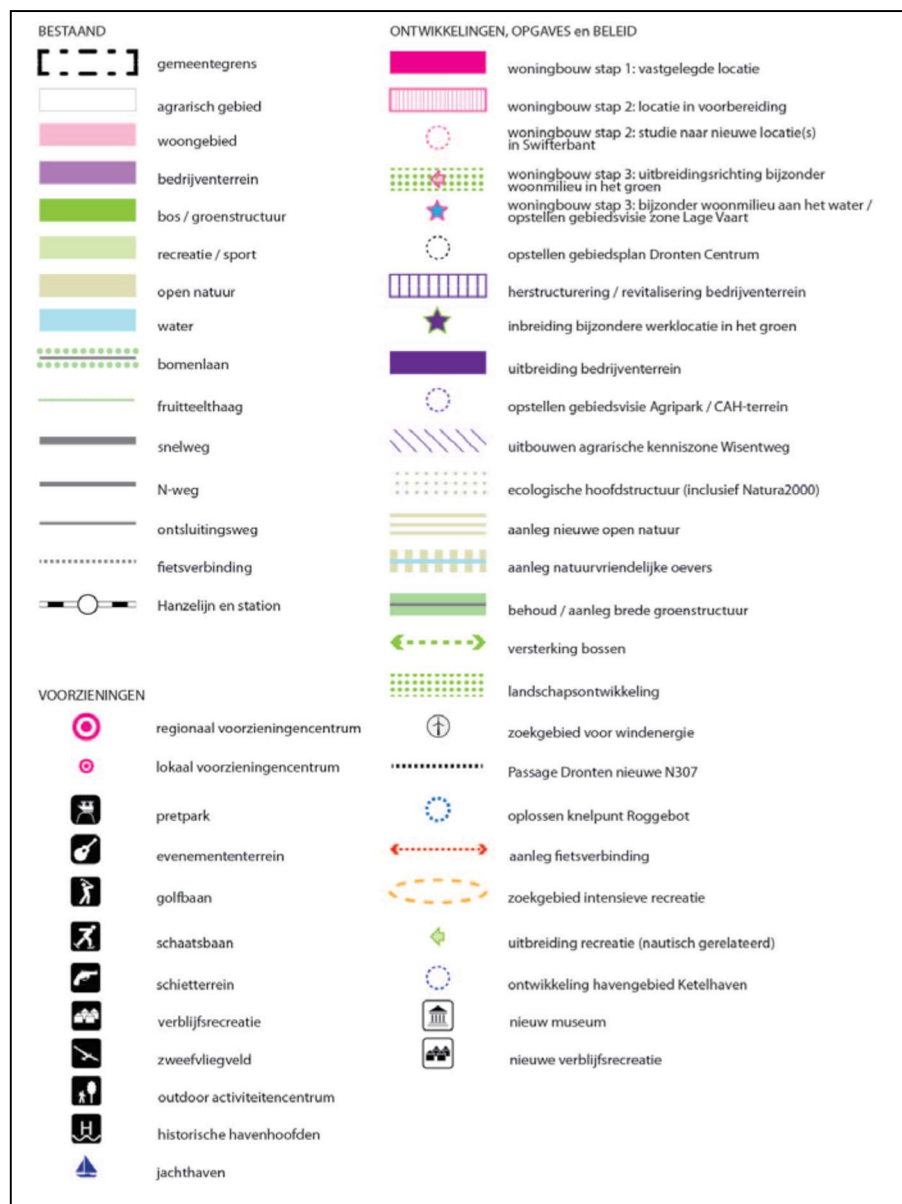
Structuurvisie

Volgens de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is iedere gemeente verplicht om uit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening haar ruimtelijk beleid vast te leggen in een structuurvisie. Deze bevat de hoofdlijnen van de voorgenomen ontwikkeling van het gebied en de hoofdzaken van het door de gemeente te voeren ruimtelijk beleid. Een structuurvisie vormt de basis voor elk ruimtelijk plan. In dit geval is de Structuurvisie Dronten 2030 (vastgesteld 29 november 2012) leidend voor de gewenste ruimtelijke ontwikkeling.

Het document is vooral bedoeld als aanjager voor toekomstige ontwikkelingen met het streven om te enthousiasmeren, te verleiden, te inspireren en andere partijen aan te zetten tot initiatieven en investeringen. Basis voor de visie is de identiteit van de gemeente op grond van de jonge geschiedenis. Sinds de komst van de eerste polderpioniers heeft Dronten zich ontwikkeld van een overwegend agrarische gemeente naar een veelzijdige gemeente, die veel te bieden heeft op het gebied van recreatie, natuur, landschap, water, sport, bedrijvigheid en wonen. Het hebben en bieden van voldoende ruimte loopt als een rode draad door de ontwikkeling van de gemeente Dronten heen. Die rode draad is ook in de toekomst de basis voor ontwikkelingen. Het motto van de gemeente is dan ook: "Dronten geeft je de ruimte!" Op het gebied van klimaatbestendige ontwikkelingen is de gemeente Dronten een voorloper en al sinds 2007 CO₂-neutraal. Dat is vooral een gevolg van de aanwezigheid van windturbines in het agrarische kerngebied. Het streven is om rond 2030 klimaatneutraal te zijn.



Afbeelding 5a **Structuurvisie Dronten 2030 (kaart)**



Afbeelding 5b Structuurvisie Dronten 2030 (legenda)

In de oorspronkelijke structuurplannen voor de kernen Dronten, Swifterbant en Biddinghuizen was de omlijsting van de woonwijken door groengebieden een belangrijk uitgangspunt. Door de groene randen zijn Dronten, Swifterbant en Biddinghuizen vrij introvert, wat resulteert in een intiem karakter dat sterk contrasteert met de grootschalige openheid van de landbouwgebieden waarin ze zijn gelegen. Het streven is om deze groene omlijsting te handhaven of te herstellen. Nieuwe ontwikkelingen kunnen daaraan bijdragen door bij nieuwe uitbreidingslocaties de aanleg van de groene omlijsting als uitgangspunt voor de ruimtelijke ontwikkeling te kiezen.

Dronten is de grootste kern en tevens het hoofdvorzieningencentrum. In de periode tot 2030 groeit Dronten door als de stedelijke hoofdkern, met een regionale verzorgingsfunctie. Om de Drontense samenleving levendig te houden wordt een evenwichtige bevolkingsopbouw nagestreefd. Nieuwe ontwikkelingen, zoals woningbouw, zijn vooral een middel om dit doel te bereiken. Van belang daarbij is een gevarieerde woningvoorraad waar ruimte is voor diverse leeftijds-, huishoudens- en inkomensgroepen. De geografische ligging en het lokale voorzieningenniveau maken Dronten een aantrekkelijke vestigingsgemeente.

De structuurvisie signaleert dat ten gevolge van de economische crisis (2008 - 2013) de woningverkoop in heel het land - ook in de gemeente Dronten - zwaar onder druk is komen te staan. De stagnatie op de woningmarkt deed zich over de hele linie voor, van duur tot goedkoop, zowel in de nieuwbouw als in de bestaande woningvoorraad. Duidelijk werd dat de vraaguitval in de bestaande voorraad er ook toe leidde dat opties binnen nieuwbouwprojecten niet konden worden omgezet in concrete verkopen. In de "Notitie bijstelling Woningbouwprogramma 2010 – 2020" (januari 2012), waarin alle vastgelegde en in voorbereiding zijnde woningbouwlocaties zijn geëvalueerd, bleek reeds dat de woningbouw op een aantal locaties, waaronder de Parkresidentie, naar verwachting later zal worden afgerond dan aanvankelijk gepland.

Op basis van actuele prognoses wordt met de Structuurvisie Dronten 2030 een ontwikkelingsroute gekozen in 3 stappen die ervoor zorgen dat Dronten is voorbereid op mogelijke toekomstige woningbouwopgaven en -behoeftes. De eerste stap bestaat uit het afbouwen van woningen op locaties waarover al besluitvorming heeft plaatsgehad en waar de woningbouw soms al in uitvoering is, waaronder de Parkresidentie.

De structuurvisie maakt een aantal ontwikkelingen mogelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet tevens bezien worden of de voorgestelde maatregelen uitvoerbaar zijn. Voor de geplande ontwikkelingen op hoofdlijnen is geconstateerd dat deze naar verwachting kunnen worden uitgevoerd.

Woonvisie Groeien met Kwaliteit

Op 30 juni 2016 heeft de gemeenteraad van Dronten de Woonvisie "Groeien met Kwaliteit" 2016 - 2021 vastgesteld. In de woonvisie beschrijft de raad zijn ambities ten aanzien woonwensen en woningbehoeften. Rode draad daarbij is de menselijke maat en schaal. Om dat te bereiken wordt ruimte geboden voor eigen initiatief en het nemen van verantwoordelijkheid zo dicht mogelijk bij de mensen om het te kunnen verwezenlijken. Door te denken in kansen en door flexibel en creatief te zijn, wil Dronten ruimte geven om woonwensen mogelijk te maken. Daaronder wordt tevens verstaan het ruimte bieden voor bijzondere woonmilieus en (innovatieve) nieuwe woonvormen en het willen inspelen op specifieke wensen en trends. Deze visie wordt daarom vooral gezien als een dynamisch instrument om flexibel te kunnen inspelen op nieuwe ontwikkelingen en kansen die zich voordoen. Het is daarmee tevens een uitnodiging én uitdaging aan andere partijen om een bijdrage te leveren aan de uitvoering. In de woonvisie geeft Dronten aan op welke punten een beroep wordt gedaan op haar partners. Samen met de creatieve concept-ontwikkelaars, bewoners, beleggers en nieuwkomers die kansen zien om bijzondere woonmilieus of bijzondere woonwensen te realiseren, wil de gemeente de komende jaren verder vormgeven aan het woonbeleid.

Conclusie

De Parkresidentie is in de structuurvisie aangewezen als vastgelegde woonlocatie. Dit betekent dat de beoogde ontwikkeling past binnen het ruimtelijk beleid van de gemeente Dronten. In de structuurvisie is al rekening gehouden met een ten gevolge van de economische crisis uitgesteld ontwikkelingstempo. Daarbij wil de gemeente met haar woonvisie kansen bieden aan het voortzetten van een gedifferentieerd woningaanbod. Omdat de structuurvisie zich enkel uitspreekt over de aanwijzing van de locatie op zich en de woonvisie ruimte biedt voor bijzondere woonmilieus, kan gesteld worden dat het gemeentelijk ruimtelijk en woonbeleid zich niet verzetten tegen de intenties van het thans voorliggende bestemmingsplan.

4. MILIEU- EN OMGEVINGSASPECTEN

4.1. Algemeen

Ingevolge artikel 3.1.6 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) met een verwijzing naar artikel 3.2 Algemene wet bestuursrecht dient een bestemmingsplan de uitkomsten te vermelden van het verrichte onderzoek. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' dient voorzienbare hinder door of vanwege milieu-belastende activiteiten deel uit te maken van de beoordeling. Nagegaan is welke ruimtelijk relevante milieuaspecten eventueel invloed kunnen hebben op de (on)mogelijkheden en/of wenselijkheden voor inrichting en gebruik van de in dit geval gegeven woningbouwlocatie.

4.2. Bodem

Inleiding

Een bestemmingsplan moet een motivering bevatten over de bodemkwaliteit in relatie tot de boogde bestemming (functie). Dit is geregeld in de Wet bodembescherming. De (milieuhygiënische) bodemkwaliteit moet geschikt zijn voor de gewenste bestemming. Het algemene uitgangspunt is dat deze als gevolg van aanwezige bodemverontreiniging geen onaanvaardbaar risico mag opleveren voor gebruikers van de bodem. Bovendien mag de bodemkwaliteit niet verslechteren door het grondverzet (het stand-still-beginnel). Indien sprake is van een functiewijziging op een planlocatie zal er in veel gevallen een bodemonderzoek moeten worden uitgevoerd. Omdat in dit geval het plangebied al in het vorige bestemmingsplan is bestemd voor wonen, is hier geen sprake van functiewijziging. Omdat hier echter wel sprake is van de bijzondere omstandigheid dat het plangebied voorheen gedeeltelijk behoorde tot het grondgebied van een voormalige vuilstortplaats is het relevant daaraan toch enige aandacht aan te besteden. De te realiseren woningbouw is overigens uitsluitend gesitueerd op gronden waar in het verleden geen stortactiviteiten hebben plaatsgevonden, namelijk ten noorden en ten westen van de op het terrein aanwezige zandwinplas.

Bodemonderzoek

In het kader van het bestemmingsplan Park Residentie Dronten (2006) heeft destijds een verkennend onderzoek plaatsgevonden naar de bodemkwaliteit (2004). Hierbij is rekening gehouden met de aanwezigheid van de voormalige vuilstort ten zuidoosten van de onderzoekslocatie. Een ter plaatse van één van de boringen aangetroffen hoeveelheid puin is door de initiatiefnemer in verband met de toekomstige gebruiksfunctie verwijderd. Overigens zijn geen bodemvreemde materialen en geuren waargenomen in, respectievelijk aan, het verkregen bodemmateriaal. Wel is langs de grens van de voormalige vuilstort en op het westelijke gedeelte van de onderzoekslocatie in het grondwater een lichte verontreiniging met metalen aangetroffen, mogelijk te relateren aan de aanwezigheid van de voormalige vuilstort of een verhoogde achtergrondconcentratie. Verder zijn in de grond en in het grondwater geen noemenswaardige verontreinigingen geconstateerd, zodat geen reden werd gevonden tot het uitvoeren van nader onderzoek en/of saneringsmaatregelen op de bouwlocatie. Slotconclusie van het onderzoek was dat de aangetroffen concentraties uit milieuhygiënisch standpunt geen risico's opleveren voor de (toekomstige) gebruikers of voor het milieu. Het terrein is daarmee destijds geschikt verklaard voor het voorgenomen gebruik als woongebied.

Voormalige stortlocatie

De voormalige vuilstort van de gemeente Dronten ligt volledig buiten het in onderhavig bestemmingsplan betrokken plangebied. Op die locatie zullen geen woningen worden gebouwd. Het terrein heeft inmiddels een parkachtige invulling gekregen, in combinatie met golf faciliteiten, conform de bestemming van het vigerende bestemmingsplan "Woongebied Dronten".

Vanwege de relatie tot de woningbouwplannen is uit voorzorg in opdracht van de initiatiefnemer in 2004 alsnog een saneringsplan voor de voormalige stortplaats aan de Ansjovisweg opgesteld. De provincie Flevoland heeft als bevoegd gezag ingestemd met de conclusies van bedoeld rapport. In de daarop volgende jaren zijn de aangegeven saneringsmaatregelen uitgevoerd en is de monitoring van het grondwater gestart. Op grond daarvan zijn nadien nooit alarmerende signalen ontvangen.

Bodemkwaliteitskaart

De gemeenten Almere, Dronten, Lelystad, Noordoostpolder, Urk en Zeewolde voeren in samenwerking met de provincie Flevoland een gemeenschappelijk bodembeleid. Dit komt tot uitdrukking in de gezamenlijke Nota bodembeheer (2012) waardoor de regels in de gehele provincie hetzelfde zijn. In Flevoland vindt veel grondverzet plaats. Met een goed bodembeheerbeleid verloopt het grondverzet efficiënter en kunnen kosten worden bespaard.

In het kader van het gezamenlijk grondstromenbeleid is één provinciebrede Bodemkwaliteitskaart opgesteld (2018). De bodemkwaliteitskaart (BKK) kan als bewijsmiddel gebruikt worden mits sprake is van onverdachte grond uit onverdachte gebieden. Daar naast geeft de Bodemfunctiekaart ter plaatse van de planlocatie de bodemfunctieklasse 'Wonen' aan als de gevoeligste bodemfunctie binnen het betreffende gebied. Met het oog daarop is besloten binnen het gehele gebied van de Parkresidentie te werken met een zogenaamde gesloten grondbalans.

Conclusie

De conclusie is dat op basis van de bodemkwaliteit geen belemmeringen aanwezig zijn voor de met dit plan beoogde woningbouwontwikkeling, mits de voorwaarden van de bodemfunctieklasse 'Wonen' worden gerespecteerd.

4.3. Geluid

Inleiding

Voor een nieuw bestemmingsplan is het belangrijk rekening te houden met eventuele geluidhinder of overlast daarvan voor mensen. De beoordeling van het aspect geluid vindt vooral zijn grondslag in de Wet geluidhinder in samenhang met de Wet ruimtelijke ordening (de zorg voor een goed woon- en leefklimaat). Het gaat in de Wet geluidhinder (Wgh) om de bescherming van geluidgevoelige objecten (waaronder woningen) tegen wegverkeerslawaai, industrielawaai, spoorweglawaai en omgevingslawaai.

Akoestisch onderzoek

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een tram- of metrospoor en evenmin binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein of een luchthaven. Wel valt het gebied binnen de geluidszone van de Ansjovisweg. In opdracht van Parkresidentie Dronten B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het gehele woongebied van de Parkresidentie (zie bijlage 1). Doel van het onderzoek is om de geluidimmissie ten gevolge van het wegverkeer op de weg ter plaatse van de geprojecteerde woningen inzichtelijk te maken. Binnen het plangebied geldt overigens een maximumsnelheid van 30 km per uur waardoor op de interne ontsluitingswegen zelf geen zonering van toepassing is. Het akoestisch rapport richt zich daarom enkel op de Ansjovisweg als enige gezoneerde weg met invloed binnen het plangebied.

De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB Lden. In geval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting op de gevel van woningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 dB Lden voor buitenstedelijke wegen, zoals de Ansjovisweg. Uit de akoestische berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Ansjovisweg de grens van 48 dB Lden niet overschrijdt (inclusief aftrek artikel 110g).

Conclusie

Een deel van de geprojecteerde woningen bevinden zich binnen de onderzoekszone van de Ansjovisweg. Akoestisch onderzoek wijst uit dat de voorkeursgrenswaarde voor deze woningen niet wordt overschreden. Het aspect geluid vormt derhalve geen belemmering voor de met dit bestemmingsplan toegelaten ontwikkeling.

4.4. Luchtkwaliteit

Inleiding

Via wet- en regelgeving draagt de overheid zorg voor een goede luchtkwaliteit om de burgers te beschermen tegen de risico's van luchtverontreiniging. Met de 'Wet luchtkwaliteit' en bijbehorende bepalingen en hulpmiddelen, wil de overheid zowel de verbetering van de luchtkwaliteit bewerkstelligen als ook de gewenste ontwikkelingen in ruimtelijke ordening doorgang laten vinden. De belangrijkste normen zijn sinds 2007 als grenswaarden opgenomen in de Wet milieubeheer (titel 5.2: luchtkwaliteitseisen). Uitgangspunt is dat een project niet leidt tot overschrijding van de grenswaarden voor luchtkwaliteit. Als er wel sprake is van overschrijding, dan mag een project de luchtkwaliteit niet 'in betekenende mate' verslechteren. In Nederland betreft overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen voornamelijk de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀). De normen voor deze stoffen zijn dus wel relevant en kunnen een knelpunt vormen voor ruimtelijke ontwikkelingen. Sinds 2015 zijn ook de Europese normen en blootstellingscriteria voor de fijnere fractie van fijnstof (PM_{2.5}) van kracht. Hiervoor zijn in 2016 in Nederland geen overschrijdingen geconstateerd.

Stof	Toetsing van	Grenswaarde
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
Fijnstof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
Fijnstof (PM _{2,5})	Jaargemiddelde concentratie	25 µg/m ³

vigerende grenswaarden voor stikstofdioxide en fijnstof (Bijlage 2 Wet milieubeheer)

Niet-in-betekenende-mate

Plannen die niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit hoeven niet afzonderlijk te worden getoetst aan de grenswaarden voor de buitenlucht (artikel 5.16, eerste lid, onder c, Wet milieubeheer). De regeling NIBM geldt onder andere voor woningbouwlocaties die bij één ontsluitingsweg niet meer dan 1500 nieuwe woningen omvatten. In het 'Besluit-niet-in-betekenende-mate-bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' zijn daar regels voor gesteld. Een project draagt niet in betekenende mate bij als de bijdrage van het project maximaal 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) is.

In de praktijk vertaalt zich dit naar een jaargemiddelde bijdrage van maximaal 1,2 µg/m³. Gelet op het maximaal in het plangebied te realiseren aantal van 72 woningen is in dit geval de praktijksituatie als maatgevend aangehouden. Niet ieder plan wordt direct gerealiseerd, maar vaak pas na enkele jaren. Door verschillende ontwikkelingen wordt er een trendmatige verbetering van de luchtkwaliteit verwacht. De bijdrage van een plan dat later gerealiseerd wordt is daardoor lager dan als hetzelfde plan nu gerealiseerd zou worden. Om te beoordelen of het plan wel of niet NIBM bijdraagt, is dus het jaar van realisatie van belang. In verband daarmee is het jaar 2025 als peiljaar genomen. Om te toetsen of de jaargemiddelde bijdrage de norm niet in betekenende mate overschrijdt, is gebruik gemaakt van de NIBM-tool (zie onderstaande tabel). Hieruit blijkt dat de jaargemiddelde bijdrage niet boven het maximum van 1,2 µg/m³ uitkomt.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2025
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	591
Aandeel vrachtverkeer	6,8%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,47
PM ₁₀ in µg/m ³	0,11
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Conclusie

Aangetoond is dat uitvoering van de beoogde plannen 'niet in betekenende mate bijdraagt' aan verslechtering van de lokale luchtkwaliteit. Met het voorgaande is in voldoende mate aangetoond dat in casu voldaan wordt aan het gestelde in artikel 5.16, eerste lid, van de Wet milieubeheer.

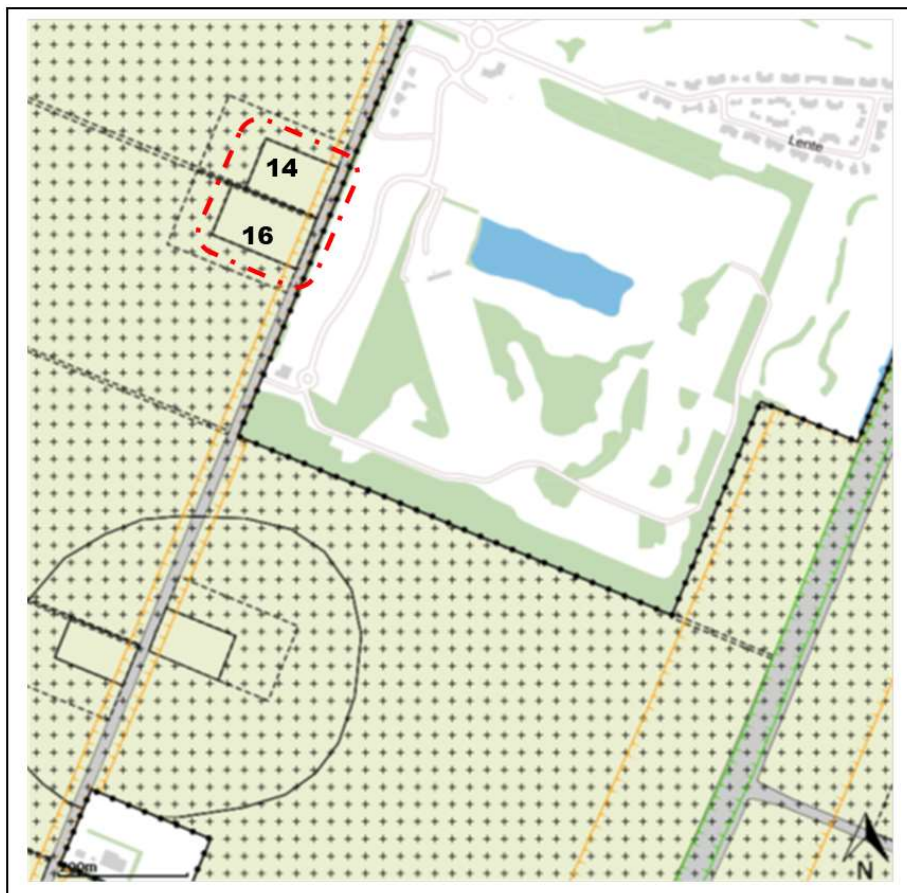
4.5. Bedrijven en Milieuzonering

De scheiding van milieubelastende en milieugevoelige functies is noodzakelijk in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Zo wordt voorkomen dat bij nieuwe ontwikkelingen sprake kan zijn van hinder en/of gevaar bij woningen en andere gevoelige functies en wordt aan bedrijven voldoende zekerheid geboden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen. De milieuhinder van bedrijven dient te worden beoordeeld op basis van hun invloed op mogelijke ontwikkelingen. Om te toetsen of de afstand tussen de milieubelastende functies en milieugevoelige functies acceptabel is, wordt aangesloten bij de richtafstanden zoals gegeven in de handreiking 'Bedrijven en Milieuzonering' van de VNG (Vereniging van Nederlandse Gemeenten). Deze zijn afhankelijk van de aard en omvang van het bedrijf en de omgeving. Voor een rustige woonomgeving gelden andere eisen dan voor drukke woonwijken, gemengde gebieden en landelijke gebieden. Het plangebied is aan te merken als een 'rustige woonwijk'.

De dichtstbijzijnde agrarische bedrijven zijn twee akkerbouwbedrijven aan de Ansjovisweg 14 en 16. Om enerzijds eventuele hinder binnen de aanvaardbare normen te houden en anderzijds de milieurechten van deze bedrijven duurzaam te kunnen waarborgen, dient voor woningen een afstand van 30 meter uit het bebouwingsvlak te worden aangehouden. De bedrijven bevinden zich op een afstand van meer dan 160 meter van het plangebied. Daarmee ligt het woongebied ruimschoots buiten de eventuele invloedssfeer van de bedrijven (zie afbeelding 7).

Conclusie:

De in de omgeving van het plangebied gelegen agrarische bedrijven vormen geen belemmering voor uitvoering van de geplande woningbouw.



Afbeelding 7 Uitsnede bp Buitengebied Dronten (D4000) met contour conform Bedrijven en Milieuzonering (Ansjovisweg 14 - 16)

4.6. Externe veiligheid

Externe veiligheid heeft betrekking op het beheersen van risico's die mensen lopen door opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen in hun omgeving. Het gaat hierbij om de risico's van inrichtingen met gevaarlijke stoffen, het vervoer van gevaarlijke stoffen over de (spoor)weg en water en door buisleidingen. Het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' (Bevi) heeft tot doel de risico's die gerelateerd zijn aan externe veiligheid te beperken. Het Bevi legt grenswaarden vast die moeten worden toegepast bij het verlenen van vergunningen in relatie tot ruimtelijke ordening. Het besluit bevat normen voor de toetsing of een risicovolle activiteit op een bepaalde plek mag plaatsvinden en wat in de directe omgeving mag worden gebouwd. Daarnaast regelt het besluit dat overheden moeten motiveren welk risico zij in de omgeving van risicovolle inrichtingen accepteren (omgevingsvergunning). Om de betreffende risico's voor ruimtelijke toetsing inzichtelijk en beheersbaar te maken wordt gebruik gemaakt van de Risicokaart. Deze is wettelijk verankerd in de Wet Veiligheidsregio's.

Voor de Risicokaart zijn, algemeen verbindende voorschriften opgenomen in een AMvB (Algemene Maatregel van Bestuur), waarin wordt beschreven welke kwetsbare objecten en risicovolle situaties op de risicokaart moeten worden getoond. Om vast te stellen of de externe veiligheid de met het bestemmingsplan beoogde ontwikkeling toestaat, is de digitale risicokaart geraadpleegd. Op basis van de feitelijke situatie is geconstateerd dat het transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt via de N307 en de Hanzelijn, beide gesitueerd aan de noordzijde van de kern Dronten. Een aan De Zuid te Dronten gevestigd tankstation bevindt zich op een afstand van ruim 1 km van het plangebied. Daarvoor geldt echter 35 meter als de grootste in acht te nemen afstand met betrekking tot veiligheid voor de omgeving.

Conclusie:

In de omgeving van Parkresidentie Oost zijn geen situaties aanwezig waarbij de normen ter bescherming van individuen (plaatsgebonden risico) en groepen personen (groepsrisico) worden overschreden. Dit betekent dat de externe veiligheid geen belemmering vormt voor de gewenste ruimtelijke ontwikkeling.

4.7. **Natuurbescherming**

Wet- en regelgeving

Per 1 januari 2017 is de 'Wet natuurbescherming' (Wnb) van kracht. Doel van deze wet is drieledig:

1. bescherming van de biodiversiteit in Nederland;
2. decentralisatie van verantwoordelijkheden;
3. vereenvoudiging van regels.

Voor elke ruimtelijke ingreep geldt dat het effect daarvan op beschermde planten- en diersoorten en op beschermde natuurgebieden moet worden bepaald. Dat betekent dat in verband met de uitvoerbaarheid inzicht gegeven moet worden omtrent de aanwezigheid van beschermde soorten en gebieden. In dat verband is het van belang te vermelden dat met het onderhavige plan weliswaar de woningdichtheid wordt verhoogd van ca 8 won/ha naar ca 12 won/ha, maar binnen dezelfde oppervlakte. In die zin heeft het voorliggende plan geen andere betekenis voor de natuur dan het bestemmingsplan van 2006. Teneinde de beoordeling te baseren op actuele gegevens is in januari 2021 een quickscan Flora & Fauna uitgevoerd (zie bijlage 2). De bevindingen daarvan zijn in het kort weergegeven in deze paragraaf onder 'Flora & Fauna'. Wat recentelijk ook veranderde is dat de stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden, ten gevolge van de "PAS-uitspraak" van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) inzake strijd met de Habitatrichtlijn, om een specifiek onderzoek vraagt. Een dergelijke voorttoets heeft eveneens plaatsgevonden (zie separate bijlage 3) en de conclusies daarvan komen elders in deze paragraaf aan de orde onder 'Beschermde gebieden 2'.

Flora & Fauna

Het beschermingsregime betreffende soorten (flora en fauna) is opgenomen in hoofdstuk 3 van de Wnb. Voor de soortenbescherming is bovendien rechtstreeks verwezen naar het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn. De verbodsbepalingen zijn in de Wnb afhankelijk gesteld van de soort (en daarmee de opname van die soort op de diverse lijsten) en de voorgenomen handelingen. Bovendien is een algemeen geldende zorgplicht opgenomen om handelingen achterwege te laten of maatregelen te treffen, om te voorkomen dat nadelige gevolgen ontstaan voor in het wild levende dieren en planten. In gevolge de Wnb is de initiatiefnemer bij ruimtelijke ingrepen verplicht zich op de hoogte te stellen van mogelijk voorkomende beschermde soorten binnen het plangebied. Vanuit die kennis dienen ruimtelijke plannen en projecten getoetst te worden aan de verbodsbepalingen uit de Wnb. De uitgevoerde quickscan geeft hiervoor het nodige inzicht, inclusief de eventueel vanuit de algemene zorgplicht te nemen mitigerende maatregelen.

Quickscan

De ecologische waarde van het plangebied is onderzocht door middel van een literatuuronderzoek en een veldinventarisatie. Op deze manier is bepaald of in het plangebied binnen de Wet natuurbescherming beschermde soorten voorkomen en beoordeeld of de voorgenomen ingrepen effecten hebben op plaatselijke natuurgebieden of beschermde houtopstanden.

Beschermde soorten

Hoewel is gebleken dat de meeste beschermde soorten zijn uitgesloten binnen het plangebied is niet uit te sluiten dat algemene broedvogels tot broeden kunnen komen in het plangebied. De uitvoeringswerkzaamheden van het plan kunnen tijdens het broedseizoen algemene broedvogels en in gebruik zijnde nesten verstoren en/of vernietigen (overtreding van artikel 3.1

Wnb). Door het tijdig nemen van de juiste mitigerende maatregelen kunnen negatieve effecten worden voorkomen. Deze zijn beschreven in hoofdstuk 6 van de quickscan. Voorts is aanvullend onderzoek naar het voorkomen van beschermde soorten niet noodzakelijk.

Houtopstanden

Bij de aanleg van de Parkresidentie (inclusief het golfcomplex) is in verband met de noodzakelijke kap van aanwezig bos een compensatieplan opgesteld. In het kader van de toenmalige Boswet is aan de compensatieplicht voldaan door enerzijds compenserende beplanting binnen de Golf Residentie Dronten te verrekenen en anderzijds door binnen de aanleg van de openbare golfbaan Dronten in herplant te voorzien. Het vernieuwde stedenbouwkundig plan voorziet bovendien in extra aanplant van bomen binnen het woongebied. Uit de quickscan is overigens gebleken dat aanwezige houtwallen voor een groot deel bestaan uit wilg en bovendien op de meeste locaties geen aaneengesloten rij vormen. Vast staat dat er geen houtopstanden geveld worden waar de regels van de Wnb op van toepassing zijn.

Beschermde gebieden 1 (Natuurnetwerk Nederland - NNN)

Sinds het in werking treden van de Wet natuurbescherming heet de EHS (Ecologische Hoofdstructuur) Natuur Netwerk Nederland (NNN). De verantwoordelijkheid voor de begrenzing van het NNN ligt bij het College van Gedeputeerde Staten. De Flevolandse gebieden die behoren tot het Natuurnetwerk Nederland zijn vastgelegd in de provinciale verordening voor de fysieke leefomgeving. Het plangebied maakt geen deel uit van de als zodanig aangewezen gebieden. De dichtstbij gelegen beschermde gebieden liggen op relatief grote afstanden: de Lage Vaart (ca. 2,5 km), de Hoge Vaart (ca. 3 km) en de kustzone langs het Drontermeer op ruim 8,5 km. Met het onderhavige bestemmingsplan ontstaat in planologische zin geen wijziging ten opzichte van de bestaande situatie. Geconstateerd wordt dat het plan geen significante schade toebrengt aan de waarden van genoemde gebieden.

Beschermde gebieden 2 (Natura 2000-gebieden)

In Nederland zijn 164 Natura 2000-gebieden aangewezen met per gebied elk zijn (instandhoudings)doelen voor soorten en vegetatietypen. In de nieuwe Wet natuurbescherming blijft de bescherming van Natura 2000-gebieden vrijwel hetzelfde als onder de Natuurbeschermingswet 1998. De bescherming van 'Natuurmonumenten' is komen te vervallen. Daarvoor in de plaats kunnen provincies in hun beleid maatregelen treffen. Iedereen die vermoedt of kan weten dat zijn/haar handelen of nalaten, gelet op de instandhoudingsdoelen, nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben, is verplicht deze handelingen achterwege te laten of te beperken. Om te beoordelen of mogelijk sprake is van significante effecten op het Drontermeer ten gevolge van de aanpassingen die met het bestemmingsplan worden beoogd is een voortoets nodig. Indien uit de voortoets blijkt dat 'mogelijk sprake is' van een (significant) negatief effect op het betreffende Natura 2000-gebied moet een 'passende beoordeling Wet natuurbescherming' worden uitgevoerd.

Volgens de gebiedsinformatie voor het Drontermeer is hier nog ontwikkelruimte aanwezig. Op een afstand van ruim 8,5 km zullen mogelijke effecten als versnippering, verdroging, verstoring etc. zich niet voordoen. Het enig denkbare effect dat op grotere afstand invloed kan hebben is de depositie van stikstofoxiden en ammoniak (hierna: stikstof). De Voortoets Natura 2000-gebieden kan zich hier beperken tot het berekenen van de stikstofdepositie. Deze is in opdracht van de initiatiefnemer medio 2020 uitgevoerd waarbij een 3-tal ontwikkelingsfases onderzocht is op de te verwachten stikstofemissie (zie bijlage 3). Uit deze berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie op de daarvoor kwetsbare Habitats van het Drontermeer (Natura 2000-gebied) 0,00 mol per hectare per jaar bedraagt. De rapportage dateert van 3 augustus 2020 en ten gevolge van het uitkomen van een nieuwe versie van de AERIUS-calculator (oktober 2020) heeft in december 2020 een herberekening

plaatsgevonden. Deze heeft geen wijziging opgeleverd in de uitkomst van de voornoemde voortoets.

Conclusies:

Uit de informatie in deze paragraaf en de onderliggende onderzoeken blijkt dat het bestemmingsplan geen negatieve invloed heeft op de flora en fauna in het plangebied. Evenmin levert het plan significante schade op voor het Natuur Netwerk Nederland. Evenmin doen zich situaties voor waarbij het plan significante gevolgen heeft op de dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling kan daardoor achterwege blijven. Vast staat dat blijkens de onderzoeksresultaten uit hoofde van natuurwetgeving niets aan de uitvoerbaarheid van het plan in de weg staat.

4.8. Waterparagraaf

Inleiding

Sinds 1 november 2003 is voor bestemmingsplannen de toepassing van de watertoets verankerd in het Besluit op de ruimtelijke ordening 1985 (Bro). De watertoets heeft betrekking op de grond- en oppervlaktewateren en behandelt alle van belang zijnde waterhuishoudkundige aspecten, zoals waterveiligheid, wateroverlast, waterkwaliteit en verdroging. De watertoets is een belangrijk procesinstrument om het belang van water een evenwichtige plaats te geven in de ruimtelijke ordening. Het Bro geeft ook expliciet aan dat de toelichting op het bestemmingsplan een beschrijving moet bevatten van de wijze waarop in het ontwerp rekening is gehouden met de waterhuishouding. Uit deze waterparagraaf blijkt de betrokkenheid van het waterschap Zuiderzeeland in het planproces en de wijze waarop het wateradvies is meegenomen in de uitwerking van het plan.

De watertoetsprocedure kan op drie manieren gevolgd worden: de procedure 'geen waterschapsbelang', de 'korte procedure' en de 'normale procedure'. Welke procedure gevolgd moet worden hangt af van de implicaties van het betreffende ruimtelijk plan voor de waterhuishouding. De procedure geen waterschapsbelang en de korte procedure zijn bedoeld voor ruimtelijke plannen met beperkte gevolgen voor de waterhuishouding. Op basis van de digitale watertoets is gebleken dat in dit geval de normale procedure van toepassing is. Deze is gericht op ruimtelijke plannen met relatief vergaande consequenties voor de waterhuishouding. Dat betekent concreet dat actieve betrokkenheid van het waterschap Zuiderzeeland nodig geacht wordt. De relevante randvoorwaarden voor het plan zijn gerangschikt onder zeven streefbeelden ingedeeld op basis van de drie waterthema's: Veiligheid, Voldoende Water en Schoon Water.

Wet- en regelgeving en beleid

De belangrijkste wet- en regelgeving en beleidsaspecten op het gebied van waterbeheer zijn hieronder weergegeven en waar nodig aangevuld met concrete gegevens.

Kaderrichtlijn water

De Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) is in 2000 ingevoerd en heeft als doelstelling het bereiken van een goede ecologische en chemische toestand voor alle oppervlaktewaterlichamen en het beschermen en herstellen van alle grondwaterlichamen (verbinding, infiltratie en kwelgebieden). Door inrichting van watergangen af te stemmen op de ecologie kan de ecologische toestand verbeterd worden. De KRW heeft het streven om emissies naar oppervlakte- en grondwater terug te dringen. Daarnaast zal de onttrekking van grondwater in evenwicht worden gebracht met de aanvulling van het grondwater.

Waterbeleid voor de 21e eeuw

De Commissie Waterbeheer 21ste eeuw heeft in augustus 2000 advies uitgebracht over het toekomstige waterbeleid in Nederland. Een andere aanpak in het licht van verwachte ontwikkelingen inzake zeespiegelstijging, toenemende neerslag, rivierwaterafvoer en verdergaande bodemdaling werd noodzakelijk geacht. De adviezen van de commissie staan in het rapport *Anders omgaan met water, Waterbeleid voor de 21ste eeuw* (WB21). De kern van het rapport WB21 is dat water de ruimte moet krijgen, voordat het die ruimte zelf neemt. In het Waterbeleid voor de 21e eeuw worden twee principes (drietrapsstrategieën) voor duurzaam waterbeheer geïntroduceerd:

- vasthouden, bergen en afvoeren;
- schoonhouden, scheiden en zuiveren.

Waterwet

De Waterwet is op 22 december 2009 in werking getreden en stelt integraal waterbeheer op basis van 'watersysteembenadering' centraal. Deze wet legt de verantwoordelijkheden in het oppervlaktewater- en grondwaterbeheer van Rijk, provincie, waterschappen en de gemeenten vast. De voornaamste veranderingen zijn de invoering van de watervergunning en een verbeterde doorwerking van water in andere beleidsterreinen, met name het ruimtelijke domein. Op grond van onder meer de Waterwet is voor gemeenten, naast het inzamelen en transporteren van vrijkomend stedelijk afvalwater een formele taak weggelegd voor het beheer van overtollig regenwater.

Voor zover het inzamelen en transporteren van relatief schoon regenwater buiten de afvalwaterstroom doelmatig kan worden uitgevoerd, vindt deze gescheiden van de afvoer van het stedelijk afvalwater plaats. Het gebiedseigen water wordt op plaatsen waarvoor de mogelijkheden aanwezig zijn, vastgehouden en geborgen in aanwezig stedelijk water en/of retentiestroken. Het bergen en vasthouden van regenwater op locatie mag niet leiden tot (water)overlast voor de woonomgeving. Tot slot heeft de gemeente als watertaak waterhuishoudkundige maatregelen te treffen om structureel nadelige gevolgen van de grondwaterstand voor de aan de grond gegeven bestemming(en) zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken. In de Keur van het waterschap Zuiderzeeland, is aangegeven wat wel en wat niet mag bij waterkeringen en wateren (de zogenaamde waterstaatswerken).

Nationaal Waterplan

Het Nationaal Waterplan is vastgesteld op basis van de Waterwet en de Wet Ruimtelijke ordening (Wro). Het Nationaal Waterplan geeft op hoofdlijnen aan welk beleid het Rijk in de periode 2016 - 2021 voert om te komen tot een duurzaam waterbeheer. Het Nationaal Waterplan richt zich op bescherming tegen overstromingen, beschikbaarheid van voldoende en schoon water en de diverse vormen van gebruik van water. Belangrijke ambities hierin zijn het klimaatbestendig en waterrobuust inrichten van de ruimte. Het NW geeft maatregelen aan die in de periode 2016 - 2021 genomen moeten worden om Nederland ook voor toekomstige generaties veilig en leefbaar te houden en de kansen die water biedt te benutten. Met dit plan voldoet Nederland aan de Europese eisen beschreven in de KRW, de Richtlijn Overstroming risico's (ROR) en de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KMS). Het plan geldt formeel als structuurvisie voor de ruimtelijke aspecten.

Waterbeheerplan Waterschap Zuiderzeeland

Het Waterbeheerplan 2016-2021 (WPB3) bevat langetermijndoelen (zichtjaar 2050). Het zijn doelen voor de planperiode (2016-2021) en maatregelen die het waterschap (samen met gebiedspartners) uit gaat voeren. De doelen en maatregelen hebben betrekking op de kerntaken van het waterschap te weten: waterveiligheid, schoon water, voldoende water en het thema *water en ruimte*. Hierbij gaat het om reguliere werkzaamheden, zoals peilbeheer, onderhoud aan dijken en het zuiveren van afvalwater en verder om nieuwe ontwikkelingen.

A. Thema Veiligheid

Het plangebied ligt niet buitendijks. Het plangebied ligt evenmin in een beschermingszone van een overige waterkering. Op basis van deze aspecten zijn er geen uitgangspunten voor het thema veiligheid van toepassing.

B. Thema Voldoende Water

Wateroverlast (Streefbeeld)

Streefbeeld: Het watersysteem, zowel in landelijk als in stedelijk gebied, is op orde. Het hele beheergebied voldoet aan de vastgestelde normen.

Uitgangspunt: Het waterschap streeft naar een robuust watersysteem dat de effecten van toekomstige klimaatveranderingen en bodemdaling kan opvangen. De planontwikkeling is gelegen in een watersysteem dat op basis van de toetsing in 2012 voldoet aan de normering voor wateroverlast. Een dergelijk systeem kan het water verwerken tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten.

Het watersysteem dient ook bij extreme neerslag over voldoende bergingscapaciteit te beschikken om het wateraanbod aan te kunnen. Deels zal de neerslag in de bodem infiltreren. Alle oppervlakteverharding is van invloed op de hoeveelheid water die afgevoerd moet worden. De toename van verhard oppervlak door realisatie van ruimtelijke plannen is daarom van bijzondere betekenis. In Parkresidentie Oost betreft het verhard oppervlak met name de wegen, daken, en erfverhardingen, waarvan het hemelwater tot afstroming komt. Gezien de lage woningdichtheid en de bescheiden maatvoering van de wegprofielen is hier sprake van een relatief beperkt percentage verharding. Dit bestemmingsplan maakt maximaal 72 woningen mogelijk. Doordat deelgebied C (afbeelding 3) op basis van de planregels op twee wijzen kan worden ingericht (naar woningtypologie), kunnen voor berekening van de oppervlakteverharding twee inrichtings-scenario's worden onderscheiden. Onderstaande berekening is gebaseerd op kengetallen voor verharde oppervlakken, gedetailleerd naar: wegen, voetprint van de woningen, terrassen, inritten op privéterrein en overgangsgebieden tussen woonkavel en wegverharding.

Berekening verhard oppervlak Parkresidentie Dronten				
Gebruik		scenario 1	scenario 2	
		I	2a	2b
a	woning	130 - 200 = 165	130 - 200 = 165	100 - 150 = 125
b	terras/tuin	50 + 25 = 75	50 + 25 = 75	20 + 15 = 35
c	oprit/erf	50	50	75
d	semiopenbaar	15	15	5
e	wegen	5.644 : 72 = 78	5.644 : 72 = 78	5.644 : 72 = 78
	Totaal/won	383	383	338
	aantal (max)	x 72	x 48	x 24
	oppervlakte verhard	27.576	18.384	7.632
Verhard oppervlak Scenario 1 = 27.576 m ² (bij 72 grote woningen)				
Verhard oppervlak Scenario 2 = 26.016 m ² (bij combinatie 48 grote + 24 kleine woningen)				
Toelichting op tabel (in m ²)				

Mede door een efficiënte ontsluitingsstructuur kent het nieuwe stedenbouwkundig ontwerp een minimum aan wegverharding. Zoals blijkt uit kolom I levert dit bij elkaar een totaal op van 27.576 m² aan verhard oppervlak (scenario 1). Het bestemmingsplan biedt in het westelijke deel mogelijkheden tot het realiseren van 24 woningen met een kleinere voetprint (scenario 2). De consequenties daarvan zijn weergegeven in kolom 2b. Naast deze woningen resteren nog 48 woningen in het overige deel van het plangebied. De daarbij behorende verharde oppervlakte is weergegeven in kolom 2a. Voor het hele plangebied komt de combinatie van scenario 2 op een verhard oppervlak van totaal 26.016 m².

Ontwerprichtlijnen compensatie toename verharding

De toename van de berekende oppervlakteverharding is in dit geval hoger dan de drempelwaarde voor landelijk gebied (2.500 m²) waardoor compensatie noodzakelijk is. De oppervlakte te realiseren waterberging wordt gerelateerd aan de maximaal toelaatbare peilstijging in het peilvak en de netto oppervlakte nieuw te realiseren verharding.

De beleidsregel 'Compensatie toename verhard oppervlak en versnelde afvoer' is begin 2013 door het waterschap Zuiderzeeland vastgesteld. Vanaf

het moment van vaststelling van de beleidsregel is de situatie van het beheergebied op dat moment het referentiekader geworden, oftewel de nul-situatie. De compensatieplicht geldt als zodanig voor de netto toename van het verhard oppervlak in het plangebied sinds begin 2013. Bij de hantering van de bergingsnorm (onderdeel van de beleidsregel) gaat het om het benodigde oppervlak open water op de hoogte van het streefpeil. Het plangebied is gelegen in een peilgebied waarbij 4,0% van de netto toename aan verharding als open water moet worden gecompenseerd. Met deze beleidsregel streeft het waterschap naar het behoud van de bergingsruimte in het watersysteem. De hoeveelheid extra water die bij piekbelasting aangeboden wordt aan het watersysteem, wordt met behulp van een bergingsnorm berekend. De bergingsnorm, die het waterschap hanteert om afwenteling op het omringende watersysteem te voorkomen bedraagt 4% van de maximale toename in verhard oppervlak. In dit geval is dat 1.103 m² (4% van 27.576 m²).

Aan de bergingsnorm van 4% kan als volgt worden voldaan:

1. Bij het landschappelijk wonen (woonsfeer C, zie afbeelding 3) infiltreert het dakwater ter plekke in de grond via grindkoffers.
2. De overige woningen wateren af op de zandwinplas. In samenspraak met het waterschap zal in het kader van de vergunningsaanvraag de bergingscapaciteit van de aanwezige zandwinplas definitief bepaald worden. De mogelijkheid tot afwenteling bestaat gedeeltelijk uit het infiltreren in de onderliggende zandlaag, het bergen door de waterstand tijdelijk te verhogen en het vertraagd afvoeren naar de Palingtocht (overstort).

Goed functionerend watersysteem (Streefbeeld)

Het watersysteem zorgt in normale situaties voor een goede doorstroming en afwatering in het beheergebied wat realisatie van het (maatschappelijk) gewenste grond- en oppervlaktewaterregime (GGOR) mogelijk maakt. Waterschap Zuiderzeeland streeft er naar dat de feitelijke situatie van het watersysteem overeenkomt met de legger. Op die manier kan het waterschap weloverwogen anticiperen op en reageren in extreme situaties. Het streven is gericht op een robuust klimaatbestendig watersysteem met grote peilvakken. Nieuwe ontwikkelingen sluiten daarom aan op bestaande peilvakken en de inrichting wordt afgestemd op de functie van het water. Overeenkomstig het vigerende bestemmingsplan en de daarbij al gegeven aanwijzingen van het waterschap (watertoets) is anno 2021 het eerste deel van de Parkresidentie volop in ontwikkeling. Dat betekent dat op basis van de huidige afspraken het gebied grotendeels bouwrijp is gemaakt, inclusief een deel van de wegenstructuur. Het maaiveld ter plaatse van de (toekomstige) woningen bevindt zich op een licht variabel niveau tussen NAP -3,5 m en -4,0 m.

C. Thema Schoon Water

Goed omgaan met afvalwater (Streefbeeld)

Streefbeeld: Veel menselijke activiteiten hebben een negatief effect op de kwaliteit van het oppervlaktewater doordat ze water verontreinigen. Het waterschap zorgt met de regulering of behandeling van afvalwater dat zo veel mogelijk van deze effecten teniet worden gedaan. Verontreiniging van het oppervlaktewater door afvalwater (huishoudelijk afvalwater, vervuild hemelwater en bedrijfsafvalwater) wordt voorkomen.

Overeenkomstig eerder overleg met het waterschap Zuiderzeeland is het plangebied al voorzien van een gescheiden rioolstelsel. Dat betekent dat het vuilwaterriool (dwa), met tussenkomst van een pomp (aan de Noordwijkselaan, nabij de rotonde), is aangesloten op het gemeentelijke persriool dat het afvalwater afvoert naar de afvalwaterzuivering (AWZI) aan de Installatieweg te Dronten. Het neerslagwater wordt geloosd op open water. De meeste neerslag, voor zover dat niet in de bodem infiltreert, wordt via het hemelwaterriool (hwa) en de in het plangebied aangebrachte drainage, zonder verdere zuiverende voorzieningen, direct geloosd op het oppervlaktewater van de naastgelegen zandwinplas (afkoppeling). Deze plas loost via een overstortleiding, indien nodig, direct op de Palingtocht. Hierdoor

kan zelfs bij extreme weersomstandigheden in het woongebied geen wateroverlast ontstaan. De zandwinplas valt binnen het bestemmingsplan 'Woongebied Dronten' (D1000) en is als zodanig aanwezen met de bestemming "Water". Daarmee is de waterbergende functie van de plas zowel kwantitatief als juridisch bestendigd. Het is aannemelijk dat de zandwinplas over voldoende bergingscapaciteit beschikt voor compensatie van de toename aan verhard oppervlak ingevolge het voorliggende bestemmingsplan. Met het vastleggen van de ontwikkeling (inclusief de overstort) in een watervergunning zal het waterschap de plas formeel als waterberging aanwijzen.

Bij de inrichting van het watersysteem is het streven tevens gericht geweest op een ecologisch gezond watersysteem, waaronder goede leef-, verblijf- en voortplantingsmogelijkheden worden verstaan voor de aquatische flora en fauna in het beheergebied. Het oorspronkelijke plan ging al uit van het standstill-beginsel (géén verdere achteruitgang in de chemische en ecologische waterkwaliteit), zeker voor het water van de voormalige zandwinplas. Om die doelstellingen te bereiken is 'schoon houden, scheiden, zuiveren' vanaf het begin als uitgangspunt gehanteerd. In principe kent dit besloten woongebied een extensief gebruik van de wegen door enkel bestemmingsverkeer. Daarbij zijn en worden deze wegen aangelegd met groene bermen (infiltratie) en is het plangebied voorzien van een drainage. Daarom bestond er vanuit het waterschap geen bezwaar om de neerslag zonder lokale zuivering direct op het oppervlaktewater te lozen. Voor zover het hemelwater afkomstig is van daken blijft natuurlijk voorwaarde dat deze geen 'uitlogende stoffen' mogen bevatten. In de keuze van de bouwmaterialen wordt daarmee nadrukkelijk rekening gehouden. De directe afvoer van neerslag richting zandwinplas heeft een (licht) positief effect op de waterkwaliteit. De verbetering is echter niet zodanig dat de plas geschikt is als zwem- of recreatiewater. Het gebied rond de plas is daarom zodanig ingericht dat recreatie op of rond de plas niet wordt gestimuleerd. De randen van de plas zijn gevormd tot ecologische oevers en voorzien van ruigtestroken, een en ander als vergund door het waterschap. Daardoor zijn er plas-dras bermen ontstaan zonder dat daarmee de kans op algengroei is toegenomen. Dit vergroot zowel de lokale beeldkwaliteit als de ecologische kwaliteit van de plas en draagt zo bij aan een natuurvriendelijk woonmilieu.

Watertoets

Het werken aan een toekomstbestendige ruimtelijke inrichting vraagt om een continue inzet van het waterschap, waarbij steeds op strategisch, tactisch en operationeel niveau de verbinding wordt gelegd tussen ruimtelijke initiatieven / plannen en waterbelangen. De inbreng van de waterbelangen vraagt ook om een continue doorontwikkeling, zodat nieuwe thema's, zoals klimaatadaptatie, worden meegenomen in de wateradviezen. De betekenis van water in de ruimtelijke planvorming komt met name tot uitdrukking in de watertoets.

Op 2 november 2020 is de 'digitale watertoets' doorlopen. Daarvan was het resultaat dat de normale procedure moest worden gevolgd. Dat impliceert dat dit bestemmingsplan mogelijk consequenties kan hebben voor de waterhuishouding. Vervolgens is het voorontwerp bestemmingsplan aan het waterschap Zuiderzeeland aangeboden in het kader van het formele vooroverleg als bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening. Dit heeft op 29 juli 2021 geresulteerd in een schriftelijk advies (zie bijlage 5). De aanwijzingen uit de digitale watertoets en het wateradvies zijn, voor zover van toepassing op het plangebied van Parkresidentie Oost, overgenomen en verwerkt in deze waterparagraaf.

4.9. Cultuurhistorie, Landschap en Archeologie

De ruimtelijke ontwikkeling van het plangebied betreft woningbouw op een eerder als zodanig aangewezen locatie. De groene kaders langs het gebied geven het terrein een introvert karakter dat versterkt wordt door de combinatie met de functie golfsport en de gebiedseigen landschappelijke kwaliteiten. Van 'invloed op het omringende landschap' is daarom in casu geen sprake. Wat cultuurhistorie betreft, moet in de relatief jonge gemeente Dronten altijd onderscheid worden gemaakt in de perioden vóór en ná de inpoldering. Hoewel de ontwikkeling na de ingebruikname van Oostelijk Flevoland zeker interessante cultuurhistorische elementen bevat, is daarvan in dit geval voor zover bekend geen sprake.

In algemene zin herbergt de bodem van Dronten waardevol erfgoed, van vóór de inpoldering. Op verschillende plaatsen zijn in de bodem wrakstukken van vliegtuigen uit de Tweede Wereldoorlog gevonden en restanten van schepen die op de vroegere Zuiderzee hebben gevaren. Binnen het plangebied is daarvan geen sprake. Er zijn in de gemeente echter ook nederzettingenresten van prehistorische gemeenschappen bekend, waarvan de archeologische sporen van de neolithische Swifterbantcultuur (circa 5200 - 3800 v. Chr.) ten noordwesten van Swifterbant de meest bekende en waardevolle zijn. Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient daarom altijd rekening te worden gehouden met de mogelijke aanwezigheid van archeologische sporen.

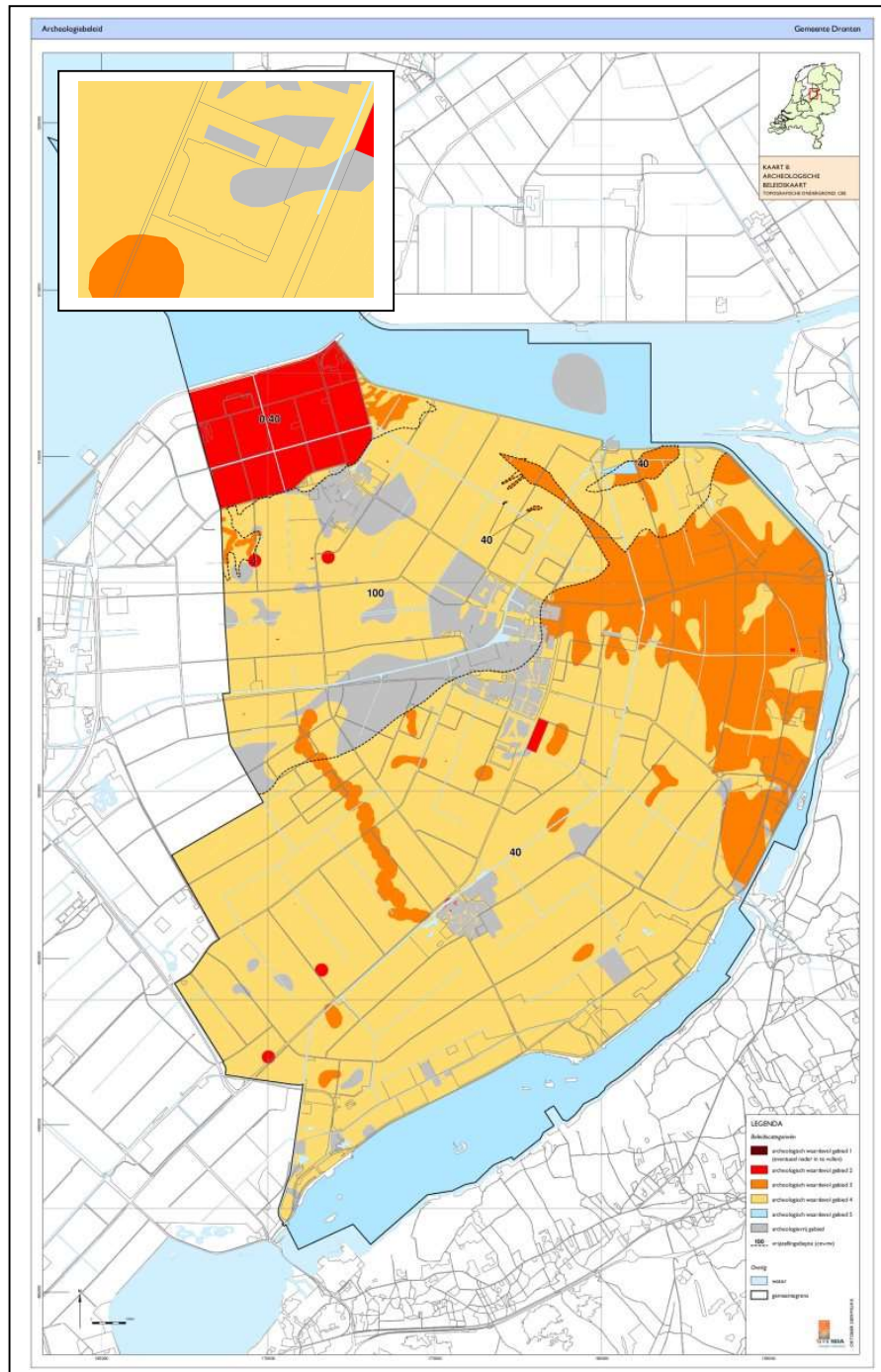
De gemeente Dronten beschikt over een archeologische beleidskaart (zie afbeelding 6) die samen met de 'voorbeeld planregels' voor bestemmingsplannen deel uitmaakt van het beleid.

Uitgangspunt is behoud in de bodem. Daarbij geldt dat alleen de belangrijke archeologische waarden bescherming dienen te krijgen, zonder andere ruimtelijke belangen uit het oog te verliezen. Het plangebied valt gedeeltelijk binnen de aanduiding "archeologisch waardevol gebied 4". Dat betekent dat voor dit gebied een gematigde archeologische verwachting bestaat en daarom een vrijstelling geldt van onderzoek voor grondroerende activiteiten tot een maximale omvang van 1,7 ha.

In het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan Park Residentie Dronten (2006) is overigens veldonderzoek uitgevoerd om de archeologische betekenis van het gebied te achterhalen. Op basis van de Archeologische Monumenten-kaart (AMK) en de Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden (IKAW) had de nooit eerder onderzochte locatie toen een lage archeologische verwachting.

Uit een voorverkenning (d.d. 6 december 2004) blijkt dat er in het plangebied geen archeologische waarden zijn aangetroffen die duiden op aanwezigheid van (pre)historische menselijke activiteiten. Toch werd alsnog geconstateerd dat de planlocatie een hoge archeologische verwachtingswaarde verdient vanwege de topografische ligging bij een dekzandopduiking (ten noordoosten van het plangebied), de aanwezigheid van een archeologisch monument ten noorden van de planlocatie en het (gedeeltelijk) nog intacte bodemprofiel. Vondsten nabij het bedoelde monument verwijzen naar bewoningssporen uit het laat-neolithicum (ca. 2850 - 2200 v.Chr. Veluwe Klokbeercultuur). Doordat de onderzoekslocatie vanaf de late prehistorie tot halverwege de 20^e eeuw vrijwel voortdurend onder water heeft gestaan is de archeologische betekenis voor deze periode beperkt tot datgene wat de drukke scheepvaart hier heeft achtergelaten.

De slotconclusie van het vooronderzoek heeft in 2005 alsnog geleid tot een inventariserend veldonderzoek d.m.v. aanvullende boringen (IVO-2). Met dit (boor)onderzoek is aangetoond dat de top van het pleistocene dekzand over de gehele locatie door erosie is verdwenen. Het zeven van de monsters leverde eveneens het beeld op dat er zich op dit terrein geen archeologische waarden bevinden.



Afbeelding 6 Archeologische beleidskaart Dronten (met inzet)

Daarmee is aangetoond dat het terrein op het gebied van archeologie geen belemmeringen kent voor bebouwing. Mochten er tijdens de geplande werkzaamheden toch aanwijzingen worden aangetroffen die duiden op (pre-)historische bewoningsactiviteiten dan geldt alsnog de wettelijke meldingsplicht bij het bevoegd gezag (i.c. de provincie Flevoland).

Conclusie

De aspecten archeologie en cultuurhistorie vormen geen belemmering voor de met dit bestemmingsplan beoogde ontwikkeling. Het voorbehoud, dat geldt voor een deel van het plangebied, van de 'gematigde archeologische verwachting' op grond van de gemeentelijke beleidskaart, wordt vertaald in een dubbelbestemming ter bescherming van het bodemarchief.

4.10. Verkeer en Parkeren

Ontsluiting

De Parkresidentie wordt gezamenlijk met de aangrenzende Golfresidentie centraal ontsloten op de Ansjovisweg en van daaruit via het externe wegenstelsel. Binnen het plangebied worden de woonstraten integraal met de stedenbouwkundige en landschappelijke gebiedsinrichting vormgegeven. In het plangebied van Dronten - Parkresidentie Oost liggen alleen wegen met tweerichtingsverkeer en aan twee zijden een bermstrook. De overigens groene bermen worden plaatselijk semi-verhard uitgevoerd om daarmee het groene karakter van het gebied te benadrukken.

Parkeren

Vanwege de wijziging van de Woningwet (2014) respectievelijk het vervallen van de stedenbouwkundige bepalingen uit de bouwverordening (2018) dient bij nieuwe bestemmingsplannen de parkeerverplichting in de plannen te worden geregeld. Artikel 3.1.2, tweede lid, van het Bro biedt de mogelijkheid om een planregel op te nemen die ertoe leidt dat bij de aanvraag van een omgevingsvergunning (voor het bouwen) moet worden getoetst aan het gemeentelijk parkeerbeleid en de daarbij behorende parkeernormen. Een voorwaardelijke verplichting in een bestemmingsplan garandeert voor iedere willekeurige situatie voldoende parkeergelegenheid. De gemeente Dronten heeft daarin voorzien met de Nota Parkeernormen Dronten 2016 (d.d. 29 september 2016 / rapportnummer: 5491-R-E). Als norm voor het parkeren geldt in dit geval dat bij elke woning ten minste 2 parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd moeten worden. Algemeen geldt een parkeernorm van 2,2 parkeerplaatsen per woonkavel.

Conclusie

Binnen de stedenbouwkundige opzet van de planherziening kan ruimschoots worden voldaan aan de eisen ten aanzien van parkeren voor zowel bewoners als bezoekers. Het parkeren voor bezoekers vindt plaats middels spreiding van parkeerplaatsen in de wegbermen en langsparkeren op de bredere wegen.

4.11. Ruimtelijke Inpassing

De bebouwing van het plangebied is reeds voorzien in het bestemmingsplan Park Residentie Dronten dat begin januari 2006 werd vastgesteld. In 2012 is de locatie in de 'Structuurvisie Dronten 2030' dan ook opgenomen met de aanduiding 'woningbouw stap 1 - vastgelegde locatie'. Het herstel na de economische crisis heeft aangetoond dat ten aanzien van het exclusieve woonsegment het nodige is veranderd. Met dit nieuwe ontwerp wordt zo realistisch mogelijk tegemoet gekomen aan die verandering met behoud van de oorspronkelijke uitgangspunten. Positieve ontwikkelingen in de afgelopen periode zijn dat de centrumfunctie van Dronten sinds 2012 versterkt is door de verbeterde bereikbaarheid dankzij de Hanzelijn en de provinciale weg N307. Ook is de economische positie verbeterd mede door deelname in het samenwerkingsverband Regio Zwolle.

4.12. M.e.r.-beoordeling

In het Besluit milieueffectrapportage is opgenomen dat vastgesteld dient te worden of realiseren van de beoogde woningen in het plangebied belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zal hebben. Onderdeel D van de bijlage bevat activiteiten, plannen en besluiten waarvoor het maken van een m.e.r.-beoordeling verplicht is. Voor elke activiteit die genoemd wordt in het Besluit m.e.r., maar die beneden de drempelwaarden van onderdeel D valt, moet beoordeeld worden of er sprake is van (mogelijke) nadelige milieugevolgen. Dat geldt dus ook voor dit initiatief. Voor deze activiteiten dient een vormvrije

m.e.r.-beoordeling uitgevoerd te worden. Deze motivering dient qua inhoud aan te sluiten bij de m.e.r.-beoordeling.

Voorliggend initiatief kan gezien worden als 'stedelijk ontwikkelingsproject' uit Onderdeel D. De gewenste ontwikkeling blijft ruim onder de drempelwaarde van 2.000 woningen, waardoor een vormvrije m.e.r.-beoordeling volstaat. In een vormvrije m.e.r.-beoordeling dient aandacht te worden besteed aan drie criteria die zijn opgenomen in Bijlage III van de Europese richtlijn 'betreffende milieubeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten'. Dit zijn achtereenvolgens de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van het potentiële effect.

Kenmerken:

In de gewenste situatie worden maximaal 72 vrijstaande woningen gerealiseerd in een parkachtige omgeving.

Locatie:

Het plangebied is gelegen aan de zuidzijde van de kern Dronten. De locatie maakt deel uit van een voormalige vuilstortlocatie. Op het aangrenzende deel van deze locatie is in een eerder stadium een golfbaan aangelegd. Het plangebied ligt niet in of in de nabijheid van Natura 2000-gebied of NNN gebied.

Effecten:

Met het initiatief treden geen overtredingen op in het kader van de flora en faunawetgeving. Het voornemen leidt niet tot een onevenredige toename van verkeer, leidt niet tot luchtvervuiling, geluidsoverlast en bedrijven worden in milieutechnische zin niet extra belemmerd.

Conclusie

In deze onderbouwing zijn de diverse milieuaspecten zorgvuldig afgewogen. Op basis is de conclusie dat belangrijke nadelige milieueffecten zijn uitgesloten. Het plan is niet gelegen in kwetsbaar of waardevol gebied en het heeft geen belangrijke nadelige milieugevolgen voor de omgeving. Voor voorliggende ontwikkeling is het daarom niet noodzakelijk om een milieueffectrapportage op te stellen en een formele m.e.r.-procedure te doorlopen. Deze conclusie is bekrachtigd met een collegebesluit (zie bijlage 6).

5. JURIDISCHE PLANOPZET

5.1. Inleiding

In voorgaande hoofdstukken is een planologische verantwoording gegeven hoe essentiële factoren in het plan zijn beoordeeld. Hieruit is gebleken dat er geen doorslaggevende belemmeringen zijn die de uitvoering van het plan in de weg staan. Dit hoofdstuk geeft een toelichting op de juridische planopzet en de planregels. Uitgangspunt voor de regels is de op 1 juli 2008 in werking getreden Wet ruimtelijke ordening (Wro). In artikel 2 van de ministeriële Regeling standaarden ruimtelijke ordening is bepaald dat de planwetgever – veelal de gemeenteraad – bestemmingsplannen moet vormgeven en inrichten overeenkomstig de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen ('SVBP 2012'). De SVBP geeft normen voor de opbouw van de planregels en voor de (digitale) verbeelding van het bestemmingsplan. De regels en de verbeelding vormen samen het juridisch bindende deel van het bestemmingsplan. De toelichting is dat niet, ondanks dat juist de toelichting de bedoelingen van de planwetgever beoogt weer te geven. De SVBP heeft daarom geen betrekking op de toelichting van het bestemmingsplan.

5.2. Juridische systematiek

Evenals het voorgaande plan is het bestemmingsplan Dronten - Parkresidentie Oost (D1005) een 'globaal eindplan'. Dit betekent dat het plan primair bedoeld is als de grondslag voor de ontwikkeling van het plangebied. Karakteristiek is een beperkt aantal bestemmingsregels en een eenvoudig kaartbeeld. De regels geven de kaders waarbinnen de gebiedsontwikkeling kan plaatsvinden. Ze zijn geënt op het nieuwe stedenbouwkundig planontwerp en de daaraan ten grondslag liggende uitgangspunten. De belangrijkste daarvan zijn de regels die tot de uiteindelijk gewenste verdichting bijdragen. Kenmerkend voor een globaal eindplan is dat de regels een hoge mate van flexibiliteit kennen. Zo geeft het plan ruimte aan fysieke aanpassingen indien die - na verloop van tijd - wenselijk zijn. De beoogde ruimtelijke kwaliteit is verwoord en verbeeld in het Beeldkwaliteitsplan Dronten Parkresidentie Oost, dat als separate bijlage bij de regels is opgenomen.

Anders dan binnen de reguliere uitbreidingslocaties gaat het in dit geval om een ontwikkeling waarvan de uiteindelijke looptijd moeilijk voorspelbaar is, maar een langere periode gaat beslaan. Met het voorgaande bestemmingsplan (2006) is inmiddels duidelijk gebleken dat de woningmarkt ten gevolge van onvoorziene omstandigheden plotseling kan veranderen. Dit plan komt daarom met een zekere mate van flexibiliteit tegemoet aan de verruiming van de bebouwingsmogelijkheden binnen vaste richtlijnen.

5.3. Toelichting op de regels

Indeling

De bestemmingsregels zijn ingedeeld naar de volgende hoofdstukken:

- Hoofdstuk 1 bevat de begrippen of definities (artikel 1). Deze worden in alfabetische volgorde gegeven en dienen als referentiekader voor de overige regels. Artikel 2 is vervolgens een bepaling over de wijze van meten.
- Hoofdstuk 2 bevat in alfabetische volgorde de bestemmingen. De artikelen hebben een min of meer vaste opbouw. Kernpunten van de bestemmingsregels zijn regels voor het bouwen en regels voor het gebruik. Deze bevatten naast begrenzingen van de mogelijkheden ook een aantal flexibiliteitsbepalingen.
- Hoofdstuk 3 bevat de regels die van algemeen belang zijn voor een juiste uitvoering van het plan.
- Hoofdstuk 4 bevat tenslotte de overgangsregels en de slotregel (titel).

Verbeelding

Op de verbeelding (lees: plankaart) zijn overeenkomstig de in de SVBP 2012 bepaalde methode de bestemming van de gronden en extra aanduidingen weergegeven. De bijbehorende bepalingen zijn vervolgens opgenomen in de planregels. De verbeelding is feitelijk een visualisering van de regels.

5.4. Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

Dit artikel geeft een verklarende omschrijving van de in het plan gebruikte begrippen. Door deze omschrijving wordt de interpretatie van de begrippen juridisch begrensd en daarmee de duidelijkheid en rechtszekerheid van het plan sterk vergroot. Via de definitie van het begrip ruimtelijke kwaliteit (1.40) is het Beeldkwaliteitsplan Dronten - Parkresidentie Oost gekoppeld met de planregels.

Artikel 2 Wijze van meten

In dit artikel wordt aangegeven op welke wijze de in het plan voorgeschreven maatvoeringen dienen te worden toegepast.

5.5. Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 4 Woongebied

De naam woongebied en de wijze waarop dit in de verbeelding is aangegeven maakt duidelijk dat in dit geval nog niet vooraf in detail is bepaald waar de woningen en de wegen precies komen. Het gaat om een nog in te richten ontwikkelingsplan. In de bestemmingsomschrijving is daarom aangegeven welke functies en/of voorzieningen noodzakelijk zijn om het woongebied nader te kunnen inrichten. Naast de woningen betreft dat de verkeers- en verblijfsvoorzieningen, groen- en speelvoorzieningen, nutsvoorzieningen, en eventuele waterlopen en waterpartijen en mogelijke andere bouwwerken dan gebouwen, zoals kunstwerken en/of kunstobjecten.

De karakteristieke uitgangspunten en doelstellingen van het plan komen met name tot uitdrukking in de bouw- en gebruiksregels. Bepaald is dat in het gebied ten hoogste 72 vrijstaande woningen gerealiseerd mogen worden en dat de bouwpercelen niet kleiner mogen zijn dan 600 m². Deze cijfers resulteren in combinatie met de totale oppervlakte in een relatief zeer lage woningdichtheid van ca 18 woningen per ha, wat past bij het beoogde exclusieve karakter van dit woongebied. De ontsluitingsstructuur is voor een belangrijk deel bepalend voor de uiteindelijke gebiedsindeling. Het plan staat het uitoefenen van aan-huis-verbonden beroepen toe op een wijze die zich verdraagt met de woonbestemming. Daarnaast bieden enkele flexibiliteitsbepalingen in het plan mogelijkheden om - onder voorwaarden - op specifieke locaties enigszins af te wijken van de regels als daaraan behoefte blijkt te bestaan.

Onder "Aan-huis-verbonden beroepen" wordt verstaan

1. het beroepsmatig verlenen van diensten op administratief, architectonisch, kunstzinnig en juridisch of daarmee vergelijkbaar te stellen gebied;
2. de beroepen op medisch, paramedisch of therapeutisch gebied.

Onder de onder 1 genoemde beroepen, vallen de beroepen in de (zakelijke) dienstverlening (zoals de vrije beroepen: notaris, advocaat, architect), alsmede de beroepen die daarmee vergelijkbaar zijn (accountant, assurantie/verzekerings-bemiddeling, advies- en ontwerp bureaus).

Bij de onder 2 genoemde beroepen moet gedacht worden aan een individuele praktijk voor huisarts, psychiater, psycholoog, fysiotherapie of bewegingsleer, voedingsleer, mondhygiëne, tandheelkunde, logopedie, etc.

Artikel 5 Waarde – Archeologie 4

Het betreft hier een zogenoemde dubbelbestemming welke voortkomt uit het gemeentelijke archeologiebeleid. Dronten wil, naast verplichte bescherming van het bodemarchief, de archeologische waarden binnen het gemeentelijk grondgebied inzetten ter versterking van de ruimtelijke kwaliteit, identiteit en cultuurbeleving. Het plangebied valt grotendeels binnen de categorie “archeologisch waardevol gebied 4”. Dat betekent dat, hoewel bij de eerdere veldonderzoeken geen archeologische waarden zijn aangetroffen die duiden op aanwezigheid van (pre)historische menselijke activiteiten, desondanks een hoge archeologische verwachtingswaarde geldt. Omdat realisatie van een woongebied per definitie gepaard gaat met graven, dient het bestemmingsplan bescherming te bieden voor het geval er toch sprake kan zijn van bedreiging van het bodemarchief. Deze bescherming strekt zich over een groot deel van het plangebied en ook daarbuiten uit. Daarom wordt gebruik gemaakt van een dubbelbestemming die toegevoegde betekenis heeft voor de mede aan die gronden toegekende bestemming.

5.6. Hoofdstuk 3 Algemene regels

Teneinde eenheid te brengen in de regels van een bestemmingsplan zonder de autonome bevoegdheid van de planwetgever/gemeenteraad aan te tasten zijn een aantal algemene regels wettelijk voorgeschreven. Ze zijn verwoord in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) en dienen letterlijk te worden opgenomen in elk bestemmingsplan.

Artikel 6 Anti-dubbelregel

In dit artikel (in gevolge artikel 3.2.4 Bro) is een regel opgenomen die moet voorkomen dat een al verleende bouwvergunning meegenomen wordt bij de beoordeling van latere bouwplannen.

Artikel 7 Algemene gebruiksregels

Onderscheid wordt gemaakt in het gebruik van open gronden en dat van bouwwerken. Aangegeven is welk gebruik als ‘in strijd met de bestemming’, wordt aangemerkt. Hiermee wordt voorkomen dat hinder ontstaat voor de omgeving. In juridische zin betekent dit dat rechtszekerheid wordt geboden aan eigenaren en/of gebruikers van gronden en gebouwen dat gehandeld wordt naar de bedoelingen van de gegeven bestemmingen.

Artikel 8 Algemene afwijkingsregels

Net als flexibiliteitsregels die direct gekoppeld zijn aan een bestemming heeft een bestemmingsplan soms in concrete gevallen enige ruimte nodig om van de strikte regels te kunnen afwijken. Dat terughoudendheid bij het toepassen van deze regels wenselijk is blijkt uit de binding van de afwijking aan een omgevingsvergunning, zodat altijd een (juridische) beoordeling aan het besluit ten grondslag ligt.

Artikel 9 Overige regels

Zoals in paragraaf 4.3 al beschreven is door wijziging van de Woningwet in 2018 voor gemeenten de plicht ontstaan om de parkeereis te regelen via het bestemmingplan. Hieraan is invulling gegeven door in artikel 9 te eisen dat te allen tijde in afdoende parkeergelegenheid wordt voorzien overeenkomstig de normering van de gemeentelijke parkeernota.

5.7. Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 10 Overgangsrecht

Dit artikel betreft het overgangsrecht met betrekking tot bouwwerken als ook met betrekking tot het gebruik van bouwwerken en onbebouwde gronden. Het gaat om zaken die feitelijk in strijd zijn met het nieuwe bestemmingsplan op het moment dat dit in werking treedt maar voor die tijd legaal waren.

Om te voorkomen dat eigenaren hierdoor gedupeerd worden mogen op basis van het overgangsrecht reeds vergunde bouwwerken worden uitgevoerd, danwel bestaand gebruik worden voortgezet. Het overgangsrecht is voorzien van bepaalde voorwaarden. Deze regel geeft een belangrijk stuk rechtszekerheid aan eigenaren en gebruikers doordat een nieuw bestemmingsplan niet zonder meer bestaande rechten kan ontnemen. Om zeker te stellen dat hierbij de nodige zorgvuldigheid betracht wordt is de tekst voorgeschreven.

Artikel 11 Slotregel

Dit artikel geeft aan onder welke naam of titel dit plan kan worden aangehaald.

6. UITVOERBAARHEID

Ingevolge artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) bestaat de plicht om inzicht te geven in de uitvoerbaarheid van een ruimtelijk plan. In dat verband worden met name onderscheiden de economische uitvoerbaarheid en de maatschappelijke uitvoerbaarheid.

6.1. Economische uitvoerbaarheid

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) geeft in afdeling 6.4 bepalingen omtrent een verplichte grondexploitatie voor ruimtelijke plannen. De gemeenteraad kan echter op basis van artikel 6.12 Wro bij het vaststellingsbesluit van het bestemmingsplan besluiten geen exploitatieplan vast te stellen als het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het plan of vergunning begrepen gronden anderszins verzekerd is. In de plaats daarvan is het voor de overheid mogelijk om afspraken over kostenverhaal af te dwingen binnen de limitatieve bepalingen van de kostensoortenlijst zoals opgenomen in het Bro (art. 6.2.3 t/m 6.2.6). Dit gebeurt in de vorm van een anterieure overeenkomst die vrijwillig wordt gesloten tussen de gemeente en particuliere initiatiefnemer(s).

In dit geval is de initiatiefnemer zowel eigenaar van de betreffende gronden als de ontwikkelaar van het plan. Alle daartoe strekkende investeringen en kosten behoren derhalve volledig tot het ondernemersrisico. De kosten die de gemeente Dronten voor dit plan maakt welke niet vallen onder te ontvangen leges zullen worden gedekt middels de anterieure overeenkomst. Dit is ook van belang in verband met eventuele planschadeclaims op grond van artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro). De belanghebbenden die menen nadeel te ondervinden van een herziening van het bestemmingsplan kunnen bij burgemeester en wethouders een verzoek indienen tot tegemoetkoming in de vermeende schade. De genoemde anterieure overeenkomst is voor de gemeente één van de manieren om kosten, zoals bedoeld in de kostensoortenlijst van de Bro op de initiatiefnemer(s) te verhalen. De financiële dekking is hiermee geregeld en de economische uitvoerbaarheid van het plan gewaarborgd.

6.2. Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De procedure die een bestemmingsplan doorloopt, is in de Wet ruimtelijke ordening en in het Besluit ruimtelijke ordening vastgelegd.

Overleg

Het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.1 lid 1) bepaalt dat de gemeente in het kader van de voorbereiding van een (voor)ontwerp bestemmingsplan overleg pleegt met alle betrokken overheden en andere instanties. Dit noemen we formeel het 'vooroverleg' waarbij in ieder geval de provincie en het waterschap in de gelegenheid worden gesteld kennis te nemen van het ruimtelijk plan en een reactie te geven op de inhoud. Deze worden in een 'nota van inspraak en overleg' opgenomen en van commentaar voorzien. Inspraak en vooroverleg kunnen aanleiding vormen om het bestemmingsplan aan te passen. Anderzijds biedt dit de mogelijkheid om nadere uitleg te geven op punten in het plan die kennelijk om verduidelijking vragen. Daarvan wordt melding gedaan in de Nota van inspraak en overleg. Het aldus aangepaste plan volgt daarna de wettelijke vaststellingsprocedure. Na vaststelling door de gemeenteraad wordt het bestemmingsplan nog 6 weken ter inzage gelegd om belanghebbenden gelegenheid te bieden eventueel beroep in te stellen bij de Raad van State.

Inspraak

De gemeente Dronten kent een gemeentelijke inspraakverordening (<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR4025/1>) waarin is geregeld hoe op ruimtelijke plannen inspraak verleend wordt.

In aanvulling op deze inspraakverordening heeft de initiatiefnemer in dit geval al gedurende de planontwikkeling direct betrokkenen als ook geïnteresseerden geïnformeerd omtrent het vernieuwde plan door middel van onder andere: planpresentatie, nieuwsbrief, brochures en websites. In de loop van 2020 is op locatie in De Vier Seizoenen meerdere keren een informatiebijeenkomst georganiseerd waarbij de vereniging van eigenaren, bewoners en kopers uitgebreid kennis hebben kunnen nemen van de beoogde plannen.

Conclusie

Zoals beschreven in paragraaf 2.4 heeft het bestemmingsplan met een groter plangebied onder de titel Parkresidentie Dronten (D1005) ter inzage gelegen. Met dit plan is ook het vooroverleg gevoerd.

Het Waterschap Zuiderzeeland heeft in het kader van het formele vooroverleg als enige partij gereageerd op het voorontwerp door het uitbrengen van een wateradvies. Deze reactie is verwerkt in de toelichting. De brief met het wateradvies is als bijlage 5 opgenomen bij deze toelichting.

De in het kader van de inspraak geboden mogelijkheden hebben geen reacties opgeleverd. Tot slot is het plangebied verkleind en zijn nog enkele onderschikte tekstuele ambtelijke aanpassingen verwerkt. De reactienota is opgenomen in bijlage 7.

De tervisielegging van het ontwerp heeft evenmin tot zienswijzen geleid. Wel heeft het waterschap een positief advies uitgebracht en een verzoek ingediend tot het ambtelijk doorvoeren van enkele tekstuele wijzigingen. Deze wijzigingen zijn aangebracht in paragraaf 4.8 onderdeel B en C.

Het voorgaande rechtvaardigt de conclusie dat het bestemmingsplan Dronten - Parkresidentie Oost uitvoerbaar kan worden geacht.

BIJLAGEN

- Bijlage 1 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Parkresidentie Dronten - projectnummer 203384 - d.d. 22 juni 2020
- Bijlage 2 Quickscan Flora en Fauna Parkresidentie Dronten d.d. 8 februari 2021
- Bijlage 3 Voortoets Natura 2000-gebieden Parkresidentie Dronten - projectnummer 506-2001 - d.d. 3 augustus 2020 met 4 bijlagen:
1. brief Herberekening Parkresidentie Dronten d.d. 14 december 2020
 2. Aeriusberekening Situatie 1 d.d. 14 december 2020
 3. Aeriusberekening Situatie 2 d.d. 14 december 2020
 4. Aeriusberekening Situatie 3 d.d. 14 december 2020
- Bijlage 4 Watertoets Waterschap Zuiderzeeland (dossiercode 20201102-37-24664) d.d. 2 november 2020
- Bijlage 5 Wateradvies Waterschap Zuiderzeeland d.d. 29 juli 2021
- Bijlage 6 Collegebesluit MER-beoordeling
- Bijlage 7 Geanonimiseerde reactienota BP Dronten – Parkresidentie

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Parkresidentie Dronten

Opdrachtgever: Parkresidentie Dronten B.V.
de heer ing. J.G. Hartog
Postbus 2
2974 ZG Groot-Ammers

Projectnummer: 203384

Versienummer: 1

Plaats, datum: Dordrecht, 22 juni 2020

Auteur: W.S. de Ridder

Paraaf:



Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:



Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Gegevens	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
3 Normen en grenswaarden	5
3.1 Wegverkeer	5
3.1.1 Algemeen	5
3.1.2 Nieuwe situaties	5
3.1.3 Rekenmethode	5
3.1.4 Aftrek artikel 110g	6
3.1.5 Stillere banden	6
3.2 Normstelling	6
3.3 Verkeersgegevens	7
3.4 Rekenmodel	7
4 Rekenresultaten	8
5 Conclusie	9

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten wegverkeer
- 3 Figuren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Parkresidentie Dronten B.V. heeft BK bouw- & milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met de voorgenomen nieuwbouw van woningen voor het project Parkresidentie Dronten gelegen langs de Ansjovisweg te Dronten.

Aanleiding en doel

De aanleiding van het akoestisch onderzoek is de herziening van het huidige bestemmingsplan Park Residentie Dronten (9030) en in het verlengde daarvan een procedure in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Doel van het onderzoek is om de geluidimmissie ten gevolge van de (gezoneerde) wegen ter plaatse van de planlocatie inzichtelijk te maken.

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een tram- of metroweg. Het plangebied is ook niet gelegen binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein of luchthaven. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeer.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

1. Kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Als afbeelding 1 is het bouwplan van het project Parkresidentie Dronten weergegeven gelegen langs de Ansjovisweg te Dronten.

afbeelding 1: bouwplan



3 Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Stedelijk	Buitenstedelijk	Aantal meters aan weerszijde van de weg
Aantal rijstroken		
1 of 2		200
3 of meer		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne topplaat (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximumwaarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Geluidsbron	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks)	48 dB	53 dB

3.3 Verkeersgegevens

Door Gemeente Dronten, afdeling beleidsmedewerkers verkeer en vervoer, is aangegeven dat van de gezoneerde weg (Ansjovisweg) geen verkeersgegevens beschikbaar zijn. Dit geldt ook voor de naastgelegen 30 km/uur wegen zoals de Golfresidentie, de Zomer en de Winter. Daarom is het aantal lichte motorvoertuigen bepaald op basis van de aantallen zoals opgenomen in de CROW - ASVV 2012 Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom. Volgens deze publicatie wordt per woning in een buitengebied uitgegaan van een maximaal aantal van 2,8 (minimaal 2,6) bewegingen per dag. Daarnaast is nog een onzekerheidsfactor van 15% gehanteerd. Voor de verdeling van het verkeer uit gegaan dat 2/3 van het verkeer uit noordelijke richting komt en 1/3 uit zuidelijke richtingen. Voor de middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen wordt uitgegaan dat deze alleen over de gezoneerde Ansjovisweg rijden. Voor de intensiteiten is een inschatting gedaan op basis van de locatie, de omliggende bebouwing en het geen hoofdweg / ontsluiting betreft. In bijlage 1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit.

Voor de verharding van de wegen is uitgegaan van dicht asfaltbeton (dab).

3.4 Rekenmodel

De ligging van het voorgenomen woningen, de bestaande bebouwing in de nabijheid van het ontwikkelingsgebied, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens), waarneempunten, enzovoort, die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 zijn overzichtspits van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van de te realiseren woningen. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen (inclusief en exclusief aftrek art. 110g Wgh). De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2. In deze bijlage is ook een figuur opgenomen met contouren ten gevolge van de Ansjovisweg.

tabel 3: hoogste geluidbelastingen ter plaatse van de te realiseren woningen (afgerond naar hele getallen)

Gezoneerde weg	Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} ¹
Ansjovisweg	T17	7,5	49	48	44	52	50

1 inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Ansjovisweg bedraagt ten hoogste 50 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}, maar wel aan de maximale grenswaarde van 53 dB L_{den}.

De gecumuleerde geluidbelasting van alle 30 km/uur wegen bedraagt ten hoogste 46 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen (30 km/uur en de Ansjovisweg) tezamen bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} (exclusief aftrek).

Omdat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Ansjovis wordt overschreden ter plaatse van de gevels van negentien woningen dient onderzocht te worden of bron- en/of overdracht maatregelen getroffen kunnen worden. Een mogelijkheid is om het asfalt (uitgangspunt is dicht asfaltbeton) te vervangen door geluidreducerend asfalt of het plaatsen van geluidschermen. Echter, het vervangen van asfalt of het plaatsen van geluidschermen in verband met een overschrijding ter plaatse van negentien woningen wordt niet opportuun geacht (kosten-baten).

5 Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Ansjovisweg bedraagt ten hoogste 50 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} , maar wel aan de maximale grenswaarde van 53 dB L_{den} .
- De gecumuleerde geluidbelasting van alle 30 km/uur wegen bedraagt ten hoogste 46 dB L_{den} (exclusief aftrek).
- De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen (30 km/uur en de Ansjovisweg) tezamen bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} (exclusief aftrek).
- Maatregelen in de overdrachtsweg worden echter niet opportuun geacht. Hierdoor is het aanvragen van een hogere waarde bij Gemeente Dronten noodzakelijk.
- In het kader van de Wabo – activiteit bouwen moet vervolgens worden aangetoond dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels om zo een goed woon- en leefklimaat te kunnen garanderen.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	isabellea
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	isabellea op 9-6-2020
Laatst ingezien door	WouterR op 19-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Parkresidentie Dronten
203384

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Ansjovisweg	396	2	14:03, 19 jun 2020	-1501	2	W01	Ansjovisweg	Polylijn	176820,67	501561,24
Ansjovisweg	397	2	14:09, 19 jun 2020	-1503	2	W02	Ansjovisweg	Polylijn	176818,59	501557,69
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	398	3	14:02, 19 jun 2020	-1505	1	W03	Golfresidentie	Polylijn	176951,22	501509,00
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	399	3	14:02, 19 jun 2020	-1507	1	W04	Lente	Polylijn	177307,65	501426,98
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	400	3	14:01, 19 jun 2020	-1509	1	W05	Winter	Polylijn	176955,69	501525,40
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	401	3	14:01, 19 jun 2020	-1511	1	W06	Zomer	Polylijn	176926,81	501540,64
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	402	3	14:02, 19 jun 2020	-1513	1	W07	Golfresidentie	Polylijn	176827,49	501559,34
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	406	4	14:11, 19 jun 2020	-1515	1	W08	Weg t.p.v. nieuwbouwplan	Polylijn	176933,74	501497,88
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	407	4	14:11, 19 jun 2020	-1517	1	W09	Weg t.p.v. nieuwbouwplan	Polylijn	176892,15	501460,10
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	408	4	14:11, 19 jun 2020	-1519	1	W10	Weg t.p.v. nieuwbouwplan	Polylijn	176661,99	500978,19
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	409	4	14:11, 19 jun 2020	-1525	1	W11	Weg t.p.v. nieuwbouwplan	Polylijn	176870,70	501300,37
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	410	4	14:11, 19 jun 2020	-1523	1	W12	Weg t.p.v. nieuwbouwplan	Polylijn	177024,79	501353,60

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Ansjovisweg	177013,92	502024,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ansjovisweg	176456,25	500669,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	177583,54	501422,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	177544,76	501426,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	177143,60	501599,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	177012,36	501650,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	176925,24	501521,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	176898,72	501455,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	176711,35	501078,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	176893,12	501451,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	176898,02	501451,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	177032,49	501256,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Parkresidentie Dronten
203384

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Ansjovisweg	Relatief	2	501,84	501,84	501,84	501,84	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Ansjovisweg	Relatief	3	958,94	958,94	455,38	503,56	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	Relatief	6	657,39	657,39	56,79	269,33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	Relatief	5	357,44	357,44	35,82	116,05	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	Relatief	2	202,16	202,16	202,16	202,16	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	Relatief	4	145,34	145,34	44,31	53,87	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	Relatief	2	104,74	104,74	104,74	104,74	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	Relatief	3	56,01	56,01	19,77	36,24	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	Relatief	6	581,84	581,84	18,05	429,32	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	Relatief	12	572,51	572,51	31,21	108,29	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	Relatief	8	426,70	426,70	15,61	130,34	Intensiteit	False	1,5	0,75	0
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	Relatief	13	499,66	499,66	13,47	103,75	Intensiteit	False	1,5	0,75	0

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Ansjovisweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Ansjovisweg	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Ansjovisweg	--	80	80	80	--	False		967,60	5,84	4,73	1,37	--	--	--	--
Ansjovisweg	--	80	80	80	--	False		535,60	5,84	4,52	1,47	--	--	--	--
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	--	30	30	30	--	True		315,20	5,84	5,01	1,24	--	--	--	--
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	--	30	30	30	--	True		315,20	5,84	5,01	1,24	--	--	--	--
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	--	30	30	30	--	True		315,20	5,84	5,01	1,24	--	--	--	--
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	--	30	30	30	--	True		315,20	5,84	5,01	1,24	--	--	--	--
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	--	30	30	30	--	True		1299,20	5,83	5,00	1,25	--	--	--	--
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	--	30	30	30	--	True		352,80	5,84	4,99	1,25	--	--	--	--
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	--	30	30	30	--	True		87,60	5,82	5,02	1,26	--	--	--	--
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	--	30	30	30	--	True		87,60	5,82	5,02	1,26	--	--	--	--
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	--	30	30	30	--	True		87,60	5,82	5,02	1,26	--	--	--	--
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	--	30	30	30	--	True		87,60	5,82	5,02	1,26	--	--	--	--

Parkresidentie Dronten
203384

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Ansjovisweg	--	89,38	94,54	81,20	--	8,85	4,37	15,04	--	1,77	1,09	3,76	--	--	--	--	--
Ansjovisweg	--	80,83	89,67	68,35	--	15,97	8,26	25,32	--	3,19	2,07	6,33	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Parkresidentie Dronten
203384

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Ansjovisweg	50,50	43,30	10,80	--	5,00	2,00	2,00	--	1,00	0,50	0,50	--	71,01
Ansjovisweg	25,30	21,70	5,40	--	5,00	2,00	2,00	--	1,00	0,50	0,50	--	69,73
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	18,40	15,80	3,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,72
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	18,40	15,80	3,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,72
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	18,40	15,80	3,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,72
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	18,40	15,80	3,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,72
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	75,80	65,00	16,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,87
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	20,60	17,60	4,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,21
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	5,10	4,40	1,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,14
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	5,10	4,40	1,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,14
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	5,10	4,40	1,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,14
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	5,10	4,40	1,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,14

Parkresidentie Dronten
203384

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Ansjovisweg	81,30	86,51	93,18	99,80	96,04	89,19	78,24	102,34	69,15	79,15	84,33	91,39
Ansjovisweg	80,24	85,47	91,81	97,47	93,74	86,93	76,26	100,20	67,38	77,56	82,78	89,53
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	68,71	72,88	82,03	87,71	84,43	77,70	67,32	90,50	65,06	68,05	72,22	81,36
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	68,71	72,88	82,03	87,71	84,43	77,70	67,32	90,50	65,06	68,05	72,22	81,36
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	68,71	72,88	82,03	87,71	84,43	77,70	67,32	90,50	65,06	68,05	72,22	81,36
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	68,71	72,88	82,03	87,71	84,43	77,70	67,32	90,50	65,06	68,05	72,22	81,36
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	68,71	72,88	82,03	87,71	84,43	77,70	67,32	90,50	65,06	68,05	72,22	81,36
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	74,86	79,03	88,17	93,86	90,57	83,84	73,47	96,65	71,20	74,20	78,36	87,51
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	69,21	73,37	82,52	88,21	84,92	78,19	67,81	91,00	65,52	68,52	72,68	81,83
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	63,14	67,31	76,45	82,14	78,85	72,12	61,75	84,93	59,50	62,50	66,66	75,81
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	63,14	67,31	76,45	82,14	78,85	72,12	61,75	84,93	59,50	62,50	66,66	75,81
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	63,14	67,31	76,45	82,14	78,85	72,12	61,75	84,93	59,50	62,50	66,66	75,81
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	63,14	67,31	76,45	82,14	78,85	72,12	61,75	84,93	59,50	62,50	66,66	75,81

Parkresidentie Dronten
203384

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Ansjovisweg	98,75	94,97	88,10	76,95	101,16	66,10	76,46	81,72	88,16	93,78	90,04	83,21
Ansjovisweg	96,13	92,36	85,51	74,55	98,67	65,29	75,80	81,07	87,28	91,87	88,15	81,38
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	87,05	83,76	77,03	66,66	89,84	58,98	61,98	66,14	75,29	80,98	77,69	70,96
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	87,05	83,76	77,03	66,66	89,84	58,98	61,98	66,14	75,29	80,98	77,69	70,96
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	87,05	83,76	77,03	66,66	89,84	58,98	61,98	66,14	75,29	80,98	77,69	70,96
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	87,05	83,76	77,03	66,66	89,84	58,98	61,98	66,14	75,29	80,98	77,69	70,96
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	87,05	83,76	77,03	66,66	89,84	58,98	61,98	66,14	75,29	80,98	77,69	70,96
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	93,20	89,91	83,18	72,80	95,99	65,16	68,16	72,32	81,47	87,16	83,87	77,14
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	87,52	84,23	77,50	67,13	90,31	59,50	62,50	66,66	75,81	81,50	78,21	71,48
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	81,50	78,21	71,48	61,10	84,29	53,48	56,48	60,64	69,79	75,48	72,19	65,46
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	81,50	78,21	71,48	61,10	84,29	53,48	56,48	60,64	69,79	75,48	72,19	65,46
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	81,50	78,21	71,48	61,10	84,29	53,48	56,48	60,64	69,79	75,48	72,19	65,46
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	81,50	78,21	71,48	61,10	84,29	53,48	56,48	60,64	69,79	75,48	72,19	65,46

Parkresidentie Dronten
203384

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Ansjovisweg	72,54	96,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Ansjovisweg	71,04	94,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	60,58	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	60,58	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	60,58	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	60,58	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	60,58	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. naastgelegen woningen	66,77	89,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	61,10	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	55,08	78,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	55,08	78,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	55,08	78,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wegen t.p.v. nieuwbouwplan	55,08	78,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T08	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T09	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T12	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T15	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T16	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T17	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T18	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T19	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T20	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T21	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T22	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T23	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T24	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T25	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T26	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T27	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T28	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T29	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T30	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T31	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T32	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T33	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T34	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T35	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T36	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T37	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Parkresidentie Dronten
203384

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T38	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T39	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T40	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T41	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T42	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T43	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T44	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T45	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T46	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T47	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T48	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T49	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T50	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T51	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T52	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T53	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T54	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T55	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T56	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T57	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T58	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T59	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T60	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T61	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T62	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T63	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T64	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T65	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T66	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T67	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T68	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T69	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T70	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T71	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T72	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T73	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T74	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Parkresidentie Dronten
203384

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaai - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T75	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T76	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T77	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T78	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T79	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T80	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T81	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T82	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T83	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T84	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T85	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T86	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T87	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T88	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T89	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T90	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T91	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T92	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T93	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T94	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T95	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T96	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T97	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T98	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T99	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T100	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T101	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T102	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T103	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T104	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T105	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T106	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T107	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T108	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T109	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T110	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T111	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaai - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T112	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T113	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T114	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T115	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T116	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T117	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T118	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T119	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T120	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T121	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T122	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T123	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T124	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T125	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T126	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T127	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T128	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T129	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T130	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T131	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T132	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T133	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T134	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T135	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T136	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T137	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T138	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T139	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T140	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T141	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T142	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T143	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T144	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T145	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T146	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T147	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T148	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Parkresidentie Dronten
203384

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T149	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T150	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T151	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T152	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T153	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T154	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T155	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T156	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T157	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T158	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T159	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T160	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T161	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T162	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T163	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T164	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T165	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T166	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T167	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T168	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T169	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T170	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T171	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T172	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T173	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T174	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T175	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T176	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T177	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T178	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T179	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T180	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T181	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T182	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T183	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T184	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T185	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T186	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T187	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T188	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T189	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T190	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T191	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T192	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T193	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T194	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T195	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T196	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T197	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T198	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T199	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T200	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T201	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T202	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T203	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T204	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T205	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T206	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T207	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T208	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T209	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T210	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T211	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T212	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T213	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T214	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t215	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t216	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t217	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t218	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t219	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t220	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t221	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t222	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Parkresidentie Dronten
203384

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaai - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t223	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t224	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t225	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t226	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t227	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t228	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t229	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t230	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t231	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t232	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t233	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t234	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t235	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t236	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t237	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t238	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t239	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t240	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t241	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t242	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t243	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t244	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t245	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t246	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t247	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t248	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t249	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t250	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Parkresidentie Dronten
203384

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaai - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1		5,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
G1	0,80	0,80
G2	0,80	0,80
G3	0,80	0,80
G4	0,80	0,80
G5	0,80	0,80
G6	0,80	0,80
G7	0,80	0,80
G8	0,80	0,80
G9	0,80	0,80
G10	0,80	0,80
G11	0,80	0,80
G12	0,80	0,80
G13	0,80	0,80
G14	0,80	0,80
G15	0,80	0,80
G16	0,80	0,80
G17	0,80	0,80
G18	0,80	0,80
G19	0,80	0,80
G20	0,80	0,80
G21	0,80	0,80
G22	0,80	0,80
G23	0,80	0,80
G24	0,80	0,80
G25	0,80	0,80
G26	0,80	0,80
G27	0,80	0,80
G28	0,80	0,80
G29	0,80	0,80
G30	0,80	0,80
G31	0,80	0,80
G32	0,80	0,80
G33	0,80	0,80
G34	0,80	0,80

Parkresidentie Dronten
203384

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaai - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G35	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Parkresidentie Dronten
203384

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G35	0,80	0,80
G36	0,80	0,80
G37	0,80	0,80
G38	0,80	0,80
G39	0,80	0,80
G40	0,80	0,80
G41	0,80	0,80
G42	0,80	0,80
G43	0,80	0,80
G44	0,80	0,80
G45	0,80	0,80
G46	0,80	0,80
G47	0,80	0,80
G48	0,80	0,80
G49	0,80	0,80
G50	0,80	0,80
G51	0,80	0,80
G52	0,80	0,80
G53	0,80	0,80
G54	0,80	0,80
G55	0,80	0,80
G56	0,80	0,80
G57	0,80	0,80
G58	0,80	0,80
G59	0,80	0,80
G60	0,80	0,80
G61	0,80	0,80
G62	0,80	0,80
G63	0,80	0,80
G64	0,80	0,80
G65	0,80	0,80
G66	0,80	0,80
G67	0,80	0,80
G68	0,80	0,80
G69	0,80	0,80
G70	0,80	0,80
G71	0,80	0,80

Parkresidentie Dronten
203384

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaai - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G72	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G77	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G78	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G79	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G80	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G81	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G82	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G83	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G84	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G85	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G86	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G87	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G88	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G89	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G90	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G91	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G92	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G93	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G94	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G95	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G96	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G97	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G98	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G99	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Parkresidentie Dronten
203384

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G72	0,80	0,80
G73	0,80	0,80
G74	0,80	0,80
G75	0,80	0,80
G76	0,80	0,80
G77	0,80	0,80
G78	0,80	0,80
G79	0,80	0,80
G80	0,80	0,80
G81	0,80	0,80
G82	0,80	0,80
G83	0,80	0,80
G84	0,80	0,80
G85	0,80	0,80
G86	0,80	0,80
G87	0,80	0,80
G88	0,80	0,80
G89	0,80	0,80
G90	0,80	0,80
G91	0,80	0,80
G92	0,80	0,80
G93	0,80	0,80
G94	0,80	0,80
G95	0,80	0,80
G96	0,80	0,80
G97	0,80	0,80
G98	0,80	0,80
G99	0,80	0,80
G100	0,80	0,80
G101	0,80	0,80
G102	0,80	0,80
G103	0,80	0,80
G104	0,80	0,80
G105	0,80	0,80
G106	0,80	0,80
G107	0,80	0,80
G108	0,80	0,80

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
G109	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	Nieuwbouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
G109	0,80	0,80
G110	0,80	0,80
G111	0,80	0,80
G112	0,80	0,80
G113	0,80	0,80
G114	0,80	0,80
G115	0,80	0,80
G116	0,80	0,80
G117	0,80	0,80
G118	0,80	0,80
G119	0,80	0,80
G120	0,80	0,80
G121	0,80	0,80
G122	0,80	0,80
G123	0,80	0,80
G124	0,80	0,80
G125	0,80	0,80
G126	0,80	0,80
G127	0,80	0,80
G128	0,80	0,80

Model: eerste model
Wegverkeerslawaaï - Ansjovisweg te Dronten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B01	bodengebied	0,00
B02		0,00
B03		0,00
B04		0,00
B05		0,00
B06		0,80
B07		1,00
B08		0,50
B09		0,80
B10		1,00
B11		1,00
B12		1,00
B13		0,00
B14		0,00
B15		0,00

Gehanteerde verkeersgegevens

Ansjovisweg

aantal woningen		464
max. buitengebied		2,8
Onzekerheidsfactor	15 %	3,22
lichte mvtg etmaal		1299,2
lichte mvtg uurint. dag	7 %	75,8
lichte mvtg uurint. avond	2 %	65,0
lichte mvtg uurint. nacht	1 %	16,2

Ansjovisweg (tussen Dronterweg en Golfresidentie)

lichte mvtg uurint. dag	2/3	50,5
lichte mvtg uurint. avond	2/3	43,3
lichte mvtg uurint. nacht	2/3	10,8

Ansjovisweg (tussen Golfresidentie en Palingweg)

lichte mvtg uurint. dag	1/3	25,3
lichte mvtg uurint. avond	1/3	21,7
lichte mvtg uurint. nacht	1/3	5,4

Ansjovisweg

middelzware mvtg uurint. dag		5
middelzware mvtg uurint. avond		2
middelzware mvtg uurint. nacht		2

Ansjovisweg

zware mvtg uurint. dag		1
zware mvtg uurint. avond		0,5
zware mvtg uurint. nacht		0,5

30 km/uur wegen ter plaatse van nieuwbouwplan

aantal woningen		126
max. buitengebied		2,8
Onzekerheidsfactor	15 %	3,22
lichte mvtg etmaal		352,8
lichte mvtg uurint. dag	7 %	20,6
lichte mvtg uurint. avond	2 %	17,6
lichte mvtg uurint. nacht	1 %	4,4
lichte mvtg uurint. dag	1/4	5,1
lichte mvtg uurint. avond	1/4	4,4
lichte mvtg uurint. nacht	1/4	1,1

30 km/uur wegen bij naastgelegen woningen

aantal woningen		338
max. buitengebied		2,8
Onzekerheidsfactor	15 %	3,22
lichte mvtg etmaal		946,4
lichte mvtg uurint. dag	7 %	55,2
lichte mvtg uurint. avond	2 %	47,3
lichte mvtg uurint. nacht	1 %	11,8

Zomer

lichte mvtg uurint. dag	1/3	18,4
lichte mvtg uurint. avond	1/3	15,8

lichte mvtg uurint. nacht	1/3	3,9
Winter		
lichte mvtg uurint. dag	1/3	18,4
lichte mvtg uurint. avond	1/3	15,8
lichte mvtg uurint. nacht	1/3	3,9
Golfresidentie en Lente		
lichte mvtg uurint. dag	1/3	18,4
lichte mvtg uurint. avond	1/3	15,8
lichte mvtg uurint. nacht	1/3	3,9

Bijlage

2 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ansjovisweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	nieuwbouw	176638,37	501009,48	1,50	44,4	43,0	38,9	47,0
T01_B	nieuwbouw	176638,37	501009,48	4,50	46,3	44,8	40,8	48,9
T01_C	nieuwbouw	176638,37	501009,48	7,50	46,5	45,1	41,1	49,2
T02_A	nieuwbouw	176656,01	501009,05	1,50	26,0	24,6	20,5	28,6
T02_B	nieuwbouw	176656,01	501009,05	4,50	26,6	25,2	21,2	29,2
T02_C	nieuwbouw	176656,01	501009,05	7,50	27,2	25,8	21,8	29,8
T03_A	nieuwbouw	176654,85	501032,82	1,50	43,3	41,8	37,8	45,9
T03_B	nieuwbouw	176654,85	501032,82	4,50	45,1	43,7	39,7	47,7
T03_C	nieuwbouw	176654,85	501032,82	7,50	45,6	44,1	40,1	48,2
T04_A	nieuwbouw	176669,46	501026,77	1,50	28,2	26,7	22,6	30,7
T04_B	nieuwbouw	176669,46	501026,77	4,50	28,8	27,3	23,3	31,4
T04_C	nieuwbouw	176669,46	501026,77	7,50	29,5	28,1	24,1	32,2
T05_A	nieuwbouw	176666,97	501055,34	1,50	42,5	41,1	37,0	45,1
T05_B	nieuwbouw	176666,97	501055,34	4,50	44,4	43,0	39,0	47,1
T05_C	nieuwbouw	176666,97	501055,34	7,50	45,1	43,6	39,7	47,7
T06_A	nieuwbouw	176680,70	501049,18	1,50	26,6	25,1	21,1	29,2
T06_B	nieuwbouw	176680,70	501049,18	4,50	27,2	25,7	21,7	29,8
T06_C	nieuwbouw	176680,70	501049,18	7,50	27,9	26,4	22,5	30,5
T07_A	nieuwbouw	176676,28	501067,68	1,50	42,1	40,7	36,6	44,7
T07_B	nieuwbouw	176676,28	501067,68	4,50	43,9	42,4	38,4	46,5
T07_C	nieuwbouw	176676,28	501067,68	7,50	44,7	43,2	39,3	47,3
T08_A	nieuwbouw	176691,07	501064,49	1,50	26,5	25,0	21,0	29,1
T08_B	nieuwbouw	176691,07	501064,49	4,50	27,2	25,8	21,8	29,9
T08_C	nieuwbouw	176691,07	501064,49	7,50	28,6	27,2	23,2	31,2
T09_A	nieuwbouw	176667,99	501107,35	1,50	46,9	45,5	41,5	49,6
T09_B	nieuwbouw	176667,99	501107,35	4,50	48,5	47,0	43,1	51,1
T09_C	nieuwbouw	176667,99	501107,35	7,50	48,7	47,1	43,2	51,3
T10_A	nieuwbouw	176681,28	501106,27	1,50	32,0	30,6	26,5	34,6
T10_B	nieuwbouw	176681,28	501106,27	4,50	33,6	32,1	28,1	36,2
T10_C	nieuwbouw	176681,28	501106,27	7,50	35,2	33,7	29,7	37,8
T100_A	nieuwbouw	176904,70	501492,15	1,50	39,5	38,3	33,6	42,0
T100_B	nieuwbouw	176904,70	501492,15	4,50	39,7	38,5	33,9	42,2
T100_C	nieuwbouw	176904,70	501492,15	7,50	40,0	38,8	34,2	42,5
T101_A	nieuwbouw	176869,37	501457,42	1,50	25,2	23,8	19,5	27,7
T101_B	nieuwbouw	176869,37	501457,42	4,50	26,8	25,4	21,3	29,4
T101_C	nieuwbouw	176869,37	501457,42	7,50	30,6	29,2	25,0	33,2
T102_A	nieuwbouw	176860,47	501467,92	1,50	37,7	36,4	32,1	40,3
T102_B	nieuwbouw	176860,47	501467,92	4,50	39,1	37,7	33,6	41,7
T102_C	nieuwbouw	176860,47	501467,92	7,50	40,1	38,7	34,6	42,7
T103_A	nieuwbouw	176857,03	501442,46	1,50	25,1	23,8	19,6	27,7
T103_B	nieuwbouw	176857,03	501442,46	4,50	26,5	25,1	21,0	29,1
T103_C	nieuwbouw	176857,03	501442,46	7,50	28,5	27,1	22,9	31,0
T104_A	nieuwbouw	176842,04	501446,92	1,50	37,2	35,8	31,7	39,8
T104_B	nieuwbouw	176842,04	501446,92	4,50	39,1	37,6	33,6	41,7
T104_C	nieuwbouw	176842,04	501446,92	7,50	40,7	39,2	35,2	43,3
T105_A	nieuwbouw	176850,03	501419,09	1,50	21,3	19,8	15,9	23,9
T105_B	nieuwbouw	176850,03	501419,09	4,50	25,1	23,6	19,7	27,7
T105_C	nieuwbouw	176850,03	501419,09	7,50	31,2	29,9	25,6	33,8
T106_A	nieuwbouw	176838,47	501419,64	1,50	35,9	34,4	30,4	38,5
T106_B	nieuwbouw	176838,47	501419,64	4,50	37,6	36,2	32,2	40,3
T106_C	nieuwbouw	176838,47	501419,64	7,50	39,1	37,7	33,7	41,8
T107_A	nieuwbouw	176851,22	501398,16	1,50	23,0	21,6	17,6	25,6
T107_B	nieuwbouw	176851,22	501398,16	4,50	25,5	24,1	20,0	28,1
T107_C	nieuwbouw	176851,22	501398,16	7,50	31,3	30,1	25,6	33,8
T108_A	nieuwbouw	176838,04	501393,40	1,50	34,1	32,7	28,6	36,7
T108_B	nieuwbouw	176838,04	501393,40	4,50	35,8	34,4	30,4	38,5
T108_C	nieuwbouw	176838,04	501393,40	7,50	37,5	36,1	32,1	40,2
T109_A	nieuwbouw	176849,80	501375,29	1,50	23,1	21,6	17,6	25,7
T109_B	nieuwbouw	176849,80	501375,29	4,50	26,0	24,6	20,5	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ansjovisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T109_C	nieuwbouw	176849,80	501375,29	7,50	32,2	31,0	26,5	34,8	
T11_A	nieuwbouw	176677,97	501134,39	1,50	47,5	46,0	42,0	50,1	
T11_B	nieuwbouw	176677,97	501134,39	4,50	48,9	47,4	43,5	51,6	
T11_C	nieuwbouw	176677,97	501134,39	7,50	49,1	47,6	43,7	51,7	
T110_A	nieuwbouw	176834,52	501370,11	1,50	33,6	32,2	28,1	36,2	
T110_B	nieuwbouw	176834,52	501370,11	4,50	35,3	33,8	29,8	37,9	
T110_C	nieuwbouw	176834,52	501370,11	7,50	36,9	35,4	31,5	39,5	
T111_A	nieuwbouw	176849,16	501352,94	1,50	19,5	18,0	14,1	22,2	
T111_B	nieuwbouw	176849,16	501352,94	4,50	23,3	21,9	17,9	26,0	
T111_C	nieuwbouw	176849,16	501352,94	7,50	29,8	28,5	24,1	32,3	
T112_A	nieuwbouw	176834,05	501352,00	1,50	34,2	32,8	28,7	36,8	
T112_B	nieuwbouw	176834,05	501352,00	4,50	35,8	34,3	30,3	38,4	
T112_C	nieuwbouw	176834,05	501352,00	7,50	37,1	35,7	31,7	39,8	
T113_A	nieuwbouw	176843,76	501318,03	1,50	23,3	21,8	18,0	26,0	
T113_B	nieuwbouw	176843,76	501318,03	4,50	25,5	24,0	20,2	28,2	
T113_C	nieuwbouw	176843,76	501318,03	7,50	29,5	28,0	24,0	32,1	
T114_A	nieuwbouw	176838,90	501331,87	1,50	31,0	29,6	25,5	33,6	
T114_B	nieuwbouw	176838,90	501331,87	4,50	32,6	31,1	27,2	35,2	
T114_C	nieuwbouw	176838,90	501331,87	7,50	34,5	33,0	29,0	37,1	
T115_A	nieuwbouw	176817,11	501311,56	1,50	24,7	23,2	19,4	27,4	
T115_B	nieuwbouw	176817,11	501311,56	4,50	27,5	25,9	22,2	30,2	
T115_C	nieuwbouw	176817,11	501311,56	7,50	30,5	29,0	25,1	33,2	
T116_A	nieuwbouw	176817,85	501327,56	1,50	34,0	32,6	28,5	36,6	
T116_B	nieuwbouw	176817,85	501327,56	4,50	35,8	34,4	30,4	38,4	
T116_C	nieuwbouw	176817,85	501327,56	7,50	37,8	36,4	32,4	40,4	
T117_A	nieuwbouw	176795,82	501306,33	1,50	23,9	22,3	18,6	26,5	
T117_B	nieuwbouw	176795,82	501306,33	4,50	27,8	26,2	22,4	30,4	
T117_C	nieuwbouw	176795,82	501306,33	7,50	31,9	30,5	26,4	34,5	
T118_A	nieuwbouw	176792,26	501320,15	1,50	37,8	36,4	32,3	40,4	
T118_B	nieuwbouw	176792,26	501320,15	4,50	39,6	38,1	34,1	42,2	
T118_C	nieuwbouw	176792,26	501320,15	7,50	40,9	39,5	35,5	43,5	
T119_A	nieuwbouw	176895,04	501429,53	1,50	30,5	29,2	24,9	33,1	
T119_B	nieuwbouw	176895,04	501429,53	4,50	31,6	30,3	26,1	34,2	
T119_C	nieuwbouw	176895,04	501429,53	7,50	34,1	32,8	28,5	36,7	
T12_A	nieuwbouw	176690,93	501130,24	1,50	32,3	30,9	26,8	34,9	
T12_B	nieuwbouw	176690,93	501130,24	4,50	33,9	32,4	28,4	36,5	
T12_C	nieuwbouw	176690,93	501130,24	7,50	35,4	33,9	29,9	38,0	
T120_A	nieuwbouw	176892,27	501413,64	1,50	29,4	28,0	23,8	31,9	
T120_B	nieuwbouw	176892,27	501413,64	4,50	31,0	29,6	25,5	33,6	
T120_C	nieuwbouw	176892,27	501413,64	7,50	33,9	32,5	28,3	36,4	
T121_A	nieuwbouw	176927,12	501410,37	1,50	34,6	33,4	28,9	37,1	
T121_B	nieuwbouw	176927,12	501410,37	4,50	34,8	33,5	29,1	37,3	
T121_C	nieuwbouw	176927,12	501410,37	7,50	34,7	33,5	29,0	37,3	
T122_A	nieuwbouw	176923,47	501395,63	1,50	28,1	26,8	22,5	30,7	
T122_B	nieuwbouw	176923,47	501395,63	4,50	29,3	27,9	23,8	31,9	
T122_C	nieuwbouw	176923,47	501395,63	7,50	31,8	30,4	26,2	34,3	
T123_A	nieuwbouw	176961,44	501389,27	1,50	34,7	33,5	28,9	37,2	
T123_B	nieuwbouw	176961,44	501389,27	4,50	34,8	33,6	29,1	37,4	
T123_C	nieuwbouw	176961,44	501389,27	7,50	34,8	33,6	29,1	37,3	
T124_A	nieuwbouw	176951,67	501376,20	1,50	25,2	23,9	19,7	27,8	
T124_B	nieuwbouw	176951,67	501376,20	4,50	27,3	25,9	21,8	29,9	
T124_C	nieuwbouw	176951,67	501376,20	7,50	30,9	29,6	25,2	33,4	
T125_A	nieuwbouw	176983,84	501364,49	1,50	33,8	32,6	27,9	36,3	
T125_B	nieuwbouw	176983,84	501364,49	4,50	34,3	33,1	28,6	36,8	
T125_C	nieuwbouw	176983,84	501364,49	7,50	34,8	33,6	29,0	37,3	
T126_A	nieuwbouw	176982,12	501348,07	1,50	21,4	20,1	15,8	24,0	
T126_B	nieuwbouw	176982,12	501348,07	4,50	23,8	22,4	18,3	26,4	
T126_C	nieuwbouw	176982,12	501348,07	7,50	29,1	27,8	23,4	31,6	
T127_A	nieuwbouw	176888,53	501397,62	1,50	29,8	28,4	24,2	32,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ansjovisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T127_B	nieuwbouw	176888,53	501397,62	4,50	31,1	29,7	25,6	33,7
T127_C	nieuwbouw	176888,53	501397,62	7,50	32,9	31,5	27,4	35,5
T128_A	nieuwbouw	176891,15	501382,13	1,50	29,1	27,7	23,4	31,6
T128_B	nieuwbouw	176891,15	501382,13	4,50	30,8	29,5	25,3	33,4
T128_C	nieuwbouw	176891,15	501382,13	7,50	33,9	32,6	28,2	36,4
T129_A	nieuwbouw	176918,81	501377,43	1,50	29,3	28,1	23,6	31,9
T129_B	nieuwbouw	176918,81	501377,43	4,50	30,4	29,0	24,8	32,9
T129_C	nieuwbouw	176918,81	501377,43	7,50	32,0	30,7	26,4	34,6
T13_A	nieuwbouw	176685,80	501153,75	1,50	47,4	45,9	42,0	50,0
T13_B	nieuwbouw	176685,80	501153,75	4,50	48,9	47,4	43,5	51,5
T13_C	nieuwbouw	176685,80	501153,75	7,50	49,1	47,6	43,7	51,7
T130_A	nieuwbouw	176922,39	501361,89	1,50	26,1	24,8	20,4	28,6
T130_B	nieuwbouw	176922,39	501361,89	4,50	27,7	26,3	22,1	30,2
T130_C	nieuwbouw	176922,39	501361,89	7,50	31,3	30,1	25,6	33,9
T131_A	nieuwbouw	176888,35	501363,18	1,50	22,5	21,0	17,2	25,2
T131_B	nieuwbouw	176888,35	501363,18	4,50	25,5	24,0	20,2	28,2
T131_C	nieuwbouw	176888,35	501363,18	7,50	30,1	28,8	24,6	32,7
T132_A	nieuwbouw	176889,15	501346,83	1,50	27,2	25,9	21,7	29,8
T132_B	nieuwbouw	176889,15	501346,83	4,50	28,7	27,3	23,2	31,3
T132_C	nieuwbouw	176889,15	501346,83	7,50	30,9	29,5	25,4	33,5
T133_A	nieuwbouw	176946,48	501350,48	1,50	31,1	30,0	25,3	33,6
T133_B	nieuwbouw	176946,48	501350,48	4,50	31,9	30,7	26,2	34,5
T133_C	nieuwbouw	176946,48	501350,48	7,50	33,1	31,8	27,3	35,6
T134_A	nieuwbouw	176948,26	501335,74	1,50	19,4	17,9	14,1	22,1
T134_B	nieuwbouw	176948,26	501335,74	4,50	22,9	21,4	17,6	25,6
T134_C	nieuwbouw	176948,26	501335,74	7,50	27,5	26,1	21,9	30,0
T135_A	nieuwbouw	176997,09	501332,48	1,50	28,0	26,8	22,2	30,5
T135_B	nieuwbouw	176997,09	501332,48	4,50	29,1	27,8	23,4	31,6
T135_C	nieuwbouw	176997,09	501332,48	7,50	31,8	30,6	26,1	34,3
T136_A	nieuwbouw	176997,09	501317,23	1,50	24,8	23,6	19,1	27,3
T136_B	nieuwbouw	176997,09	501317,23	4,50	26,9	25,6	21,3	29,5
T136_C	nieuwbouw	176997,09	501317,23	7,50	32,5	31,3	26,8	35,0
T137_A	nieuwbouw	176884,42	501332,31	1,50	27,0	25,6	21,5	29,6
T137_B	nieuwbouw	176884,42	501332,31	4,50	28,5	27,0	23,0	31,1
T137_C	nieuwbouw	176884,42	501332,31	7,50	31,0	29,6	25,5	33,6
T138_A	nieuwbouw	176891,90	501317,61	1,50	22,5	21,1	17,0	25,1
T138_B	nieuwbouw	176891,90	501317,61	4,50	26,1	24,7	20,7	28,7
T138_C	nieuwbouw	176891,90	501317,61	7,50	28,7	27,3	23,2	31,3
T139_A	nieuwbouw	176922,58	501325,52	1,50	24,1	22,6	18,6	26,7
T139_B	nieuwbouw	176922,58	501325,52	4,50	26,5	25,1	21,1	29,2
T139_C	nieuwbouw	176922,58	501325,52	7,50	31,6	30,3	26,0	34,2
T14_A	nieuwbouw	176692,51	501147,59	1,50	31,0	29,5	25,5	33,6
T14_B	nieuwbouw	176692,51	501147,59	4,50	32,4	30,9	26,9	35,0
T14_C	nieuwbouw	176692,51	501147,59	7,50	33,9	32,5	28,5	36,6
T140_A	nieuwbouw	176913,45	501312,61	1,50	22,9	21,5	17,3	25,5
T140_B	nieuwbouw	176913,45	501312,61	4,50	25,2	23,8	19,7	27,8
T140_C	nieuwbouw	176913,45	501312,61	7,50	29,7	28,4	24,1	32,3
T141_A	nieuwbouw	176945,53	501317,79	1,50	24,5	23,2	18,8	27,0
T141_B	nieuwbouw	176945,53	501317,79	4,50	26,4	25,0	20,9	29,0
T141_C	nieuwbouw	176945,53	501317,79	7,50	30,3	29,0	24,7	32,9
T142_A	nieuwbouw	176950,80	501301,35	1,50	18,0	16,4	12,8	20,7
T142_B	nieuwbouw	176950,80	501301,35	4,50	21,1	19,5	15,9	23,8
T142_C	nieuwbouw	176950,80	501301,35	7,50	23,5	21,9	18,2	26,1
T143_A	nieuwbouw	176982,90	501305,76	1,50	25,8	24,5	20,0	28,3
T143_B	nieuwbouw	176982,90	501305,76	4,50	27,4	26,1	21,8	30,0
T143_C	nieuwbouw	176982,90	501305,76	7,50	31,8	30,6	26,1	34,3
T144_A	nieuwbouw	176971,80	501295,53	1,50	18,2	16,7	12,9	20,9
T144_B	nieuwbouw	176971,80	501295,53	4,50	22,2	20,8	16,8	24,9
T144_C	nieuwbouw	176971,80	501295,53	7,50	28,3	27,0	22,6	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ansjovisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T145_A	nieuwbouw	177000,37	501298,64	1,50	20,5	19,2	15,0	23,1
T145_B	nieuwbouw	177000,37	501298,64	4,50	23,3	21,8	17,8	25,9
T145_C	nieuwbouw	177000,37	501298,64	7,50	29,5	28,3	23,8	32,1
T146_A	nieuwbouw	177007,56	501285,51	1,50	17,8	16,3	12,5	20,5
T146_B	nieuwbouw	177007,56	501285,51	4,50	21,7	20,2	16,2	24,3
T146_C	nieuwbouw	177007,56	501285,51	7,50	27,7	26,4	22,0	30,2
T147_A	nieuwbouw	176891,90	501289,25	1,50	24,7	23,4	19,2	27,3
T147_B	nieuwbouw	176891,90	501289,25	4,50	26,8	25,4	21,4	29,4
T147_C	nieuwbouw	176891,90	501289,25	7,50	30,7	29,4	25,1	33,3
T148_A	nieuwbouw	176892,73	501273,91	1,50	22,4	20,9	17,0	25,0
T148_B	nieuwbouw	176892,73	501273,91	4,50	24,2	22,7	18,9	26,9
T148_C	nieuwbouw	176892,73	501273,91	7,50	25,6	24,0	20,2	28,2
T149_A	nieuwbouw	176921,91	501281,15	1,50	22,9	21,5	17,4	25,5
T149_B	nieuwbouw	176921,91	501281,15	4,50	26,2	24,7	20,7	28,8
T149_C	nieuwbouw	176921,91	501281,15	7,50	30,9	29,6	25,3	33,5
T15_A	nieuwbouw	176694,10	501174,68	1,50	47,6	46,1	42,2	50,2
T15_B	nieuwbouw	176694,10	501174,68	4,50	49,0	47,5	43,6	51,7
T15_C	nieuwbouw	176694,10	501174,68	7,50	49,2	47,7	43,8	51,8
T150_A	nieuwbouw	176914,94	501266,61	1,50	20,6	19,1	15,2	23,2
T150_B	nieuwbouw	176914,94	501266,61	4,50	22,9	21,4	17,6	25,6
T150_C	nieuwbouw	176914,94	501266,61	7,50	24,6	23,1	19,3	27,3
T151_A	nieuwbouw	176948,86	501271,93	1,50	19,8	18,2	14,4	22,4
T151_B	nieuwbouw	176948,86	501271,93	4,50	23,7	22,2	18,2	26,3
T151_C	nieuwbouw	176948,86	501271,93	7,50	29,5	28,2	23,8	32,0
T152_A	nieuwbouw	176948,18	501256,42	1,50	16,7	15,1	11,5	19,4
T152_B	nieuwbouw	176948,18	501256,42	4,50	20,1	18,5	14,8	22,7
T152_C	nieuwbouw	176948,18	501256,42	7,50	22,0	20,5	16,7	24,7
T153_A	nieuwbouw	176970,15	501246,23	1,50	18,5	17,0	13,2	21,2
T153_B	nieuwbouw	176970,15	501246,23	4,50	20,7	19,2	15,4	23,4
T153_C	nieuwbouw	176970,15	501246,23	7,50	22,4	20,9	17,0	25,0
T154_A	nieuwbouw	176977,90	501260,37	1,50	20,5	19,0	15,1	23,2
T154_B	nieuwbouw	176977,90	501260,37	4,50	23,9	22,4	18,5	26,5
T154_C	nieuwbouw	176977,90	501260,37	7,50	30,6	29,4	24,9	33,2
T155_A	nieuwbouw	177001,38	501239,35	1,50	18,2	16,6	12,8	20,8
T155_B	nieuwbouw	177001,38	501239,35	4,50	20,0	18,5	14,7	22,7
T155_C	nieuwbouw	177001,38	501239,35	7,50	22,3	20,7	16,9	24,9
T156_A	nieuwbouw	177006,98	501252,63	1,50	19,6	18,1	14,1	22,2
T156_B	nieuwbouw	177006,98	501252,63	4,50	23,7	22,3	18,2	26,3
T156_C	nieuwbouw	177006,98	501252,63	7,50	31,0	29,8	25,3	33,5
T157_A	nieuwbouw	176988,67	501402,00	1,50	26,7	25,4	21,1	29,3
T157_B	nieuwbouw	176988,67	501402,00	4,50	27,8	26,4	22,2	30,4
T157_C	nieuwbouw	176988,67	501402,00	7,50	30,0	28,7	24,4	32,6
T158_A	nieuwbouw	176997,87	501405,00	1,50	35,1	34,0	29,3	37,6
T158_B	nieuwbouw	176997,87	501405,00	4,50	35,3	34,1	29,5	37,8
T158_C	nieuwbouw	176997,87	501405,00	7,50	34,9	33,7	29,1	37,4
T159_A	nieuwbouw	177014,39	501379,36	1,50	28,4	27,2	22,6	30,9
T159_B	nieuwbouw	177014,39	501379,36	4,50	29,7	28,5	24,0	32,3
T159_C	nieuwbouw	177014,39	501379,36	7,50	31,9	30,6	26,2	34,4
T16_A	nieuwbouw	176707,48	501172,13	1,50	23,6	22,2	18,0	26,2
T16_B	nieuwbouw	176707,48	501172,13	4,50	26,9	25,4	21,4	29,5
T16_C	nieuwbouw	176707,48	501172,13	7,50	30,8	29,4	25,3	33,4
T160_A	nieuwbouw	177018,52	501391,43	1,50	34,9	33,8	29,0	37,4
T160_B	nieuwbouw	177018,52	501391,43	4,50	35,3	34,1	29,5	37,8
T160_C	nieuwbouw	177018,52	501391,43	7,50	34,9	33,7	29,2	37,5
T161_A	nieuwbouw	177033,36	501372,66	1,50	27,4	26,3	21,6	29,9
T161_B	nieuwbouw	177033,36	501372,66	4,50	29,0	27,7	23,3	31,5
T161_C	nieuwbouw	177033,36	501372,66	7,50	31,4	30,1	25,7	33,9
T162_A	nieuwbouw	177038,50	501389,18	1,50	34,2	33,1	28,3	36,7
T162_B	nieuwbouw	177038,50	501389,18	4,50	34,8	33,5	29,0	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ansjovisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T162_C	nieuwbouw	177038,50	501389,18	7,50	34,4	33,2	28,7	37,0	
T163_A	nieuwbouw	177055,44	501364,77	1,50	24,3	23,1	18,6	26,9	
T163_B	nieuwbouw	177055,44	501364,77	4,50	26,2	24,8	20,5	28,7	
T163_C	nieuwbouw	177055,44	501364,77	7,50	30,4	29,1	24,6	32,9	
T164_A	nieuwbouw	177059,87	501376,28	1,50	31,7	30,6	25,8	34,2	
T164_B	nieuwbouw	177059,87	501376,28	4,50	32,4	31,2	26,7	35,0	
T164_C	nieuwbouw	177059,87	501376,28	7,50	32,3	31,1	26,6	34,8	
T165_A	nieuwbouw	177073,79	501358,62	1,50	24,1	22,9	18,4	26,6	
T165_B	nieuwbouw	177073,79	501358,62	4,50	26,3	24,9	20,6	28,8	
T165_C	nieuwbouw	177073,79	501358,62	7,50	32,1	30,9	26,3	34,6	
T166_A	nieuwbouw	177079,13	501372,17	1,50	32,4	31,2	26,5	34,8	
T166_B	nieuwbouw	177079,13	501372,17	4,50	33,1	31,9	27,3	35,6	
T166_C	nieuwbouw	177079,13	501372,17	7,50	33,0	31,8	27,3	35,5	
T167_A	nieuwbouw	177090,52	501354,78	1,50	22,9	21,5	17,2	25,4	
T167_B	nieuwbouw	177090,52	501354,78	4,50	24,9	23,5	19,3	27,5	
T167_C	nieuwbouw	177090,52	501354,78	7,50	30,3	29,1	24,6	32,8	
T168_A	nieuwbouw	177096,37	501366,29	1,50	32,1	31,0	26,3	34,6	
T168_B	nieuwbouw	177096,37	501366,29	4,50	32,9	31,7	27,1	35,4	
T168_C	nieuwbouw	177096,37	501366,29	7,50	32,7	31,5	27,0	35,2	
T169_A	nieuwbouw	177111,06	501344,05	1,50	19,1	17,7	13,7	21,8	
T169_B	nieuwbouw	177111,06	501344,05	4,50	21,9	20,5	16,5	24,6	
T169_C	nieuwbouw	177111,06	501344,05	7,50	24,9	23,5	19,4	27,5	
T17_A	nieuwbouw	176703,16	501198,25	1,50	47,7	46,3	42,3	50,4	
T17_B	nieuwbouw	176703,16	501198,25	4,50	49,2	47,7	43,8	51,8	
T17_C	nieuwbouw	176703,16	501198,25	7,50	49,3	47,8	43,9	52,0	
T170_A	nieuwbouw	177116,69	501354,95	1,50	31,3	30,2	25,4	33,8	
T170_B	nieuwbouw	177116,69	501354,95	4,50	32,1	30,9	26,4	34,6	
T170_C	nieuwbouw	177116,69	501354,95	7,50	32,1	30,9	26,3	34,6	
T171_A	nieuwbouw	177125,71	501336,76	1,50	16,0	14,4	10,6	18,6	
T171_B	nieuwbouw	177125,71	501336,76	4,50	21,6	20,2	16,0	24,1	
T171_C	nieuwbouw	177125,71	501336,76	7,50	25,7	24,3	20,1	28,2	
T172_A	nieuwbouw	177132,09	501350,76	1,50	31,0	29,9	25,2	33,5	
T172_B	nieuwbouw	177132,09	501350,76	4,50	31,9	30,7	26,1	34,4	
T172_C	nieuwbouw	177132,09	501350,76	7,50	31,7	30,5	26,0	34,2	
T173_A	nieuwbouw	177144,56	501329,02	1,50	17,1	15,6	11,7	19,7	
T173_B	nieuwbouw	177144,56	501329,02	4,50	21,0	19,6	15,5	23,6	
T173_C	nieuwbouw	177144,56	501329,02	7,50	28,9	27,7	23,1	31,4	
T174_A	nieuwbouw	177148,18	501339,80	1,50	30,7	29,6	24,9	33,2	
T174_B	nieuwbouw	177148,18	501339,80	4,50	31,6	30,4	25,8	34,1	
T174_C	nieuwbouw	177148,18	501339,80	7,50	31,6	30,4	25,9	34,1	
T175_A	nieuwbouw	177162,45	501320,91	1,50	16,6	15,2	11,2	19,3	
T175_B	nieuwbouw	177162,45	501320,91	4,50	20,7	19,3	15,2	23,3	
T175_C	nieuwbouw	177162,45	501320,91	7,50	28,6	27,4	22,9	31,2	
T176_A	nieuwbouw	177162,84	501337,76	1,50	30,4	29,3	24,5	32,9	
T176_B	nieuwbouw	177162,84	501337,76	4,50	31,3	30,0	25,5	33,8	
T176_C	nieuwbouw	177162,84	501337,76	7,50	31,2	29,9	25,4	33,7	
T177_A	nieuwbouw	177179,53	501311,83	1,50	16,0	14,5	10,6	18,6	
T177_B	nieuwbouw	177179,53	501311,83	4,50	20,7	19,3	15,2	23,3	
T177_C	nieuwbouw	177179,53	501311,83	7,50	27,5	26,3	21,8	30,1	
T178_A	nieuwbouw	177182,52	501325,94	1,50	29,8	28,7	24,0	32,3	
T178_B	nieuwbouw	177182,52	501325,94	4,50	30,7	29,5	25,0	33,2	
T178_C	nieuwbouw	177182,52	501325,94	7,50	30,6	29,4	24,9	33,1	
T179_A	nieuwbouw	177196,92	501302,41	1,50	15,8	14,3	10,4	18,4	
T179_B	nieuwbouw	177196,92	501302,41	4,50	20,1	18,6	14,6	22,7	
T179_C	nieuwbouw	177196,92	501302,41	7,50	28,5	27,2	22,7	31,0	
T18_A	nieuwbouw	176714,30	501194,56	1,50	30,7	29,2	25,2	33,3	
T18_B	nieuwbouw	176714,30	501194,56	4,50	32,5	31,0	27,0	35,1	
T18_C	nieuwbouw	176714,30	501194,56	7,50	34,8	33,4	29,3	37,4	
T180_A	nieuwbouw	177205,16	501316,68	1,50	29,4	28,3	23,5	31,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ansjovisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T180_B	nieuwbouw	177205,16	501316,68	4,50	30,3	29,1	24,5	32,8	
T180_C	nieuwbouw	177205,16	501316,68	7,50	30,2	29,0	24,5	32,7	
T181_A	nieuwbouw	177211,67	501293,54	1,50	15,1	13,6	9,6	17,7	
T181_B	nieuwbouw	177211,67	501293,54	4,50	19,2	17,7	13,7	21,8	
T181_C	nieuwbouw	177211,67	501293,54	7,50	27,3	26,0	21,5	29,8	
T182_A	nieuwbouw	177221,38	501306,50	1,50	28,8	27,6	22,9	31,3	
T182_B	nieuwbouw	177221,38	501306,50	4,50	29,7	28,5	23,9	32,2	
T182_C	nieuwbouw	177221,38	501306,50	7,50	29,6	28,4	23,9	32,2	
T183_A	nieuwbouw	177230,57	501282,40	1,50	16,3	14,9	10,9	19,0	
T183_B	nieuwbouw	177230,57	501282,40	4,50	21,7	20,4	16,1	24,3	
T183_C	nieuwbouw	177230,57	501282,40	7,50	28,7	27,4	22,9	31,2	
T184_A	nieuwbouw	177233,23	501290,25	1,50	25,3	24,2	19,5	27,8	
T184_B	nieuwbouw	177233,23	501290,25	4,50	26,3	25,1	20,6	28,9	
T184_C	nieuwbouw	177233,23	501290,25	7,50	27,3	26,0	21,6	29,8	
T185_A	nieuwbouw	177238,51	501267,08	1,50	17,3	15,9	11,9	20,0	
T185_B	nieuwbouw	177238,51	501267,08	4,50	22,7	21,4	17,2	25,3	
T185_C	nieuwbouw	177238,51	501267,08	7,50	29,5	28,3	23,7	32,0	
T186_A	nieuwbouw	177254,32	501278,27	1,50	21,8	20,7	16,0	24,3	
T186_B	nieuwbouw	177254,32	501278,27	4,50	22,8	21,5	17,0	25,3	
T186_C	nieuwbouw	177254,32	501278,27	7,50	22,6	21,4	16,9	25,2	
T187_A	nieuwbouw	177236,68	501244,17	1,50	17,9	16,4	12,4	20,5	
T187_B	nieuwbouw	177236,68	501244,17	4,50	22,4	21,1	16,9	25,0	
T187_C	nieuwbouw	177236,68	501244,17	7,50	30,2	29,0	24,5	32,7	
T188_A	nieuwbouw	177254,90	501249,05	1,50	--	--	--	--	
T188_B	nieuwbouw	177254,90	501249,05	4,50	--	--	--	--	
T188_C	nieuwbouw	177254,90	501249,05	7,50	--	--	--	--	
T189_A	nieuwbouw	177234,09	501232,29	1,50	16,5	15,0	11,1	19,2	
T189_B	nieuwbouw	177234,09	501232,29	4,50	20,8	19,4	15,3	23,4	
T189_C	nieuwbouw	177234,09	501232,29	7,50	28,9	27,7	23,2	31,4	
T19_A	nieuwbouw	176714,30	501222,00	1,50	47,5	46,0	42,0	50,1	
T19_B	nieuwbouw	176714,30	501222,00	4,50	48,9	47,4	43,5	51,6	
T19_C	nieuwbouw	176714,30	501222,00	7,50	49,1	47,6	43,7	51,8	
T190_A	nieuwbouw	177250,03	501224,87	1,50	--	--	--	--	
T190_B	nieuwbouw	177250,03	501224,87	4,50	--	--	--	--	
T190_C	nieuwbouw	177250,03	501224,87	7,50	--	--	--	--	
T191_A	nieuwbouw	177229,28	501213,81	1,50	16,2	14,7	10,8	18,8	
T191_B	nieuwbouw	177229,28	501213,81	4,50	20,8	19,4	15,3	23,4	
T191_C	nieuwbouw	177229,28	501213,81	7,50	28,0	26,8	22,3	30,5	
T192_A	nieuwbouw	177246,60	501209,60	1,50	--	--	--	--	
T192_B	nieuwbouw	177246,60	501209,60	4,50	--	--	--	--	
T192_C	nieuwbouw	177246,60	501209,60	7,50	--	--	--	--	
T193_A	nieuwbouw	177222,80	501189,61	1,50	16,4	14,9	11,0	19,0	
T193_B	nieuwbouw	177222,80	501189,61	4,50	20,6	19,2	15,1	23,2	
T193_C	nieuwbouw	177222,80	501189,61	7,50	27,9	26,7	22,2	30,4	
T194_A	nieuwbouw	177236,39	501187,32	1,50	--	--	--	--	
T194_B	nieuwbouw	177236,39	501187,32	4,50	--	--	--	--	
T194_C	nieuwbouw	177236,39	501187,32	7,50	--	--	--	--	
T195_A	nieuwbouw	177206,50	501176,89	1,50	15,3	13,8	9,9	17,9	
T195_B	nieuwbouw	177206,50	501176,89	4,50	19,8	18,4	14,3	22,4	
T195_C	nieuwbouw	177206,50	501176,89	7,50	27,3	26,1	21,6	29,8	
T196_A	nieuwbouw	177217,93	501163,97	1,50	-3,2	-5,0	-8,2	-0,4	
T196_B	nieuwbouw	177217,93	501163,97	4,50	1,3	-0,4	-3,8	4,1	
T196_C	nieuwbouw	177217,93	501163,97	7,50	11,3	9,8	5,9	13,9	
T197_A	nieuwbouw	177199,43	501168,32	1,50	15,8	14,3	10,5	18,5	
T197_B	nieuwbouw	177199,43	501168,32	4,50	20,6	19,1	15,1	23,2	
T197_C	nieuwbouw	177199,43	501168,32	7,50	27,5	26,2	21,8	30,0	
T198_A	nieuwbouw	177198,02	501152,17	1,50	15,4	13,9	9,9	18,0	
T198_B	nieuwbouw	177198,02	501152,17	4,50	16,0	14,5	10,6	18,6	
T198_C	nieuwbouw	177198,02	501152,17	7,50	16,3	14,7	10,9	18,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ansjovisweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T199_A	nieuwbouw	177170,71	501176,99	1,50	17,1	15,7	11,6	19,7
T199_B	nieuwbouw	177170,71	501176,99	4,50	21,7	20,3	16,1	24,3
T199_C	nieuwbouw	177170,71	501176,99	7,50	29,3	28,1	23,5	31,8
T20_A	nieuwbouw	176725,73	501217,36	1,50	33,1	31,7	27,6	35,7
T20_B	nieuwbouw	176725,73	501217,36	4,50	35,3	33,9	29,8	37,9
T20_C	nieuwbouw	176725,73	501217,36	7,50	36,9	35,5	31,4	39,5
T200_A	nieuwbouw	177171,41	501158,11	1,50	16,4	14,9	11,1	19,1
T200_B	nieuwbouw	177171,41	501158,11	4,50	17,1	15,5	11,7	19,7
T200_C	nieuwbouw	177171,41	501158,11	7,50	17,4	15,8	12,1	20,1
T201_A	nieuwbouw	177158,72	501179,03	1,50	16,6	15,1	11,1	19,2
T201_B	nieuwbouw	177158,72	501179,03	4,50	21,1	19,7	15,5	23,6
T201_C	nieuwbouw	177158,72	501179,03	7,50	28,3	27,1	22,6	30,8
T202_A	nieuwbouw	177152,03	501168,32	1,50	18,6	17,1	13,2	21,2
T202_B	nieuwbouw	177152,03	501168,32	4,50	19,3	17,8	14,0	22,0
T202_C	nieuwbouw	177152,03	501168,32	7,50	19,6	18,1	14,3	22,3
T203_A	nieuwbouw	177133,85	501195,52	1,50	18,2	16,8	12,7	20,8
T203_B	nieuwbouw	177133,85	501195,52	4,50	22,4	21,1	16,9	25,0
T203_C	nieuwbouw	177133,85	501195,52	7,50	29,3	28,1	23,6	31,8
T204_A	nieuwbouw	177132,62	501177,56	1,50	17,8	16,3	12,4	20,4
T204_B	nieuwbouw	177132,62	501177,56	4,50	18,5	17,0	13,2	21,2
T204_C	nieuwbouw	177132,62	501177,56	7,50	19,0	17,4	13,6	21,6
T205_A	nieuwbouw	177120,12	501200,34	1,50	18,9	17,5	13,4	21,5
T205_B	nieuwbouw	177120,12	501200,34	4,50	23,6	22,3	18,0	26,2
T205_C	nieuwbouw	177120,12	501200,34	7,50	29,4	28,2	23,7	31,9
T206_A	nieuwbouw	177114,23	501185,19	1,50	17,9	16,4	12,5	20,5
T206_B	nieuwbouw	177114,23	501185,19	4,50	18,7	17,2	13,4	21,4
T206_C	nieuwbouw	177114,23	501185,19	7,50	19,3	17,7	13,9	21,9
T207_A	nieuwbouw	177097,78	501210,99	1,50	17,1	15,6	11,6	19,7
T207_B	nieuwbouw	177097,78	501210,99	4,50	21,7	20,3	16,1	24,3
T207_C	nieuwbouw	177097,78	501210,99	7,50	29,2	28,0	23,5	31,7
T208_A	nieuwbouw	177096,65	501193,86	1,50	16,7	15,2	11,4	19,4
T208_B	nieuwbouw	177096,65	501193,86	4,50	17,7	16,1	12,4	20,4
T208_C	nieuwbouw	177096,65	501193,86	7,50	18,6	17,0	13,3	21,3
T209_A	nieuwbouw	177081,13	501214,67	1,50	16,5	15,1	11,1	19,2
T209_B	nieuwbouw	177081,13	501214,67	4,50	21,0	19,7	15,5	23,6
T209_C	nieuwbouw	177081,13	501214,67	7,50	29,0	27,7	23,2	31,5
T21_A	nieuwbouw	176724,37	501248,57	1,50	47,7	46,2	42,2	50,3
T21_B	nieuwbouw	176724,37	501248,57	4,50	49,1	47,6	43,7	51,7
T21_C	nieuwbouw	176724,37	501248,57	7,50	49,3	47,7	43,8	51,9
T210_A	nieuwbouw	177079,48	501201,90	1,50	17,5	16,0	12,2	20,2
T210_B	nieuwbouw	177079,48	501201,90	4,50	18,6	17,0	13,3	21,3
T210_C	nieuwbouw	177079,48	501201,90	7,50	19,7	18,1	14,4	22,4
T211_A	nieuwbouw	177063,99	501226,67	1,50	22,5	21,3	16,8	25,0
T211_B	nieuwbouw	177063,99	501226,67	4,50	25,2	23,9	19,5	27,7
T211_C	nieuwbouw	177063,99	501226,67	7,50	30,6	29,4	24,9	33,1
T212_A	nieuwbouw	177059,86	501210,60	1,50	18,2	16,6	12,8	20,8
T212_B	nieuwbouw	177059,86	501210,60	4,50	19,3	17,7	14,0	21,9
T212_C	nieuwbouw	177059,86	501210,60	7,50	20,7	19,1	15,3	23,3
T213_A	nieuwbouw	177048,14	501234,81	1,50	24,6	23,4	18,8	27,1
T213_B	nieuwbouw	177048,14	501234,81	4,50	26,7	25,4	21,0	29,2
T213_C	nieuwbouw	177048,14	501234,81	7,50	31,5	30,3	25,7	34,0
T214_A	nieuwbouw	177042,31	501218,99	1,50	18,2	16,7	12,8	20,9
T214_B	nieuwbouw	177042,31	501218,99	4,50	19,3	17,8	14,0	22,0
T214_C	nieuwbouw	177042,31	501218,99	7,50	20,6	19,1	15,3	23,3
t215_A	Nieuwbouw	177046,31	501340,24	1,50	25,0	23,8	19,3	27,6
t215_B	Nieuwbouw	177046,31	501340,24	4,50	26,8	25,5	21,2	29,4
t215_C	Nieuwbouw	177046,31	501340,24	7,50	32,3	31,1	26,5	34,8
t216_A	Nieuwbouw	177043,04	501331,93	1,50	16,5	15,0	11,2	19,2
t216_B	Nieuwbouw	177043,04	501331,93	4,50	19,5	17,9	14,2	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ansjovisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t216_C	Nieuwbouw	177043,04	501331,93	7,50	23,2	21,8	17,8	25,9
t217_A	Nieuwbouw	177083,54	501326,33	1,50	23,7	22,4	18,1	26,3
t217_B	Nieuwbouw	177083,54	501326,33	4,50	25,7	24,3	20,1	28,2
t217_C	Nieuwbouw	177083,54	501326,33	7,50	31,9	30,7	26,2	34,4
t218_A	Nieuwbouw	177081,89	501311,31	1,50	14,6	12,9	9,3	17,3
t218_B	Nieuwbouw	177081,89	501311,31	4,50	18,2	16,6	13,0	20,9
t218_C	Nieuwbouw	177081,89	501311,31	7,50	24,7	23,3	19,1	27,3
t219_A	Nieuwbouw	177106,67	501316,29	1,50	23,7	22,4	17,9	26,2
t219_B	Nieuwbouw	177106,67	501316,29	4,50	25,7	24,4	20,0	28,2
t219_C	Nieuwbouw	177106,67	501316,29	7,50	31,9	30,7	26,1	34,4
T22_A	nieuwbouw	176735,64	501242,32	1,50	33,5	32,1	28,0	36,1
T22_B	nieuwbouw	176735,64	501242,32	4,50	35,5	34,1	30,1	38,1
T22_C	nieuwbouw	176735,64	501242,32	7,50	37,2	35,7	31,7	39,8
t220_A	Nieuwbouw	177104,53	501302,38	1,50	16,1	14,5	10,8	18,7
t220_B	Nieuwbouw	177104,53	501302,38	4,50	18,8	17,2	13,6	21,5
t220_C	Nieuwbouw	177104,53	501302,38	7,50	23,5	22,0	17,9	26,0
t221_A	Nieuwbouw	177125,11	501308,44	1,50	19,0	17,6	13,5	21,6
t221_B	Nieuwbouw	177125,11	501308,44	4,50	22,7	21,3	17,1	25,2
t221_C	Nieuwbouw	177125,11	501308,44	7,50	31,3	30,1	25,5	33,8
t222_A	Nieuwbouw	177117,47	501296,13	1,50	16,0	14,5	10,6	18,6
t222_B	Nieuwbouw	177117,47	501296,13	4,50	20,8	19,4	15,3	23,4
t222_C	Nieuwbouw	177117,47	501296,13	7,50	26,2	24,9	20,5	28,7
t223_A	Nieuwbouw	177142,54	501300,72	1,50	19,3	17,9	13,7	21,9
t223_B	Nieuwbouw	177142,54	501300,72	4,50	22,6	21,2	17,0	25,2
t223_C	Nieuwbouw	177142,54	501300,72	7,50	30,8	29,6	25,0	33,3
t224_A	Nieuwbouw	177136,90	501289,56	1,50	17,2	15,7	11,8	19,9
t224_B	Nieuwbouw	177136,90	501289,56	4,50	21,3	19,9	15,8	23,9
t224_C	Nieuwbouw	177136,90	501289,56	7,50	28,0	26,7	22,3	30,5
t225_A	Nieuwbouw	177163,31	501291,01	1,50	16,2	14,8	10,8	18,8
t225_B	Nieuwbouw	177163,31	501291,01	4,50	20,4	19,1	14,9	23,0
t225_C	Nieuwbouw	177163,31	501291,01	7,50	29,5	28,3	23,7	32,0
t226_A	Nieuwbouw	177156,97	501275,18	1,50	16,5	15,1	11,1	19,1
t226_B	Nieuwbouw	177156,97	501275,18	4,50	20,7	19,3	15,1	23,2
t226_C	Nieuwbouw	177156,97	501275,18	7,50	27,7	26,4	21,9	30,2
t227_A	Nieuwbouw	177179,26	501282,79	1,50	15,6	14,1	10,1	18,2
t227_B	Nieuwbouw	177179,26	501282,79	4,50	19,7	18,4	14,2	22,3
t227_C	Nieuwbouw	177179,26	501282,79	7,50	28,5	27,3	22,7	31,0
t228_A	Nieuwbouw	177174,04	501268,43	1,50	16,4	15,0	11,0	19,1
t228_B	Nieuwbouw	177174,04	501268,43	4,50	20,8	19,4	15,3	23,4
t228_C	Nieuwbouw	177174,04	501268,43	7,50	27,6	26,3	21,9	30,1
t229_A	Nieuwbouw	177207,78	501265,33	1,50	15,2	13,8	9,7	17,8
t229_B	Nieuwbouw	177207,78	501265,33	4,50	19,5	18,2	14,0	22,1
t229_C	Nieuwbouw	177207,78	501265,33	7,50	28,2	27,0	22,4	30,7
T23_A	nieuwbouw	176737,42	501277,49	1,50	47,4	45,9	42,0	50,0
T23_B	nieuwbouw	176737,42	501277,49	4,50	48,9	47,4	43,5	51,5
T23_C	nieuwbouw	176737,42	501277,49	7,50	49,0	47,5	43,6	51,7
t230_A	Nieuwbouw	177203,89	501254,35	1,50	16,4	14,9	10,9	19,0
t230_B	Nieuwbouw	177203,89	501254,35	4,50	21,5	20,1	15,9	24,0
t230_C	Nieuwbouw	177203,89	501254,35	7,50	27,8	26,5	22,0	30,3
t231_A	Nieuwbouw	177206,63	501228,31	1,50	13,9	12,4	8,5	16,5
t231_B	Nieuwbouw	177206,63	501228,31	4,50	17,9	16,5	12,5	20,5
t231_C	Nieuwbouw	177206,63	501228,31	7,50	25,0	23,7	19,2	27,5
t232_A	Nieuwbouw	177193,68	501232,26	1,50	17,4	16,0	12,0	20,0
t232_B	Nieuwbouw	177193,68	501232,26	4,50	22,1	20,7	16,6	24,7
t232_C	Nieuwbouw	177193,68	501232,26	7,50	29,4	28,2	23,7	31,9
t233_A	Nieuwbouw	177182,07	501207,03	1,50	15,0	13,5	9,6	17,6
t233_B	Nieuwbouw	177182,07	501207,03	4,50	19,0	17,6	13,5	21,6
t233_C	Nieuwbouw	177182,07	501207,03	7,50	26,4	25,2	20,7	29,0
t234_A	Nieuwbouw	177183,19	501215,72	1,50	18,4	17,0	12,9	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ansjovisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t234_B	Nieuwbouw	177183,19	501215,72	4,50	22,5	21,2	17,0	25,1
t234_C	Nieuwbouw	177183,19	501215,72	7,50	30,7	29,5	25,0	33,2
t235_A	Nieuwbouw	177149,50	501219,83	1,50	14,4	13,0	9,0	17,1
t235_B	Nieuwbouw	177149,50	501219,83	4,50	19,1	17,7	13,5	21,7
t235_C	Nieuwbouw	177149,50	501219,83	7,50	24,6	23,3	18,9	27,1
t236_A	Nieuwbouw	177155,65	501230,93	1,50	16,7	15,2	11,2	19,3
t236_B	Nieuwbouw	177155,65	501230,93	4,50	21,1	19,7	15,5	23,7
t236_C	Nieuwbouw	177155,65	501230,93	7,50	28,7	27,5	22,9	31,2
t237_A	Nieuwbouw	177134,12	501228,72	1,50	15,0	13,5	9,6	17,6
t237_B	Nieuwbouw	177134,12	501228,72	4,50	18,7	17,2	13,2	21,3
t237_C	Nieuwbouw	177134,12	501228,72	7,50	25,9	24,6	20,2	28,4
t238_A	Nieuwbouw	177139,00	501245,29	1,50	17,1	15,7	11,6	19,7
t238_B	Nieuwbouw	177139,00	501245,29	4,50	21,2	19,8	15,7	23,8
t238_C	Nieuwbouw	177139,00	501245,29	7,50	29,2	28,0	23,4	31,7
t239_A	Nieuwbouw	177116,18	501238,98	1,50	15,8	14,2	10,4	18,4
t239_B	Nieuwbouw	177116,18	501238,98	4,50	17,6	16,0	12,3	20,3
t239_C	Nieuwbouw	177116,18	501238,98	7,50	20,7	19,2	15,2	23,3
T24_A	nieuwbouw	176743,97	501272,80	1,50	32,3	30,8	26,8	34,9
T24_B	nieuwbouw	176743,97	501272,80	4,50	34,2	32,7	28,7	36,8
T24_C	nieuwbouw	176743,97	501272,80	7,50	36,3	34,8	30,9	38,9
t240_A	Nieuwbouw	177121,13	501253,38	1,50	17,8	16,4	12,3	20,4
t240_B	Nieuwbouw	177121,13	501253,38	4,50	22,2	20,9	16,6	24,8
t240_C	Nieuwbouw	177121,13	501253,38	7,50	30,1	28,9	24,3	32,6
t241_A	Nieuwbouw	177094,59	501248,77	1,50	20,8	19,6	15,1	23,4
t241_B	Nieuwbouw	177094,59	501248,77	4,50	22,9	21,6	17,3	25,5
t241_C	Nieuwbouw	177094,59	501248,77	7,50	26,7	25,5	21,1	29,3
t242_A	Nieuwbouw	177099,05	501262,14	1,50	18,4	17,0	12,9	21,0
t242_B	Nieuwbouw	177099,05	501262,14	4,50	23,0	21,7	17,4	25,6
t242_C	Nieuwbouw	177099,05	501262,14	7,50	30,9	29,7	25,1	33,4
t243_A	Nieuwbouw	177075,16	501256,32	1,50	19,6	18,3	14,0	22,2
t243_B	Nieuwbouw	177075,16	501256,32	4,50	22,9	21,6	17,3	25,5
t243_C	Nieuwbouw	177075,16	501256,32	7,50	26,3	25,0	20,6	28,8
t244_A	Nieuwbouw	177078,89	501271,17	1,50	21,7	20,4	16,1	24,3
t244_B	Nieuwbouw	177078,89	501271,17	4,50	24,8	23,5	19,2	27,3
t244_C	Nieuwbouw	177078,89	501271,17	7,50	31,7	30,5	26,0	34,3
t245_A	Nieuwbouw	177044,72	501271,24	1,50	25,5	24,3	19,7	28,0
t245_B	Nieuwbouw	177044,72	501271,24	4,50	26,9	25,6	21,3	29,5
t245_C	Nieuwbouw	177044,72	501271,24	7,50	30,3	29,1	24,6	32,9
t246_A	Nieuwbouw	177060,99	501275,91	1,50	17,7	16,3	12,3	20,3
t246_B	Nieuwbouw	177060,99	501275,91	4,50	22,2	20,8	16,6	24,8
t246_C	Nieuwbouw	177060,99	501275,91	7,50	30,1	28,8	24,3	32,6
t247_A	Nieuwbouw	177044,45	501295,30	1,50	24,7	23,5	19,0	27,2
t247_B	Nieuwbouw	177044,45	501295,30	4,50	26,2	24,9	20,5	28,7
t247_C	Nieuwbouw	177044,45	501295,30	7,50	30,0	28,8	24,3	32,5
t248_A	Nieuwbouw	177060,43	501294,17	1,50	17,1	15,6	11,7	19,7
t248_B	Nieuwbouw	177060,43	501294,17	4,50	20,9	19,5	15,4	23,5
t248_C	Nieuwbouw	177060,43	501294,17	7,50	29,1	27,9	23,4	31,6
t249_A	Nieuwbouw	177042,05	501316,15	1,50	24,1	22,8	18,3	26,6
t249_B	Nieuwbouw	177042,05	501316,15	4,50	25,5	24,2	19,9	28,1
t249_C	Nieuwbouw	177042,05	501316,15	7,50	29,7	28,4	24,0	32,2
T25_A	nieuwbouw	176746,89	501303,44	1,50	47,7	46,2	42,2	50,3
T25_B	nieuwbouw	176746,89	501303,44	4,50	49,1	47,6	43,7	51,7
T25_C	nieuwbouw	176746,89	501303,44	7,50	49,2	47,7	43,8	51,9
t250_A	Nieuwbouw	177058,43	501314,32	1,50	21,8	20,6	16,1	24,4
t250_B	Nieuwbouw	177058,43	501314,32	4,50	23,3	22,0	17,7	25,9
t250_C	Nieuwbouw	177058,43	501314,32	7,50	26,9	25,6	21,2	29,4
T26_A	nieuwbouw	176758,16	501299,00	1,50	32,3	30,9	26,8	34,9
T26_B	nieuwbouw	176758,16	501299,00	4,50	34,3	32,8	28,8	36,9
T26_C	nieuwbouw	176758,16	501299,00	7,50	36,4	34,9	30,9	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ansjovisweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T27_A	nieuwbouw	176706,87	501094,65	1,50	27,6	26,2	22,1	30,2	
T27_B	nieuwbouw	176706,87	501094,65	4,50	28,4	26,9	22,9	31,0	
T27_C	nieuwbouw	176706,87	501094,65	7,50	29,7	28,2	24,2	32,3	
T28_A	nieuwbouw	176697,79	501096,63	1,50	38,7	37,3	33,2	41,3	
T28_B	nieuwbouw	176697,79	501096,63	4,50	40,4	38,9	34,9	43,0	
T28_C	nieuwbouw	176697,79	501096,63	7,50	41,8	40,3	36,4	44,4	
T29_A	nieuwbouw	176718,82	501117,16	1,50	24,0	22,6	18,6	26,7	
T29_B	nieuwbouw	176718,82	501117,16	4,50	24,9	23,4	19,4	27,5	
T29_C	nieuwbouw	176718,82	501117,16	7,50	25,5	24,0	20,1	28,2	
T30_A	nieuwbouw	176708,56	501122,91	1,50	37,3	35,8	31,8	39,9	
T30_B	nieuwbouw	176708,56	501122,91	4,50	38,9	37,4	33,5	41,5	
T30_C	nieuwbouw	176708,56	501122,91	7,50	40,4	39,0	35,0	43,1	
T31_A	nieuwbouw	176727,76	501138,44	1,50	23,9	22,5	18,4	26,5	
T31_B	nieuwbouw	176727,76	501138,44	4,50	25,1	23,6	19,6	27,7	
T31_C	nieuwbouw	176727,76	501138,44	7,50	27,7	26,3	22,2	30,3	
T32_A	nieuwbouw	176711,00	501139,32	1,50	36,1	34,7	30,7	38,7	
T32_B	nieuwbouw	176711,00	501139,32	4,50	38,0	36,5	32,6	40,6	
T32_C	nieuwbouw	176711,00	501139,32	7,50	39,9	38,4	34,4	42,5	
T33_A	nieuwbouw	176739,63	501165,46	1,50	24,0	22,6	18,6	26,7	
T33_B	nieuwbouw	176739,63	501165,46	4,50	25,2	23,8	19,8	27,9	
T33_C	nieuwbouw	176739,63	501165,46	7,50	27,7	26,3	22,2	30,3	
T34_A	nieuwbouw	176723,38	501168,03	1,50	36,5	35,1	31,1	39,1	
T34_B	nieuwbouw	176723,38	501168,03	4,50	38,5	37,0	33,0	41,1	
T34_C	nieuwbouw	176723,38	501168,03	7,50	40,0	38,5	34,6	42,6	
T35_A	nieuwbouw	176745,08	501183,87	1,50	21,7	20,2	16,2	24,3	
T35_B	nieuwbouw	176745,08	501183,87	4,50	23,0	21,5	17,6	25,6	
T35_C	nieuwbouw	176745,08	501183,87	7,50	24,9	23,4	19,5	27,5	
T36_A	nieuwbouw	176730,55	501189,43	1,50	36,5	35,0	31,0	39,1	
T36_B	nieuwbouw	176730,55	501189,43	4,50	38,4	36,9	33,0	41,0	
T36_C	nieuwbouw	176730,55	501189,43	7,50	40,2	38,7	34,8	42,9	
T37_A	nieuwbouw	176749,01	501203,73	1,50	21,8	20,3	16,4	24,4	
T37_B	nieuwbouw	176749,01	501203,73	4,50	23,3	21,7	17,9	25,9	
T37_C	nieuwbouw	176749,01	501203,73	7,50	26,0	24,6	20,6	28,7	
T38_A	nieuwbouw	176736,56	501213,79	1,50	36,8	35,4	31,4	39,5	
T38_B	nieuwbouw	176736,56	501213,79	4,50	38,9	37,4	33,4	41,5	
T38_C	nieuwbouw	176736,56	501213,79	7,50	40,8	39,3	35,3	43,4	
T39_A	nieuwbouw	176754,85	501226,23	1,50	25,4	24,0	20,0	28,0	
T39_B	nieuwbouw	176754,85	501226,23	4,50	26,8	25,3	21,4	29,4	
T39_C	nieuwbouw	176754,85	501226,23	7,50	30,2	28,8	24,6	32,7	
T40_A	nieuwbouw	176744,70	501231,12	1,50	39,1	37,6	33,6	41,7	
T40_B	nieuwbouw	176744,70	501231,12	4,50	41,0	39,6	35,6	43,7	
T40_C	nieuwbouw	176744,70	501231,12	7,50	42,1	40,6	36,7	44,7	
T41_A	nieuwbouw	176759,85	501259,57	1,50	28,4	27,0	22,9	31,0	
T41_B	nieuwbouw	176759,85	501259,57	4,50	29,6	28,2	24,2	32,2	
T41_C	nieuwbouw	176759,85	501259,57	7,50	31,9	30,5	26,4	34,5	
T42_A	nieuwbouw	176751,67	501264,08	1,50	39,1	37,6	33,6	41,7	
T42_B	nieuwbouw	176751,67	501264,08	4,50	41,2	39,7	35,7	43,8	
T42_C	nieuwbouw	176751,67	501264,08	7,50	42,4	40,9	36,9	45,0	
T43_A	nieuwbouw	176770,30	501285,14	1,50	25,8	24,3	20,4	28,5	
T43_B	nieuwbouw	176770,30	501285,14	4,50	28,0	26,5	22,7	30,7	
T43_C	nieuwbouw	176770,30	501285,14	7,50	32,4	30,9	27,0	35,0	
T44_A	nieuwbouw	176763,34	501295,26	1,50	38,4	37,0	32,9	41,0	
T44_B	nieuwbouw	176763,34	501295,26	4,50	40,1	38,7	34,7	42,8	
T44_C	nieuwbouw	176763,34	501295,26	7,50	41,6	40,1	36,1	44,2	
T45_A	nieuwbouw	176685,90	500955,05	1,50	35,6	34,2	30,1	38,2	
T45_B	nieuwbouw	176685,90	500955,05	4,50	36,9	35,5	31,4	39,5	
T45_C	nieuwbouw	176685,90	500955,05	7,50	38,1	36,6	32,6	40,7	
T46_A	nieuwbouw	176701,32	500948,44	1,50	4,0	2,4	-1,4	6,6	
T46_B	nieuwbouw	176701,32	500948,44	4,50	8,9	7,4	3,5	11,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ansjovisweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T46_C	nieuwbouw	176701,32	500948,44	7,50	18,9	17,6	13,2	21,4
T47_A	nieuwbouw	176699,12	500976,41	1,50	35,1	33,7	29,6	37,7
T47_B	nieuwbouw	176699,12	500976,41	4,50	36,4	34,9	30,9	39,0
T47_C	nieuwbouw	176699,12	500976,41	7,50	37,5	36,0	32,0	40,1
T48_A	nieuwbouw	176708,88	500973,26	1,50	--	--	--	--
T48_B	nieuwbouw	176708,88	500973,26	4,50	--	--	--	--
T48_C	nieuwbouw	176708,88	500973,26	7,50	--	--	--	--
T49_A	nieuwbouw	176709,51	500999,31	1,50	34,8	33,4	29,3	37,4
T49_B	nieuwbouw	176709,51	500999,31	4,50	36,0	34,5	30,5	38,6
T49_C	nieuwbouw	176709,51	500999,31	7,50	37,0	35,6	31,6	39,6
T50_A	nieuwbouw	176721,18	500996,03	1,50	5,7	4,2	0,2	8,3
T50_B	nieuwbouw	176721,18	500996,03	4,50	10,6	9,2	5,2	13,2
T50_C	nieuwbouw	176721,18	500996,03	7,50	19,3	18,1	13,6	21,9
T51_A	nieuwbouw	176719,06	501019,64	1,50	34,5	33,0	28,9	37,0
T51_B	nieuwbouw	176719,06	501019,64	4,50	35,6	34,1	30,1	38,2
T51_C	nieuwbouw	176719,06	501019,64	7,50	36,6	35,2	31,2	39,2
T52_A	nieuwbouw	176726,31	501014,89	1,50	5,1	3,5	-0,1	7,8
T52_B	nieuwbouw	176726,31	501014,89	4,50	10,0	8,4	4,7	12,7
T52_C	nieuwbouw	176726,31	501014,89	7,50	18,6	17,3	13,1	21,2
T53_A	nieuwbouw	176724,04	501038,53	1,50	34,3	32,8	28,8	36,9
T53_B	nieuwbouw	176724,04	501038,53	4,50	35,4	34,0	30,0	38,1
T53_C	nieuwbouw	176724,04	501038,53	7,50	36,7	35,2	31,2	39,3
T54_A	nieuwbouw	176733,89	501033,96	1,50	-3,5	-5,4	-8,5	-0,7
T54_B	nieuwbouw	176733,89	501033,96	4,50	1,4	-0,5	-3,7	4,2
T54_C	nieuwbouw	176733,89	501033,96	7,50	7,1	5,4	2,0	9,9
T55_A	nieuwbouw	176730,54	501064,14	1,50	34,1	32,7	28,6	36,7
T55_B	nieuwbouw	176730,54	501064,14	4,50	35,6	34,1	30,1	38,2
T55_C	nieuwbouw	176730,54	501064,14	7,50	37,1	35,6	31,6	39,7
T56_A	nieuwbouw	176746,06	501056,64	1,50	--	--	--	--
T56_B	nieuwbouw	176746,06	501056,64	4,50	--	--	--	--
T56_C	nieuwbouw	176746,06	501056,64	7,50	--	--	--	--
T57_A	nieuwbouw	176744,76	501083,19	1,50	32,6	31,1	27,1	35,2
T57_B	nieuwbouw	176744,76	501083,19	4,50	34,2	32,8	28,8	36,8
T57_C	nieuwbouw	176744,76	501083,19	7,50	35,6	34,1	30,2	38,2
T58_A	nieuwbouw	176753,43	501079,89	1,50	-12,1	-13,8	-17,2	-9,3
T58_B	nieuwbouw	176753,43	501079,89	4,50	-10,1	-12,1	-15,1	-7,3
T58_C	nieuwbouw	176753,43	501079,89	7,50	-9,7	-11,7	-14,6	-6,9
T59_A	nieuwbouw	176753,31	501104,87	1,50	30,0	28,6	24,5	32,6
T59_B	nieuwbouw	176753,31	501104,87	4,50	32,2	30,7	26,7	34,8
T59_C	nieuwbouw	176753,31	501104,87	7,50	34,0	32,5	28,6	36,6
T60_A	nieuwbouw	176762,67	501100,41	1,50	10,7	9,5	4,9	13,2
T60_B	nieuwbouw	176762,67	501100,41	4,50	12,5	11,2	6,8	15,0
T60_C	nieuwbouw	176762,67	501100,41	7,50	12,7	11,4	7,0	15,2
T61_A	nieuwbouw	176762,63	501130,15	1,50	31,0	29,6	25,5	33,6
T61_B	nieuwbouw	176762,63	501130,15	4,50	32,7	31,2	27,3	35,3
T61_C	nieuwbouw	176762,63	501130,15	7,50	34,2	32,7	28,7	36,8
T62_A	nieuwbouw	176773,17	501125,67	1,50	10,2	9,0	4,3	12,6
T62_B	nieuwbouw	176773,17	501125,67	4,50	12,2	10,9	6,4	14,7
T62_C	nieuwbouw	176773,17	501125,67	7,50	12,3	11,1	6,6	14,9
T63_A	nieuwbouw	176772,90	501151,01	1,50	27,5	26,0	22,2	30,2
T63_B	nieuwbouw	176772,90	501151,01	4,50	29,8	28,3	24,5	32,5
T63_C	nieuwbouw	176772,90	501151,01	7,50	33,0	31,5	27,6	35,6
T64_A	nieuwbouw	176782,36	501147,58	1,50	3,3	1,8	-2,2	5,9
T64_B	nieuwbouw	176782,36	501147,58	4,50	5,2	3,7	-0,1	7,9
T64_C	nieuwbouw	176782,36	501147,58	7,50	6,0	4,4	0,7	8,6
T65_A	nieuwbouw	176775,40	501173,72	1,50	30,3	28,8	24,8	32,9
T65_B	nieuwbouw	176775,40	501173,72	4,50	32,4	30,9	26,9	35,0
T65_C	nieuwbouw	176775,40	501173,72	7,50	34,0	32,5	28,6	36,7
T66_A	nieuwbouw	176789,68	501167,40	1,50	13,1	11,6	7,8	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ansjovisweg
Groepsreductie: Nee

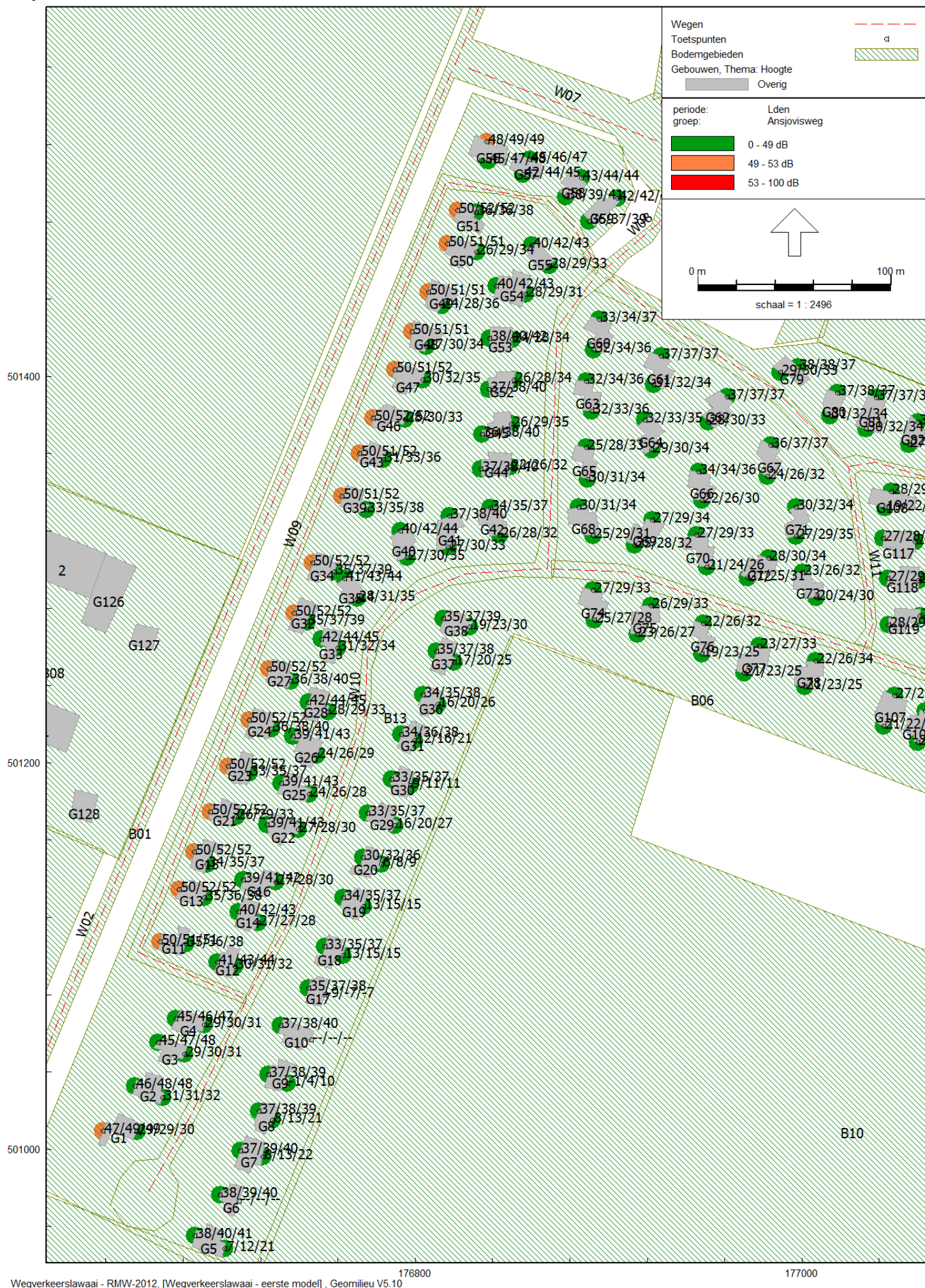
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T66_B	nieuwbouw	176789,68	501167,40	4,50	17,9	16,3	12,5	20,5
T66_C	nieuwbouw	176789,68	501167,40	7,50	24,0	22,6	18,4	26,6
T67_A	nieuwbouw	176787,77	501191,55	1,50	30,0	28,5	24,6	32,6
T67_B	nieuwbouw	176787,77	501191,55	4,50	31,9	30,4	26,5	34,6
T67_C	nieuwbouw	176787,77	501191,55	7,50	34,2	32,7	28,8	36,8
T68_A	nieuwbouw	176797,55	501188,21	1,50	5,8	4,2	0,6	8,5
T68_B	nieuwbouw	176797,55	501188,21	4,50	7,8	6,1	2,7	10,6
T68_C	nieuwbouw	176797,55	501188,21	7,50	8,7	6,9	3,6	11,4
T69_A	nieuwbouw	176792,77	501214,59	1,50	31,2	29,7	25,7	33,8
T69_B	nieuwbouw	176792,77	501214,59	4,50	32,9	31,4	27,6	35,6
T69_C	nieuwbouw	176792,77	501214,59	7,50	35,0	33,5	29,6	37,7
T70_A	nieuwbouw	176799,87	501211,55	1,50	9,5	8,0	4,1	12,2
T70_B	nieuwbouw	176799,87	501211,55	4,50	13,1	11,5	7,7	15,7
T70_C	nieuwbouw	176799,87	501211,55	7,50	18,5	17,1	13,0	21,1
T71_A	nieuwbouw	176803,90	501235,27	1,50	31,0	29,5	25,5	33,6
T71_B	nieuwbouw	176803,90	501235,27	4,50	32,7	31,2	27,3	35,3
T71_C	nieuwbouw	176803,90	501235,27	7,50	35,0	33,5	29,6	37,6
T72_A	nieuwbouw	176811,83	501230,11	1,50	13,1	11,6	7,8	15,8
T72_B	nieuwbouw	176811,83	501230,11	4,50	17,0	15,5	11,7	19,7
T72_C	nieuwbouw	176811,83	501230,11	7,50	23,7	22,4	18,1	26,2
T73_A	nieuwbouw	176811,09	501257,59	1,50	32,4	31,0	26,9	35,0
T73_B	nieuwbouw	176811,09	501257,59	4,50	34,0	32,5	28,6	36,6
T73_C	nieuwbouw	176811,09	501257,59	7,50	35,6	34,1	30,2	38,3
T74_A	nieuwbouw	176820,05	501252,06	1,50	14,6	13,1	9,2	17,3
T74_B	nieuwbouw	176820,05	501252,06	4,50	17,6	16,1	12,2	20,2
T74_C	nieuwbouw	176820,05	501252,06	7,50	22,3	20,9	16,7	24,8
T75_A	nieuwbouw	176814,63	501274,47	1,50	32,3	30,9	26,9	34,9
T75_B	nieuwbouw	176814,63	501274,47	4,50	34,1	32,6	28,6	36,7
T75_C	nieuwbouw	176814,63	501274,47	7,50	36,2	34,8	30,8	38,8
T76_A	nieuwbouw	176828,41	501270,35	1,50	16,6	15,1	11,3	19,3
T76_B	nieuwbouw	176828,41	501270,35	4,50	20,3	18,8	14,9	22,9
T76_C	nieuwbouw	176828,41	501270,35	7,50	27,0	25,7	21,3	29,5
T77_A	nieuwbouw	176762,02	501338,00	1,50	47,4	45,9	41,9	50,0
T77_B	nieuwbouw	176762,02	501338,00	4,50	48,8	47,3	43,4	51,5
T77_C	nieuwbouw	176762,02	501338,00	7,50	49,0	47,5	43,6	51,7
T78_A	nieuwbouw	176774,61	501330,89	1,50	30,4	28,9	25,0	33,0
T78_B	nieuwbouw	176774,61	501330,89	4,50	32,3	30,8	26,9	35,0
T78_C	nieuwbouw	176774,61	501330,89	7,50	35,6	34,1	30,1	38,2
T79_A	nieuwbouw	176771,21	501360,02	1,50	47,4	45,9	41,9	50,0
T79_B	nieuwbouw	176771,21	501360,02	4,50	48,9	47,4	43,4	51,5
T79_C	nieuwbouw	176771,21	501360,02	7,50	49,0	47,5	43,6	51,6
T80_A	nieuwbouw	176783,50	501356,99	1,50	28,2	26,7	22,7	30,8
T80_B	nieuwbouw	176783,50	501356,99	4,50	30,0	28,5	24,6	32,6
T80_C	nieuwbouw	176783,50	501356,99	7,50	33,6	32,3	28,1	36,2
T81_A	nieuwbouw	176778,34	501378,51	1,50	47,5	46,0	42,1	50,1
T81_B	nieuwbouw	176778,34	501378,51	4,50	49,0	47,5	43,5	51,6
T81_C	nieuwbouw	176778,34	501378,51	7,50	49,1	47,7	43,7	51,8
T82_A	nieuwbouw	176794,76	501377,90	1,50	25,8	24,3	20,3	28,4
T82_B	nieuwbouw	176794,76	501377,90	4,50	27,7	26,2	22,3	30,4
T82_C	nieuwbouw	176794,76	501377,90	7,50	30,7	29,2	25,3	33,3
T83_A	nieuwbouw	176789,43	501403,42	1,50	47,3	45,9	41,9	50,0
T83_B	nieuwbouw	176789,43	501403,42	4,50	48,8	47,3	43,4	51,5
T83_C	nieuwbouw	176789,43	501403,42	7,50	49,0	47,5	43,6	51,7
T84_A	nieuwbouw	176804,02	501398,13	1,50	27,2	25,7	21,7	29,8
T84_B	nieuwbouw	176804,02	501398,13	4,50	29,1	27,6	23,7	31,7
T84_C	nieuwbouw	176804,02	501398,13	7,50	32,8	31,4	27,3	35,4
T85_A	nieuwbouw	176798,30	501423,22	1,50	47,0	45,6	41,6	49,6
T85_B	nieuwbouw	176798,30	501423,22	4,50	48,5	47,1	43,1	51,2
T85_C	nieuwbouw	176798,30	501423,22	7,50	48,8	47,3	43,3	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ansjovisweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T86_A	nieuwbouw	176805,80	501415,59	1,50	24,9	23,4	19,4	27,5
T86_B	nieuwbouw	176805,80	501415,59	4,50	26,9	25,4	21,5	29,6
T86_C	nieuwbouw	176805,80	501415,59	7,50	31,4	30,0	25,9	34,0
T87_A	nieuwbouw	176806,71	501443,43	1,50	47,0	45,6	41,6	49,6
T87_B	nieuwbouw	176806,71	501443,43	4,50	48,6	47,1	43,1	51,2
T87_C	nieuwbouw	176806,71	501443,43	7,50	48,8	47,3	43,4	51,4
T88_A	nieuwbouw	176813,92	501436,53	1,50	21,1	19,5	15,9	23,8
T88_B	nieuwbouw	176813,92	501436,53	4,50	25,4	23,8	20,1	28,0
T88_C	nieuwbouw	176813,92	501436,53	7,50	33,3	31,9	27,8	35,9
T89_A	nieuwbouw	176816,74	501468,46	1,50	47,1	45,6	41,6	49,7
T89_B	nieuwbouw	176816,74	501468,46	4,50	48,6	47,1	43,2	51,2
T89_C	nieuwbouw	176816,74	501468,46	7,50	48,8	47,4	43,4	51,4
T90_A	nieuwbouw	176831,74	501464,48	1,50	23,7	22,3	18,2	26,3
T90_B	nieuwbouw	176831,74	501464,48	4,50	26,0	24,6	20,5	28,6
T90_C	nieuwbouw	176831,74	501464,48	7,50	31,0	29,7	25,4	33,6
T91_A	nieuwbouw	176822,00	501485,99	1,50	47,5	46,0	42,0	50,1
T91_B	nieuwbouw	176822,00	501485,99	4,50	48,9	47,5	43,5	51,6
T91_C	nieuwbouw	176822,00	501485,99	7,50	49,1	47,7	43,7	51,7
T92_A	nieuwbouw	176831,54	501484,67	1,50	33,2	32,0	27,3	35,7
T92_B	nieuwbouw	176831,54	501484,67	4,50	33,6	32,4	27,8	36,1
T92_C	nieuwbouw	176831,54	501484,67	7,50	35,6	34,3	29,9	38,1
T93_A	nieuwbouw	176837,85	501511,59	1,50	42,7	41,3	37,3	45,3
T93_B	nieuwbouw	176837,85	501511,59	4,50	44,4	42,9	39,0	47,0
T93_C	nieuwbouw	176837,85	501511,59	7,50	45,0	43,5	39,6	47,6
T94_A	nieuwbouw	176837,18	501521,42	1,50	45,2	43,9	39,5	47,7
T94_B	nieuwbouw	176837,18	501521,42	4,50	46,5	45,2	40,8	49,0
T94_C	nieuwbouw	176837,18	501521,42	7,50	46,8	45,5	41,1	49,3
T95_A	nieuwbouw	176855,89	501504,46	1,50	39,2	37,7	33,6	41,8
T95_B	nieuwbouw	176855,89	501504,46	4,50	41,1	39,6	35,6	43,7
T95_C	nieuwbouw	176855,89	501504,46	7,50	42,4	41,0	36,9	45,0
T96_A	nieuwbouw	176859,34	501512,38	1,50	42,8	41,7	37,0	45,3
T96_B	nieuwbouw	176859,34	501512,38	4,50	43,8	42,6	38,1	46,3
T96_C	nieuwbouw	176859,34	501512,38	7,50	44,5	43,3	38,7	47,0
T97_A	nieuwbouw	176877,97	501492,95	1,50	35,0	33,6	29,5	37,6
T97_B	nieuwbouw	176877,97	501492,95	4,50	36,7	35,3	31,3	39,4
T97_C	nieuwbouw	176877,97	501492,95	7,50	38,7	37,3	33,2	41,3
T98_A	nieuwbouw	176885,99	501502,91	1,50	40,8	39,7	35,0	43,3
T98_B	nieuwbouw	176885,99	501502,91	4,50	41,3	40,1	35,5	43,8
T98_C	nieuwbouw	176885,99	501502,91	7,50	41,9	40,7	36,0	44,3
T99_A	nieuwbouw	176889,97	501480,36	1,50	33,1	31,6	27,6	35,7
T99_B	nieuwbouw	176889,97	501480,36	4,50	34,8	33,3	29,3	37,4
T99_C	nieuwbouw	176889,97	501480,36	7,50	36,7	35,2	31,2	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	nieuwbouw	176638,37	501009,48	1,50	18,8	18,2	12,2	21,1
T01_B	nieuwbouw	176638,37	501009,48	4,50	20,1	19,4	13,4	22,3
T01_C	nieuwbouw	176638,37	501009,48	7,50	20,8	20,2	14,2	23,1
T02_A	nieuwbouw	176656,01	501009,05	1,50	33,6	33,0	27,0	35,9
T02_B	nieuwbouw	176656,01	501009,05	4,50	34,3	33,6	27,6	36,5
T02_C	nieuwbouw	176656,01	501009,05	7,50	34,2	33,6	27,6	36,5
T03_A	nieuwbouw	176654,85	501032,82	1,50	20,2	19,5	13,5	22,4
T03_B	nieuwbouw	176654,85	501032,82	4,50	21,9	21,3	15,2	24,1
T03_C	nieuwbouw	176654,85	501032,82	7,50	22,9	22,3	16,2	25,1
T04_A	nieuwbouw	176669,46	501026,77	1,50	35,4	34,8	28,7	37,6
T04_B	nieuwbouw	176669,46	501026,77	4,50	36,0	35,3	29,3	38,2
T04_C	nieuwbouw	176669,46	501026,77	7,50	35,9	35,2	29,2	38,1
T05_A	nieuwbouw	176666,97	501055,34	1,50	26,8	26,1	20,1	29,0
T05_B	nieuwbouw	176666,97	501055,34	4,50	28,7	28,0	22,0	30,9
T05_C	nieuwbouw	176666,97	501055,34	7,50	28,8	28,1	22,1	31,0
T06_A	nieuwbouw	176680,70	501049,18	1,50	35,6	35,0	29,0	37,9
T06_B	nieuwbouw	176680,70	501049,18	4,50	36,3	35,7	29,6	38,5
T06_C	nieuwbouw	176680,70	501049,18	7,50	36,2	35,5	29,5	38,4
T07_A	nieuwbouw	176676,28	501067,68	1,50	30,3	29,6	23,6	32,5
T07_B	nieuwbouw	176676,28	501067,68	4,50	31,3	30,7	24,7	33,6
T07_C	nieuwbouw	176676,28	501067,68	7,50	31,2	30,6	24,5	33,4
T08_A	nieuwbouw	176691,07	501064,49	1,50	37,4	36,8	30,8	39,7
T08_B	nieuwbouw	176691,07	501064,49	4,50	37,9	37,2	31,2	40,1
T08_C	nieuwbouw	176691,07	501064,49	7,50	37,7	37,0	31,0	39,9
T09_A	nieuwbouw	176667,99	501107,35	1,50	39,7	39,1	33,0	41,9
T09_B	nieuwbouw	176667,99	501107,35	4,50	39,5	38,8	32,8	41,7
T09_C	nieuwbouw	176667,99	501107,35	7,50	38,6	38,0	32,0	40,9
T10_A	nieuwbouw	176681,28	501106,27	1,50	34,0	33,3	27,3	36,2
T10_B	nieuwbouw	176681,28	501106,27	4,50	34,7	34,1	28,0	36,9
T10_C	nieuwbouw	176681,28	501106,27	7,50	34,6	34,0	27,9	36,8
T100_A	nieuwbouw	176904,70	501492,15	1,50	42,4	41,7	35,7	44,6
T100_B	nieuwbouw	176904,70	501492,15	4,50	43,6	42,9	36,9	45,8
T100_C	nieuwbouw	176904,70	501492,15	7,50	43,7	43,0	37,0	45,9
T101_A	nieuwbouw	176869,37	501457,42	1,50	37,6	36,9	30,9	39,8
T101_B	nieuwbouw	176869,37	501457,42	4,50	38,7	38,0	32,0	40,9
T101_C	nieuwbouw	176869,37	501457,42	7,50	38,9	38,2	32,2	41,1
T102_A	nieuwbouw	176860,47	501467,92	1,50	35,1	34,4	28,4	37,3
T102_B	nieuwbouw	176860,47	501467,92	4,50	36,3	35,6	29,6	38,5
T102_C	nieuwbouw	176860,47	501467,92	7,50	36,7	36,1	30,1	39,0
T103_A	nieuwbouw	176857,03	501442,46	1,50	35,8	35,1	29,1	38,0
T103_B	nieuwbouw	176857,03	501442,46	4,50	36,9	36,2	30,2	39,1
T103_C	nieuwbouw	176857,03	501442,46	7,50	37,2	36,5	30,5	39,4
T104_A	nieuwbouw	176842,04	501446,92	1,50	26,7	26,0	20,0	28,9
T104_B	nieuwbouw	176842,04	501446,92	4,50	28,6	28,0	21,9	30,8
T104_C	nieuwbouw	176842,04	501446,92	7,50	29,1	28,5	22,5	31,4
T105_A	nieuwbouw	176850,03	501419,09	1,50	34,8	34,1	28,1	37,0
T105_B	nieuwbouw	176850,03	501419,09	4,50	35,8	35,1	29,1	38,0
T105_C	nieuwbouw	176850,03	501419,09	7,50	36,2	35,5	29,5	38,4
T106_A	nieuwbouw	176838,47	501419,64	1,50	24,3	23,6	17,6	26,5
T106_B	nieuwbouw	176838,47	501419,64	4,50	26,0	25,4	19,3	28,2
T106_C	nieuwbouw	176838,47	501419,64	7,50	26,8	26,1	20,1	29,0
T107_A	nieuwbouw	176851,22	501398,16	1,50	35,2	34,6	28,5	37,4
T107_B	nieuwbouw	176851,22	501398,16	4,50	36,2	35,5	29,5	38,4
T107_C	nieuwbouw	176851,22	501398,16	7,50	36,5	35,8	29,8	38,7
T108_A	nieuwbouw	176838,04	501393,40	1,50	23,3	22,7	16,7	25,6
T108_B	nieuwbouw	176838,04	501393,40	4,50	24,9	24,3	18,2	27,1
T108_C	nieuwbouw	176838,04	501393,40	7,50	26,3	25,6	19,6	28,5
T109_A	nieuwbouw	176849,80	501375,29	1,50	34,5	33,8	27,8	36,7
T109_B	nieuwbouw	176849,80	501375,29	4,50	35,5	34,8	28,8	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T109_C	nieuwbouw	176849,80	501375,29	7,50	35,8	35,1	29,1	38,0
T11_A	nieuwbouw	176677,97	501134,39	1,50	39,9	39,3	33,3	42,2
T11_B	nieuwbouw	176677,97	501134,39	4,50	39,8	39,2	33,1	42,0
T11_C	nieuwbouw	176677,97	501134,39	7,50	39,0	38,4	32,4	41,3
T110_A	nieuwbouw	176834,52	501370,11	1,50	22,7	22,0	16,0	24,9
T110_B	nieuwbouw	176834,52	501370,11	4,50	24,3	23,7	17,6	26,5
T110_C	nieuwbouw	176834,52	501370,11	7,50	26,1	25,4	19,4	28,3
T111_A	nieuwbouw	176849,16	501352,94	1,50	34,4	33,7	27,7	36,6
T111_B	nieuwbouw	176849,16	501352,94	4,50	35,4	34,7	28,7	37,6
T111_C	nieuwbouw	176849,16	501352,94	7,50	35,6	34,9	28,9	37,8
T112_A	nieuwbouw	176834,05	501352,00	1,50	22,9	22,3	16,3	25,2
T112_B	nieuwbouw	176834,05	501352,00	4,50	24,8	24,2	18,1	27,0
T112_C	nieuwbouw	176834,05	501352,00	7,50	26,6	26,0	19,9	28,8
T113_A	nieuwbouw	176843,76	501318,03	1,50	35,7	35,0	29,0	37,9
T113_B	nieuwbouw	176843,76	501318,03	4,50	36,4	35,8	29,7	38,6
T113_C	nieuwbouw	176843,76	501318,03	7,50	36,4	35,8	29,8	38,7
T114_A	nieuwbouw	176838,90	501331,87	1,50	27,6	27,0	21,0	29,9
T114_B	nieuwbouw	176838,90	501331,87	4,50	29,4	28,8	22,8	31,7
T114_C	nieuwbouw	176838,90	501331,87	7,50	30,2	29,5	23,5	32,4
T115_A	nieuwbouw	176817,11	501311,56	1,50	36,0	35,3	29,3	38,2
T115_B	nieuwbouw	176817,11	501311,56	4,50	36,7	36,1	30,0	38,9
T115_C	nieuwbouw	176817,11	501311,56	7,50	36,7	36,1	30,1	39,0
T116_A	nieuwbouw	176817,85	501327,56	1,50	25,1	24,4	18,4	27,3
T116_B	nieuwbouw	176817,85	501327,56	4,50	26,9	26,2	20,2	29,1
T116_C	nieuwbouw	176817,85	501327,56	7,50	28,2	27,5	21,5	30,4
T117_A	nieuwbouw	176795,82	501306,33	1,50	34,8	34,2	28,2	37,1
T117_B	nieuwbouw	176795,82	501306,33	4,50	35,6	35,0	29,0	37,9
T117_C	nieuwbouw	176795,82	501306,33	7,50	35,8	35,1	29,1	38,0
T118_A	nieuwbouw	176792,26	501320,15	1,50	25,7	25,0	19,0	27,9
T118_B	nieuwbouw	176792,26	501320,15	4,50	27,6	27,0	21,0	29,9
T118_C	nieuwbouw	176792,26	501320,15	7,50	28,3	27,7	21,6	30,5
T119_A	nieuwbouw	176895,04	501429,53	1,50	39,4	38,7	32,7	41,6
T119_B	nieuwbouw	176895,04	501429,53	4,50	40,2	39,5	33,5	42,4
T119_C	nieuwbouw	176895,04	501429,53	7,50	40,3	39,6	33,6	42,5
T12_A	nieuwbouw	176690,93	501130,24	1,50	26,6	25,9	19,9	28,8
T12_B	nieuwbouw	176690,93	501130,24	4,50	28,5	27,9	21,9	30,8
T12_C	nieuwbouw	176690,93	501130,24	7,50	29,1	28,4	22,4	31,3
T120_A	nieuwbouw	176892,27	501413,64	1,50	33,1	32,5	26,5	35,4
T120_B	nieuwbouw	176892,27	501413,64	4,50	33,7	33,1	27,1	36,0
T120_C	nieuwbouw	176892,27	501413,64	7,50	33,9	33,3	27,3	36,2
T121_A	nieuwbouw	176927,12	501410,37	1,50	38,2	37,6	31,5	40,5
T121_B	nieuwbouw	176927,12	501410,37	4,50	39,0	38,3	32,3	41,2
T121_C	nieuwbouw	176927,12	501410,37	7,50	39,3	38,6	32,6	41,5
T122_A	nieuwbouw	176923,47	501395,63	1,50	27,1	26,5	20,5	29,4
T122_B	nieuwbouw	176923,47	501395,63	4,50	28,6	27,9	21,9	30,8
T122_C	nieuwbouw	176923,47	501395,63	7,50	29,6	28,9	22,9	31,8
T123_A	nieuwbouw	176961,44	501389,27	1,50	37,8	37,1	31,1	40,0
T123_B	nieuwbouw	176961,44	501389,27	4,50	38,4	37,7	31,7	40,6
T123_C	nieuwbouw	176961,44	501389,27	7,50	38,6	37,9	31,9	40,8
T124_A	nieuwbouw	176951,67	501376,20	1,50	27,0	26,4	20,3	29,3
T124_B	nieuwbouw	176951,67	501376,20	4,50	28,1	27,5	21,4	30,3
T124_C	nieuwbouw	176951,67	501376,20	7,50	29,4	28,7	22,7	31,6
T125_A	nieuwbouw	176983,84	501364,49	1,50	35,8	35,2	29,1	38,0
T125_B	nieuwbouw	176983,84	501364,49	4,50	36,7	36,1	30,0	38,9
T125_C	nieuwbouw	176983,84	501364,49	7,50	37,0	36,4	30,3	39,2
T126_A	nieuwbouw	176982,12	501348,07	1,50	25,2	24,5	18,5	27,4
T126_B	nieuwbouw	176982,12	501348,07	4,50	26,9	26,3	20,3	29,2
T126_C	nieuwbouw	176982,12	501348,07	7,50	28,6	27,9	21,9	30,8
T127_A	nieuwbouw	176888,53	501397,62	1,50	35,1	34,4	28,4	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T127_B	nieuwbouw	176888,53	501397,62	4,50	35,8	35,2	29,1	38,0
T127_C	nieuwbouw	176888,53	501397,62	7,50	36,1	35,4	29,4	38,3
T128_A	nieuwbouw	176891,15	501382,13	1,50	32,3	31,7	25,6	34,5
T128_B	nieuwbouw	176891,15	501382,13	4,50	33,0	32,4	26,4	35,3
T128_C	nieuwbouw	176891,15	501382,13	7,50	33,4	32,8	26,7	35,6
T129_A	nieuwbouw	176918,81	501377,43	1,50	30,7	30,1	24,1	33,0
T129_B	nieuwbouw	176918,81	501377,43	4,50	32,0	31,4	25,3	34,3
T129_C	nieuwbouw	176918,81	501377,43	7,50	33,1	32,5	26,4	35,3
T13_A	nieuwbouw	176685,80	501153,75	1,50	39,8	39,2	33,2	42,1
T13_B	nieuwbouw	176685,80	501153,75	4,50	39,7	39,1	33,0	41,9
T13_C	nieuwbouw	176685,80	501153,75	7,50	38,9	38,3	32,3	41,2
T130_A	nieuwbouw	176922,39	501361,89	1,50	25,5	24,8	18,8	27,7
T130_B	nieuwbouw	176922,39	501361,89	4,50	27,1	26,4	20,4	29,3
T130_C	nieuwbouw	176922,39	501361,89	7,50	29,1	28,4	22,4	31,3
T131_A	nieuwbouw	176888,35	501363,18	1,50	32,7	32,1	26,0	34,9
T131_B	nieuwbouw	176888,35	501363,18	4,50	33,5	32,8	26,8	35,7
T131_C	nieuwbouw	176888,35	501363,18	7,50	33,9	33,3	27,2	36,1
T132_A	nieuwbouw	176889,15	501346,83	1,50	33,6	33,0	26,9	35,8
T132_B	nieuwbouw	176889,15	501346,83	4,50	34,4	33,7	27,7	36,6
T132_C	nieuwbouw	176889,15	501346,83	7,50	34,5	33,8	27,8	36,7
T133_A	nieuwbouw	176946,48	501350,48	1,50	28,9	28,3	22,2	31,1
T133_B	nieuwbouw	176946,48	501350,48	4,50	30,2	29,5	23,5	32,4
T133_C	nieuwbouw	176946,48	501350,48	7,50	31,8	31,1	25,1	34,0
T134_A	nieuwbouw	176948,26	501335,74	1,50	24,9	24,3	18,3	27,2
T134_B	nieuwbouw	176948,26	501335,74	4,50	26,9	26,3	20,3	29,2
T134_C	nieuwbouw	176948,26	501335,74	7,50	28,4	27,7	21,7	30,6
T135_A	nieuwbouw	176997,09	501332,48	1,50	31,6	31,0	24,9	33,9
T135_B	nieuwbouw	176997,09	501332,48	4,50	33,2	32,5	26,5	35,4
T135_C	nieuwbouw	176997,09	501332,48	7,50	33,8	33,2	27,2	36,1
T136_A	nieuwbouw	176997,09	501317,23	1,50	30,0	29,3	23,3	32,2
T136_B	nieuwbouw	176997,09	501317,23	4,50	31,7	31,1	25,0	34,0
T136_C	nieuwbouw	176997,09	501317,23	7,50	32,5	31,8	25,8	34,7
T137_A	nieuwbouw	176884,42	501332,31	1,50	34,9	34,2	28,2	37,1
T137_B	nieuwbouw	176884,42	501332,31	4,50	35,4	34,7	28,7	37,6
T137_C	nieuwbouw	176884,42	501332,31	7,50	35,4	34,7	28,7	37,6
T138_A	nieuwbouw	176891,90	501317,61	1,50	36,1	35,4	29,4	38,3
T138_B	nieuwbouw	176891,90	501317,61	4,50	36,7	36,1	30,1	39,0
T138_C	nieuwbouw	176891,90	501317,61	7,50	36,7	36,1	30,1	39,0
T139_A	nieuwbouw	176922,58	501325,52	1,50	27,0	26,3	20,3	29,2
T139_B	nieuwbouw	176922,58	501325,52	4,50	28,4	27,7	21,7	30,6
T139_C	nieuwbouw	176922,58	501325,52	7,50	30,5	29,8	23,7	32,7
T14_A	nieuwbouw	176692,51	501147,59	1,50	22,8	22,2	16,2	25,1
T14_B	nieuwbouw	176692,51	501147,59	4,50	25,0	24,3	18,3	27,2
T14_C	nieuwbouw	176692,51	501147,59	7,50	26,2	25,6	19,6	28,5
T140_A	nieuwbouw	176913,45	501312,61	1,50	36,4	35,8	29,8	38,7
T140_B	nieuwbouw	176913,45	501312,61	4,50	37,1	36,4	30,4	39,3
T140_C	nieuwbouw	176913,45	501312,61	7,50	37,0	36,3	30,3	39,2
T141_A	nieuwbouw	176945,53	501317,79	1,50	25,6	24,9	18,9	27,8
T141_B	nieuwbouw	176945,53	501317,79	4,50	27,4	26,8	20,7	29,6
T141_C	nieuwbouw	176945,53	501317,79	7,50	29,4	28,7	22,7	31,6
T142_A	nieuwbouw	176950,80	501301,35	1,50	36,2	35,6	29,5	38,4
T142_B	nieuwbouw	176950,80	501301,35	4,50	36,9	36,2	30,2	39,1
T142_C	nieuwbouw	176950,80	501301,35	7,50	36,8	36,2	30,1	39,0
T143_A	nieuwbouw	176982,90	501305,76	1,50	28,1	27,5	21,4	30,4
T143_B	nieuwbouw	176982,90	501305,76	4,50	30,0	29,3	23,3	32,2
T143_C	nieuwbouw	176982,90	501305,76	7,50	31,2	30,6	24,5	33,5
T144_A	nieuwbouw	176971,80	501295,53	1,50	35,7	35,0	29,0	37,9
T144_B	nieuwbouw	176971,80	501295,53	4,50	36,4	35,7	29,7	38,6
T144_C	nieuwbouw	176971,80	501295,53	7,50	36,4	35,8	29,7	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T145_A	nieuwbouw	177000,37	501298,64	1,50	29,3	28,7	22,7	31,6
T145_B	nieuwbouw	177000,37	501298,64	4,50	31,1	30,4	24,4	33,3
T145_C	nieuwbouw	177000,37	501298,64	7,50	32,0	31,4	25,3	34,2
T146_A	nieuwbouw	177007,56	501285,51	1,50	35,5	34,9	28,9	37,8
T146_B	nieuwbouw	177007,56	501285,51	4,50	36,4	35,7	29,7	38,6
T146_C	nieuwbouw	177007,56	501285,51	7,50	36,4	35,7	29,7	38,6
T147_A	nieuwbouw	176891,90	501289,25	1,50	39,0	38,4	32,4	41,3
T147_B	nieuwbouw	176891,90	501289,25	4,50	39,3	38,6	32,6	41,5
T147_C	nieuwbouw	176891,90	501289,25	7,50	38,9	38,3	32,3	41,2
T148_A	nieuwbouw	176892,73	501273,91	1,50	17,6	16,9	10,9	19,8
T148_B	nieuwbouw	176892,73	501273,91	4,50	18,9	18,3	12,3	21,2
T148_C	nieuwbouw	176892,73	501273,91	7,50	20,1	19,4	13,4	22,3
T149_A	nieuwbouw	176921,91	501281,15	1,50	37,6	37,0	31,0	39,9
T149_B	nieuwbouw	176921,91	501281,15	4,50	38,0	37,3	31,3	40,2
T149_C	nieuwbouw	176921,91	501281,15	7,50	37,8	37,2	31,2	40,1
T15_A	nieuwbouw	176694,10	501174,68	1,50	40,0	39,4	33,3	42,2
T15_B	nieuwbouw	176694,10	501174,68	4,50	39,9	39,2	33,2	42,1
T15_C	nieuwbouw	176694,10	501174,68	7,50	39,1	38,5	32,5	41,4
T150_A	nieuwbouw	176914,94	501266,61	1,50	11,9	11,3	5,3	14,2
T150_B	nieuwbouw	176914,94	501266,61	4,50	13,4	12,7	6,7	15,6
T150_C	nieuwbouw	176914,94	501266,61	7,50	15,0	14,4	8,3	17,2
T151_A	nieuwbouw	176948,86	501271,93	1,50	37,7	37,0	31,0	39,9
T151_B	nieuwbouw	176948,86	501271,93	4,50	38,1	37,4	31,4	40,3
T151_C	nieuwbouw	176948,86	501271,93	7,50	38,0	37,3	31,3	40,2
T152_A	nieuwbouw	176948,18	501256,42	1,50	12,5	11,8	5,8	14,7
T152_B	nieuwbouw	176948,18	501256,42	4,50	13,4	12,8	6,8	15,7
T152_C	nieuwbouw	176948,18	501256,42	7,50	14,3	13,7	7,7	16,6
T153_A	nieuwbouw	176970,15	501246,23	1,50	10,9	10,3	4,2	13,1
T153_B	nieuwbouw	176970,15	501246,23	4,50	11,9	11,2	5,2	14,1
T153_C	nieuwbouw	176970,15	501246,23	7,50	12,9	12,3	6,2	15,1
T154_A	nieuwbouw	176977,90	501260,37	1,50	37,0	36,3	30,3	39,2
T154_B	nieuwbouw	176977,90	501260,37	4,50	37,5	36,8	30,8	39,7
T154_C	nieuwbouw	176977,90	501260,37	7,50	37,5	36,8	30,8	39,7
T155_A	nieuwbouw	177001,38	501239,35	1,50	11,7	11,1	5,1	14,0
T155_B	nieuwbouw	177001,38	501239,35	4,50	13,3	12,7	6,6	15,5
T155_C	nieuwbouw	177001,38	501239,35	7,50	15,1	14,4	8,4	17,3
T156_A	nieuwbouw	177006,98	501252,63	1,50	38,1	37,5	31,4	40,3
T156_B	nieuwbouw	177006,98	501252,63	4,50	38,5	37,9	31,8	40,7
T156_C	nieuwbouw	177006,98	501252,63	7,50	38,4	37,7	31,7	40,6
T157_A	nieuwbouw	176988,67	501402,00	1,50	39,4	38,7	32,7	41,6
T157_B	nieuwbouw	176988,67	501402,00	4,50	39,5	38,9	32,9	41,8
T157_C	nieuwbouw	176988,67	501402,00	7,50	39,0	38,4	32,4	41,3
T158_A	nieuwbouw	176997,87	501405,00	1,50	34,2	33,5	27,5	36,4
T158_B	nieuwbouw	176997,87	501405,00	4,50	34,8	34,2	28,1	37,0
T158_C	nieuwbouw	176997,87	501405,00	7,50	35,5	34,9	28,8	37,7
T159_A	nieuwbouw	177014,39	501379,36	1,50	38,5	37,9	31,9	40,8
T159_B	nieuwbouw	177014,39	501379,36	4,50	38,9	38,2	32,2	41,1
T159_C	nieuwbouw	177014,39	501379,36	7,50	38,6	38,0	31,9	40,8
T16_A	nieuwbouw	176707,48	501172,13	1,50	25,0	24,3	18,3	27,2
T16_B	nieuwbouw	176707,48	501172,13	4,50	27,0	26,4	20,4	29,3
T16_C	nieuwbouw	176707,48	501172,13	7,50	27,8	27,2	21,2	30,1
T160_A	nieuwbouw	177018,52	501391,43	1,50	34,0	33,4	27,3	36,2
T160_B	nieuwbouw	177018,52	501391,43	4,50	34,8	34,1	28,0	37,0
T160_C	nieuwbouw	177018,52	501391,43	7,50	35,3	34,7	28,6	37,5
T161_A	nieuwbouw	177033,36	501372,66	1,50	36,9	36,3	30,2	39,1
T161_B	nieuwbouw	177033,36	501372,66	4,50	37,6	36,9	30,9	39,8
T161_C	nieuwbouw	177033,36	501372,66	7,50	37,6	37,0	31,0	39,9
T162_A	nieuwbouw	177038,50	501389,18	1,50	33,4	32,7	26,7	35,6
T162_B	nieuwbouw	177038,50	501389,18	4,50	34,3	33,6	27,6	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T162_C	nieuwbouw	177038,50	501389,18	7,50	34,9	34,2	28,2	37,1
T163_A	nieuwbouw	177055,44	501364,77	1,50	37,4	36,8	30,8	39,7
T163_B	nieuwbouw	177055,44	501364,77	4,50	38,0	37,4	31,3	40,2
T163_C	nieuwbouw	177055,44	501364,77	7,50	37,9	37,3	31,2	40,1
T164_A	nieuwbouw	177059,87	501376,28	1,50	31,4	30,7	24,6	33,6
T164_B	nieuwbouw	177059,87	501376,28	4,50	32,6	31,9	25,8	34,8
T164_C	nieuwbouw	177059,87	501376,28	7,50	33,3	32,7	26,6	35,5
T165_A	nieuwbouw	177073,79	501358,62	1,50	37,4	36,7	30,7	39,6
T165_B	nieuwbouw	177073,79	501358,62	4,50	37,9	37,3	31,3	40,2
T165_C	nieuwbouw	177073,79	501358,62	7,50	37,8	37,2	31,2	40,1
T166_A	nieuwbouw	177079,13	501372,17	1,50	32,5	31,8	25,8	34,7
T166_B	nieuwbouw	177079,13	501372,17	4,50	33,6	32,9	26,9	35,8
T166_C	nieuwbouw	177079,13	501372,17	7,50	34,2	33,5	27,4	36,4
T167_A	nieuwbouw	177090,52	501354,78	1,50	36,3	35,7	29,7	38,6
T167_B	nieuwbouw	177090,52	501354,78	4,50	37,0	36,3	30,3	39,2
T167_C	nieuwbouw	177090,52	501354,78	7,50	37,0	36,4	30,4	39,3
T168_A	nieuwbouw	177096,37	501366,29	1,50	32,3	31,6	25,6	34,5
T168_B	nieuwbouw	177096,37	501366,29	4,50	33,4	32,8	26,7	35,6
T168_C	nieuwbouw	177096,37	501366,29	7,50	34,0	33,3	27,3	36,2
T169_A	nieuwbouw	177111,06	501344,05	1,50	37,1	36,4	30,4	39,3
T169_B	nieuwbouw	177111,06	501344,05	4,50	37,7	37,0	31,0	39,9
T169_C	nieuwbouw	177111,06	501344,05	7,50	37,6	37,0	30,9	39,8
T17_A	nieuwbouw	176703,16	501198,25	1,50	40,3	39,6	33,6	42,5
T17_B	nieuwbouw	176703,16	501198,25	4,50	40,1	39,5	33,5	42,4
T17_C	nieuwbouw	176703,16	501198,25	7,50	39,3	38,7	32,7	41,6
T170_A	nieuwbouw	177116,69	501354,95	1,50	31,7	31,0	24,9	33,9
T170_B	nieuwbouw	177116,69	501354,95	4,50	32,8	32,1	26,1	35,0
T170_C	nieuwbouw	177116,69	501354,95	7,50	33,4	32,7	26,7	35,6
T171_A	nieuwbouw	177125,71	501336,76	1,50	37,3	36,6	30,6	39,5
T171_B	nieuwbouw	177125,71	501336,76	4,50	37,8	37,2	31,1	40,0
T171_C	nieuwbouw	177125,71	501336,76	7,50	37,7	37,0	31,0	39,9
T172_A	nieuwbouw	177132,09	501350,76	1,50	31,7	31,0	24,9	33,9
T172_B	nieuwbouw	177132,09	501350,76	4,50	32,8	32,1	26,1	35,0
T172_C	nieuwbouw	177132,09	501350,76	7,50	33,4	32,7	26,6	35,6
T173_A	nieuwbouw	177144,56	501329,02	1,50	36,6	36,0	29,9	38,8
T173_B	nieuwbouw	177144,56	501329,02	4,50	37,3	36,6	30,6	39,5
T173_C	nieuwbouw	177144,56	501329,02	7,50	37,2	36,6	30,6	39,5
T174_A	nieuwbouw	177148,18	501339,80	1,50	30,9	30,2	24,1	33,1
T174_B	nieuwbouw	177148,18	501339,80	4,50	32,0	31,3	25,2	34,2
T174_C	nieuwbouw	177148,18	501339,80	7,50	32,6	32,0	25,9	34,8
T175_A	nieuwbouw	177162,45	501320,91	1,50	35,9	35,3	29,3	38,2
T175_B	nieuwbouw	177162,45	501320,91	4,50	36,6	36,0	30,0	38,9
T175_C	nieuwbouw	177162,45	501320,91	7,50	36,7	36,1	30,1	39,0
T176_A	nieuwbouw	177162,84	501337,76	1,50	31,3	30,6	24,6	33,5
T176_B	nieuwbouw	177162,84	501337,76	4,50	32,4	31,7	25,7	34,6
T176_C	nieuwbouw	177162,84	501337,76	7,50	32,9	32,3	26,2	35,1
T177_A	nieuwbouw	177179,53	501311,83	1,50	35,8	35,2	29,2	38,1
T177_B	nieuwbouw	177179,53	501311,83	4,50	36,5	35,9	29,9	38,8
T177_C	nieuwbouw	177179,53	501311,83	7,50	36,6	36,0	29,9	38,8
T178_A	nieuwbouw	177182,52	501325,94	1,50	30,9	30,2	24,1	33,1
T178_B	nieuwbouw	177182,52	501325,94	4,50	32,0	31,3	25,2	34,2
T178_C	nieuwbouw	177182,52	501325,94	7,50	32,5	31,8	25,7	34,7
T179_A	nieuwbouw	177196,92	501302,41	1,50	35,8	35,1	29,1	38,0
T179_B	nieuwbouw	177196,92	501302,41	4,50	36,5	35,8	29,8	38,7
T179_C	nieuwbouw	177196,92	501302,41	7,50	36,5	35,9	29,9	38,8
T18_A	nieuwbouw	176714,30	501194,56	1,50	23,5	22,9	16,9	25,8
T18_B	nieuwbouw	176714,30	501194,56	4,50	25,7	25,0	19,0	27,9
T18_C	nieuwbouw	176714,30	501194,56	7,50	26,7	26,0	20,0	28,9
T180_A	nieuwbouw	177205,16	501316,68	1,50	30,9	30,2	24,2	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T180_B	nieuwbouw	177205,16	501316,68	4,50	32,0	31,3	25,3	34,2
T180_C	nieuwbouw	177205,16	501316,68	7,50	32,5	31,8	25,7	34,7
T181_A	nieuwbouw	177211,67	501293,54	1,50	36,1	35,5	29,5	38,4
T181_B	nieuwbouw	177211,67	501293,54	4,50	36,8	36,1	30,1	39,0
T181_C	nieuwbouw	177211,67	501293,54	7,50	36,8	36,2	30,1	39,0
T182_A	nieuwbouw	177221,38	501306,50	1,50	30,5	29,8	23,7	32,7
T182_B	nieuwbouw	177221,38	501306,50	4,50	31,5	30,9	24,8	33,7
T182_C	nieuwbouw	177221,38	501306,50	7,50	32,1	31,4	25,4	34,3
T183_A	nieuwbouw	177230,57	501282,40	1,50	36,1	35,4	29,4	38,3
T183_B	nieuwbouw	177230,57	501282,40	4,50	36,7	36,0	30,0	38,9
T183_C	nieuwbouw	177230,57	501282,40	7,50	36,7	36,1	30,0	38,9
T184_A	nieuwbouw	177233,23	501290,25	1,50	30,1	29,4	23,3	32,3
T184_B	nieuwbouw	177233,23	501290,25	4,50	31,2	30,5	24,4	33,4
T184_C	nieuwbouw	177233,23	501290,25	7,50	31,8	31,1	25,0	34,0
T185_A	nieuwbouw	177238,51	501267,08	1,50	39,0	38,4	32,4	41,3
T185_B	nieuwbouw	177238,51	501267,08	4,50	39,3	38,6	32,6	41,5
T185_C	nieuwbouw	177238,51	501267,08	7,50	39,0	38,4	32,3	41,2
T186_A	nieuwbouw	177254,32	501278,27	1,50	29,0	28,3	22,2	31,2
T186_B	nieuwbouw	177254,32	501278,27	4,50	30,0	29,4	23,3	32,2
T186_C	nieuwbouw	177254,32	501278,27	7,50	30,5	29,9	23,8	32,7
T187_A	nieuwbouw	177236,68	501244,17	1,50	42,9	42,3	36,3	45,2
T187_B	nieuwbouw	177236,68	501244,17	4,50	42,3	41,6	35,6	44,5
T187_C	nieuwbouw	177236,68	501244,17	7,50	41,1	40,5	34,5	43,4
T188_A	nieuwbouw	177254,90	501249,05	1,50	26,8	26,2	20,1	29,0
T188_B	nieuwbouw	177254,90	501249,05	4,50	27,9	27,2	21,1	30,1
T188_C	nieuwbouw	177254,90	501249,05	7,50	28,3	27,6	21,6	30,5
T189_A	nieuwbouw	177234,09	501232,29	1,50	42,4	41,7	35,7	44,6
T189_B	nieuwbouw	177234,09	501232,29	4,50	41,8	41,2	35,1	44,0
T189_C	nieuwbouw	177234,09	501232,29	7,50	40,7	40,1	34,0	42,9
T19_A	nieuwbouw	176714,30	501222,00	1,50	39,2	38,6	32,5	41,4
T19_B	nieuwbouw	176714,30	501222,00	4,50	39,3	38,6	32,6	41,5
T19_C	nieuwbouw	176714,30	501222,00	7,50	38,7	38,0	32,0	40,9
T190_A	nieuwbouw	177250,03	501224,87	1,50	25,5	24,8	18,7	27,7
T190_B	nieuwbouw	177250,03	501224,87	4,50	26,5	25,8	19,7	28,7
T190_C	nieuwbouw	177250,03	501224,87	7,50	26,8	26,2	20,1	29,0
T191_A	nieuwbouw	177229,28	501213,81	1,50	42,4	41,8	35,7	44,6
T191_B	nieuwbouw	177229,28	501213,81	4,50	41,8	41,2	35,2	44,1
T191_C	nieuwbouw	177229,28	501213,81	7,50	40,7	40,1	34,0	42,9
T192_A	nieuwbouw	177246,60	501209,60	1,50	24,3	23,6	17,5	26,5
T192_B	nieuwbouw	177246,60	501209,60	4,50	25,2	24,6	18,5	27,4
T192_C	nieuwbouw	177246,60	501209,60	7,50	25,6	24,9	18,9	27,8
T193_A	nieuwbouw	177222,80	501189,61	1,50	38,2	37,6	31,6	40,5
T193_B	nieuwbouw	177222,80	501189,61	4,50	38,6	37,9	31,9	40,8
T193_C	nieuwbouw	177222,80	501189,61	7,50	38,4	37,7	31,7	40,6
T194_A	nieuwbouw	177236,39	501187,32	1,50	22,6	21,9	15,8	24,8
T194_B	nieuwbouw	177236,39	501187,32	4,50	23,6	22,9	16,8	25,8
T194_C	nieuwbouw	177236,39	501187,32	7,50	24,0	23,3	17,3	26,2
T195_A	nieuwbouw	177206,50	501176,89	1,50	36,0	35,4	29,4	38,3
T195_B	nieuwbouw	177206,50	501176,89	4,50	36,8	36,2	30,1	39,0
T195_C	nieuwbouw	177206,50	501176,89	7,50	37,1	36,4	30,4	39,3
T196_A	nieuwbouw	177217,93	501163,97	1,50	-25,3	-25,9	-31,9	-23,0
T196_B	nieuwbouw	177217,93	501163,97	4,50	-19,6	-20,3	-26,3	-17,4
T196_C	nieuwbouw	177217,93	501163,97	7,50	-19,3	-19,9	-25,9	-17,0
T197_A	nieuwbouw	177199,43	501168,32	1,50	34,1	33,5	27,5	36,4
T197_B	nieuwbouw	177199,43	501168,32	4,50	35,2	34,6	28,6	37,5
T197_C	nieuwbouw	177199,43	501168,32	7,50	35,4	34,8	28,8	37,7
T198_A	nieuwbouw	177198,02	501152,17	1,50	-3,1	-3,8	-9,8	-0,9
T198_B	nieuwbouw	177198,02	501152,17	4,50	-2,7	-3,3	-9,4	-0,5
T198_C	nieuwbouw	177198,02	501152,17	7,50	-2,6	-3,3	-9,3	-0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T199_A	nieuwbouw	177170,71	501176,99	1,50	36,3	35,7	29,6	38,5
T199_B	nieuwbouw	177170,71	501176,99	4,50	37,0	36,3	30,3	39,2
T199_C	nieuwbouw	177170,71	501176,99	7,50	37,0	36,4	30,4	39,3
T20_A	nieuwbouw	176725,73	501217,36	1,50	24,6	24,0	17,9	26,8
T20_B	nieuwbouw	176725,73	501217,36	4,50	26,7	26,1	20,1	29,0
T20_C	nieuwbouw	176725,73	501217,36	7,50	27,5	26,9	20,9	29,8
T200_A	nieuwbouw	177171,41	501158,11	1,50	4,0	3,3	-2,7	6,2
T200_B	nieuwbouw	177171,41	501158,11	4,50	4,6	4,0	-2,1	6,8
T200_C	nieuwbouw	177171,41	501158,11	7,50	4,9	4,3	-1,8	7,1
T201_A	nieuwbouw	177158,72	501179,03	1,50	35,3	34,6	28,6	37,5
T201_B	nieuwbouw	177158,72	501179,03	4,50	36,3	35,6	29,6	38,5
T201_C	nieuwbouw	177158,72	501179,03	7,50	36,5	35,9	29,8	38,7
T202_A	nieuwbouw	177152,03	501168,32	1,50	8,1	7,5	1,4	10,3
T202_B	nieuwbouw	177152,03	501168,32	4,50	8,6	7,9	1,9	10,8
T202_C	nieuwbouw	177152,03	501168,32	7,50	8,6	8,0	2,0	10,9
T203_A	nieuwbouw	177133,85	501195,52	1,50	36,0	35,3	29,3	38,2
T203_B	nieuwbouw	177133,85	501195,52	4,50	36,6	35,9	29,9	38,8
T203_C	nieuwbouw	177133,85	501195,52	7,50	36,6	36,0	30,0	38,9
T204_A	nieuwbouw	177132,62	501177,56	1,50	8,4	7,7	1,7	10,6
T204_B	nieuwbouw	177132,62	501177,56	4,50	9,3	8,7	2,7	11,6
T204_C	nieuwbouw	177132,62	501177,56	7,50	10,9	10,3	4,3	13,2
T205_A	nieuwbouw	177120,12	501200,34	1,50	35,2	34,6	28,6	37,5
T205_B	nieuwbouw	177120,12	501200,34	4,50	36,0	35,3	29,3	38,2
T205_C	nieuwbouw	177120,12	501200,34	7,50	36,1	35,5	29,5	38,4
T206_A	nieuwbouw	177114,23	501185,19	1,50	6,8	6,2	0,2	9,1
T206_B	nieuwbouw	177114,23	501185,19	4,50	7,6	6,9	0,9	9,8
T206_C	nieuwbouw	177114,23	501185,19	7,50	8,2	7,5	1,5	10,4
T207_A	nieuwbouw	177097,78	501210,99	1,50	35,0	34,4	28,4	37,3
T207_B	nieuwbouw	177097,78	501210,99	4,50	35,8	35,2	29,2	38,1
T207_C	nieuwbouw	177097,78	501210,99	7,50	36,0	35,4	29,4	38,3
T208_A	nieuwbouw	177096,65	501193,86	1,50	9,1	8,5	2,4	11,3
T208_B	nieuwbouw	177096,65	501193,86	4,50	9,6	9,0	3,0	11,9
T208_C	nieuwbouw	177096,65	501193,86	7,50	9,8	9,1	3,1	12,0
T209_A	nieuwbouw	177081,13	501214,67	1,50	33,5	32,9	26,9	35,8
T209_B	nieuwbouw	177081,13	501214,67	4,50	34,5	33,9	27,9	36,8
T209_C	nieuwbouw	177081,13	501214,67	7,50	34,8	34,2	28,2	37,1
T21_A	nieuwbouw	176724,37	501248,57	1,50	39,5	38,9	32,9	41,8
T21_B	nieuwbouw	176724,37	501248,57	4,50	39,5	38,9	32,9	41,8
T21_C	nieuwbouw	176724,37	501248,57	7,50	38,9	38,2	32,2	41,1
T210_A	nieuwbouw	177079,48	501201,90	1,50	7,9	7,3	1,3	10,2
T210_B	nieuwbouw	177079,48	501201,90	4,50	8,6	8,0	2,0	10,9
T210_C	nieuwbouw	177079,48	501201,90	7,50	9,3	8,6	2,6	11,5
T211_A	nieuwbouw	177063,99	501226,67	1,50	35,6	35,0	29,0	37,9
T211_B	nieuwbouw	177063,99	501226,67	4,50	36,4	35,8	29,8	38,7
T211_C	nieuwbouw	177063,99	501226,67	7,50	36,6	35,9	29,9	38,8
T212_A	nieuwbouw	177059,86	501210,60	1,50	10,3	9,7	3,6	12,5
T212_B	nieuwbouw	177059,86	501210,60	4,50	10,9	10,3	4,3	13,2
T212_C	nieuwbouw	177059,86	501210,60	7,50	11,4	10,8	4,7	13,6
T213_A	nieuwbouw	177048,14	501234,81	1,50	36,7	36,0	30,0	38,9
T213_B	nieuwbouw	177048,14	501234,81	4,50	37,4	36,8	30,8	39,7
T213_C	nieuwbouw	177048,14	501234,81	7,50	37,5	36,8	30,8	39,7
T214_A	nieuwbouw	177042,31	501218,99	1,50	9,1	8,4	2,4	11,3
T214_B	nieuwbouw	177042,31	501218,99	4,50	9,7	9,1	3,1	12,0
T214_C	nieuwbouw	177042,31	501218,99	7,50	10,2	9,6	3,5	12,4
t215_A	Nieuwbouw	177046,31	501340,24	1,50	38,2	37,5	31,5	40,4
t215_B	Nieuwbouw	177046,31	501340,24	4,50	38,6	38,0	31,9	40,8
t215_C	Nieuwbouw	177046,31	501340,24	7,50	38,6	38,0	31,9	40,8
t216_A	Nieuwbouw	177043,04	501331,93	1,50	34,7	34,0	28,0	36,9
t216_B	Nieuwbouw	177043,04	501331,93	4,50	35,2	34,6	28,5	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t216_C	Nieuwbouw	177043,04	501331,93	7,50	35,2	34,6	28,5	37,4
t217_A	Nieuwbouw	177083,54	501326,33	1,50	37,1	36,5	30,5	39,4
t217_B	Nieuwbouw	177083,54	501326,33	4,50	37,6	36,9	30,9	39,8
t217_C	Nieuwbouw	177083,54	501326,33	7,50	37,7	37,0	31,0	39,9
t218_A	Nieuwbouw	177081,89	501311,31	1,50	22,7	22,1	16,1	25,0
t218_B	Nieuwbouw	177081,89	501311,31	4,50	24,6	23,9	17,9	26,8
t218_C	Nieuwbouw	177081,89	501311,31	7,50	26,5	25,9	19,8	28,7
t219_A	Nieuwbouw	177106,67	501316,29	1,50	37,3	36,7	30,7	39,6
t219_B	Nieuwbouw	177106,67	501316,29	4,50	37,8	37,2	31,2	40,1
t219_C	Nieuwbouw	177106,67	501316,29	7,50	37,8	37,2	31,2	40,1
T22_A	nieuwbouw	176735,64	501242,32	1,50	26,5	25,8	19,8	28,7
T22_B	nieuwbouw	176735,64	501242,32	4,50	28,4	27,8	21,8	30,7
T22_C	nieuwbouw	176735,64	501242,32	7,50	29,1	28,4	22,4	31,3
t220_A	Nieuwbouw	177104,53	501302,38	1,50	23,0	22,4	16,3	25,2
t220_B	Nieuwbouw	177104,53	501302,38	4,50	24,7	24,0	18,0	26,9
t220_C	Nieuwbouw	177104,53	501302,38	7,50	26,5	25,9	19,8	28,8
t221_A	Nieuwbouw	177125,11	501308,44	1,50	37,6	36,9	30,9	39,8
t221_B	Nieuwbouw	177125,11	501308,44	4,50	37,9	37,3	31,3	40,2
t221_C	Nieuwbouw	177125,11	501308,44	7,50	37,9	37,2	31,2	40,1
t222_A	Nieuwbouw	177117,47	501296,13	1,50	23,1	22,5	16,5	25,4
t222_B	Nieuwbouw	177117,47	501296,13	4,50	24,7	24,1	18,0	26,9
t222_C	Nieuwbouw	177117,47	501296,13	7,50	26,2	25,6	19,5	28,4
t223_A	Nieuwbouw	177142,54	501300,72	1,50	38,5	37,8	31,8	40,7
t223_B	Nieuwbouw	177142,54	501300,72	4,50	38,8	38,1	32,1	41,0
t223_C	Nieuwbouw	177142,54	501300,72	7,50	38,5	37,9	31,9	40,8
t224_A	Nieuwbouw	177136,90	501289,56	1,50	22,5	21,9	15,9	24,8
t224_B	Nieuwbouw	177136,90	501289,56	4,50	24,2	23,5	17,5	26,4
t224_C	Nieuwbouw	177136,90	501289,56	7,50	26,3	25,6	19,6	28,5
t225_A	Nieuwbouw	177163,31	501291,01	1,50	39,5	38,9	32,8	41,7
t225_B	Nieuwbouw	177163,31	501291,01	4,50	39,6	39,0	33,0	41,9
t225_C	Nieuwbouw	177163,31	501291,01	7,50	39,2	38,6	32,6	41,5
t226_A	Nieuwbouw	177156,97	501275,18	1,50	23,9	23,2	17,2	26,1
t226_B	Nieuwbouw	177156,97	501275,18	4,50	25,6	25,0	19,0	27,9
t226_C	Nieuwbouw	177156,97	501275,18	7,50	27,4	26,8	20,8	29,7
t227_A	Nieuwbouw	177179,26	501282,79	1,50	39,7	39,1	33,0	41,9
t227_B	Nieuwbouw	177179,26	501282,79	4,50	39,8	39,1	33,1	42,0
t227_C	Nieuwbouw	177179,26	501282,79	7,50	39,3	38,7	32,7	41,6
t228_A	Nieuwbouw	177174,04	501268,43	1,50	24,3	23,7	17,7	26,6
t228_B	Nieuwbouw	177174,04	501268,43	4,50	26,2	25,5	19,5	28,4
t228_C	Nieuwbouw	177174,04	501268,43	7,50	27,8	27,2	21,2	30,1
t229_A	Nieuwbouw	177207,78	501265,33	1,50	38,5	37,9	31,8	40,7
t229_B	Nieuwbouw	177207,78	501265,33	4,50	38,7	38,1	32,1	41,0
t229_C	Nieuwbouw	177207,78	501265,33	7,50	38,5	37,9	31,8	40,7
T23_A	nieuwbouw	176737,42	501277,49	1,50	38,7	38,1	32,0	40,9
T23_B	nieuwbouw	176737,42	501277,49	4,50	38,8	38,2	32,2	41,1
T23_C	nieuwbouw	176737,42	501277,49	7,50	38,3	37,7	31,7	40,6
t230_A	Nieuwbouw	177203,89	501254,35	1,50	28,8	28,1	22,1	31,0
t230_B	Nieuwbouw	177203,89	501254,35	4,50	30,5	29,9	23,9	32,8
t230_C	Nieuwbouw	177203,89	501254,35	7,50	31,0	30,4	24,3	33,2
t231_A	Nieuwbouw	177206,63	501228,31	1,50	34,8	34,1	28,1	37,0
t231_B	Nieuwbouw	177206,63	501228,31	4,50	35,6	35,0	29,0	37,9
t231_C	Nieuwbouw	177206,63	501228,31	7,50	35,6	35,0	29,0	37,9
t232_A	Nieuwbouw	177193,68	501232,26	1,50	26,2	25,5	19,5	28,4
t232_B	Nieuwbouw	177193,68	501232,26	4,50	28,2	27,6	21,6	30,5
t232_C	Nieuwbouw	177193,68	501232,26	7,50	30,1	29,4	23,4	32,3
t233_A	Nieuwbouw	177182,07	501207,03	1,50	36,3	35,6	29,6	38,5
t233_B	Nieuwbouw	177182,07	501207,03	4,50	36,8	36,1	30,1	39,0
t233_C	Nieuwbouw	177182,07	501207,03	7,50	36,6	36,0	30,0	38,9
t234_A	Nieuwbouw	177183,19	501215,72	1,50	21,9	21,2	15,2	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t234_B	Nieuwbouw	177183,19	501215,72	4,50	24,0	23,4	17,3	26,2
t234_C	Nieuwbouw	177183,19	501215,72	7,50	27,7	27,1	21,0	29,9
t235_A	Nieuwbouw	177149,50	501219,83	1,50	37,5	36,8	30,8	39,7
t235_B	Nieuwbouw	177149,50	501219,83	4,50	37,9	37,2	31,2	40,1
t235_C	Nieuwbouw	177149,50	501219,83	7,50	37,7	37,1	31,0	39,9
t236_A	Nieuwbouw	177155,65	501230,93	1,50	25,3	24,6	18,6	27,5
t236_B	Nieuwbouw	177155,65	501230,93	4,50	27,0	26,3	20,3	29,2
t236_C	Nieuwbouw	177155,65	501230,93	7,50	28,9	28,3	22,2	31,1
t237_A	Nieuwbouw	177134,12	501228,72	1,50	37,1	36,5	30,4	39,3
t237_B	Nieuwbouw	177134,12	501228,72	4,50	37,6	36,9	30,9	39,8
t237_C	Nieuwbouw	177134,12	501228,72	7,50	37,4	36,7	30,7	39,6
t238_A	Nieuwbouw	177139,00	501245,29	1,50	24,5	23,9	17,9	26,8
t238_B	Nieuwbouw	177139,00	501245,29	4,50	26,3	25,7	19,7	28,6
t238_C	Nieuwbouw	177139,00	501245,29	7,50	28,7	28,0	22,0	30,9
t239_A	Nieuwbouw	177116,18	501238,98	1,50	36,7	36,1	30,0	38,9
t239_B	Nieuwbouw	177116,18	501238,98	4,50	37,2	36,6	30,6	39,5
t239_C	Nieuwbouw	177116,18	501238,98	7,50	37,1	36,5	30,5	39,4
T24_A	nieuwbouw	176743,97	501272,80	1,50	28,1	27,5	21,5	30,4
T24_B	nieuwbouw	176743,97	501272,80	4,50	30,0	29,4	23,4	32,3
T24_C	nieuwbouw	176743,97	501272,80	7,50	30,8	30,2	24,2	33,1
t240_A	Nieuwbouw	177121,13	501253,38	1,50	23,3	22,7	16,6	25,5
t240_B	Nieuwbouw	177121,13	501253,38	4,50	25,2	24,6	18,5	27,4
t240_C	Nieuwbouw	177121,13	501253,38	7,50	28,0	27,4	21,3	30,3
t241_A	Nieuwbouw	177094,59	501248,77	1,50	36,9	36,3	30,2	39,1
t241_B	Nieuwbouw	177094,59	501248,77	4,50	37,4	36,8	30,7	39,6
t241_C	Nieuwbouw	177094,59	501248,77	7,50	37,3	36,6	30,6	39,5
t242_A	Nieuwbouw	177099,05	501262,14	1,50	23,5	22,9	16,8	25,8
t242_B	Nieuwbouw	177099,05	501262,14	4,50	25,4	24,8	18,7	27,6
t242_C	Nieuwbouw	177099,05	501262,14	7,50	28,3	27,6	21,6	30,5
t243_A	Nieuwbouw	177075,16	501256,32	1,50	37,1	36,5	30,4	39,3
t243_B	Nieuwbouw	177075,16	501256,32	4,50	37,6	37,0	31,0	39,9
t243_C	Nieuwbouw	177075,16	501256,32	7,50	37,5	36,9	30,8	39,7
t244_A	Nieuwbouw	177078,89	501271,17	1,50	24,4	23,7	17,7	26,6
t244_B	Nieuwbouw	177078,89	501271,17	4,50	26,3	25,7	19,7	28,6
t244_C	Nieuwbouw	177078,89	501271,17	7,50	28,8	28,1	22,1	31,0
t245_A	Nieuwbouw	177044,72	501271,24	1,50	39,9	39,3	33,3	42,2
t245_B	Nieuwbouw	177044,72	501271,24	4,50	40,0	39,3	33,3	42,2
t245_C	Nieuwbouw	177044,72	501271,24	7,50	39,4	38,8	32,8	41,7
t246_A	Nieuwbouw	177060,99	501275,91	1,50	28,5	27,8	21,8	30,7
t246_B	Nieuwbouw	177060,99	501275,91	4,50	30,1	29,5	23,5	32,4
t246_C	Nieuwbouw	177060,99	501275,91	7,50	31,3	30,6	24,6	33,5
t247_A	Nieuwbouw	177044,45	501295,30	1,50	38,3	37,7	31,6	40,5
t247_B	Nieuwbouw	177044,45	501295,30	4,50	38,6	38,0	32,0	40,9
t247_C	Nieuwbouw	177044,45	501295,30	7,50	38,3	37,7	31,6	40,5
t248_A	Nieuwbouw	177060,43	501294,17	1,50	25,8	25,1	19,1	28,0
t248_B	Nieuwbouw	177060,43	501294,17	4,50	27,8	27,2	21,1	30,0
t248_C	Nieuwbouw	177060,43	501294,17	7,50	29,5	28,8	22,8	31,7
t249_A	Nieuwbouw	177042,05	501316,15	1,50	38,1	37,4	31,4	40,3
t249_B	Nieuwbouw	177042,05	501316,15	4,50	38,4	37,8	31,8	40,7
t249_C	Nieuwbouw	177042,05	501316,15	7,50	38,2	37,6	31,6	40,5
T25_A	nieuwbouw	176746,89	501303,44	1,50	39,2	38,6	32,6	41,5
T25_B	nieuwbouw	176746,89	501303,44	4,50	39,3	38,6	32,6	41,5
T25_C	nieuwbouw	176746,89	501303,44	7,50	38,7	38,0	32,0	40,9
t250_A	Nieuwbouw	177058,43	501314,32	1,50	28,5	27,9	21,8	30,7
t250_B	Nieuwbouw	177058,43	501314,32	4,50	30,1	29,4	23,4	32,3
t250_C	Nieuwbouw	177058,43	501314,32	7,50	31,0	30,3	24,3	33,2
T26_A	nieuwbouw	176758,16	501299,00	1,50	25,8	25,2	19,2	28,1
T26_B	nieuwbouw	176758,16	501299,00	4,50	27,7	27,1	21,1	30,0
T26_C	nieuwbouw	176758,16	501299,00	7,50	28,9	28,3	22,3	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T27_A	nieuwbouw	176706,87	501094,65	1,50	37,9	37,2	31,2	40,1
T27_B	nieuwbouw	176706,87	501094,65	4,50	38,2	37,5	31,5	40,4
T27_C	nieuwbouw	176706,87	501094,65	7,50	37,9	37,2	31,2	40,1
T28_A	nieuwbouw	176697,79	501096,63	1,50	35,0	34,4	28,4	37,3
T28_B	nieuwbouw	176697,79	501096,63	4,50	35,3	34,6	28,6	37,5
T28_C	nieuwbouw	176697,79	501096,63	7,50	34,8	34,2	28,2	37,1
T29_A	nieuwbouw	176718,82	501117,16	1,50	37,1	36,4	30,4	39,3
T29_B	nieuwbouw	176718,82	501117,16	4,50	37,5	36,9	30,9	39,8
T29_C	nieuwbouw	176718,82	501117,16	7,50	37,3	36,7	30,7	39,6
T30_A	nieuwbouw	176708,56	501122,91	1,50	27,1	26,5	20,4	29,3
T30_B	nieuwbouw	176708,56	501122,91	4,50	29,1	28,4	22,4	31,3
T30_C	nieuwbouw	176708,56	501122,91	7,50	29,4	28,7	22,7	31,6
T31_A	nieuwbouw	176727,76	501138,44	1,50	36,6	36,0	30,0	38,9
T31_B	nieuwbouw	176727,76	501138,44	4,50	37,1	36,4	30,4	39,3
T31_C	nieuwbouw	176727,76	501138,44	7,50	36,9	36,3	30,2	39,1
T32_A	nieuwbouw	176711,00	501139,32	1,50	25,1	24,5	18,5	27,4
T32_B	nieuwbouw	176711,00	501139,32	4,50	27,1	26,4	20,4	29,3
T32_C	nieuwbouw	176711,00	501139,32	7,50	27,5	26,9	20,9	29,8
T33_A	nieuwbouw	176739,63	501165,46	1,50	37,5	36,8	30,8	39,7
T33_B	nieuwbouw	176739,63	501165,46	4,50	37,8	37,1	31,1	40,0
T33_C	nieuwbouw	176739,63	501165,46	7,50	37,5	36,8	30,8	39,7
T34_A	nieuwbouw	176723,38	501168,03	1,50	24,9	24,3	18,3	27,2
T34_B	nieuwbouw	176723,38	501168,03	4,50	26,9	26,3	20,3	29,2
T34_C	nieuwbouw	176723,38	501168,03	7,50	27,4	26,7	20,7	29,6
T35_A	nieuwbouw	176745,08	501183,87	1,50	37,0	36,4	30,4	39,3
T35_B	nieuwbouw	176745,08	501183,87	4,50	37,5	36,8	30,8	39,7
T35_C	nieuwbouw	176745,08	501183,87	7,50	37,2	36,6	30,6	39,5
T36_A	nieuwbouw	176730,55	501189,43	1,50	24,3	23,6	17,6	26,5
T36_B	nieuwbouw	176730,55	501189,43	4,50	26,2	25,6	19,6	28,5
T36_C	nieuwbouw	176730,55	501189,43	7,50	26,7	26,1	20,0	28,9
T37_A	nieuwbouw	176749,01	501203,73	1,50	35,8	35,2	29,1	38,0
T37_B	nieuwbouw	176749,01	501203,73	4,50	36,4	35,8	29,7	38,6
T37_C	nieuwbouw	176749,01	501203,73	7,50	36,4	35,7	29,7	38,6
T38_A	nieuwbouw	176736,56	501213,79	1,50	25,4	24,7	18,7	27,6
T38_B	nieuwbouw	176736,56	501213,79	4,50	27,3	26,7	20,7	29,6
T38_C	nieuwbouw	176736,56	501213,79	7,50	27,6	27,0	21,0	29,9
T39_A	nieuwbouw	176754,85	501226,23	1,50	35,5	34,9	28,9	37,8
T39_B	nieuwbouw	176754,85	501226,23	4,50	36,2	35,6	29,6	38,5
T39_C	nieuwbouw	176754,85	501226,23	7,50	36,3	35,6	29,6	38,5
T40_A	nieuwbouw	176744,70	501231,12	1,50	27,3	26,6	20,6	29,5
T40_B	nieuwbouw	176744,70	501231,12	4,50	29,0	28,3	22,3	31,2
T40_C	nieuwbouw	176744,70	501231,12	7,50	29,3	28,7	22,6	31,5
T41_A	nieuwbouw	176759,85	501259,57	1,50	35,6	34,9	28,9	37,8
T41_B	nieuwbouw	176759,85	501259,57	4,50	36,2	35,6	29,5	38,4
T41_C	nieuwbouw	176759,85	501259,57	7,50	36,2	35,6	29,5	38,4
T42_A	nieuwbouw	176751,67	501264,08	1,50	28,4	27,8	21,8	30,7
T42_B	nieuwbouw	176751,67	501264,08	4,50	30,1	29,4	23,4	32,3
T42_C	nieuwbouw	176751,67	501264,08	7,50	30,4	29,7	23,7	32,6
T43_A	nieuwbouw	176770,30	501285,14	1,50	34,9	34,2	28,2	37,1
T43_B	nieuwbouw	176770,30	501285,14	4,50	35,7	35,1	29,0	37,9
T43_C	nieuwbouw	176770,30	501285,14	7,50	35,8	35,2	29,1	38,0
T44_A	nieuwbouw	176763,34	501295,26	1,50	27,7	27,1	21,1	30,0
T44_B	nieuwbouw	176763,34	501295,26	4,50	29,5	28,8	22,8	31,7
T44_C	nieuwbouw	176763,34	501295,26	7,50	30,1	29,5	23,4	32,3
T45_A	nieuwbouw	176685,90	500955,05	1,50	26,9	26,2	20,2	29,1
T45_B	nieuwbouw	176685,90	500955,05	4,50	28,5	27,9	21,9	30,8
T45_C	nieuwbouw	176685,90	500955,05	7,50	28,8	28,2	22,2	31,1
T46_A	nieuwbouw	176701,32	500948,44	1,50	11,9	11,2	5,2	14,1
T46_B	nieuwbouw	176701,32	500948,44	4,50	13,8	13,1	7,1	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T46_C	nieuwbouw	176701,32	500948,44	7,50	15,6	14,9	8,9	17,8
T47_A	nieuwbouw	176699,12	500976,41	1,50	29,2	28,5	22,5	31,4
T47_B	nieuwbouw	176699,12	500976,41	4,50	30,8	30,1	24,1	33,0
T47_C	nieuwbouw	176699,12	500976,41	7,50	31,0	30,4	24,3	33,2
T48_A	nieuwbouw	176708,88	500973,26	1,50	11,1	10,5	4,4	13,3
T48_B	nieuwbouw	176708,88	500973,26	4,50	13,1	12,5	6,4	15,4
T48_C	nieuwbouw	176708,88	500973,26	7,50	15,2	14,5	8,5	17,4
T49_A	nieuwbouw	176709,51	500999,31	1,50	30,7	30,1	24,1	33,0
T49_B	nieuwbouw	176709,51	500999,31	4,50	32,3	31,6	25,6	34,5
T49_C	nieuwbouw	176709,51	500999,31	7,50	32,5	31,9	25,8	34,7
T50_A	nieuwbouw	176721,18	500996,03	1,50	13,3	12,6	6,6	15,5
T50_B	nieuwbouw	176721,18	500996,03	4,50	15,3	14,7	8,6	17,5
T50_C	nieuwbouw	176721,18	500996,03	7,50	17,1	16,5	10,4	19,4
T51_A	nieuwbouw	176719,06	501019,64	1,50	31,2	30,6	24,6	33,5
T51_B	nieuwbouw	176719,06	501019,64	4,50	32,8	32,2	26,2	35,1
T51_C	nieuwbouw	176719,06	501019,64	7,50	33,1	32,4	26,4	35,3
T52_A	nieuwbouw	176726,31	501014,89	1,50	12,3	11,6	5,5	14,5
T52_B	nieuwbouw	176726,31	501014,89	4,50	14,2	13,6	7,5	16,4
T52_C	nieuwbouw	176726,31	501014,89	7,50	16,2	15,6	9,5	18,4
T53_A	nieuwbouw	176724,04	501038,53	1,50	32,7	32,0	26,0	34,9
T53_B	nieuwbouw	176724,04	501038,53	4,50	34,1	33,5	27,4	36,3
T53_C	nieuwbouw	176724,04	501038,53	7,50	34,3	33,7	27,6	36,5
T54_A	nieuwbouw	176733,89	501033,96	1,50	11,3	10,7	4,6	13,5
T54_B	nieuwbouw	176733,89	501033,96	4,50	13,5	12,8	6,7	15,7
T54_C	nieuwbouw	176733,89	501033,96	7,50	15,4	14,7	8,6	17,6
T55_A	nieuwbouw	176730,54	501064,14	1,50	35,1	34,4	28,4	37,3
T55_B	nieuwbouw	176730,54	501064,14	4,50	36,2	35,5	29,5	38,4
T55_C	nieuwbouw	176730,54	501064,14	7,50	36,2	35,6	29,6	38,5
T56_A	nieuwbouw	176746,06	501056,64	1,50	14,2	13,5	7,5	16,4
T56_B	nieuwbouw	176746,06	501056,64	4,50	16,2	15,5	9,5	18,4
T56_C	nieuwbouw	176746,06	501056,64	7,50	17,5	16,8	10,7	19,7
T57_A	nieuwbouw	176744,76	501083,19	1,50	33,3	32,7	26,7	35,6
T57_B	nieuwbouw	176744,76	501083,19	4,50	34,7	34,1	28,1	37,0
T57_C	nieuwbouw	176744,76	501083,19	7,50	34,9	34,3	28,2	37,1
T58_A	nieuwbouw	176753,43	501079,89	1,50	14,8	14,1	8,1	17,0
T58_B	nieuwbouw	176753,43	501079,89	4,50	16,7	16,0	10,0	18,9
T58_C	nieuwbouw	176753,43	501079,89	7,50	18,0	17,4	11,3	20,2
T59_A	nieuwbouw	176753,31	501104,87	1,50	33,9	33,2	27,2	36,1
T59_B	nieuwbouw	176753,31	501104,87	4,50	35,0	34,4	28,4	37,3
T59_C	nieuwbouw	176753,31	501104,87	7,50	35,1	34,5	28,5	37,4
T60_A	nieuwbouw	176762,67	501100,41	1,50	15,6	14,9	8,9	17,8
T60_B	nieuwbouw	176762,67	501100,41	4,50	17,6	17,0	10,9	19,8
T60_C	nieuwbouw	176762,67	501100,41	7,50	18,7	18,1	12,0	20,9
T61_A	nieuwbouw	176762,63	501130,15	1,50	34,2	33,5	27,5	36,4
T61_B	nieuwbouw	176762,63	501130,15	4,50	35,1	34,5	28,4	37,3
T61_C	nieuwbouw	176762,63	501130,15	7,50	35,2	34,5	28,5	37,4
T62_A	nieuwbouw	176773,17	501125,67	1,50	15,4	14,8	8,7	17,6
T62_B	nieuwbouw	176773,17	501125,67	4,50	17,6	16,9	10,9	19,8
T62_C	nieuwbouw	176773,17	501125,67	7,50	19,2	18,5	12,4	21,4
T63_A	nieuwbouw	176772,90	501151,01	1,50	33,5	32,9	26,9	35,8
T63_B	nieuwbouw	176772,90	501151,01	4,50	34,7	34,1	28,1	37,0
T63_C	nieuwbouw	176772,90	501151,01	7,50	34,9	34,3	28,2	37,1
T64_A	nieuwbouw	176782,36	501147,58	1,50	17,4	16,8	10,8	19,7
T64_B	nieuwbouw	176782,36	501147,58	4,50	18,9	18,3	12,3	21,2
T64_C	nieuwbouw	176782,36	501147,58	7,50	20,4	19,7	13,7	22,6
T65_A	nieuwbouw	176775,40	501173,72	1,50	35,2	34,5	28,5	37,4
T65_B	nieuwbouw	176775,40	501173,72	4,50	36,0	35,3	29,3	38,2
T65_C	nieuwbouw	176775,40	501173,72	7,50	36,0	35,4	29,4	38,3
T66_A	nieuwbouw	176789,68	501167,40	1,50	14,9	14,3	8,3	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T66_B	nieuwbouw	176789,68	501167,40	4,50	17,1	16,5	10,4	19,3
T66_C	nieuwbouw	176789,68	501167,40	7,50	19,4	18,7	12,7	21,6
T67_A	nieuwbouw	176787,77	501191,55	1,50	33,1	32,4	26,4	35,3
T67_B	nieuwbouw	176787,77	501191,55	4,50	34,3	33,6	27,6	36,5
T67_C	nieuwbouw	176787,77	501191,55	7,50	34,4	33,8	27,7	36,6
T68_A	nieuwbouw	176797,55	501188,21	1,50	18,6	18,0	11,9	20,8
T68_B	nieuwbouw	176797,55	501188,21	4,50	20,4	19,7	13,7	22,6
T68_C	nieuwbouw	176797,55	501188,21	7,50	22,3	21,6	15,6	24,5
T69_A	nieuwbouw	176792,77	501214,59	1,50	34,0	33,3	27,3	36,2
T69_B	nieuwbouw	176792,77	501214,59	4,50	34,9	34,3	28,3	37,2
T69_C	nieuwbouw	176792,77	501214,59	7,50	35,0	34,4	28,4	37,3
T70_A	nieuwbouw	176799,87	501211,55	1,50	14,6	13,9	7,9	16,8
T70_B	nieuwbouw	176799,87	501211,55	4,50	16,9	16,2	10,2	19,1
T70_C	nieuwbouw	176799,87	501211,55	7,50	20,4	19,7	13,7	22,6
T71_A	nieuwbouw	176803,90	501235,27	1,50	31,7	31,1	25,0	33,9
T71_B	nieuwbouw	176803,90	501235,27	4,50	33,3	32,6	26,6	35,5
T71_C	nieuwbouw	176803,90	501235,27	7,50	33,6	32,9	26,9	35,8
T72_A	nieuwbouw	176811,83	501230,11	1,50	21,0	20,4	14,4	23,3
T72_B	nieuwbouw	176811,83	501230,11	4,50	22,7	22,1	16,0	24,9
T72_C	nieuwbouw	176811,83	501230,11	7,50	24,6	23,9	17,9	26,8
T73_A	nieuwbouw	176811,09	501257,59	1,50	32,0	31,4	25,4	34,3
T73_B	nieuwbouw	176811,09	501257,59	4,50	33,5	32,8	26,8	35,7
T73_C	nieuwbouw	176811,09	501257,59	7,50	33,7	33,0	27,0	35,9
T74_A	nieuwbouw	176820,05	501252,06	1,50	24,1	23,4	17,4	26,3
T74_B	nieuwbouw	176820,05	501252,06	4,50	25,9	25,3	19,2	28,1
T74_C	nieuwbouw	176820,05	501252,06	7,50	27,3	26,7	20,6	29,5
T75_A	nieuwbouw	176814,63	501274,47	1,50	35,2	34,5	28,5	37,4
T75_B	nieuwbouw	176814,63	501274,47	4,50	35,8	35,1	29,1	38,0
T75_C	nieuwbouw	176814,63	501274,47	7,50	35,7	35,0	29,0	37,9
T76_A	nieuwbouw	176828,41	501270,35	1,50	26,7	26,1	20,0	28,9
T76_B	nieuwbouw	176828,41	501270,35	4,50	28,6	27,9	21,9	30,8
T76_C	nieuwbouw	176828,41	501270,35	7,50	29,4	28,7	22,7	31,6
T77_A	nieuwbouw	176762,02	501338,00	1,50	38,5	37,8	31,8	40,7
T77_B	nieuwbouw	176762,02	501338,00	4,50	38,6	38,0	31,9	40,8
T77_C	nieuwbouw	176762,02	501338,00	7,50	38,1	37,5	31,5	40,4
T78_A	nieuwbouw	176774,61	501330,89	1,50	27,1	26,4	20,4	29,3
T78_B	nieuwbouw	176774,61	501330,89	4,50	28,9	28,3	22,3	31,2
T78_C	nieuwbouw	176774,61	501330,89	7,50	30,2	29,6	23,6	32,5
T79_A	nieuwbouw	176771,21	501360,02	1,50	38,3	37,6	31,6	40,5
T79_B	nieuwbouw	176771,21	501360,02	4,50	38,4	37,8	31,8	40,7
T79_C	nieuwbouw	176771,21	501360,02	7,50	38,0	37,4	31,3	40,2
T80_A	nieuwbouw	176783,50	501356,99	1,50	26,3	25,7	19,6	28,5
T80_B	nieuwbouw	176783,50	501356,99	4,50	27,7	27,1	21,0	29,9
T80_C	nieuwbouw	176783,50	501356,99	7,50	29,2	28,5	22,5	31,4
T81_A	nieuwbouw	176778,34	501378,51	1,50	38,4	37,8	31,8	40,7
T81_B	nieuwbouw	176778,34	501378,51	4,50	38,6	37,9	31,9	40,8
T81_C	nieuwbouw	176778,34	501378,51	7,50	38,1	37,5	31,5	40,4
T82_A	nieuwbouw	176794,76	501377,90	1,50	25,5	24,9	18,8	27,8
T82_B	nieuwbouw	176794,76	501377,90	4,50	26,9	26,3	20,3	29,2
T82_C	nieuwbouw	176794,76	501377,90	7,50	28,7	28,1	22,0	31,0
T83_A	nieuwbouw	176789,43	501403,42	1,50	37,8	37,2	31,2	40,1
T83_B	nieuwbouw	176789,43	501403,42	4,50	38,1	37,4	31,4	40,3
T83_C	nieuwbouw	176789,43	501403,42	7,50	37,7	37,0	31,0	39,9
T84_A	nieuwbouw	176804,02	501398,13	1,50	24,4	23,8	17,8	26,7
T84_B	nieuwbouw	176804,02	501398,13	4,50	25,9	25,2	19,2	28,1
T84_C	nieuwbouw	176804,02	501398,13	7,50	27,9	27,3	21,2	30,1
T85_A	nieuwbouw	176798,30	501423,22	1,50	37,3	36,7	30,6	39,5
T85_B	nieuwbouw	176798,30	501423,22	4,50	37,6	36,9	30,9	39,8
T85_C	nieuwbouw	176798,30	501423,22	7,50	37,2	36,6	30,6	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T86_A	nieuwbouw	176805,80	501415,59	1,50	24,2	23,6	17,6	26,5
T86_B	nieuwbouw	176805,80	501415,59	4,50	25,7	25,0	19,0	27,9
T86_C	nieuwbouw	176805,80	501415,59	7,50	28,1	27,4	21,4	30,3
T87_A	nieuwbouw	176806,71	501443,43	1,50	37,2	36,5	30,5	39,4
T87_B	nieuwbouw	176806,71	501443,43	4,50	37,5	36,8	30,8	39,7
T87_C	nieuwbouw	176806,71	501443,43	7,50	37,1	36,5	30,5	39,4
T88_A	nieuwbouw	176813,92	501436,53	1,50	26,9	26,3	20,2	29,1
T88_B	nieuwbouw	176813,92	501436,53	4,50	28,3	27,6	21,6	30,5
T88_C	nieuwbouw	176813,92	501436,53	7,50	29,9	29,2	23,2	32,1
T89_A	nieuwbouw	176816,74	501468,46	1,50	37,2	36,5	30,5	39,4
T89_B	nieuwbouw	176816,74	501468,46	4,50	37,4	36,8	30,8	39,7
T89_C	nieuwbouw	176816,74	501468,46	7,50	37,1	36,5	30,5	39,4
T90_A	nieuwbouw	176831,74	501464,48	1,50	31,7	31,1	25,0	34,0
T90_B	nieuwbouw	176831,74	501464,48	4,50	33,1	32,5	26,5	35,4
T90_C	nieuwbouw	176831,74	501464,48	7,50	33,9	33,3	27,2	36,1
T91_A	nieuwbouw	176822,00	501485,99	1,50	38,5	37,9	31,8	40,7
T91_B	nieuwbouw	176822,00	501485,99	4,50	38,6	38,0	31,9	40,8
T91_C	nieuwbouw	176822,00	501485,99	7,50	38,1	37,5	31,5	40,4
T92_A	nieuwbouw	176831,54	501484,67	1,50	36,2	35,5	29,5	38,4
T92_B	nieuwbouw	176831,54	501484,67	4,50	37,2	36,5	30,5	39,4
T92_C	nieuwbouw	176831,54	501484,67	7,50	37,6	37,0	31,0	39,9
T93_A	nieuwbouw	176837,85	501511,59	1,50	36,8	36,2	30,2	39,1
T93_B	nieuwbouw	176837,85	501511,59	4,50	37,4	36,7	30,7	39,6
T93_C	nieuwbouw	176837,85	501511,59	7,50	37,3	36,7	30,7	39,6
T94_A	nieuwbouw	176837,18	501521,42	1,50	41,6	41,0	34,9	43,8
T94_B	nieuwbouw	176837,18	501521,42	4,50	43,1	42,4	36,4	45,3
T94_C	nieuwbouw	176837,18	501521,42	7,50	43,1	42,5	36,4	45,3
T95_A	nieuwbouw	176855,89	501504,46	1,50	38,5	37,8	31,8	40,7
T95_B	nieuwbouw	176855,89	501504,46	4,50	38,8	38,2	32,2	41,1
T95_C	nieuwbouw	176855,89	501504,46	7,50	38,6	37,9	31,9	40,8
T96_A	nieuwbouw	176859,34	501512,38	1,50	42,4	41,7	35,7	44,6
T96_B	nieuwbouw	176859,34	501512,38	4,50	43,9	43,2	37,2	46,1
T96_C	nieuwbouw	176859,34	501512,38	7,50	44,0	43,3	37,3	46,2
T97_A	nieuwbouw	176877,97	501492,95	1,50	40,5	39,8	33,8	42,7
T97_B	nieuwbouw	176877,97	501492,95	4,50	40,5	39,9	33,9	42,8
T97_C	nieuwbouw	176877,97	501492,95	7,50	40,0	39,4	33,4	42,3
T98_A	nieuwbouw	176885,99	501502,91	1,50	42,5	41,8	35,8	44,7
T98_B	nieuwbouw	176885,99	501502,91	4,50	43,9	43,3	37,2	46,1
T98_C	nieuwbouw	176885,99	501502,91	7,50	44,0	43,4	37,3	46,2
T99_A	nieuwbouw	176889,97	501480,36	1,50	40,6	40,0	34,0	42,9
T99_B	nieuwbouw	176889,97	501480,36	4,50	40,8	40,1	34,1	43,0
T99_C	nieuwbouw	176889,97	501480,36	7,50	40,3	39,7	33,7	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	nieuwbouw	176638,37	501009,48	1,50	44,4	43,0	38,9	47,0
T01_B	nieuwbouw	176638,37	501009,48	4,50	46,3	44,8	40,8	48,9
T01_C	nieuwbouw	176638,37	501009,48	7,50	46,6	45,1	41,1	49,2
T02_A	nieuwbouw	176656,01	501009,05	1,50	34,3	33,6	27,9	36,6
T02_B	nieuwbouw	176656,01	501009,05	4,50	34,9	34,2	28,5	37,2
T02_C	nieuwbouw	176656,01	501009,05	7,50	35,0	34,2	28,6	37,3
T03_A	nieuwbouw	176654,85	501032,82	1,50	43,3	41,9	37,8	45,9
T03_B	nieuwbouw	176654,85	501032,82	4,50	45,1	43,7	39,7	47,8
T03_C	nieuwbouw	176654,85	501032,82	7,50	45,6	44,1	40,2	48,2
T04_A	nieuwbouw	176669,46	501026,77	1,50	36,1	35,4	29,7	38,4
T04_B	nieuwbouw	176669,46	501026,77	4,50	36,7	36,0	30,3	39,0
T04_C	nieuwbouw	176669,46	501026,77	7,50	36,8	36,0	30,4	39,1
T05_A	nieuwbouw	176666,97	501055,34	1,50	42,6	41,2	37,1	45,2
T05_B	nieuwbouw	176666,97	501055,34	4,50	44,6	43,1	39,1	47,2
T05_C	nieuwbouw	176666,97	501055,34	7,50	45,2	43,8	39,7	47,8
T06_A	nieuwbouw	176680,70	501049,18	1,50	36,1	35,4	29,6	38,4
T06_B	nieuwbouw	176680,70	501049,18	4,50	36,8	36,1	30,3	39,1
T06_C	nieuwbouw	176680,70	501049,18	7,50	36,8	36,1	30,3	39,1
T07_A	nieuwbouw	176676,28	501067,68	1,50	42,4	41,0	36,8	44,9
T07_B	nieuwbouw	176676,28	501067,68	4,50	44,1	42,7	38,6	46,7
T07_C	nieuwbouw	176676,28	501067,68	7,50	44,9	43,5	39,4	47,5
T08_A	nieuwbouw	176691,07	501064,49	1,50	37,8	37,1	31,2	40,0
T08_B	nieuwbouw	176691,07	501064,49	4,50	38,2	37,5	31,7	40,5
T08_C	nieuwbouw	176691,07	501064,49	7,50	38,2	37,5	31,7	40,5
T09_A	nieuwbouw	176667,99	501107,35	1,50	47,7	46,4	42,1	50,2
T09_B	nieuwbouw	176667,99	501107,35	4,50	49,0	47,6	43,5	51,6
T09_C	nieuwbouw	176667,99	501107,35	7,50	49,1	47,6	43,6	51,7
T10_A	nieuwbouw	176681,28	501106,27	1,50	36,1	35,2	29,9	38,5
T10_B	nieuwbouw	176681,28	501106,27	4,50	37,2	36,2	31,1	39,6
T10_C	nieuwbouw	176681,28	501106,27	7,50	37,9	36,9	31,9	40,4
T100_A	nieuwbouw	176904,70	501492,15	1,50	44,2	43,4	37,8	46,5
T100_B	nieuwbouw	176904,70	501492,15	4,50	45,1	44,3	38,6	47,4
T100_C	nieuwbouw	176904,70	501492,15	7,50	45,2	44,4	38,8	47,5
T101_A	nieuwbouw	176869,37	501457,42	1,50	37,8	37,2	31,2	40,1
T101_B	nieuwbouw	176869,37	501457,42	4,50	38,9	38,2	32,3	41,2
T101_C	nieuwbouw	176869,37	501457,42	7,50	39,5	38,7	32,9	41,7
T102_A	nieuwbouw	176860,47	501467,92	1,50	39,6	38,5	33,7	42,1
T102_B	nieuwbouw	176860,47	501467,92	4,50	40,9	39,8	35,0	43,4
T102_C	nieuwbouw	176860,47	501467,92	7,50	41,8	40,6	35,9	44,2
T103_A	nieuwbouw	176857,03	501442,46	1,50	36,1	35,4	29,5	38,4
T103_B	nieuwbouw	176857,03	501442,46	4,50	37,3	36,6	30,7	39,5
T103_C	nieuwbouw	176857,03	501442,46	7,50	37,7	37,0	31,2	40,0
T104_A	nieuwbouw	176842,04	501446,92	1,50	37,6	36,2	32,0	40,1
T104_B	nieuwbouw	176842,04	501446,92	4,50	39,5	38,1	33,9	42,0
T104_C	nieuwbouw	176842,04	501446,92	7,50	40,9	39,6	35,4	43,5
T105_A	nieuwbouw	176850,03	501419,09	1,50	34,9	34,3	28,3	37,2
T105_B	nieuwbouw	176850,03	501419,09	4,50	36,1	35,4	29,6	38,4
T105_C	nieuwbouw	176850,03	501419,09	7,50	37,4	36,6	31,0	39,7
T106_A	nieuwbouw	176838,47	501419,64	1,50	36,2	34,8	30,6	38,7
T106_B	nieuwbouw	176838,47	501419,64	4,50	37,9	36,5	32,4	40,5
T106_C	nieuwbouw	176838,47	501419,64	7,50	39,4	37,9	33,9	42,0
T107_A	nieuwbouw	176851,22	501398,16	1,50	35,5	34,8	28,9	37,7
T107_B	nieuwbouw	176851,22	501398,16	4,50	36,5	35,8	30,0	38,8
T107_C	nieuwbouw	176851,22	501398,16	7,50	37,6	36,8	31,2	39,9
T108_A	nieuwbouw	176838,04	501393,40	1,50	34,5	33,1	28,9	37,0
T108_B	nieuwbouw	176838,04	501393,40	4,50	36,2	34,8	30,7	38,8
T108_C	nieuwbouw	176838,04	501393,40	7,50	37,9	36,4	32,3	40,5
T109_A	nieuwbouw	176849,80	501375,29	1,50	34,8	34,1	28,2	37,0
T109_B	nieuwbouw	176849,80	501375,29	4,50	35,9	35,2	29,4	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T109_C	nieuwbouw	176849,80	501375,29	7,50	37,4	36,6	31,0	39,7	
T11_A	nieuwbouw	176677,97	501134,39	1,50	48,2	46,8	42,6	50,7	
T11_B	nieuwbouw	176677,97	501134,39	4,50	49,4	48,0	43,9	52,0	
T11_C	nieuwbouw	176677,97	501134,39	7,50	49,5	48,1	44,0	52,1	
T110_A	nieuwbouw	176834,52	501370,11	1,50	34,0	32,6	28,4	36,5	
T110_B	nieuwbouw	176834,52	501370,11	4,50	35,6	34,2	30,1	38,2	
T110_C	nieuwbouw	176834,52	501370,11	7,50	37,2	35,8	31,7	39,8	
T111_A	nieuwbouw	176849,16	501352,94	1,50	34,5	33,8	27,9	36,7	
T111_B	nieuwbouw	176849,16	501352,94	4,50	35,6	35,0	29,1	37,9	
T111_C	nieuwbouw	176849,16	501352,94	7,50	36,6	35,8	30,1	38,9	
T112_A	nieuwbouw	176834,05	501352,00	1,50	34,5	33,2	29,0	37,1	
T112_B	nieuwbouw	176834,05	501352,00	4,50	36,1	34,7	30,6	38,7	
T112_C	nieuwbouw	176834,05	501352,00	7,50	37,5	36,1	32,0	40,1	
T113_A	nieuwbouw	176843,76	501318,03	1,50	35,9	35,2	29,3	38,2	
T113_B	nieuwbouw	176843,76	501318,03	4,50	36,7	36,0	30,2	39,0	
T113_C	nieuwbouw	176843,76	501318,03	7,50	37,2	36,5	30,8	39,5	
T114_A	nieuwbouw	176838,90	501331,87	1,50	32,6	31,5	26,8	35,1	
T114_B	nieuwbouw	176838,90	501331,87	4,50	34,3	33,1	28,5	36,8	
T114_C	nieuwbouw	176838,90	501331,87	7,50	35,8	34,6	30,1	38,4	
T115_A	nieuwbouw	176817,11	501311,56	1,50	36,3	35,6	29,7	38,6	
T115_B	nieuwbouw	176817,11	501311,56	4,50	37,2	36,5	30,7	39,5	
T115_C	nieuwbouw	176817,11	501311,56	7,50	37,7	36,9	31,3	40,0	
T116_A	nieuwbouw	176817,85	501327,56	1,50	34,5	33,2	28,9	37,1	
T116_B	nieuwbouw	176817,85	501327,56	4,50	36,4	35,0	30,8	38,9	
T116_C	nieuwbouw	176817,85	501327,56	7,50	38,3	36,9	32,7	40,8	
T117_A	nieuwbouw	176795,82	501306,33	1,50	35,2	34,5	28,6	37,4	
T117_B	nieuwbouw	176795,82	501306,33	4,50	36,3	35,5	29,8	38,6	
T117_C	nieuwbouw	176795,82	501306,33	7,50	37,3	36,4	31,0	39,6	
T118_A	nieuwbouw	176792,26	501320,15	1,50	38,1	36,7	32,5	40,7	
T118_B	nieuwbouw	176792,26	501320,15	4,50	39,8	38,4	34,3	42,4	
T118_C	nieuwbouw	176792,26	501320,15	7,50	41,2	39,7	35,7	43,8	
T119_A	nieuwbouw	176895,04	501429,53	1,50	39,9	39,2	33,4	42,2	
T119_B	nieuwbouw	176895,04	501429,53	4,50	40,7	40,0	34,2	43,0	
T119_C	nieuwbouw	176895,04	501429,53	7,50	41,2	40,5	34,8	43,5	
T12_A	nieuwbouw	176690,93	501130,24	1,50	33,4	32,1	27,6	35,9	
T12_B	nieuwbouw	176690,93	501130,24	4,50	35,0	33,7	29,3	37,5	
T12_C	nieuwbouw	176690,93	501130,24	7,50	36,3	35,0	30,6	38,8	
T120_A	nieuwbouw	176892,27	501413,64	1,50	34,7	33,8	28,3	37,0	
T120_B	nieuwbouw	176892,27	501413,64	4,50	35,6	34,7	29,4	38,0	
T120_C	nieuwbouw	176892,27	501413,64	7,50	36,9	35,9	30,8	39,3	
T121_A	nieuwbouw	176927,12	501410,37	1,50	39,8	39,0	33,4	42,1	
T121_B	nieuwbouw	176927,12	501410,37	4,50	40,4	39,6	34,0	42,7	
T121_C	nieuwbouw	176927,12	501410,37	7,50	40,6	39,8	34,2	42,9	
T122_A	nieuwbouw	176923,47	501395,63	1,50	30,7	29,7	24,6	33,1	
T122_B	nieuwbouw	176923,47	501395,63	4,50	32,0	30,9	25,9	34,4	
T122_C	nieuwbouw	176923,47	501395,63	7,50	33,8	32,8	27,8	36,3	
T123_A	nieuwbouw	176961,44	501389,27	1,50	39,5	38,7	33,1	41,8	
T123_B	nieuwbouw	176961,44	501389,27	4,50	40,0	39,1	33,6	42,3	
T123_C	nieuwbouw	176961,44	501389,27	7,50	40,1	39,3	33,7	42,4	
T124_A	nieuwbouw	176951,67	501376,20	1,50	29,2	28,3	23,0	31,6	
T124_B	nieuwbouw	176951,67	501376,20	4,50	30,7	29,8	24,6	33,1	
T124_C	nieuwbouw	176951,67	501376,20	7,50	33,2	32,2	27,1	35,6	
T125_A	nieuwbouw	176983,84	501364,49	1,50	37,9	37,1	31,6	40,3	
T125_B	nieuwbouw	176983,84	501364,49	4,50	38,7	37,8	32,4	41,0	
T125_C	nieuwbouw	176983,84	501364,49	7,50	39,1	38,2	32,7	41,4	
T126_A	nieuwbouw	176982,12	501348,07	1,50	26,7	25,9	20,4	29,0	
T126_B	nieuwbouw	176982,12	501348,07	4,50	28,7	27,8	22,4	31,0	
T126_C	nieuwbouw	176982,12	501348,07	7,50	31,8	30,9	25,7	34,2	
T127_A	nieuwbouw	176888,53	501397,62	1,50	36,2	35,4	29,8	38,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T127_B	nieuwbouw	176888,53	501397,62	4,50	37,1	36,3	30,7	39,4	
T127_C	nieuwbouw	176888,53	501397,62	7,50	37,8	36,9	31,5	40,1	
T128_A	nieuwbouw	176891,15	501382,13	1,50	34,0	33,1	27,7	36,3	
T128_B	nieuwbouw	176891,15	501382,13	4,50	35,1	34,2	28,9	37,5	
T128_C	nieuwbouw	176891,15	501382,13	7,50	36,7	35,7	30,6	39,1	
T129_A	nieuwbouw	176918,81	501377,43	1,50	33,1	32,2	26,9	35,5	
T129_B	nieuwbouw	176918,81	501377,43	4,50	34,3	33,4	28,1	36,7	
T129_C	nieuwbouw	176918,81	501377,43	7,50	35,6	34,7	29,4	38,0	
T13_A	nieuwbouw	176685,80	501153,75	1,50	48,1	46,8	42,5	50,7	
T13_B	nieuwbouw	176685,80	501153,75	4,50	49,4	48,0	43,9	52,0	
T13_C	nieuwbouw	176685,80	501153,75	7,50	49,5	48,0	44,0	52,1	
T130_A	nieuwbouw	176922,39	501361,89	1,50	28,8	27,8	22,7	31,2	
T130_B	nieuwbouw	176922,39	501361,89	4,50	30,4	29,4	24,3	32,8	
T130_C	nieuwbouw	176922,39	501361,89	7,50	33,4	32,3	27,3	35,8	
T131_A	nieuwbouw	176888,35	501363,18	1,50	33,1	32,4	26,6	35,4	
T131_B	nieuwbouw	176888,35	501363,18	4,50	34,1	33,4	27,7	36,4	
T131_C	nieuwbouw	176888,35	501363,18	7,50	35,4	34,6	29,1	37,8	
T132_A	nieuwbouw	176889,15	501346,83	1,50	34,5	33,7	28,1	36,8	
T132_B	nieuwbouw	176889,15	501346,83	4,50	35,4	34,6	29,0	37,7	
T132_C	nieuwbouw	176889,15	501346,83	7,50	36,1	35,2	29,8	38,4	
T133_A	nieuwbouw	176946,48	501350,48	1,50	33,2	32,2	27,0	35,6	
T133_B	nieuwbouw	176946,48	501350,48	4,50	34,2	33,2	28,1	36,6	
T133_C	nieuwbouw	176946,48	501350,48	7,50	35,5	34,5	29,4	37,9	
T134_A	nieuwbouw	176948,26	501335,74	1,50	26,0	25,2	19,7	28,3	
T134_B	nieuwbouw	176948,26	501335,74	4,50	28,4	27,5	22,1	30,7	
T134_C	nieuwbouw	176948,26	501335,74	7,50	30,9	30,0	24,8	33,3	
T135_A	nieuwbouw	176997,09	501332,48	1,50	33,2	32,4	26,8	35,5	
T135_B	nieuwbouw	176997,09	501332,48	4,50	34,6	33,8	28,2	36,9	
T135_C	nieuwbouw	176997,09	501332,48	7,50	36,0	35,1	29,7	38,3	
T136_A	nieuwbouw	176997,09	501317,23	1,50	31,1	30,4	24,7	33,4	
T136_B	nieuwbouw	176997,09	501317,23	4,50	33,0	32,2	26,6	35,3	
T136_C	nieuwbouw	176997,09	501317,23	7,50	35,5	34,6	29,3	37,9	
T137_A	nieuwbouw	176884,42	501332,31	1,50	35,5	34,8	29,0	37,8	
T137_B	nieuwbouw	176884,42	501332,31	4,50	36,2	35,4	29,7	38,5	
T137_C	nieuwbouw	176884,42	501332,31	7,50	36,7	35,9	30,4	39,1	
T138_A	nieuwbouw	176891,90	501317,61	1,50	36,2	35,6	29,6	38,5	
T138_B	nieuwbouw	176891,90	501317,61	4,50	37,1	36,4	30,6	39,4	
T138_C	nieuwbouw	176891,90	501317,61	7,50	37,4	36,6	30,9	39,6	
T139_A	nieuwbouw	176922,58	501325,52	1,50	28,8	27,8	22,5	31,1	
T139_B	nieuwbouw	176922,58	501325,52	4,50	30,6	29,6	24,4	33,0	
T139_C	nieuwbouw	176922,58	501325,52	7,50	34,1	33,1	28,0	36,5	
T14_A	nieuwbouw	176692,51	501147,59	1,50	31,6	30,3	26,0	34,1	
T14_B	nieuwbouw	176692,51	501147,59	4,50	33,1	31,8	27,5	35,6	
T14_C	nieuwbouw	176692,51	501147,59	7,50	34,6	33,3	29,0	37,2	
T140_A	nieuwbouw	176913,45	501312,61	1,50	36,6	36,0	30,0	38,9	
T140_B	nieuwbouw	176913,45	501312,61	4,50	37,3	36,7	30,8	39,6	
T140_C	nieuwbouw	176913,45	501312,61	7,50	37,7	37,0	31,2	40,0	
T141_A	nieuwbouw	176945,53	501317,79	1,50	28,1	27,2	21,9	30,5	
T141_B	nieuwbouw	176945,53	501317,79	4,50	29,9	29,0	23,8	32,3	
T141_C	nieuwbouw	176945,53	501317,79	7,50	32,9	31,9	26,8	35,3	
T142_A	nieuwbouw	176950,80	501301,35	1,50	36,3	35,6	29,6	38,5	
T142_B	nieuwbouw	176950,80	501301,35	4,50	37,0	36,3	30,4	39,2	
T142_C	nieuwbouw	176950,80	501301,35	7,50	37,0	36,3	30,4	39,2	
T143_A	nieuwbouw	176982,90	501305,76	1,50	30,1	29,3	23,8	32,4	
T143_B	nieuwbouw	176982,90	501305,76	4,50	31,9	31,0	25,6	34,2	
T143_C	nieuwbouw	176982,90	501305,76	7,50	34,5	33,6	28,4	36,9	
T144_A	nieuwbouw	176971,80	501295,53	1,50	35,7	35,1	29,1	38,0	
T144_B	nieuwbouw	176971,80	501295,53	4,50	36,5	35,9	29,9	38,8	
T144_C	nieuwbouw	176971,80	501295,53	7,50	37,0	36,3	30,5	39,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T145_A	nieuwbouw	177000,37	501298,64	1,50	29,9	29,1	23,3	32,1	
T145_B	nieuwbouw	177000,37	501298,64	4,50	31,7	31,0	25,2	34,0	
T145_C	nieuwbouw	177000,37	501298,64	7,50	34,0	33,1	27,7	36,3	
T146_A	nieuwbouw	177007,56	501285,51	1,50	35,6	34,9	29,0	37,8	
T146_B	nieuwbouw	177007,56	501285,51	4,50	36,5	35,8	29,9	38,8	
T146_C	nieuwbouw	177007,56	501285,51	7,50	36,9	36,2	30,4	39,2	
T147_A	nieuwbouw	176891,90	501289,25	1,50	39,2	38,5	32,6	41,4	
T147_B	nieuwbouw	176891,90	501289,25	4,50	39,5	38,8	32,9	41,8	
T147_C	nieuwbouw	176891,90	501289,25	7,50	39,6	38,8	33,0	41,8	
T148_A	nieuwbouw	176892,73	501273,91	1,50	23,6	22,3	17,9	26,1	
T148_B	nieuwbouw	176892,73	501273,91	4,50	25,3	24,0	19,7	27,9	
T148_C	nieuwbouw	176892,73	501273,91	7,50	26,6	25,3	21,0	29,2	
T149_A	nieuwbouw	176921,91	501281,15	1,50	37,8	37,1	31,2	40,0	
T149_B	nieuwbouw	176921,91	501281,15	4,50	38,2	37,6	31,7	40,5	
T149_C	nieuwbouw	176921,91	501281,15	7,50	38,6	37,9	32,2	40,9	
T15_A	nieuwbouw	176694,10	501174,68	1,50	48,3	46,9	42,7	50,9	
T15_B	nieuwbouw	176694,10	501174,68	4,50	49,5	48,1	44,0	52,1	
T15_C	nieuwbouw	176694,10	501174,68	7,50	49,6	48,2	44,1	52,2	
T150_A	nieuwbouw	176914,94	501266,61	1,50	21,1	19,7	15,6	23,7	
T150_B	nieuwbouw	176914,94	501266,61	4,50	23,4	21,9	17,9	26,0	
T150_C	nieuwbouw	176914,94	501266,61	7,50	25,1	23,7	19,6	27,7	
T151_A	nieuwbouw	176948,86	501271,93	1,50	37,7	37,1	31,1	40,0	
T151_B	nieuwbouw	176948,86	501271,93	4,50	38,2	37,6	31,6	40,5	
T151_C	nieuwbouw	176948,86	501271,93	7,50	38,5	37,8	32,0	40,8	
T152_A	nieuwbouw	176948,18	501256,42	1,50	18,1	16,8	12,5	20,7	
T152_B	nieuwbouw	176948,18	501256,42	4,50	20,9	19,5	15,4	23,5	
T152_C	nieuwbouw	176948,18	501256,42	7,50	22,7	21,3	17,2	25,3	
T153_A	nieuwbouw	176970,15	501246,23	1,50	19,2	17,8	13,7	21,8	
T153_B	nieuwbouw	176970,15	501246,23	4,50	21,3	19,8	15,8	23,9	
T153_C	nieuwbouw	176970,15	501246,23	7,50	22,9	21,4	17,4	25,5	
T154_A	nieuwbouw	176977,90	501260,37	1,50	37,1	36,4	30,4	39,3	
T154_B	nieuwbouw	176977,90	501260,37	4,50	37,7	37,0	31,1	39,9	
T154_C	nieuwbouw	176977,90	501260,37	7,50	38,3	37,6	31,8	40,6	
T155_A	nieuwbouw	177001,38	501239,35	1,50	19,1	17,7	13,5	21,6	
T155_B	nieuwbouw	177001,38	501239,35	4,50	20,9	19,5	15,4	23,5	
T155_C	nieuwbouw	177001,38	501239,35	7,50	23,0	21,7	17,5	25,6	
T156_A	nieuwbouw	177006,98	501252,63	1,50	38,2	37,5	31,5	40,4	
T156_B	nieuwbouw	177006,98	501252,63	4,50	38,6	38,0	32,0	40,9	
T156_C	nieuwbouw	177006,98	501252,63	7,50	39,1	38,4	32,6	41,4	
T157_A	nieuwbouw	176988,67	501402,00	1,50	39,6	38,9	33,0	41,9	
T157_B	nieuwbouw	176988,67	501402,00	4,50	39,8	39,1	33,2	42,1	
T157_C	nieuwbouw	176988,67	501402,00	7,50	39,6	38,8	33,0	41,8	
T158_A	nieuwbouw	176997,87	501405,00	1,50	37,7	36,8	31,5	40,1	
T158_B	nieuwbouw	176997,87	501405,00	4,50	38,1	37,1	31,9	40,4	
T158_C	nieuwbouw	176997,87	501405,00	7,50	38,2	37,3	32,0	40,6	
T159_A	nieuwbouw	177014,39	501379,36	1,50	38,9	38,2	32,3	41,2	
T159_B	nieuwbouw	177014,39	501379,36	4,50	39,4	38,6	32,8	41,6	
T159_C	nieuwbouw	177014,39	501379,36	7,50	39,4	38,7	33,0	41,7	
T16_A	nieuwbouw	176707,48	501172,13	1,50	27,3	26,4	21,2	29,7	
T16_B	nieuwbouw	176707,48	501172,13	4,50	30,0	29,0	23,9	32,4	
T16_C	nieuwbouw	176707,48	501172,13	7,50	32,6	31,4	26,7	35,0	
T160_A	nieuwbouw	177018,52	501391,43	1,50	37,5	36,6	31,3	39,9	
T160_B	nieuwbouw	177018,52	501391,43	4,50	38,0	37,1	31,8	40,4	
T160_C	nieuwbouw	177018,52	501391,43	7,50	38,2	37,2	31,9	40,5	
T161_A	nieuwbouw	177033,36	501372,66	1,50	37,4	36,7	30,8	39,6	
T161_B	nieuwbouw	177033,36	501372,66	4,50	38,1	37,4	31,6	40,4	
T161_C	nieuwbouw	177033,36	501372,66	7,50	38,5	37,8	32,1	40,8	
T162_A	nieuwbouw	177038,50	501389,18	1,50	36,8	35,9	30,6	39,2	
T162_B	nieuwbouw	177038,50	501389,18	4,50	37,5	36,6	31,3	39,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T162_C	nieuwbouw	177038,50	501389,18	7,50	37,7	36,8	31,4	40,0	
T163_A	nieuwbouw	177055,44	501364,77	1,50	37,6	37,0	31,0	39,9	
T163_B	nieuwbouw	177055,44	501364,77	4,50	38,3	37,6	31,7	40,5	
T163_C	nieuwbouw	177055,44	501364,77	7,50	38,6	37,9	32,1	40,9	
T164_A	nieuwbouw	177059,87	501376,28	1,50	34,5	33,6	28,3	36,9	
T164_B	nieuwbouw	177059,87	501376,28	4,50	35,5	34,6	29,3	37,9	
T164_C	nieuwbouw	177059,87	501376,28	7,50	35,8	34,9	29,6	38,2	
T165_A	nieuwbouw	177073,79	501358,62	1,50	37,6	36,9	31,0	39,8	
T165_B	nieuwbouw	177073,79	501358,62	4,50	38,2	37,5	31,6	40,5	
T165_C	nieuwbouw	177073,79	501358,62	7,50	38,9	38,1	32,4	41,2	
T166_A	nieuwbouw	177079,13	501372,17	1,50	35,4	34,5	29,1	37,8	
T166_B	nieuwbouw	177079,13	501372,17	4,50	36,4	35,5	30,1	38,7	
T166_C	nieuwbouw	177079,13	501372,17	7,50	36,6	35,7	30,4	39,0	
T167_A	nieuwbouw	177090,52	501354,78	1,50	36,5	35,9	29,9	38,8	
T167_B	nieuwbouw	177090,52	501354,78	4,50	37,2	36,6	30,6	39,5	
T167_C	nieuwbouw	177090,52	501354,78	7,50	37,9	37,1	31,4	40,2	
T168_A	nieuwbouw	177096,37	501366,29	1,50	35,2	34,3	28,9	37,6	
T168_B	nieuwbouw	177096,37	501366,29	4,50	36,2	35,3	29,9	38,5	
T168_C	nieuwbouw	177096,37	501366,29	7,50	36,4	35,5	30,1	38,7	
T169_A	nieuwbouw	177111,06	501344,05	1,50	37,2	36,5	30,5	39,4	
T169_B	nieuwbouw	177111,06	501344,05	4,50	37,8	37,1	31,2	40,0	
T169_C	nieuwbouw	177111,06	501344,05	7,50	37,8	37,2	31,2	40,1	
T17_A	nieuwbouw	176703,16	501198,25	1,50	48,5	47,1	42,9	51,0	
T17_B	nieuwbouw	176703,16	501198,25	4,50	49,7	48,3	44,1	52,3	
T17_C	nieuwbouw	176703,16	501198,25	7,50	49,7	48,3	44,2	52,3	
T170_A	nieuwbouw	177116,69	501354,95	1,50	34,5	33,6	28,2	36,8	
T170_B	nieuwbouw	177116,69	501354,95	4,50	35,5	34,6	29,2	37,8	
T170_C	nieuwbouw	177116,69	501354,95	7,50	35,8	34,9	29,5	38,1	
T171_A	nieuwbouw	177125,71	501336,76	1,50	37,3	36,7	30,7	39,6	
T171_B	nieuwbouw	177125,71	501336,76	4,50	37,9	37,3	31,3	40,2	
T171_C	nieuwbouw	177125,71	501336,76	7,50	37,9	37,3	31,3	40,2	
T172_A	nieuwbouw	177132,09	501350,76	1,50	34,4	33,5	28,1	36,7	
T172_B	nieuwbouw	177132,09	501350,76	4,50	35,4	34,5	29,1	37,7	
T172_C	nieuwbouw	177132,09	501350,76	7,50	35,6	34,7	29,3	38,0	
T173_A	nieuwbouw	177144,56	501329,02	1,50	36,6	36,0	30,0	38,9	
T173_B	nieuwbouw	177144,56	501329,02	4,50	37,4	36,7	30,7	39,6	
T173_C	nieuwbouw	177144,56	501329,02	7,50	37,8	37,1	31,3	40,1	
T174_A	nieuwbouw	177148,18	501339,80	1,50	33,8	32,9	27,5	36,2	
T174_B	nieuwbouw	177148,18	501339,80	4,50	34,8	33,9	28,6	37,2	
T174_C	nieuwbouw	177148,18	501339,80	7,50	35,2	34,3	28,9	37,5	
T175_A	nieuwbouw	177162,45	501320,91	1,50	36,0	35,3	29,3	38,2	
T175_B	nieuwbouw	177162,45	501320,91	4,50	36,7	36,1	30,1	39,0	
T175_C	nieuwbouw	177162,45	501320,91	7,50	37,4	36,6	30,8	39,6	
T176_A	nieuwbouw	177162,84	501337,76	1,50	33,9	33,0	27,6	36,2	
T176_B	nieuwbouw	177162,84	501337,76	4,50	34,9	34,0	28,6	37,2	
T176_C	nieuwbouw	177162,84	501337,76	7,50	35,1	34,3	28,8	37,5	
T177_A	nieuwbouw	177179,53	501311,83	1,50	35,9	35,2	29,2	38,1	
T177_B	nieuwbouw	177179,53	501311,83	4,50	36,6	36,0	30,0	38,9	
T177_C	nieuwbouw	177179,53	501311,83	7,50	37,1	36,4	30,6	39,4	
T178_A	nieuwbouw	177182,52	501325,94	1,50	33,4	32,5	27,1	35,7	
T178_B	nieuwbouw	177182,52	501325,94	4,50	34,4	33,5	28,1	36,7	
T178_C	nieuwbouw	177182,52	501325,94	7,50	34,7	33,8	28,3	37,0	
T179_A	nieuwbouw	177196,92	501302,41	1,50	35,8	35,2	29,2	38,1	
T179_B	nieuwbouw	177196,92	501302,41	4,50	36,6	35,9	29,9	38,8	
T179_C	nieuwbouw	177196,92	501302,41	7,50	37,1	36,4	30,6	39,4	
T18_A	nieuwbouw	176714,30	501194,56	1,50	31,5	30,2	25,8	34,0	
T18_B	nieuwbouw	176714,30	501194,56	4,50	33,3	32,0	27,7	35,9	
T18_C	nieuwbouw	176714,30	501194,56	7,50	35,4	34,1	29,8	38,0	
T180_A	nieuwbouw	177205,16	501316,68	1,50	33,2	32,4	26,9	35,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T180_B	nieuwbouw	177205,16	501316,68	4,50	34,2	33,4	27,9	36,6	
T180_C	nieuwbouw	177205,16	501316,68	7,50	34,5	33,6	28,2	36,8	
T181_A	nieuwbouw	177211,67	501293,54	1,50	36,2	35,5	29,5	38,4	
T181_B	nieuwbouw	177211,67	501293,54	4,50	36,9	36,2	30,2	39,1	
T181_C	nieuwbouw	177211,67	501293,54	7,50	37,3	36,6	30,7	39,5	
T182_A	nieuwbouw	177221,38	501306,50	1,50	32,7	31,9	26,3	35,0	
T182_B	nieuwbouw	177221,38	501306,50	4,50	33,7	32,8	27,4	36,0	
T182_C	nieuwbouw	177221,38	501306,50	7,50	34,1	33,2	27,7	36,4	
T183_A	nieuwbouw	177230,57	501282,40	1,50	36,1	35,5	29,5	38,3	
T183_B	nieuwbouw	177230,57	501282,40	4,50	36,8	36,1	30,2	39,0	
T183_C	nieuwbouw	177230,57	501282,40	7,50	37,3	36,6	30,8	39,6	
T184_A	nieuwbouw	177233,23	501290,25	1,50	31,3	30,5	24,8	33,6	
T184_B	nieuwbouw	177233,23	501290,25	4,50	32,4	31,6	25,9	34,7	
T184_C	nieuwbouw	177233,23	501290,25	7,50	33,1	32,3	26,7	35,4	
T185_A	nieuwbouw	177238,51	501267,08	1,50	39,0	38,4	32,4	41,3	
T185_B	nieuwbouw	177238,51	501267,08	4,50	39,4	38,7	32,7	41,6	
T185_C	nieuwbouw	177238,51	501267,08	7,50	39,5	38,8	32,9	41,7	
T186_A	nieuwbouw	177254,32	501278,27	1,50	29,7	29,0	23,1	32,0	
T186_B	nieuwbouw	177254,32	501278,27	4,50	30,8	30,0	24,2	33,0	
T186_C	nieuwbouw	177254,32	501278,27	7,50	31,2	30,4	24,6	33,4	
T187_A	nieuwbouw	177236,68	501244,17	1,50	43,0	42,3	36,3	45,2	
T187_B	nieuwbouw	177236,68	501244,17	4,50	42,3	41,7	35,7	44,6	
T187_C	nieuwbouw	177236,68	501244,17	7,50	41,5	40,8	34,9	43,7	
T188_A	nieuwbouw	177254,90	501249,05	1,50	26,8	26,2	20,1	29,0	
T188_B	nieuwbouw	177254,90	501249,05	4,50	27,9	27,2	21,1	30,1	
T188_C	nieuwbouw	177254,90	501249,05	7,50	28,3	27,6	21,6	30,5	
T189_A	nieuwbouw	177234,09	501232,29	1,50	42,4	41,7	35,7	44,6	
T189_B	nieuwbouw	177234,09	501232,29	4,50	41,8	41,2	35,2	44,1	
T189_C	nieuwbouw	177234,09	501232,29	7,50	41,0	40,3	34,4	43,2	
T19_A	nieuwbouw	176714,30	501222,00	1,50	48,1	46,7	42,5	50,6	
T19_B	nieuwbouw	176714,30	501222,00	4,50	49,4	48,0	43,9	52,0	
T19_C	nieuwbouw	176714,30	501222,00	7,50	49,5	48,1	44,0	52,1	
T190_A	nieuwbouw	177250,03	501224,87	1,50	25,5	24,8	18,7	27,7	
T190_B	nieuwbouw	177250,03	501224,87	4,50	26,5	25,8	19,7	28,7	
T190_C	nieuwbouw	177250,03	501224,87	7,50	26,8	26,2	20,1	29,0	
T191_A	nieuwbouw	177229,28	501213,81	1,50	42,4	41,8	35,8	44,7	
T191_B	nieuwbouw	177229,28	501213,81	4,50	41,9	41,2	35,2	44,1	
T191_C	nieuwbouw	177229,28	501213,81	7,50	40,9	40,3	34,3	43,2	
T192_A	nieuwbouw	177246,60	501209,60	1,50	24,3	23,6	17,5	26,5	
T192_B	nieuwbouw	177246,60	501209,60	4,50	25,2	24,6	18,5	27,4	
T192_C	nieuwbouw	177246,60	501209,60	7,50	25,6	24,9	18,9	27,8	
T193_A	nieuwbouw	177222,80	501189,61	1,50	38,3	37,6	31,6	40,5	
T193_B	nieuwbouw	177222,80	501189,61	4,50	38,6	38,0	32,0	40,9	
T193_C	nieuwbouw	177222,80	501189,61	7,50	38,7	38,1	32,2	41,0	
T194_A	nieuwbouw	177236,39	501187,32	1,50	22,6	21,9	15,8	24,8	
T194_B	nieuwbouw	177236,39	501187,32	4,50	23,6	22,9	16,8	25,8	
T194_C	nieuwbouw	177236,39	501187,32	7,50	24,0	23,3	17,3	26,2	
T195_A	nieuwbouw	177206,50	501176,89	1,50	36,1	35,4	29,4	38,3	
T195_B	nieuwbouw	177206,50	501176,89	4,50	36,9	36,2	30,2	39,1	
T195_C	nieuwbouw	177206,50	501176,89	7,50	37,5	36,8	30,9	39,8	
T196_A	nieuwbouw	177217,93	501163,97	1,50	-3,2	-5,0	-8,2	-0,4	
T196_B	nieuwbouw	177217,93	501163,97	4,50	1,4	-0,3	-3,8	4,1	
T196_C	nieuwbouw	177217,93	501163,97	7,50	11,3	9,8	5,9	13,9	
T197_A	nieuwbouw	177199,43	501168,32	1,50	34,2	33,5	27,6	36,4	
T197_B	nieuwbouw	177199,43	501168,32	4,50	35,4	34,7	28,7	37,6	
T197_C	nieuwbouw	177199,43	501168,32	7,50	36,1	35,4	29,6	38,4	
T198_A	nieuwbouw	177198,02	501152,17	1,50	15,4	14,0	10,0	18,0	
T198_B	nieuwbouw	177198,02	501152,17	4,50	16,0	14,6	10,6	18,7	
T198_C	nieuwbouw	177198,02	501152,17	7,50	16,3	14,8	10,9	18,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T199_A	nieuwbouw	177170,71	501176,99	1,50	36,4	35,7	29,7	38,6
T199_B	nieuwbouw	177170,71	501176,99	4,50	37,1	36,4	30,5	39,3
T199_C	nieuwbouw	177170,71	501176,99	7,50	37,7	37,0	31,2	40,0
T20_A	nieuwbouw	176725,73	501217,36	1,50	33,7	32,4	28,1	36,3
T20_B	nieuwbouw	176725,73	501217,36	4,50	35,9	34,5	30,3	38,4
T20_C	nieuwbouw	176725,73	501217,36	7,50	37,4	36,0	31,8	39,9
T200_A	nieuwbouw	177171,41	501158,11	1,50	16,7	15,2	11,2	19,3
T200_B	nieuwbouw	177171,41	501158,11	4,50	17,3	15,8	11,9	19,9
T200_C	nieuwbouw	177171,41	501158,11	7,50	17,6	16,1	12,2	20,3
T201_A	nieuwbouw	177158,72	501179,03	1,50	35,3	34,7	28,7	37,6
T201_B	nieuwbouw	177158,72	501179,03	4,50	36,4	35,8	29,8	38,7
T201_C	nieuwbouw	177158,72	501179,03	7,50	37,1	36,4	30,6	39,4
T202_A	nieuwbouw	177152,03	501168,32	1,50	19,0	17,6	13,5	21,6
T202_B	nieuwbouw	177152,03	501168,32	4,50	19,7	18,2	14,2	22,3
T202_C	nieuwbouw	177152,03	501168,32	7,50	20,0	18,5	14,5	22,6
T203_A	nieuwbouw	177133,85	501195,52	1,50	36,0	35,4	29,4	38,3
T203_B	nieuwbouw	177133,85	501195,52	4,50	36,7	36,1	30,1	39,0
T203_C	nieuwbouw	177133,85	501195,52	7,50	37,4	36,7	30,9	39,7
T204_A	nieuwbouw	177132,62	501177,56	1,50	18,2	16,8	12,7	20,8
T204_B	nieuwbouw	177132,62	501177,56	4,50	19,0	17,6	13,5	21,6
T204_C	nieuwbouw	177132,62	501177,56	7,50	19,6	18,2	14,1	22,2
T205_A	nieuwbouw	177120,12	501200,34	1,50	35,3	34,7	28,7	37,6
T205_B	nieuwbouw	177120,12	501200,34	4,50	36,2	35,5	29,6	38,5
T205_C	nieuwbouw	177120,12	501200,34	7,50	37,0	36,2	30,5	39,3
T206_A	nieuwbouw	177114,23	501185,19	1,50	18,2	16,8	12,8	20,8
T206_B	nieuwbouw	177114,23	501185,19	4,50	19,0	17,6	13,6	21,7
T206_C	nieuwbouw	177114,23	501185,19	7,50	19,6	18,1	14,2	22,2
T207_A	nieuwbouw	177097,78	501210,99	1,50	35,1	34,4	28,5	37,3
T207_B	nieuwbouw	177097,78	501210,99	4,50	36,0	35,3	29,4	38,3
T207_C	nieuwbouw	177097,78	501210,99	7,50	36,9	36,1	30,4	39,1
T208_A	nieuwbouw	177096,65	501193,86	1,50	17,4	16,0	11,9	20,0
T208_B	nieuwbouw	177096,65	501193,86	4,50	18,3	16,9	12,9	21,0
T208_C	nieuwbouw	177096,65	501193,86	7,50	19,1	17,7	13,7	21,7
T209_A	nieuwbouw	177081,13	501214,67	1,50	33,6	33,0	27,0	35,9
T209_B	nieuwbouw	177081,13	501214,67	4,50	34,7	34,1	28,1	37,0
T209_C	nieuwbouw	177081,13	501214,67	7,50	35,8	35,1	29,4	38,1
T21_A	nieuwbouw	176724,37	501248,57	1,50	48,3	46,9	42,7	50,8
T21_B	nieuwbouw	176724,37	501248,57	4,50	49,5	48,1	44,0	52,1
T21_C	nieuwbouw	176724,37	501248,57	7,50	49,6	48,2	44,1	52,2
T210_A	nieuwbouw	177079,48	501201,90	1,50	18,0	16,6	12,5	20,6
T210_B	nieuwbouw	177079,48	501201,90	4,50	19,0	17,6	13,6	21,7
T210_C	nieuwbouw	177079,48	501201,90	7,50	20,1	18,6	14,7	22,7
T211_A	nieuwbouw	177063,99	501226,67	1,50	35,8	35,2	29,2	38,1
T211_B	nieuwbouw	177063,99	501226,67	4,50	36,7	36,1	30,2	39,0
T211_C	nieuwbouw	177063,99	501226,67	7,50	37,5	36,8	31,1	39,8
T212_A	nieuwbouw	177059,86	501210,60	1,50	18,8	17,4	13,3	21,4
T212_B	nieuwbouw	177059,86	501210,60	4,50	19,9	18,4	14,4	22,5
T212_C	nieuwbouw	177059,86	501210,60	7,50	21,2	19,7	15,7	23,8
T213_A	nieuwbouw	177048,14	501234,81	1,50	36,9	36,3	30,3	39,2
T213_B	nieuwbouw	177048,14	501234,81	4,50	37,8	37,1	31,2	40,0
T213_C	nieuwbouw	177048,14	501234,81	7,50	38,5	37,7	32,0	40,7
T214_A	nieuwbouw	177042,31	501218,99	1,50	18,7	17,3	13,2	21,3
T214_B	nieuwbouw	177042,31	501218,99	4,50	19,8	18,3	14,4	22,4
T214_C	nieuwbouw	177042,31	501218,99	7,50	21,0	19,5	15,6	23,6
t215_A	Nieuwbouw	177046,31	501340,24	1,50	38,4	37,7	31,8	40,6
t215_B	Nieuwbouw	177046,31	501340,24	4,50	38,9	38,2	32,3	41,1
t215_C	Nieuwbouw	177046,31	501340,24	7,50	39,5	38,8	33,0	41,8
t216_A	Nieuwbouw	177043,04	501331,93	1,50	34,7	34,1	28,1	37,0
t216_B	Nieuwbouw	177043,04	501331,93	4,50	35,3	34,7	28,7	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t216_C	Nieuwbouw	177043,04	501331,93	7,50	35,5	34,8	28,9	37,7	
t217_A	Nieuwbouw	177083,54	501326,33	1,50	37,3	36,7	30,7	39,6	
t217_B	Nieuwbouw	177083,54	501326,33	4,50	37,8	37,2	31,3	40,1	
t217_C	Nieuwbouw	177083,54	501326,33	7,50	38,7	37,9	32,2	41,0	
t218_A	Nieuwbouw	177081,89	501311,31	1,50	23,3	22,6	16,9	25,6	
t218_B	Nieuwbouw	177081,89	501311,31	4,50	25,5	24,7	19,1	27,8	
t218_C	Nieuwbouw	177081,89	501311,31	7,50	28,7	27,8	22,5	31,1	
t219_A	Nieuwbouw	177106,67	501316,29	1,50	37,5	36,8	30,9	39,8	
t219_B	Nieuwbouw	177106,67	501316,29	4,50	38,1	37,4	31,5	40,3	
t219_C	Nieuwbouw	177106,67	501316,29	7,50	38,8	38,1	32,3	41,1	
T22_A	nieuwbouw	176735,64	501242,32	1,50	34,3	33,0	28,6	36,8	
T22_B	nieuwbouw	176735,64	501242,32	4,50	36,3	35,0	30,7	38,8	
T22_C	nieuwbouw	176735,64	501242,32	7,50	37,8	36,5	32,2	40,4	
t220_A	Nieuwbouw	177104,53	501302,38	1,50	23,8	23,0	17,4	26,1	
t220_B	Nieuwbouw	177104,53	501302,38	4,50	25,7	24,9	19,3	28,0	
t220_C	Nieuwbouw	177104,53	501302,38	7,50	28,3	27,4	22,0	30,6	
t221_A	Nieuwbouw	177125,11	501308,44	1,50	37,6	37,0	31,0	39,9	
t221_B	Nieuwbouw	177125,11	501308,44	4,50	38,1	37,4	31,4	40,3	
t221_C	Nieuwbouw	177125,11	501308,44	7,50	38,7	38,0	32,2	41,0	
t222_A	Nieuwbouw	177117,47	501296,13	1,50	23,9	23,1	17,5	26,2	
t222_B	Nieuwbouw	177117,47	501296,13	4,50	26,2	25,3	19,9	28,5	
t222_C	Nieuwbouw	177117,47	501296,13	7,50	29,2	28,2	23,1	31,6	
t223_A	Nieuwbouw	177142,54	501300,72	1,50	38,5	37,9	31,9	40,8	
t223_B	Nieuwbouw	177142,54	501300,72	4,50	38,9	38,2	32,3	41,1	
t223_C	Nieuwbouw	177142,54	501300,72	7,50	39,2	38,5	32,7	41,5	
t224_A	Nieuwbouw	177136,90	501289,56	1,50	23,7	22,8	17,3	26,0	
t224_B	Nieuwbouw	177136,90	501289,56	4,50	26,0	25,1	19,7	28,3	
t224_C	Nieuwbouw	177136,90	501289,56	7,50	30,2	29,2	24,2	32,6	
t225_A	Nieuwbouw	177163,31	501291,01	1,50	39,5	38,9	32,9	41,8	
t225_B	Nieuwbouw	177163,31	501291,01	4,50	39,7	39,0	33,0	41,9	
t225_C	Nieuwbouw	177163,31	501291,01	7,50	39,7	39,0	33,1	41,9	
t226_A	Nieuwbouw	177156,97	501275,18	1,50	24,6	23,8	18,1	26,9	
t226_B	Nieuwbouw	177156,97	501275,18	4,50	26,8	26,0	20,5	29,2	
t226_C	Nieuwbouw	177156,97	501275,18	7,50	30,6	29,6	24,4	33,0	
t227_A	Nieuwbouw	177179,26	501282,79	1,50	39,7	39,1	33,1	42,0	
t227_B	Nieuwbouw	177179,26	501282,79	4,50	39,8	39,2	33,2	42,1	
t227_C	Nieuwbouw	177179,26	501282,79	7,50	39,7	39,0	33,1	41,9	
t228_A	Nieuwbouw	177174,04	501268,43	1,50	25,0	24,3	18,5	27,3	
t228_B	Nieuwbouw	177174,04	501268,43	4,50	27,3	26,5	20,9	29,6	
t228_C	Nieuwbouw	177174,04	501268,43	7,50	30,7	29,8	24,5	33,1	
t229_A	Nieuwbouw	177207,78	501265,33	1,50	38,5	37,9	31,9	40,8	
t229_B	Nieuwbouw	177207,78	501265,33	4,50	38,8	38,2	32,2	41,0	
t229_C	Nieuwbouw	177207,78	501265,33	7,50	38,9	38,2	32,3	41,2	
T23_A	nieuwbouw	176737,42	501277,49	1,50	48,0	46,6	42,4	50,5	
T23_B	nieuwbouw	176737,42	501277,49	4,50	49,3	47,9	43,8	51,9	
T23_C	nieuwbouw	176737,42	501277,49	7,50	49,4	48,0	43,9	52,0	
t230_A	Nieuwbouw	177203,89	501254,35	1,50	29,0	28,3	22,4	31,3	
t230_B	Nieuwbouw	177203,89	501254,35	4,50	31,0	30,3	24,5	33,3	
t230_C	Nieuwbouw	177203,89	501254,35	7,50	32,7	31,9	26,4	35,0	
t231_A	Nieuwbouw	177206,63	501228,31	1,50	34,8	34,2	28,2	37,1	
t231_B	Nieuwbouw	177206,63	501228,31	4,50	35,7	35,0	29,1	37,9	
t231_C	Nieuwbouw	177206,63	501228,31	7,50	36,0	35,3	29,4	38,2	
t232_A	Nieuwbouw	177193,68	501232,26	1,50	26,7	26,0	20,2	29,0	
t232_B	Nieuwbouw	177193,68	501232,26	4,50	29,2	28,4	22,8	31,5	
t232_C	Nieuwbouw	177193,68	501232,26	7,50	32,8	31,8	26,5	35,1	
t233_A	Nieuwbouw	177182,07	501207,03	1,50	36,3	35,7	29,7	38,6	
t233_B	Nieuwbouw	177182,07	501207,03	4,50	36,8	36,2	30,2	39,1	
t233_C	Nieuwbouw	177182,07	501207,03	7,50	37,0	36,3	30,5	39,3	
t234_A	Nieuwbouw	177183,19	501215,72	1,50	23,5	22,6	17,2	25,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t234_B	Nieuwbouw	177183,19	501215,72	4,50	26,3	25,4	20,2	28,7	
t234_C	Nieuwbouw	177183,19	501215,72	7,50	32,5	31,5	26,4	34,9	
t235_A	Nieuwbouw	177149,50	501219,83	1,50	37,5	36,9	30,8	39,7	
t235_B	Nieuwbouw	177149,50	501219,83	4,50	37,9	37,3	31,3	40,2	
t235_C	Nieuwbouw	177149,50	501219,83	7,50	37,9	37,2	31,3	40,2	
t236_A	Nieuwbouw	177155,65	501230,93	1,50	25,8	25,1	19,3	28,1	
t236_B	Nieuwbouw	177155,65	501230,93	4,50	28,0	27,2	21,5	30,3	
t236_C	Nieuwbouw	177155,65	501230,93	7,50	31,8	30,9	25,6	34,2	
t237_A	Nieuwbouw	177134,12	501228,72	1,50	37,1	36,5	30,5	39,4	
t237_B	Nieuwbouw	177134,12	501228,72	4,50	37,6	37,0	31,0	39,9	
t237_C	Nieuwbouw	177134,12	501228,72	7,50	37,7	37,0	31,1	39,9	
t238_A	Nieuwbouw	177139,00	501245,29	1,50	25,3	24,5	18,8	27,6	
t238_B	Nieuwbouw	177139,00	501245,29	4,50	27,5	26,7	21,1	29,8	
t238_C	Nieuwbouw	177139,00	501245,29	7,50	31,9	31,0	25,8	34,3	
t239_A	Nieuwbouw	177116,18	501238,98	1,50	36,7	36,1	30,1	39,0	
t239_B	Nieuwbouw	177116,18	501238,98	4,50	37,3	36,6	30,6	39,5	
t239_C	Nieuwbouw	177116,18	501238,98	7,50	37,2	36,6	30,6	39,5	
T24_A	nieuwbouw	176743,97	501272,80	1,50	33,7	32,5	27,9	36,2	
T24_B	nieuwbouw	176743,97	501272,80	4,50	35,6	34,4	29,9	38,1	
T24_C	nieuwbouw	176743,97	501272,80	7,50	37,4	36,1	31,7	39,9	
t240_A	Nieuwbouw	177121,13	501253,38	1,50	24,4	23,6	18,0	26,7	
t240_B	Nieuwbouw	177121,13	501253,38	4,50	27,0	26,1	20,7	29,3	
t240_C	Nieuwbouw	177121,13	501253,38	7,50	32,2	31,2	26,1	34,6	
t241_A	Nieuwbouw	177094,59	501248,77	1,50	37,0	36,4	30,4	39,3	
t241_B	Nieuwbouw	177094,59	501248,77	4,50	37,6	36,9	30,9	39,8	
t241_C	Nieuwbouw	177094,59	501248,77	7,50	37,7	37,0	31,1	39,9	
t242_A	Nieuwbouw	177099,05	501262,14	1,50	24,7	23,9	18,3	27,0	
t242_B	Nieuwbouw	177099,05	501262,14	4,50	27,4	26,5	21,1	29,7	
t242_C	Nieuwbouw	177099,05	501262,14	7,50	32,8	31,8	26,7	35,2	
t243_A	Nieuwbouw	177075,16	501256,32	1,50	37,2	36,5	30,5	39,4	
t243_B	Nieuwbouw	177075,16	501256,32	4,50	37,8	37,1	31,2	40,0	
t243_C	Nieuwbouw	177075,16	501256,32	7,50	37,8	37,1	31,2	40,1	
t244_A	Nieuwbouw	177078,89	501271,17	1,50	26,3	25,4	20,0	28,6	
t244_B	Nieuwbouw	177078,89	501271,17	4,50	28,6	27,7	22,4	31,0	
t244_C	Nieuwbouw	177078,89	501271,17	7,50	33,5	32,5	27,5	35,9	
t245_A	Nieuwbouw	177044,72	501271,24	1,50	40,1	39,4	33,5	42,3	
t245_B	Nieuwbouw	177044,72	501271,24	4,50	40,2	39,5	33,6	42,4	
t245_C	Nieuwbouw	177044,72	501271,24	7,50	39,9	39,2	33,4	42,2	
t246_A	Nieuwbouw	177060,99	501275,91	1,50	28,8	28,1	22,3	31,1	
t246_B	Nieuwbouw	177060,99	501275,91	4,50	30,8	30,0	24,3	33,1	
t246_C	Nieuwbouw	177060,99	501275,91	7,50	33,7	32,8	27,5	36,1	
t247_A	Nieuwbouw	177044,45	501295,30	1,50	38,5	37,8	31,9	40,7	
t247_B	Nieuwbouw	177044,45	501295,30	4,50	38,9	38,2	32,3	41,1	
t247_C	Nieuwbouw	177044,45	501295,30	7,50	38,9	38,2	32,4	41,2	
t248_A	Nieuwbouw	177060,43	501294,17	1,50	26,3	25,6	19,8	28,6	
t248_B	Nieuwbouw	177060,43	501294,17	4,50	28,6	27,9	22,2	30,9	
t248_C	Nieuwbouw	177060,43	501294,17	7,50	32,3	31,4	26,1	34,7	
t249_A	Nieuwbouw	177042,05	501316,15	1,50	38,2	37,6	31,6	40,5	
t249_B	Nieuwbouw	177042,05	501316,15	4,50	38,7	38,0	32,1	40,9	
t249_C	Nieuwbouw	177042,05	501316,15	7,50	38,8	38,1	32,3	41,1	
T25_A	nieuwbouw	176746,89	501303,44	1,50	48,3	46,9	42,7	50,8	
T25_B	nieuwbouw	176746,89	501303,44	4,50	49,5	48,1	44,0	52,1	
T25_C	nieuwbouw	176746,89	501303,44	7,50	49,6	48,2	44,1	52,2	
t250_A	Nieuwbouw	177058,43	501314,32	1,50	29,3	28,6	22,9	31,6	
t250_B	Nieuwbouw	177058,43	501314,32	4,50	30,9	30,1	24,4	33,2	
t250_C	Nieuwbouw	177058,43	501314,32	7,50	32,4	31,6	26,0	34,7	
T26_A	nieuwbouw	176758,16	501299,00	1,50	33,2	31,9	27,5	35,7	
T26_B	nieuwbouw	176758,16	501299,00	4,50	35,1	33,8	29,5	37,7	
T26_C	nieuwbouw	176758,16	501299,00	7,50	37,1	35,8	31,5	39,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T27_A	nieuwbouw	176706,87	501094,65	1,50	38,2	37,5	31,7	40,5
T27_B	nieuwbouw	176706,87	501094,65	4,50	38,6	37,9	32,1	40,9
T27_C	nieuwbouw	176706,87	501094,65	7,50	38,5	37,8	32,0	40,8
T28_A	nieuwbouw	176697,79	501096,63	1,50	40,3	39,1	34,5	42,8
T28_B	nieuwbouw	176697,79	501096,63	4,50	41,5	40,3	35,8	44,1
T28_C	nieuwbouw	176697,79	501096,63	7,50	42,6	41,3	37,0	45,2
T29_A	nieuwbouw	176718,82	501117,16	1,50	37,3	36,6	30,7	39,6
T29_B	nieuwbouw	176718,82	501117,16	4,50	37,8	37,1	31,2	40,0
T29_C	nieuwbouw	176718,82	501117,16	7,50	37,6	36,9	31,0	39,9
T30_A	nieuwbouw	176708,56	501122,91	1,50	37,7	36,3	32,1	40,2
T30_B	nieuwbouw	176708,56	501122,91	4,50	39,3	38,0	33,8	41,9
T30_C	nieuwbouw	176708,56	501122,91	7,50	40,8	39,3	35,3	43,4
T31_A	nieuwbouw	176727,76	501138,44	1,50	36,8	36,2	30,3	39,1
T31_B	nieuwbouw	176727,76	501138,44	4,50	37,3	36,6	30,7	39,6
T31_C	nieuwbouw	176727,76	501138,44	7,50	37,4	36,7	30,9	39,7
T32_A	nieuwbouw	176711,00	501139,32	1,50	36,5	35,1	30,9	39,0
T32_B	nieuwbouw	176711,00	501139,32	4,50	38,4	37,0	32,9	41,0
T32_C	nieuwbouw	176711,00	501139,32	7,50	40,1	38,7	34,6	42,7
T33_A	nieuwbouw	176739,63	501165,46	1,50	37,7	37,0	31,1	39,9
T33_B	nieuwbouw	176739,63	501165,46	4,50	38,0	37,3	31,4	40,3
T33_C	nieuwbouw	176739,63	501165,46	7,50	37,9	37,2	31,4	40,2
T34_A	nieuwbouw	176723,38	501168,03	1,50	36,8	35,4	31,3	39,4
T34_B	nieuwbouw	176723,38	501168,03	4,50	38,7	37,3	33,2	41,3
T34_C	nieuwbouw	176723,38	501168,03	7,50	40,3	38,8	34,8	42,9
T35_A	nieuwbouw	176745,08	501183,87	1,50	37,2	36,5	30,5	39,4
T35_B	nieuwbouw	176745,08	501183,87	4,50	37,6	36,9	31,0	39,9
T35_C	nieuwbouw	176745,08	501183,87	7,50	37,5	36,8	30,9	39,7
T36_A	nieuwbouw	176730,55	501189,43	1,50	36,8	35,4	31,2	39,3
T36_B	nieuwbouw	176730,55	501189,43	4,50	38,7	37,2	33,2	41,3
T36_C	nieuwbouw	176730,55	501189,43	7,50	40,4	39,0	35,0	43,0
T37_A	nieuwbouw	176749,01	501203,73	1,50	36,0	35,3	29,4	38,2
T37_B	nieuwbouw	176749,01	501203,73	4,50	36,6	35,9	30,0	38,9
T37_C	nieuwbouw	176749,01	501203,73	7,50	36,8	36,0	30,2	39,0
T38_A	nieuwbouw	176736,56	501213,79	1,50	37,1	35,8	31,6	39,7
T38_B	nieuwbouw	176736,56	501213,79	4,50	39,2	37,7	33,7	41,8
T38_C	nieuwbouw	176736,56	501213,79	7,50	41,0	39,5	35,5	43,6
T39_A	nieuwbouw	176754,85	501226,23	1,50	35,9	35,2	29,4	38,2
T39_B	nieuwbouw	176754,85	501226,23	4,50	36,7	36,0	30,2	39,0
T39_C	nieuwbouw	176754,85	501226,23	7,50	37,2	36,4	30,8	39,5
T40_A	nieuwbouw	176744,70	501231,12	1,50	39,4	38,0	33,8	41,9
T40_B	nieuwbouw	176744,70	501231,12	4,50	41,3	39,9	35,8	43,9
T40_C	nieuwbouw	176744,70	501231,12	7,50	42,3	40,9	36,8	44,9
T41_A	nieuwbouw	176759,85	501259,57	1,50	36,3	35,6	29,9	38,6
T41_B	nieuwbouw	176759,85	501259,57	4,50	37,1	36,3	30,6	39,4
T41_C	nieuwbouw	176759,85	501259,57	7,50	37,6	36,7	31,3	39,9
T42_A	nieuwbouw	176751,67	501264,08	1,50	39,4	38,0	33,9	42,0
T42_B	nieuwbouw	176751,67	501264,08	4,50	41,5	40,1	36,0	44,1
T42_C	nieuwbouw	176751,67	501264,08	7,50	42,6	41,2	37,2	45,2
T43_A	nieuwbouw	176770,30	501285,14	1,50	35,4	34,7	28,9	37,7
T43_B	nieuwbouw	176770,30	501285,14	4,50	36,4	35,6	29,9	38,7
T43_C	nieuwbouw	176770,30	501285,14	7,50	37,4	36,6	31,2	39,8
T44_A	nieuwbouw	176763,34	501295,26	1,50	38,8	37,4	33,2	41,3
T44_B	nieuwbouw	176763,34	501295,26	4,50	40,5	39,1	35,0	43,1
T44_C	nieuwbouw	176763,34	501295,26	7,50	41,9	40,5	36,4	44,5
T45_A	nieuwbouw	176685,90	500955,05	1,50	36,1	34,8	30,5	38,7
T45_B	nieuwbouw	176685,90	500955,05	4,50	37,5	36,2	31,9	40,1
T45_C	nieuwbouw	176685,90	500955,05	7,50	38,6	37,2	33,0	41,1
T46_A	nieuwbouw	176701,32	500948,44	1,50	12,5	11,8	6,0	14,8
T46_B	nieuwbouw	176701,32	500948,44	4,50	15,0	14,1	8,6	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T46_C	nieuwbouw	176701,32	500948,44	7,50	20,5	19,5	14,6	23,0
T47_A	nieuwbouw	176699,12	500976,41	1,50	36,1	34,9	30,4	38,6
T47_B	nieuwbouw	176699,12	500976,41	4,50	37,4	36,2	31,7	40,0
T47_C	nieuwbouw	176699,12	500976,41	7,50	38,4	37,1	32,7	40,9
T48_A	nieuwbouw	176708,88	500973,26	1,50	11,1	10,5	4,4	13,3
T48_B	nieuwbouw	176708,88	500973,26	4,50	13,1	12,5	6,4	15,4
T48_C	nieuwbouw	176708,88	500973,26	7,50	15,2	14,5	8,5	17,4
T49_A	nieuwbouw	176709,51	500999,31	1,50	36,2	35,1	30,4	38,7
T49_B	nieuwbouw	176709,51	500999,31	4,50	37,5	36,3	31,7	40,0
T49_C	nieuwbouw	176709,51	500999,31	7,50	38,3	37,1	32,6	40,9
T50_A	nieuwbouw	176721,18	500996,03	1,50	14,0	13,2	7,5	16,3
T50_B	nieuwbouw	176721,18	500996,03	4,50	16,6	15,7	10,2	18,9
T50_C	nieuwbouw	176721,18	500996,03	7,50	21,4	20,4	15,3	23,8
T51_A	nieuwbouw	176719,06	501019,64	1,50	36,1	35,0	30,3	38,6
T51_B	nieuwbouw	176719,06	501019,64	4,50	37,4	36,3	31,6	39,9
T51_C	nieuwbouw	176719,06	501019,64	7,50	38,2	37,0	32,4	40,7
T52_A	nieuwbouw	176726,31	501014,89	1,50	13,0	12,2	6,6	15,3
T52_B	nieuwbouw	176726,31	501014,89	4,50	15,6	14,7	9,3	18,0
T52_C	nieuwbouw	176726,31	501014,89	7,50	20,6	19,5	14,7	23,1
T53_A	nieuwbouw	176724,04	501038,53	1,50	36,5	35,5	30,6	39,0
T53_B	nieuwbouw	176724,04	501038,53	4,50	37,8	36,7	31,9	40,3
T53_C	nieuwbouw	176724,04	501038,53	7,50	38,7	37,5	32,8	41,1
T54_A	nieuwbouw	176733,89	501033,96	1,50	11,5	10,8	4,8	13,7
T54_B	nieuwbouw	176733,89	501033,96	4,50	13,7	13,0	7,1	16,0
T54_C	nieuwbouw	176733,89	501033,96	7,50	16,0	15,2	9,5	18,3
T55_A	nieuwbouw	176730,54	501064,14	1,50	37,6	36,6	31,5	40,0
T55_B	nieuwbouw	176730,54	501064,14	4,50	38,9	37,9	32,8	41,3
T55_C	nieuwbouw	176730,54	501064,14	7,50	39,7	38,6	33,7	42,1
T56_A	nieuwbouw	176746,06	501056,64	1,50	14,2	13,5	7,5	16,4
T56_B	nieuwbouw	176746,06	501056,64	4,50	16,2	15,5	9,5	18,4
T56_C	nieuwbouw	176746,06	501056,64	7,50	17,5	16,8	10,7	19,7
T57_A	nieuwbouw	176744,76	501083,19	1,50	36,0	35,0	29,9	38,4
T57_B	nieuwbouw	176744,76	501083,19	4,50	37,5	36,5	31,5	39,9
T57_C	nieuwbouw	176744,76	501083,19	7,50	38,3	37,2	32,3	40,7
T58_A	nieuwbouw	176753,43	501079,89	1,50	14,8	14,1	8,1	17,0
T58_B	nieuwbouw	176753,43	501079,89	4,50	16,7	16,1	10,0	18,9
T58_C	nieuwbouw	176753,43	501079,89	7,50	18,0	17,4	11,3	20,2
T59_A	nieuwbouw	176753,31	501104,87	1,50	35,4	34,5	29,1	37,7
T59_B	nieuwbouw	176753,31	501104,87	4,50	36,8	35,9	30,6	39,2
T59_C	nieuwbouw	176753,31	501104,87	7,50	37,6	36,6	31,5	40,0
T60_A	nieuwbouw	176762,67	501100,41	1,50	16,8	16,0	10,3	19,1
T60_B	nieuwbouw	176762,67	501100,41	4,50	18,8	18,0	12,3	21,1
T60_C	nieuwbouw	176762,67	501100,41	7,50	19,7	18,9	13,2	22,0
T61_A	nieuwbouw	176762,63	501130,15	1,50	35,9	35,0	29,6	38,2
T61_B	nieuwbouw	176762,63	501130,15	4,50	37,1	36,2	30,9	39,5
T61_C	nieuwbouw	176762,63	501130,15	7,50	37,7	36,7	31,6	40,1
T62_A	nieuwbouw	176773,17	501125,67	1,50	16,6	15,8	10,1	18,8
T62_B	nieuwbouw	176773,17	501125,67	4,50	18,7	17,9	12,2	21,0
T62_C	nieuwbouw	176773,17	501125,67	7,50	20,0	19,2	13,5	22,2
T63_A	nieuwbouw	176772,90	501151,01	1,50	34,5	33,7	28,1	36,8
T63_B	nieuwbouw	176772,90	501151,01	4,50	35,9	35,1	29,7	38,3
T63_C	nieuwbouw	176772,90	501151,01	7,50	37,1	36,1	31,0	39,5
T64_A	nieuwbouw	176782,36	501147,58	1,50	17,6	16,9	11,0	19,9
T64_B	nieuwbouw	176782,36	501147,58	4,50	19,1	18,4	12,5	21,4
T64_C	nieuwbouw	176782,36	501147,58	7,50	20,5	19,9	13,9	22,8
T65_A	nieuwbouw	176775,40	501173,72	1,50	36,4	35,6	30,0	38,7
T65_B	nieuwbouw	176775,40	501173,72	4,50	37,5	36,7	31,3	39,9
T65_C	nieuwbouw	176775,40	501173,72	7,50	38,2	37,2	32,0	40,5
T66_A	nieuwbouw	176789,68	501167,40	1,50	17,1	16,2	11,1	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T66_B	nieuwbouw	176789,68	501167,40	4,50	20,5	19,4	14,6	23,0
T66_C	nieuwbouw	176789,68	501167,40	7,50	25,3	24,1	19,4	27,8
T67_A	nieuwbouw	176787,77	501191,55	1,50	34,8	33,9	28,6	37,2
T67_B	nieuwbouw	176787,77	501191,55	4,50	36,3	35,3	30,1	38,6
T67_C	nieuwbouw	176787,77	501191,55	7,50	37,3	36,3	31,3	39,7
T68_A	nieuwbouw	176797,55	501188,21	1,50	18,8	18,1	12,2	21,1
T68_B	nieuwbouw	176797,55	501188,21	4,50	20,6	19,9	14,0	22,9
T68_C	nieuwbouw	176797,55	501188,21	7,50	22,5	21,8	15,9	24,7
T69_A	nieuwbouw	176792,77	501214,59	1,50	35,8	34,9	29,6	38,2
T69_B	nieuwbouw	176792,77	501214,59	4,50	37,1	36,1	30,9	39,5
T69_C	nieuwbouw	176792,77	501214,59	7,50	38,0	37,0	32,0	40,5
T70_A	nieuwbouw	176799,87	501211,55	1,50	15,7	14,9	9,4	18,1
T70_B	nieuwbouw	176799,87	501211,55	4,50	18,4	17,5	12,1	20,8
T70_C	nieuwbouw	176799,87	501211,55	7,50	22,5	21,6	16,3	24,9
T71_A	nieuwbouw	176803,90	501235,27	1,50	34,4	33,4	28,3	36,8
T71_B	nieuwbouw	176803,90	501235,27	4,50	36,0	35,0	30,0	38,4
T71_C	nieuwbouw	176803,90	501235,27	7,50	37,4	36,3	31,5	39,8
T72_A	nieuwbouw	176811,83	501230,11	1,50	21,7	20,9	15,2	24,0
T72_B	nieuwbouw	176811,83	501230,11	4,50	23,8	22,9	17,4	26,1
T72_C	nieuwbouw	176811,83	501230,11	7,50	27,2	26,2	21,0	29,5
T73_A	nieuwbouw	176811,09	501257,59	1,50	35,2	34,2	29,2	37,7
T73_B	nieuwbouw	176811,09	501257,59	4,50	36,8	35,7	30,8	39,2
T73_C	nieuwbouw	176811,09	501257,59	7,50	37,8	36,6	31,9	40,2
T74_A	nieuwbouw	176820,05	501252,06	1,50	24,6	23,8	18,0	26,8
T74_B	nieuwbouw	176820,05	501252,06	4,50	26,5	25,8	20,0	28,8
T74_C	nieuwbouw	176820,05	501252,06	7,50	28,5	27,7	22,1	30,8
T75_A	nieuwbouw	176814,63	501274,47	1,50	37,0	36,1	30,8	39,4
T75_B	nieuwbouw	176814,63	501274,47	4,50	38,0	37,0	31,9	40,4
T75_C	nieuwbouw	176814,63	501274,47	7,50	39,0	37,9	33,0	41,4
T76_A	nieuwbouw	176828,41	501270,35	1,50	27,1	26,4	20,6	29,4
T76_B	nieuwbouw	176828,41	501270,35	4,50	29,2	28,4	22,7	31,5
T76_C	nieuwbouw	176828,41	501270,35	7,50	31,4	30,5	25,1	33,7
T77_A	nieuwbouw	176762,02	501338,00	1,50	47,9	46,5	42,3	50,5
T77_B	nieuwbouw	176762,02	501338,00	4,50	49,2	47,8	43,7	51,8
T77_C	nieuwbouw	176762,02	501338,00	7,50	49,4	47,9	43,9	52,0
T78_A	nieuwbouw	176774,61	501330,89	1,50	32,1	30,9	26,3	34,6
T78_B	nieuwbouw	176774,61	501330,89	4,50	34,0	32,7	28,2	36,5
T78_C	nieuwbouw	176774,61	501330,89	7,50	36,7	35,4	31,0	39,2
T79_A	nieuwbouw	176771,21	501360,02	1,50	47,9	46,5	42,3	50,5
T79_B	nieuwbouw	176771,21	501360,02	4,50	49,2	47,8	43,7	51,8
T79_C	nieuwbouw	176771,21	501360,02	7,50	49,4	47,9	43,9	52,0
T80_A	nieuwbouw	176783,50	501356,99	1,50	30,4	29,2	24,4	32,8
T80_B	nieuwbouw	176783,50	501356,99	4,50	32,0	30,9	26,2	34,5
T80_C	nieuwbouw	176783,50	501356,99	7,50	35,0	33,8	29,1	37,5
T81_A	nieuwbouw	176778,34	501378,51	1,50	48,0	46,7	42,4	50,6
T81_B	nieuwbouw	176778,34	501378,51	4,50	49,3	47,9	43,8	51,9
T81_C	nieuwbouw	176778,34	501378,51	7,50	49,5	48,0	44,0	52,1
T82_A	nieuwbouw	176794,76	501377,90	1,50	28,7	27,6	22,6	31,1
T82_B	nieuwbouw	176794,76	501377,90	4,50	30,4	29,3	24,4	32,8
T82_C	nieuwbouw	176794,76	501377,90	7,50	32,8	31,7	27,0	35,3
T83_A	nieuwbouw	176789,43	501403,42	1,50	47,8	46,4	42,2	50,4
T83_B	nieuwbouw	176789,43	501403,42	4,50	49,2	47,8	43,7	51,8
T83_C	nieuwbouw	176789,43	501403,42	7,50	49,3	47,9	43,8	51,9
T84_A	nieuwbouw	176804,02	501398,13	1,50	29,0	27,9	23,2	31,5
T84_B	nieuwbouw	176804,02	501398,13	4,50	30,8	29,6	25,0	33,3
T84_C	nieuwbouw	176804,02	501398,13	7,50	34,0	32,8	28,3	36,5
T85_A	nieuwbouw	176798,30	501423,22	1,50	47,5	46,1	41,9	50,0
T85_B	nieuwbouw	176798,30	501423,22	4,50	48,9	47,5	43,4	51,5
T85_C	nieuwbouw	176798,30	501423,22	7,50	49,1	47,6	43,6	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

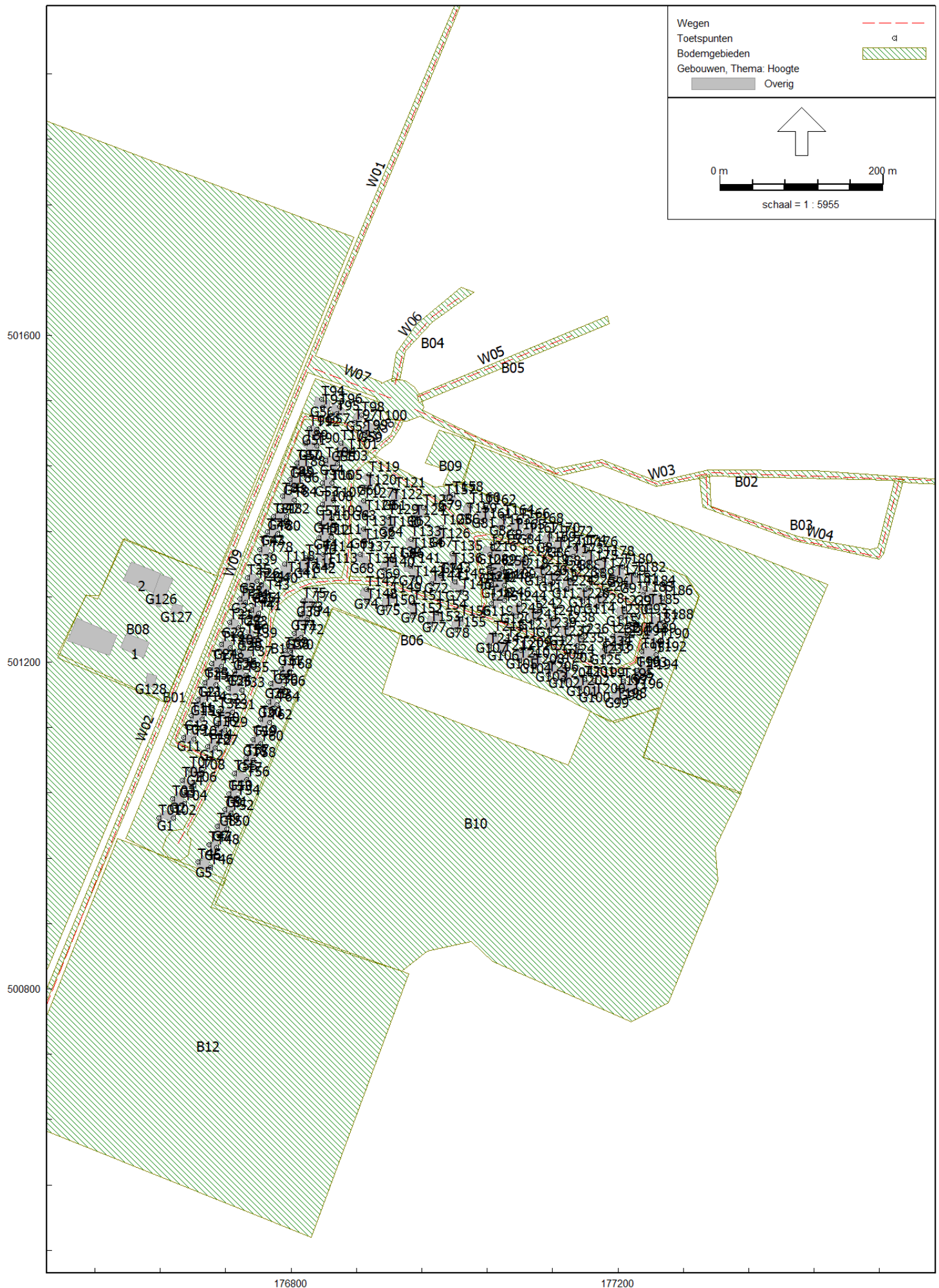
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

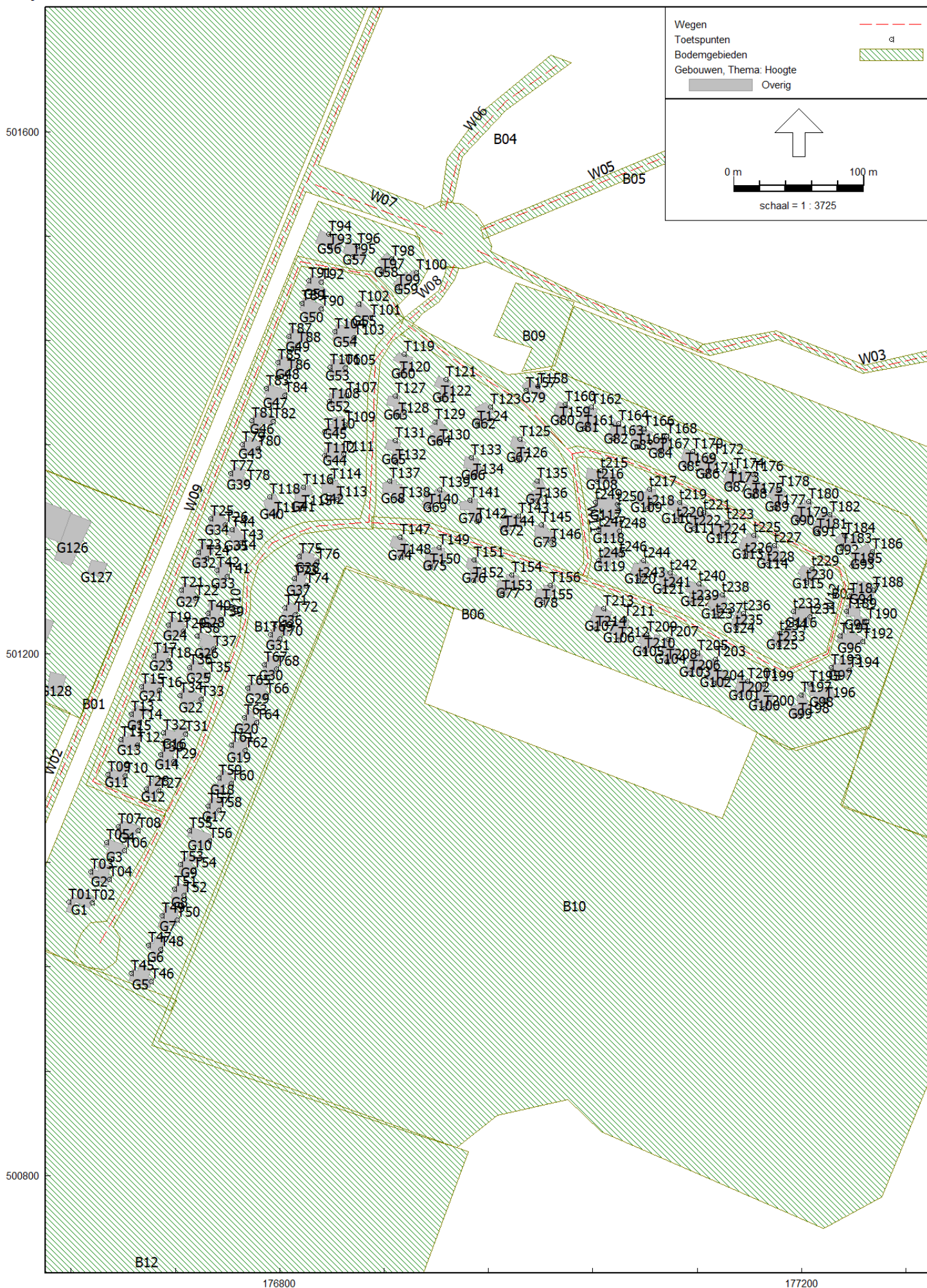
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T86_A	nieuwbouw	176805,80	501415,59	1,50	27,6	26,5	21,6	30,0
T86_B	nieuwbouw	176805,80	501415,59	4,50	29,3	28,2	23,4	31,8
T86_C	nieuwbouw	176805,80	501415,59	7,50	33,1	31,9	27,2	35,6
T87_A	nieuwbouw	176806,71	501443,43	1,50	47,5	46,1	41,9	50,0
T87_B	nieuwbouw	176806,71	501443,43	4,50	48,9	47,5	43,4	51,5
T87_C	nieuwbouw	176806,71	501443,43	7,50	49,1	47,7	43,6	51,7
T88_A	nieuwbouw	176813,92	501436,53	1,50	27,9	27,1	21,6	30,3
T88_B	nieuwbouw	176813,92	501436,53	4,50	30,1	29,1	23,9	32,4
T88_C	nieuwbouw	176813,92	501436,53	7,50	34,9	33,8	29,1	37,4
T89_A	nieuwbouw	176816,74	501468,46	1,50	47,5	46,1	41,9	50,1
T89_B	nieuwbouw	176816,74	501468,46	4,50	48,9	47,5	43,4	51,5
T89_C	nieuwbouw	176816,74	501468,46	7,50	49,1	47,7	43,6	51,7
T90_A	nieuwbouw	176831,74	501464,48	1,50	32,4	31,6	25,9	34,7
T90_B	nieuwbouw	176831,74	501464,48	4,50	33,9	33,1	27,4	36,2
T90_C	nieuwbouw	176831,74	501464,48	7,50	35,7	34,8	29,4	38,0
T91_A	nieuwbouw	176822,00	501485,99	1,50	48,0	46,7	42,4	50,6
T91_B	nieuwbouw	176822,00	501485,99	4,50	49,3	47,9	43,8	51,9
T91_C	nieuwbouw	176822,00	501485,99	7,50	49,5	48,1	43,9	52,0
T92_A	nieuwbouw	176831,54	501484,67	1,50	37,9	37,1	31,6	40,3
T92_B	nieuwbouw	176831,54	501484,67	4,50	38,7	37,9	32,4	41,1
T92_C	nieuwbouw	176831,54	501484,67	7,50	39,7	38,9	33,5	42,1
T93_A	nieuwbouw	176837,85	501511,59	1,50	43,7	42,4	38,0	46,2
T93_B	nieuwbouw	176837,85	501511,59	4,50	45,2	43,9	39,6	47,8
T93_C	nieuwbouw	176837,85	501511,59	7,50	45,7	44,3	40,1	48,3
T94_A	nieuwbouw	176837,18	501521,42	1,50	46,8	45,7	40,8	49,2
T94_B	nieuwbouw	176837,18	501521,42	4,50	48,1	47,0	42,1	50,6
T94_C	nieuwbouw	176837,18	501521,42	7,50	48,3	47,2	42,3	50,8
T95_A	nieuwbouw	176855,89	501504,46	1,50	41,8	40,8	35,8	44,3
T95_B	nieuwbouw	176855,89	501504,46	4,50	43,1	42,0	37,2	45,6
T95_C	nieuwbouw	176855,89	501504,46	7,50	43,9	42,8	38,1	46,4
T96_A	nieuwbouw	176859,34	501512,38	1,50	45,6	44,7	39,4	48,0
T96_B	nieuwbouw	176859,34	501512,38	4,50	46,9	46,0	40,7	49,2
T96_C	nieuwbouw	176859,34	501512,38	7,50	47,2	46,3	41,1	49,6
T97_A	nieuwbouw	176877,97	501492,95	1,50	41,5	40,7	35,2	43,9
T97_B	nieuwbouw	176877,97	501492,95	4,50	42,1	41,2	35,8	44,4
T97_C	nieuwbouw	176877,97	501492,95	7,50	42,4	41,5	36,3	44,8
T98_A	nieuwbouw	176885,99	501502,91	1,50	44,8	43,9	38,4	47,1
T98_B	nieuwbouw	176885,99	501502,91	4,50	45,8	45,0	39,4	48,1
T98_C	nieuwbouw	176885,99	501502,91	7,50	46,1	45,2	39,7	48,4
T99_A	nieuwbouw	176889,97	501480,36	1,50	41,3	40,6	34,9	43,6
T99_B	nieuwbouw	176889,97	501480,36	4,50	41,8	41,0	35,4	44,1
T99_C	nieuwbouw	176889,97	501480,36	7,50	41,9	41,0	35,6	44,2

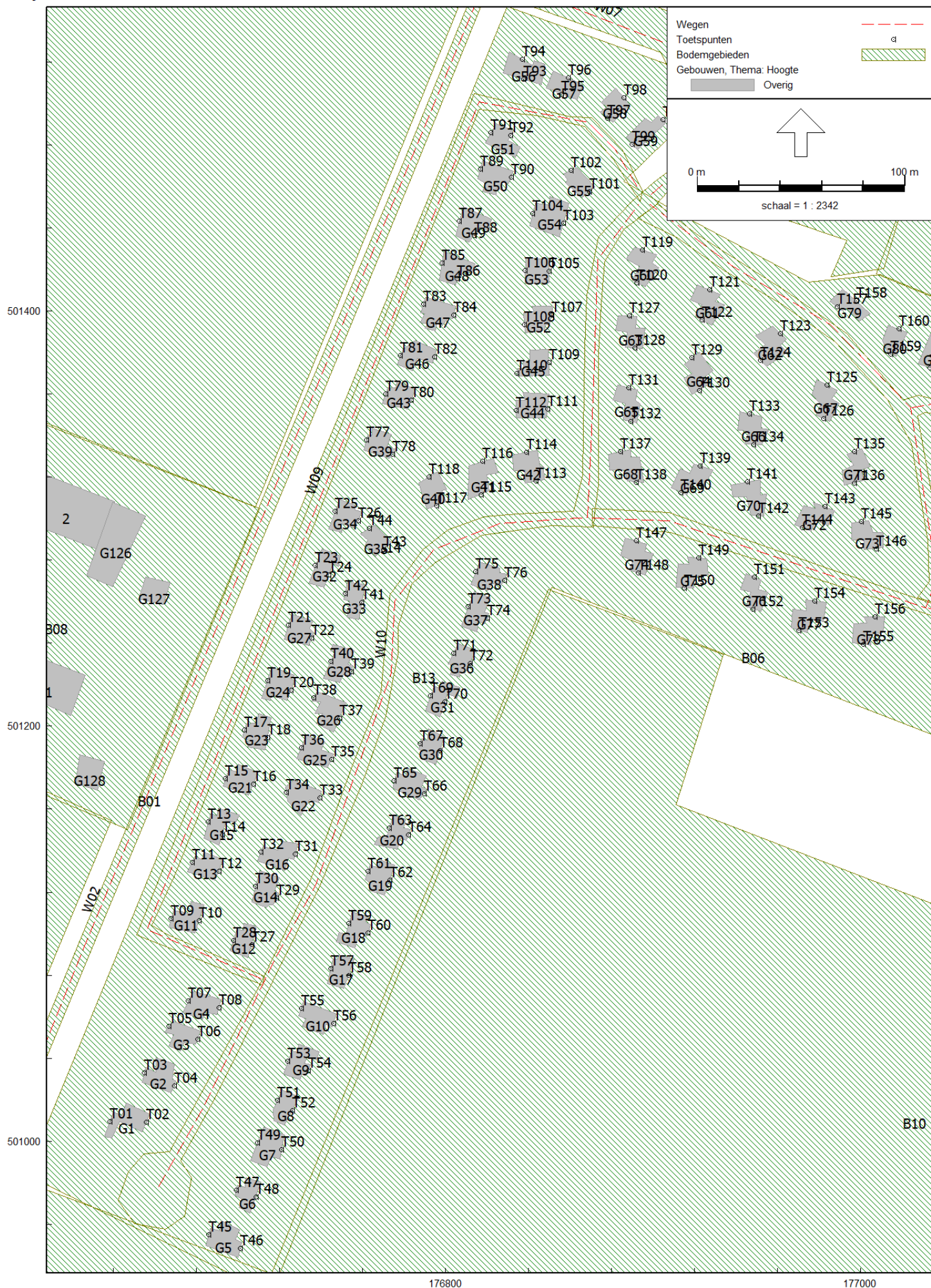
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

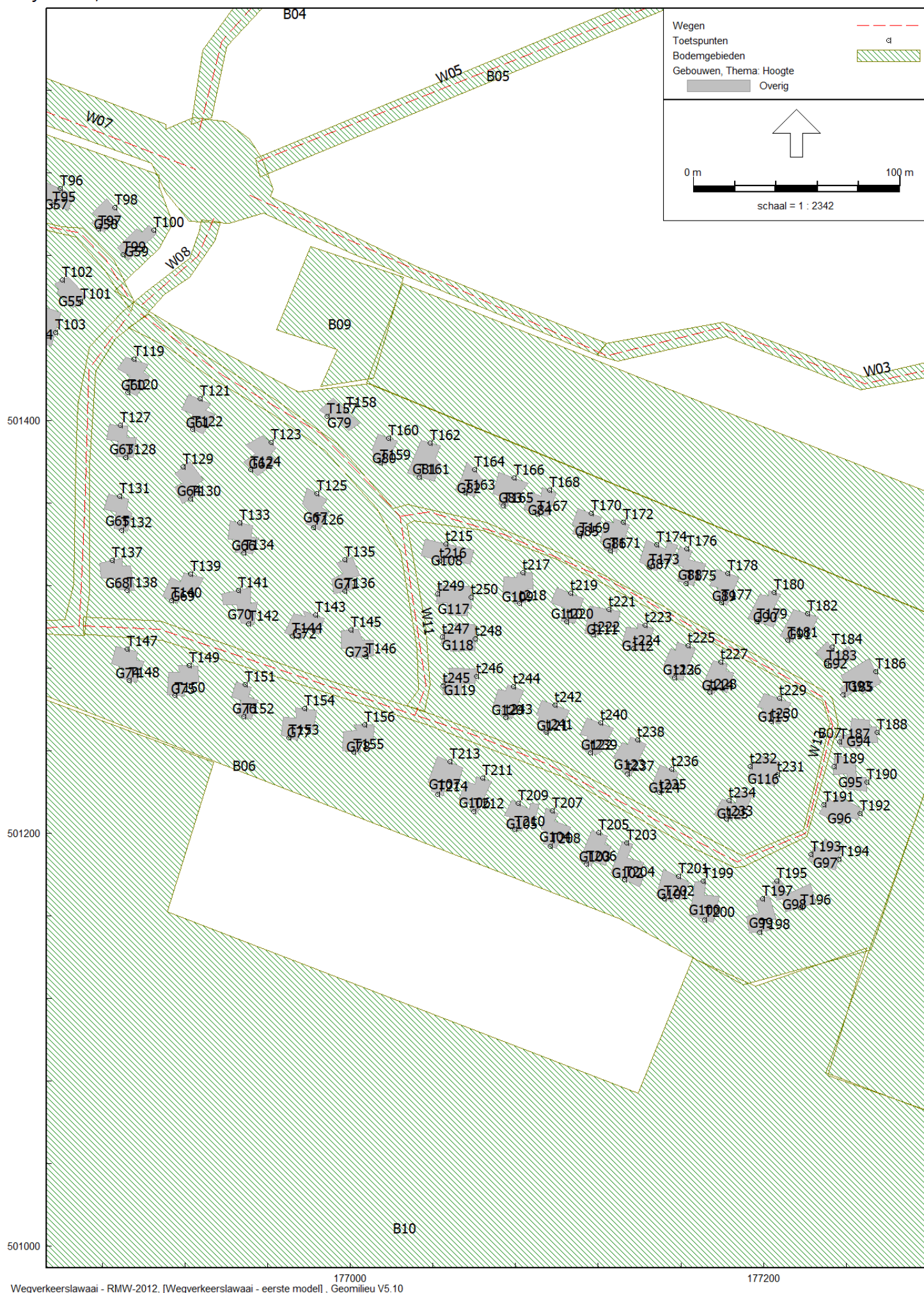
Bijlage

3 Figuren









Quicksan Wet natuurbescherming Parkresidentie Dronten



Ecologisch Adviesbureau Viridis bv
Randweg 30
4104 AC Culemborg
T 0345 753 275
E info@bureau-viridis.nl
W www.bureau-viridis.nl
KvK 110 557 87
Btwnr NL 820598215B01
IBAN NL46 TRIO 0198 4486 00



Tekst: R. (Rick) Buesink
Veldonderzoek: R. (Rick) Buesink
Foto's: R. (Rick) Buesink

Projectnummer: 2021-018
Wijze van citeren: Buesink, R. 2021. Quicksan Parkresidentie Dronten Ecologisch Adviesbureau Viridis, Culemborg, PRNR-2021-018.

In opdracht van: DC28Advies
Contactpersoon: A. (André) Schuurung

Datum: 2 februari 2021
Ondertekening: E. (Ewoud) van der Ploeg
Paraaf:

Dit rapport is vervaardigd op verzoek van de opdrachtgever zoals hierboven aangegeven en is zijn eigendom. Niets uit deze rapportage mag worden vermenigvuldigd of openbaar gemaakt worden door middel van scanning, druk, internet, fotokopie of andere wijze zonder schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en Ecologisch Adviesbureau Viridis bv, noch mag het zonder deze toestemming voor een ander doel gebruikt worden dan waarvoor het vervaardigd is.

Ecologisch Adviesbureau Viridis is niet aansprakelijk voor vervolgschade, alsmede schade die voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van de werkzaamheden, kaartmateriaal (Basis Registratie Topografie Kadaster 2020, tenzij anders wordt vermeld) inclusief getoonde begrenzingen of andere gegevens verkregen van Ecologisch Adviesbureau Viridis. De opdrachtgever vrijwaart Ecologisch Adviesbureau Viridis voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

Omdat ecologisch onderzoek een momentopname is, kan de aanwezigheid van beschermde soorten soms niet worden uitgesloten of bevestigd. Daarnaast is de natuurwetgeving aan verandering en jurisprudentie onderhevig. Ecologisch Adviesbureau Viridis is mede om die redenen lid van het Netwerk Groene Bureaus, brancheorganisatie voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging van ecologische adviesbureaus. Hierdoor zijn wij zo goed mogelijk op de hoogte van de nieuwste ontwikkeling op het gebied van ecologie en wetgeving. Door de inzet van conform de wet ecologisch deskundigen, waarborgen wij onze onderzoekskwaliteit. Wij zijn echter niet aansprakelijk voor de gevolgen van onverwacht verschijnende of verdwijnende flora of fauna, noch voor de gevolgen van veranderende wetgeving of jurisprudentie.

Inhoud

Samenvatting	2	5.1	Conclusie houtopstanden.....	17
1. Aanleiding	3	6. Mitigatie soortbescherming	18	
1.1	Situatie	6.1	Algemene maatregelen	18
1.2	Beschrijving van het plangebied	6.2	Zorgplicht.....	18
1.3	Werkzaamheden.....	6.3	Algemene broedvogels.....	18
1.4	Vraagstelling	7. Conclusie en advies	20	
1.5	Geldigheid onderzoek.....	7.1	Beantwoording onderzoeksvragen	20
2. Onderzoeksmethode.....	9	7.2	Conclusie	21
2.1	Literatuuronderzoek	7.3	Kansen voor natuur	21
2.2	Veldonderzoek	8. Literatuurlijst	22	
2.3	Effectenanalyse.....	8.1	Literatuur.....	22
3. Gebiedsbescherming.....	10	Bijlage A. Wettelijk kader.....	24	
3.1	Natura 2000 gebieden	Wet Natuurbescherming.....	24	
3.2	Natuurnetwerk Nederland (NNN).....	Zorgplicht	24	
4. Soortbescherming.....	12	Natura 2000-gebieden	24	
4.1	Vaatplanten	Soortbescherming.....	25	
4.2	Grondgebonden zoogdieren.....	Beschermde houtopstanden.....	27	
4.3	Vleermuizen	Ontheffing, vergunning of vrijstelling	28	
4.4	Vogels.....	Natuurnetwerk Nederland (NNN).....	28	
4.5	Vissen.....	Bijlage B. Overzicht algemene vrijstellingen.....	31	
4.6	Amfibieën.....	Bijlage C. Nederlandse vleermuissoorten.....	32	
4.7	Reptielen.....	Bijlage D. Ecologisch deskundige	33	
4.8	Ongewervelden.....	Bijlage E. Toekomstige situatie.....	34	
5. Houtopstanden	17			



Samenvatting

Voor de aanleg van 130 bouwkavels voor een Parkresidentie langs de Ansjovisweg te Dronten is een groot deel van het terrein reeds geëgaliseerd en ongeschikt gemaakt. Dit zal ook gedaan moeten worden met het overige deel.

Op basis van veld- en literatuuronderzoek zijn onderstaande resultaten naar voren gekomen. Negatieve effecten op beschermde natuurgebieden zijn uitgesloten. In dit kader zijn geen vervolgstappen nodig (Tabel 1). Overtreding van de wet natuurbescherming op gebied van soortbescherming vindt plaats zodra gewerkt wordt zonder de mitigerende maatregelen zoals beschreven in Hoofdstuk 6 in acht te nemen (Tabel 2). Ten slotte zijn er geen beschermde houtopstanden in het gebied aanwezig.

Tabel 1 | Samenvatting gebiedsbescherming met effecten en vervolgstappen

Gebied	Beschermingsregime	Afstand tot gebied	Effecten?	Vervolgstappen?
Veluwerandmeer	Natura 2000	8.9 KM	Nee	geen

Tabel 2 | Samenvatting soortenbescherming met aanwezigheid, effecten en vervolgstappen per soortgroep

Soortgroep	Aanwezig?	Functie	Bescherming	Overtreding	Effecten?	Vervolgstappen?
Vaatplanten	Nee		n.v.t.	Geen	Nee	
Grondgebonden zoogdieren	Nee		3.10	Geen	Nee	
Vleermuizen	Nee		n.v.t.	Geen	Nee	Aanvullend onderzoek
Vogels	Ja	Nestplaatsen	3.1	Lid 1 en 2	Ja	Werken buiten broedseizoen (hoofdstuk 6)
Vissen	Nee		n.v.t.	Geen	Nee	
Amfibieën	Nee		n.v.t.	Geen	Nee	
Reptielen	Nee		n.v.t.	Geen	Nee	
Ongewervelden	Nee		n.v.t.	Geen	Nee	

Tabel 3 | Samenvatting beschermde houtopstanden met vervolgstappen

Houtopstanden	Aanwezig?	Bescherming	Vervolgstappen?
Houtopstanden	Ja	APV / provinciaal	geen / kapmelding en herplantingsplicht

In hoofdstuk 6 van deze rapportage staan de mitigerende maatregelen omschreven die genomen dienen te worden om te voorkomen dat de Wet natuurbescherming overtreden wordt. Ten slotte blijkt uit deze quickscan dat er is geen aanvullend onderzoek nodig is.



1. Aanleiding

1.1 Situatie

Ten zuiden van Dronten ligt sinds begin jaren 90' tussen de Biddingringweg (N305) en de Ansjovisweg, op een voormalig huisvuil- en stortplaats een bouwlocatie annex golfcomplex met een oppervlakte van circa 50 hectare. Binnen dit terrein bestaat sinds 2006 het voornemen om op circa 10 hectare een woonwijk met 80 woningen te realiseren. Dit plan is door de financiële crisis stilgevalen. Het huidige plan is sinds 2019 om 130 luxe vrijstaande woningen te plaatsen, verdeeld over drie woonsferen (Bijlage E). Een deel van de kavels is al verkocht en verschillende woningen zijn al in aanbouw. Een groot deel van het terrein is reeds geëgaliseerd. Dergelijke ingrepen kunnen negatieve effecten veroorzaken op ter plaatse voorkomende beschermde natuurwaarden¹. Mogelijk worden daarbij verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming overtreden. De Wet natuurbescherming en andere wet- en regelgeving (NNN). Deze heeft drie beschermingsregimes:

- gebiedsbescherming;
- soortenbescherming;
- beschermde houtopstanden.

In Bijlage A vindt u meer informatie over de Wet natuurbescherming en overige relevante wetgeving.

Naar aanleiding van het eerdere bouwplan is in 2004 een flora- en faunaonderzoek in het gebied uitgevoerd (Groen-planning Maastricht BV, 2004). Deze gegevens zijn echter niet meer geldig of relevant, wegens onder andere wetswijzigingen en verandering van het gebied. Voorafgaande aan de uitvoering van de werkzaamheden is daarom voorliggend onderzoek uitgevoerd naar het mogelijke voorkomen van beschermde natuurwaarden middels een verkennend natuurwaardenonderzoek (Quickscan). Het doel van dit onderzoek is om te bepalen of er door het uitvoeren van de werkzaamheden een overtreding van de Wet natuurbescherming is te verwachten. En zo ja, wat zijn de benodigde vervolgstappen om de werkzaamheden in

overeenstemming met de vingerende wet- en regelgeving uit te voeren?

In onderhavig rapport worden de kaders, uitvoering, resultaten en effectbeoordeling van deze toetsing beschreven.

1.2 Beschrijving van het plangebied

Op moment van uitvoeren van de werkzaamheden is een groot deel van de noordoostelijke en zuidwestelijk helft van het gebied reeds geëgaliseerd en gereedgemaakt voor bouwwerkzaamheden. Aan de zuidzijde van beide uitlopers van het plangebied is nog lage bossing aanwezig. De zuidwestelijke strook heeft een breedte van ongeveer 10m en loopt langs een rechthoekige waterplas (de 'Zuigerplas') waar natuurvriendelijke oevers zijn aangelegd. Hier loopt een wandelpad richting de golfbaan, rondom het veld. Verspreid langs de noordzijde van dit pad staan lage eiken, wilgen, esdoorns, hazelaars en elzen. Op een aantal plekken ligt een takkenstapel, maar de ondergroei is verder vrij open. Het naastgelegen veld is vrij eentonig en kent een diverse, grassige vegetatie, afgewisseld met akkerdistel. Op vele schaduwrijke plaatsen is de bodem kaler en is puntmos en leermos veelvuldig aanwezig. Dit veld is de afgelopen jaren begraasd door schapen.

De rand aan de zuidzijde, langs het clubgebouw van de golfclub, ligt een wat nattere groenstrook van 3 tot 10 meter in doorsnee. Hier groeit veel wilg, zwarte els, en sleedoorn, maar ook riet en pitrus. De begroeiing is vrij dicht en moeilijk doordringbaar. Momenteel vormt de groenstrook een afscheiding tussen de golfbaan en de bouwplaats.

In de noordwestelijke hoek van het gebied zijn zes andere woningen al in aanbouw. Zes Andere woningen waren al aanwezig, waarvan twee al voor langere tijd. Verschillende bouwkavels staan te koop, enkele zijn al verkocht. Naar schatting zullen de komende maanden

¹ Beschermde soorten: alle onder de Wet natuurbescherming beschermde soorten in de provincie Flevoland.



continu bouwwerkzaamheden plaatsvinden, voornamelijk binnen de zuidwestelijke arm van het plangebied.

In Figuur 1.1 en Afbeelding 1.1 t/m 1.12 is een impressie van het plangebied en de directe omgeving te zien.

1.3 Werkzaamheden

De begrenzende bosstrook rondom het plangebied (die aan de westelijke zijde niet meer is dan een enkele bomenlaan) zal onaangetast blijven. De in 1.2 beschreven groenstroken rondom de golfbaan en Zuigerplas zullen echter op nog onbepaalde plaatsen wél aangetast worden door werkzaamheden. Wij zijn daarom bij de quickscan van volledige verwijdering uitgegaan. Ten slotte zal het complete geëgaliseerde terrein én de rest van het nog braak liggende weiland bebouwd worden.

1.4 Vraagstelling

Om goed voorbereid te zijn op eventueel noodzakelijke maatregelen of een ontheffingsaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming geeft een Quickscan Wet natuurbescherming antwoord op de volgende onderzoeksvragen:

Gebiedsbescherming

- Zijn negatieve effecten op Natura 2000-gebieden te verwachten en is een Voortoets noodzakelijk?
- Zijn significante effecten op de wezenlijke waarden en kenmerken van het Natuurnetwerk Nederland te verwachten en is een 'Nee tenzij' toets noodzakelijk?

Soortbescherming

- Zijn in het plangebied beschermde soorten en/of verblijfplaatsen van deze soorten aanwezig of te verwachten?
- Ondervinden aanwezige beschermde soorten negatieve effecten van de voorgenomen ruimtelijke ingreep en de benodigde werkzaamheden?
- Is het mogelijk om optredende negatieve effecten op beschermde soorten te mitigeren? Zo ja, op welke wijze dient dit te geschieden?
- Is het noodzakelijk aanvullend onderzoek uit te voeren?

Houtopstanden

- Worden er houtopstanden geveld waarop de regels van de Wet natuurbescherming van

toepassing zijn en is daardoor een meldings- en herplantingsplicht van toepassing?

Voorliggend rapport geeft advies met betrekking tot de mogelijkheden om de geplande ruimtelijke ontwikkeling in overeenstemming met de Wet natuurbescherming uit te voeren. Uiteindelijk wordt daarmee de vraag beantwoord:

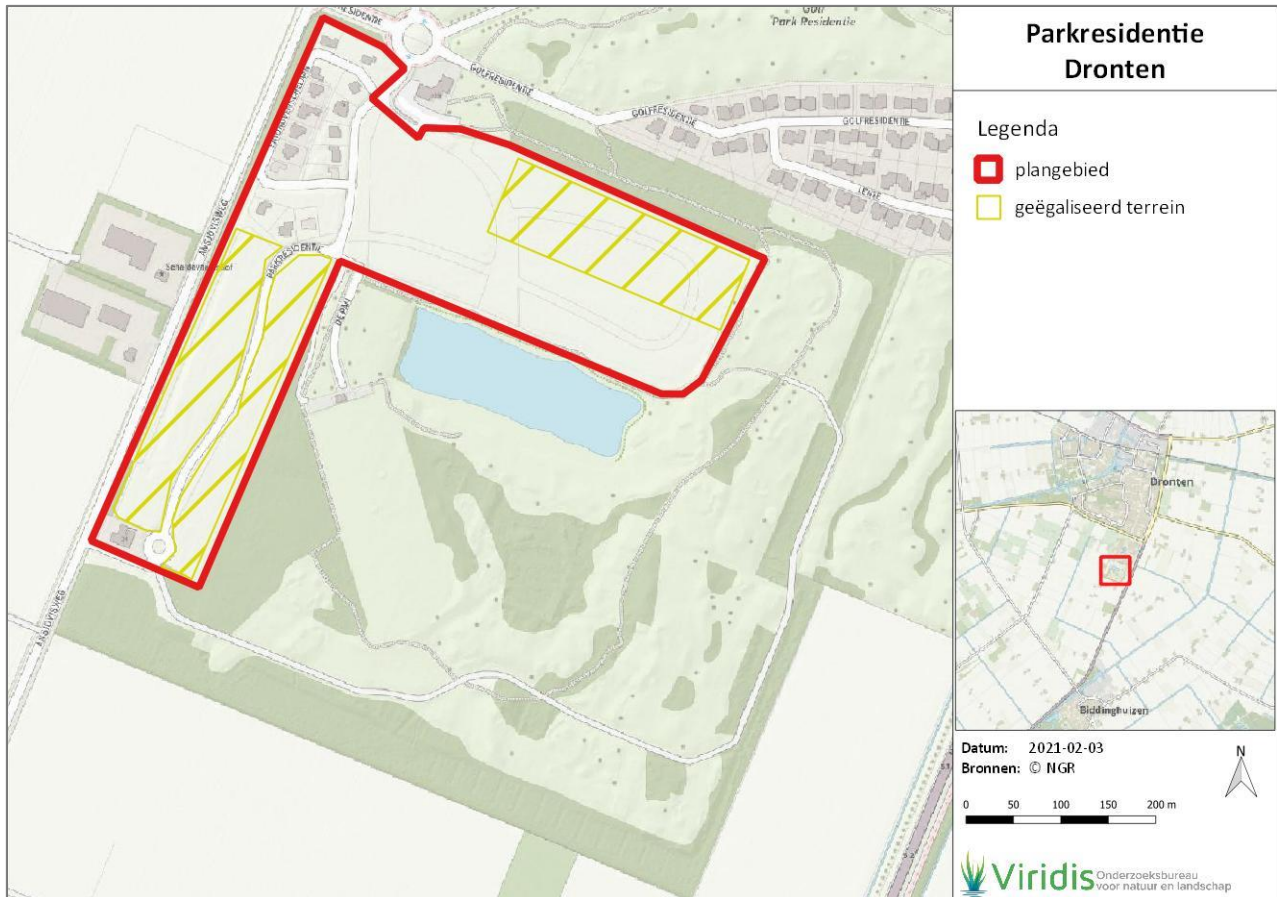
- Wat zijn de benodigde vervolgstappen om de werkzaamheden in overeenstemming met de Wet natuurbescherming uit te voeren?



1.5 Geldigheid onderzoek

Deze Quickscan is uitgevoerd conform de landelijk geldende richtlijnen. De bevoegde gezagen (provincies) hanteren de volgende definitie voor de geldigheid van onderzoeken naar beschermde soorten: "Onderzoeksgegevens mogen maximaal drie jaar oud zijn in gebieden waar weinig of geen ruimtelijke of kwalitatieve

veranderingen zijn opgetreden in de afgelopen drie jaar. In gebieden waar dit niet voor geldt, moeten de gegevens recenter zijn". Dit rapport gaat in op de effecten van de ontwikkeling zoals beschreven in hoofdstuk 1.1. Wijzigingen of aanpassingen in de ontwikkeling kunnen leiden tot andere conclusies ten aanzien van de effecten op beschermde soorten en gebieden.



Figuur 1.1 | Overzicht plangebied





Afbeelding 1.1 | Overzicht over geëgaliseerd terrein vanaf de meest oostelijke hoek richting het noorden. Plangebied loopt tot vlak voor de begroeiing.



Afbeelding 1.2 | Overzicht vanaf andere zijde van het plangebied in oostelijke richting.



Afbeelding 1.3 | Groenstrook met wandelpad vanaf veld richting het oosten.



Afbeelding 1.4 | Wandelpad langs door groenstrook langs weide bij plangebied.





Afbeelding 1.5 | Overzicht op nog niet geëgaliseerde weide in plangebied



Afbeelding 1.6 | Geëgaliseerde kavels aan westelijke zijde van het plangebied



Afbeelding 1.7 | Strook overgebleven groen tussen golfterrein en geëgaliseerd deel plangebied met bouwkavels aan westelijke zijde



Afbeelding 1.8 | De groenstrook van Afbeelding 1.7 in noordelijke richting



Afbeelding 1.9 | Drassige vegetatie in groenstrook



Afbeelding 1.10 | Bouwkavels aan uiterste westzijde, vanaf weg door het midden van het plangebied.





Afbeelding 1.11 | Grens tussen bouwkavels en overgebleven groenstrook in noordelijke richting



Afbeelding 1.12 | Oud nest in groenstrook aan zuid-zijde.



2. Onderzoeksmethode

Om antwoord te kunnen geven op de onderzoeksvragen is een toetsing in het kader van de Wet natuurbescherming uitgevoerd. Hiermee is de ecologische waarde van het plangebied onderzocht door middel van een literatuuronderzoek en een veldinventarisatie. Op deze manier wordt het voorkomen bepaald van beschermde soorten binnen de Wet natuurbescherming en wordt gekeken of de voorgenomen ingrepen effecten hebben op plaatselijke natuurgebieden of beschermde houtopstanden. De gebruikte onderzoeksmethoden worden hieronder beschreven.

2.1 Literatuuronderzoek

Omdat in opdracht van Parkresidentie Dronten B.V. er door de Omgevingsmanager te Urk (Foppen, 2020) op 03-08-2020 al drie ontwikkelingssituaties onderzocht zijn op stikstofemissies en hun effect op Natura-2000-gebieden. Op 15-10-2020 is wegens vernieuwing van de AERIUS-calculator door Omgevingsmanager een herberekening uitgevoerd. Voor literatuuronderzoek naar Natuurnetwerk Nederland (NNN) is gebruik gemaakt van de digitale datasets van de rijksoverheid met NNN begrenzing. Voor het literatuuronderzoek naar soortbescherming is gebruik gemaakt van bekende verspreidingsgegevens van beschermde soorten uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF), verspreidingsatlassen van relevante soorten, het archief van Bureau Viridis en vrij beschikbare verspreidingsgegevens. De resultaten van het literatuuronderzoek hebben uitgewezen welke beschermde soorten in de omgeving van het plangebied verwacht kunnen worden. Tijdens het veldbezoek is speciale aandacht besteed aan het mogelijke voorkomen van deze soorten. Voor literatuuronderzoek naar houtopstanden is gebruik gemaakt van bestaande digitale kaarten van de bebouwde kom Wet natuurbescherming voor de betreffende provincie.

2.2 Veldonderzoek

Bureau Viridis heeft op 25-02-2021 een veldbezoek uitgevoerd. Bij het veldbezoek is op basis van geografische ligging, terreingesteldheid en *expert judgement* beoordeeld of in en rond het plangebied beschermde natuurwaarden kunnen voorkomen of dat er voor beschermde soorten geschikt leefgebied aanwezig is.

2.3 Effectenanalyse

De uit het literatuuronderzoek en veldonderzoek verkregen gegevens van beschermde soorten, beschermde gebieden en houtopstanden zijn geanalyseerd om na te gaan of er bij de uitvoering van de werkzaamheden mogelijk verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming worden overtreden. Als blijkt dat er beschermde natuurwaarden zijn die mogelijk negatieve effecten kunnen ondervinden van de plannen is dit beschreven in onderhavige rapportage. Wanneer mogelijk worden alternatieven of mitigerende maatregelen voorgesteld om negatieve effecten te voorkomen of te verzachten. Indien de aanwezigheid van beschermde soorten en/of negatieve effecten nader onderzoek behoeft wordt dit aangegeven in de toetsing.



3. Gebiedsbescherming

De wetgeving met betrekking tot beschermde gebieden betreft Natura 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Nederland. Bescherming van Natura 2000 gebieden is vastgelegd in artikel 2 van de Wet Natuurbescherming. Vanuit de Provinciale Structuurvisie is een aantal gebieden aangewezen als Natuurnetwerk Nederland (NNN) en daarmee provinciaal beschermd.

3.1 Natura 2000 gebieden

Natura 2000 is de overkoepelende naam voor gebieden die op Europees niveau worden beschermd vanuit de Vogel- en Habitatrichtlijn. Vanuit deze richtlijnen worden specifieke diersoorten en hun habitat beschermd om de biodiversiteit te behouden, te herstellen of uit te breiden. Hierbij zijn er specifieke instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd per gebied.

Het ondernemen van projecten, plannen of activiteiten in en in de omgeving van een Natura 2000-gebied kunnen mogelijk leiden tot (significant) negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. Wanneer het mogelijk is dat er effecten kunnen zijn, dan dient er doormiddel van een Voortoets op voorhand getoetst te worden wat de effecten van een project, tijdens de uitvoerfase en gebruiksfase zijn op de ter plaatse aangewezen habitattypen en -soorten. Indien het niet mogelijk is om negatieve effecten op voorhand uit te sluiten is er sprake van een vergunningsplicht en moet een Passende beoordeling uitgevoerd worden. In een Passende beoordeling worden de projecten, plannen of activiteiten getoetst op hun invloed op de instandhoudingsdoelstellingen en of (onder bepaalde voorwaarden) toestemming voor de uitvoering kan worden verleend. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Veluwerandmeer' ligt op een afstand van 8.9 kilometer.

Effectbeoordeling Natura 2000

Het plangebied ligt niet binnen de grenzen van een Natura 2000 gebied. Van een directe aantasting en afname van areaal aan beschermd natuurgebied is geen sprake. Het nabijgelegen Natura 2000-gebied Veluwerandmeer ligt op voldoende ruime afstand,

waardoor geen negatieve invloed verwacht wordt van factoren die slechts een korte reikwijdte hebben, zoals bodemtrillingen, geluids- en lichtbelasting. De enige factor die op deze grotere afstand werkzaam is en op basis van zijn reikwijdte van invloed kan zijn, betreft stikstofdepositie. Deze is afhankelijk van de stikstofgevoeligheid van het nabijgelegen Natura2000-gebied. In de uitvoerende fase kan een tijdelijke verhoging van stikstofdepositie plaatsvinden ten gevolge van uitstoot van het bouwverkeer en machines die tijdens werkzaamheden gebruikt worden. Uit de reeds uitgevoerde voortoets door Omgevingsmanager (Foppen, 2020) blijkt de stikstofdepositie op de daarvoor kwetsbare habitats van het Veluwerandmeer 0,00 mol/ha/jaar. Ook met de (per 15 oktober) vernieuwde AERIUS calculator werden voor dezelfde drie situaties geen resultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar berekend.

3.1.1 Conclusie Natura 2000

Een voortoets is reeds uitgevoerd voor drie mogelijke situaties. In alle situaties is de conclusie is dat de geplande werkzaamheden geen significante negatieve effecten hebben op Natura 2000 gebieden. Een passende beoordeling kan dus achterwege blijven.

3.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het NNN vormt een robuust netwerk van natuurgebieden en tussenliggende verbindingzones. Dit netwerk bestaat uit bestaande natuurgebieden, nieuw aan te leggen natuur en verbindingzones tussen deze gebieden. Ook de beheersgebieden voor agrarisch natuurbeheer behoren tot het NNN. De planologische verankering van het NNN vindt plaats in (gemeentelijke) bestemmingsplannen. Een 'Nee, tenzij'-toets dient te worden uitgevoerd wanneer ruimtelijke ontwikkelingen geheel of gedeeltelijk binnen de begrenzing van het NNN plaatsvinden en negatieve effecten op de wezenlijke waarden en kenmerken van het netwerk optreden en/of een bestemmingsplan wijziging moet worden doorgevoerd. Hierin wordt beoordeeld of er significante effecten op de wezenlijke waarden en kenmerken van het netwerk optreden als gevolg van de voorgenen maatregelen.



3.2.1 Conclusie NNN

Voor dit project is het uitvoeren van een 'Nee, Tenzij'-toets niet nodig omdat het plangebied buiten de begrenzing van het NNN ligt.



4. Soortbescherming

Dier- en plantensoorten zijn verdeeld in drie categorieën en worden in meer of mindere mate beschermd:

- Vogelrichtlijnsoorten, hieronder vallen alle inheemse vogelsoorten (artikel 3.1);
- Habitatrichtlijnsoorten (artikel 3.5);
- Nationaal beschermde soorten (artikel 3.10).

Per wetsartikel geldt een aantal verbodsbepalingen die mogelijk overtreden worden bij de geplande ingreep. Bij ruimtelijke ingrepen houdt dit hoofdzakelijk verband met de bescherming van nesten, bescherming van verblijfplaatsen en voortplantingsbiotoop en verbod op het doden of verwonden van beschermde soorten. Op deze verbodsbepalingen gelden enkele uitzonderingen. Zo is provinciaal een vrijstellingslijst vastgesteld met daarop een aantal soorten waarvoor deze verbodsbepalingen niet gelden. Ook kan er in specifieke gevallen gewerkt worden volgens een ministerieel goedgekeurde gedragscode waarin voorschriften opgenomen zijn om de effecten te beperken.

Naast de verbodsartikelen voor de soorten en gebieden geldt ook een algemene zorgverplichting (artikel 1.11) voor alle inheemse dier- en plantensoorten, Natura 2000-gebieden en bijzondere nationale natuurgebieden. Ook niet-beschermde en vrijgestelde soorten en gebieden vallen hier dus onder. Deze verplichting beoogt het voorkomen of beperken van de schade aan in het wild levende soorten en gebieden.

Hieronder worden de resultaten van het literatuuronderzoek en veldonderzoek per soortgroep besproken. Per soortgroep is een effectenbeoordeling opgenomen waarin helder beschreven wordt of er negatieve effecten op beschermde soorten te verwachten zijn en, indien van toepassing, of er mitigerende maatregelen mogelijk zijn om deze effecten te voorkomen.

4.1 Vaatplanten

Uit literatuuronderzoek blijkt dat er binnen het plangebied geen beschermde soorten vaatplanten voorkomen (NDFF). Tijdens het veldonderzoek zijn enkel algemene soorten aangetroffen. Binnen het plangebied zijn hoofdzakelijk voedselrijke gronden aanwezig. De omgeving van

het plangebied wordt goed ontwaterd en het plangebied wordt regelmatig gemaaid of begrazen. Op velden als deze zijn beschermde plantensoorten niet te verwachten. De nattere delen waren dicht begroeid met ven- of moerassikkelmos (Afbeelding 1.11.1), met aan weerszijden van de oever veel pitrus. Dit wijst op een voedselrijke geul waar ondanks de nattere omstandigheden ook geen beschermde planten te verwachten zijn. Ook is uit onderzoek in 2004 gebleken dat het gebied destijds al niet geschikt was voor beschermde vaatplanten. Door werkzaamheden en verwijdering van vegetatie in de tussentijd is de staat van het gebied dusdanig verslechterd voor beschermde vaatplanten, dat deze conclusie overgenomen kan worden.

Wel moet rekening worden gehouden met de algemene zorgverplichting (artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming).



Afbeelding 4.1 | Dichte matten van moeras/vensikkelmos waren aanwezig in de enige geul binnen het gebied.

4.1.1 Effectbeoordeling vaatplanten

Ondanks dat het veldonderzoek is uitgevoerd in een minder geschikte periode voor het inventariseren van planten, is er op basis van het literatuur- en veldonderzoek niet te verwachten dat beschermde vaatplanten in het plangebied of binnen de invloedsfeer van de werkzaamheden voorkomen. Negatieve effecten op beschermde soorten vaatplanten zijn daarom uitgesloten. Een nader onderzoek naar beschermde vaatplanten is daarom niet noodzakelijk.

4.1.2 Conclusie vaatplanten

Vanuit bovenstaande kan worden geconcludeerd dat:



- In het plangebied geen beschermde vaatplanten aanwezig zijn.

4.2 Grondgebonden zoogdieren

Op basis van bekende verspreidingsgegevens van de NDFF is het voorkomen van vos, mol, haas en egel bekend in de omgeving van het plangebied. In de vaart langs de Biddingringweg is de bever bekend. Het is zeer onwaarschijnlijk dat deze het plangebied zal betreden, omdat er geen water aanwezig is. Tijdens het veldbezoek zijn ook enkele hazen en molshopen aangetroffen. Naast de bovengenoemde soorten kunnen ook algemene grondgebonden zoogdieren als rosse woelmuis en bosmuis voorkomen in het plangebied of binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden.

Tijdens de werkzaamheden zullen geen hoge bomen aangetast worden, en de in de aanwezige groenstrook zijn geen geschikte bomen of bomen met holtes aanwezig. De aanwezigheid van boombewonende zoogdieren als eekhoorn en steenmarter zijn hierdoor uit te sluiten.

Vos, mol, haas, konijn, egel en alle muisachtigen die in het gebied te verwachten zijn allen vrijgesteld van verbodsbepalingen uit de wet natuurbescherming (Bijlage B). Sinds kort zijn wezel en hermelijn niet meer vrijgesteld. Echter zijn deze in de wijde omtrek van het plangebied niet bekend. Ook is het plangebied dermate verstoord en verstoord geweest de afgelopen jaren dat aanwezigheid met zekerheid is uit te sluiten. Andere beschermde grondgebonden zoogdieren zijn tijdens het veldbezoek niet aangetroffen en worden op basis verspreidingsgegevens en het aanwezige biotoop niet verwacht. Wel moet rekening worden gehouden met de algemene zorgverplichting (artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming).

4.2.1 Effectbeoordeling grondgebonden zoogdieren

Op basis van het literatuur- en veldonderzoek is niet te verwachten dat beschermde grondgebonden zoogdieren (met uitzondering van enkele bovengenoemde vrijgestelde soorten) in het plangebied of binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden voorkomen. Het is daarom uitgesloten dat de voorgenumen werkzaamheden negatieve effecten veroorzaken op beschermde grondgebonden zoogdieren. Wel moet rekening worden gehouden met de algemene zorgverplichting (artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming). Een nader onderzoek naar beschermde grondgebonden zoogdieren is niet noodzakelijk.

4.2.2 Conclusie grondgebonden zoogdieren

Vanuit bovenstaande kan worden geconcludeerd dat:

- Negatieve effecten op beschermde grondgebonden zoogdieren uitgesloten zijn.
- Er rekening gehouden moet worden met de algemene zorgverplichting (artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming).

4.3 Vleermuizen

Op basis van het literatuuronderzoek is het bekend dat in de directe omgeving van het plangebied vleermuizen verwacht kunnen worden. Bij het gebruik van het landschap door vleermuizen wordt onderscheid gemaakt in vaste verblijfplaatsen, vliegroutes en foerageergebied.

Vaste verblijfplaatsen

Vleermuizen zijn globaal te verdelen in gebouwbewonende soorten zoals gewone dwergvleermuis en boombewonende soorten zoals rosse vleermuis en watervleermuis. In Bijlage C is een overzicht te zien. Daarnaast bestaan soorten die van beide elementen gebruikmaken. Daarbij is ook onderscheid te maken in zomer- en winterverblijfplaatsen van de verschillende soorten. Sommige soorten zoals de gewone dwergvleermuis verblijven het gehele jaar in gebouwen (in spouwmuren, achter gevelbetimmeringen, achter dakbeschot en in schoorstenen etc.). Andere soorten zoals de rosse vleermuis verblijven jaarrond in bomen (in holten, holen en achter loshangend schors). De watervleermuis overwintert echter weer in bunkers, grotten en kelders en verblijft in de zomerperiode in boomholten.

Gebouwbewonende vleermuissoorten

Op basis van verspreidingsgegevens (NDFF) en habitatgeschiktheid zijn enkel laatvlieger, gewone of ruige dwergvleermuizen te verwachten in het gebied. Het habitat is voornamelijk kaal en open. Ook is er geen bebouwing aanwezig waardoor de aanwezigheid van verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen uit te sluiten zijn.

Boombewonende vleermuissoorten

Boombewonende soorten (Bijlage C) worden gevonden in holten en spleten in bomen en achter loshangend schors. In het plangebied zijn verschillende kleine bomen aanwezig. Deze zijn tijdens het veldbezoek geïnspecteerd op geschikte holtes, spleten en



loszittend schors. Dergelijke geschikte openingen zijn niet aangetroffen. Verblijfplaatsen van boombewonende vleermuizen zijn daarom in het plangebied niet te verwachten.

Vliegroutes

Om zich van verblijfplaats naar foerageergebied te verplaatsen worden door een aantal soorten steeds dezelfde lijnvormige elementen gebruikt. De gewone dwergvleermuis gebruikt bijvoorbeeld vaak bomenrijen om zich te oriënteren. Als een dergelijke route verdwijnt of onderbroken wordt, vervalt deze mogelijkheid om van verblijfplaats naar foerageergebied te verplaatsen. Vleermuizen moeten dan een alternatieve route gebruiken. Als dit niet mogelijk is en als de vliegroute door veel vleermuizen wordt gebruikt, kan dit een significant negatief effect op de vleermuispopulatie in het gebied hebben. Het verdwijnen van een essentiële vliegroute leidt zo tot het niet meer functioneren van een verblijfplaats. Dergelijke essentiële vliegroutes zijn strikt beschermd.

Het plangebied ligt naast een woonwijk en rondom een golfbaan, waar veelvuldig lijnvormige elementen aanwezig zijn. Herinrichting van het plangebied leidt niet tot verdwijning van mogelijkheden voor vleermuizen om zich in de omgeving te verplaatsen.

Foerageergebied

Alle in Nederland voorkomende vleermuizen leven van insecten. Zij foerageren daarom op plaatsen waar veel insecten aanwezig zijn. Voorbeelden van veel voorkomende foerageergebieden zijn openingen op kruinhoogte tussen bomen, boven water en in de luwte van dijken. Als een dergelijk foerageergebied van zeer groot belang is voor vleermuizen van een bepaalde verblijfplaats, kan gesproken worden van een essentieel foerageergebied. Als een dergelijk foerageergebied verloren zou gaan, zou de voedselvoorziening van deze vleermuizen verdwijnen, waardoor ze de verblijfplaats moeten verlaten. Het verdwijnen van het foerageergebied leidt zo tot het niet meer functioneren van de verblijfplaats. Dergelijk essentieel foerageergebied is strikt beschermd.

Het is op basis van landschapskenmerken uitgesloten dat er essentieel foerageergebied aanwezig is in het plangebied. In de omgeving is voldoende alternatief foerageergebied aanwezig in de tuinen en het gemeentelijke groen rondom het plangebied.

4.3.1 Effectbeoordeling vleermuizen

Op basis van het literatuur- en veldonderzoek is het voorkomen van verblijfplaatsen van vleermuizen met zekerheid uit te sluiten. Het is ook uitgesloten dat er essentieel foerageergebied en/of essentiële vliegroutes door de werkzaamheden wordt beïnvloed. Het is daarom uitgesloten dat de voorgenomen werkzaamheden negatieve effecten veroorzaken op vleermuizen. Een nader onderzoek naar vleermuizen is daarom ook niet noodzakelijk.

4.3.2 Conclusie vleermuizen

Vanuit bovenstaande kan worden geconcludeerd dat:

- Het uitgesloten is dat in het plangebied verblijfplaatsen van gebouwbewonende en boombewonende vleermuissoorten aanwezig zijn.
- Negatieve effecten op verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuissoorten worden uitgesloten.
- Er geen essentiële vliegroutes aanwezig zijn in het plangebied of binnen de invloedsfeer van de werkzaamheden.

Het plangebied als foerageergebied door vleermuizen gebruikt kan worden, echter niet als essentieel foerageergebied.

4.4 Vogels

Voor vogels wordt in de Wet natuurbescherming onderscheid gemaakt tussen soorten met een jaarrond beschermde nestplaats en algemene broedvogels waarvan de nesten uitsluitend beschermd zijn gedurende de periode waarin deze in gebruik zijn. In het plangebied is bekeken of er jaarrond beschermde nestplaatsen van vogels aanwezig (kunnen) zijn in met name de bomenrij aan de zuidzijde van de brede strook en de oostzijde van de smalle strook van het plangebied. Ook is gezocht naar nesten van en geschikte nestgelegenheid voor algemene broedvogels.

Jaarrond beschermde nestplaatsen

Volgens verspreidingsgegevens van de NDFF komt een aantal soorten met jaarrond beschermde nesten in de omgeving van het plangebied voor. Het betreft buizerd, ransuil, grote gele kwikstaart en torenvalk. Tijdens het veldonderzoek zijn twee foeragerende buizers aangetroffen boven het oostelijke veld.

Grote gele kwikstaart is als wintergast veel aanwezig in Nederland en heeft als broedlocatie overhangende



wortels, bruggen of andere afdekkingen langs stromend water nodig. Dit is in het plangebied niet aanwezig. Buizerd broedt in bomen, net als Ransuil en torenvalk, die in verlaten nesten van kraaien of roofvogels in hogere bomen broeden. In de bomen binnen het plangebied zijn deze nesten niet aangetroffen, bovendien zijn alle bomen laag en jong en niet geschikt voor nesten van jaarrond beschermde roofvogels. Ransuil, buizerd en torenvalk zijn daarom met zekerheid uit te sluiten.

Overige vogels met jaarrond beschermde nesten

Andere vogelsoorten waarvan het nest jaarrond is beschermd, nestelen op of in de buurt van gebouwen (slechtvalk, gierzwaluw, huismus), in hoge bomen in bos of boomgroepen (roek, havik, sperwer, wespendief), in oude nesten van kraaien en roofvogels in boomgroepen (boomvalk). Deze elementen zijn niet in de plangebieden aanwezig en grote nesten zijn niet in de bomen aangetroffen. Nesten van deze vogelsoorten zijn daarom niet in het plangebied te verwachten.

Algemene broedvogels

In de struiken van de begroeiing aan de rand van het plangebied kunnen algemene broedvogels zoals merel, houtduif, ringmus en andere algemene broedvogels tot broeden komen, door de aanwezigheid van ruig grasland mogelijk ook weidevogels als Kieviet of graspieper. Tijdens het veldwerk zijn twee houtsnippen opgevlogen uit de struiken/bomenrij aan de zuidrand van het plangebied. De bebossing rondom de golfbaan voldoet aan de eisen voor broedbiotoop van houtsnip, maar de dunne strook begroeiing die het plangebied van de golfbaan scheidt niet.

4.4.1 Effectbeoordeling vogels

Voor jaarrond beschermde soorten geldt dat er geen negatieve effecten van de voorgenen werkzaamheden zijn.

Het is mogelijk dat algemene broedvogels tot broeden komen in de boom- en struikstrook ten westen en zuiden van het plangebied. In gebruik zijnde nesten zijn beschermd onder de Wet Natuurbescherming. Wanneer er werkzaamheden worden uitgevoerd terwijl er nesten in gebruik zijn kunnen negatieve effecten optreden. Bij verwijdering van begroeiing raken nesten beschadigd of vernield. Om negatieve effecten op in gebruik zijnde nesten van algemene broedvogels te voorkomen dienen mitigerende maatregelen uitgevoerd te worden. De mitigerende maatregelen

worden beschreven in hoofdstuk 6. Een nader onderzoek naar beschermde vogels is niet noodzakelijk.

4.4.2 Conclusie vogels

Vanuit bovenstaande kan worden geconcludeerd dat:

- Negatieve effecten op vogels met jaarrond beschermde nesten zijn uitgesloten.
- Er binnen het plangebied algemene broedvogels met niet-jaarrond beschermde nesten tot broeden kunnen komen en tijdens de werkzaamheden in het broedseizoen verstoord kunnen worden of er kunnen nesten verloren gaan.
- Dit is een overtreding van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 3.1, lid 1 en 2.
- Mitigerende maatregelen zijn noodzakelijk.

4.5 Vissen

In het plangebied is geen oppervlaktewater aanwezig. Beschermde vissen zijn daarom in het plangebied uitgesloten.

4.5.1 Effectbeoordeling vissen

Wegens het ontbreken van oppervlaktewater binnen het plangebied is uitgesloten dat de ruimtelijke ontwikkeling negatieve effecten heeft op beschermde vissen. Een nader onderzoek naar beschermde vissen is daarom ook niet noodzakelijk.

4.5.2 Conclusie vissen

Vanuit bovenstaande kan worden geconcludeerd dat:

- In het plangebied zijn geen beschermde vissen aanwezig.

4.6 Amfibieën

Op basis van bekende verspreidingsgegevens van de NDFF komen beschermde amfibieën in de omgeving van het plangebied voor, waaronder gewone pad, bruine kikker en soorten van het groene kikker complex. Poelkikker echter niet. Deze soorten zijn beschermd onder artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming, maar deze soorten zijn door Flevoland vrijgesteld van de verboden in de Wet natuurbescherming (Bijlage B).

4.6.1 Effectbeoordeling amfibieën

Op basis van het literatuur- en veldonderzoek is niet te verwachten dat beschermde amfibieën (met uitzondering van enkele vrijgestelde soorten) in het plangebied of binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden voorkomen. Het is daarom uitgesloten dat de



voorgenomen werkzaamheden negatieve effecten veroorzaken op beschermde amfibieën. Wel moet rekening worden gehouden met de algemene zorgverplichting (artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming). Een nader onderzoek naar beschermde amfibieën is niet noodzakelijk.

4.6.2 Conclusie amfibieën

Vanuit bovenstaande kan worden geconcludeerd dat:

- In het plangebied zijn geen beschermde amfibieën aanwezig.

4.7 Reptielen

Op basis van bekende verspreidingsgegevens van de NDFF en op basis van terreingesteldheid worden geen beschermde reptielen verwacht in het plangebied. De meeste reptielensoorten houden zich vooral op in geleidelijke overgangssituaties tussen natuurlijke biotopen in bos, - heide- en veengebieden. Ringslangen komen veel voor nabij watervoerende elementen zoals oevers van grote waterpartijen en poelen. Al deze biotopen zijn in het plangebied niet aanwezig.

4.7.1 Effectbeoordeling reptielen

Op basis van het literatuur- en veldonderzoek is niet te verwachten dat beschermde reptielen in het plangebied of binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden voorkomen. Het is daarom uitgesloten dat de voorgenomen werkzaamheden negatieve effecten veroorzaken op beschermde reptielen. Een nader onderzoek naar beschermde reptielen is daarom ook niet noodzakelijk.

4.7.2 Conclusie reptielen

Vanuit bovenstaande kan worden geconcludeerd dat:

- In het plangebied zijn geen beschermde reptielen aanwezig.

4.8 Ongewervelden

Op basis van bekende verspreidingsgegevens van de NDFF en op basis van terreingesteldheid worden geen beschermde ongewervelden verwacht in het plangebied. Beschermde ongewervelde diersoorten, zoals dagvlinders en libellen, stellen namelijk zeer specifieke eisen aan hun biotoop. In het plangebied zijn geen geschikte biotopen voor deze soorten aanwezig. Zij worden daarom ook niet verwacht.

4.8.1 Effectbeoordeling ongewervelden

Op basis van het literatuur- en veldonderzoek is niet te verwachten dat beschermde ongewervelden in het plangebied of binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden voorkomen. Het is daarom uitgesloten dat de voorgenomen werkzaamheden negatieve effecten veroorzaken op beschermde ongewervelden. Een nader onderzoek naar beschermde ongewervelden is daarom ook niet noodzakelijk.

4.8.2 Conclusie ongewervelden

Vanuit bovenstaande kan worden geconcludeerd dat:

- In het plangebied zijn geen beschermde ongewervelden aanwezig.



5. Houtopstanden

In de Wet natuurbescherming is in hoofdstuk 4 de bescherming van houtopstanden opgenomen. Voor bepaalde houtopstanden buiten de bebouwde kom Wet natuurbescherming geldt een meldings- en herplantingsplicht.

Het is verboden houtopstanden geheel of gedeeltelijk te vellen of te doen vellen, zonder voorafgaande melding bij de provincie. Een houtopstand is hierbij gedefinieerd als een eenheid van bomen of struiken met een oppervlakte van ten minste 1.000 vierkante meter of een rijbeplanting die meer dan 20 bomen omvat. De wet schrijft verder voor dat wanneer een houtopstand geheel of gedeeltelijk is geveld, de grond binnen drie jaar moet worden herbeplant.

Bovenstaande bescherming geldt niet voor alle houtopstanden. De regels zijn niet van toepassing op houtopstanden op erven of in tuinen, op fruitbomen, op windschermen om boomgaarden, op naaldbomen bedoeld om te dienen als kerstbomen, op kweekgoed, op bepaalde beplantingen van wilgen of populieren, op bepaalde beplantingen bedoeld voor de productie van houtige biomassa en op houtopstanden binnen de, bij besluit van de gemeenteraad, vastgelegde grenzen van de bebouwde kom. Ook voor het dunnen van een houtopstand gelden de regels niet.

De provincie kan regels stellen ten aanzien van de meldingsplicht en de plicht tot herbeplanting. Alle

provincies hebben verordeningen vastgesteld waarin is geregeld hoe een kapmelding moet worden ingediend, waaraan herbeplanting moet voldoen en wanneer ontheffing van de herbeplantingsplicht kan worden verleend. Sommige provincies hebben ook beleidsregels vastgesteld waarin bijvoorbeeld is aangegeven wanneer een kapverbod wordt opgelegd.

De Wet natuurbescherming beschermt geen houtopstanden binnen de bebouwde kom. Waar de grens van de “bebouwde kom Wet natuurbescherming” ligt wordt bepaald door de gemeenteraad. Dit valt vaak min of meer gelijk met de ‘bebouwde kom Verkeerswet’, maar kan afwijken. Binnen de bebouwde kom geldt meestal een kapverbod op grond van de algemene plaatselijke verordening (APV) of een gemeentelijke bomenverordening. Daarnaast kunnen gemeenten ook regels stellen voor bomen buiten de bebouwde kom, bijvoorbeeld in een bestemmingsplan.

5.1 Conclusie houtopstanden

Binnen het plangebied zijn verschillende houtwallen aanwezig met meerdere bomen. Deze bestaan echter voor een groot deel uit wilg, en vormen op de meeste locaties geen aaneengesloten rij. Dus worden er geen houtopstanden geveld waar de regels van de Wet natuurbescherming op van toepassing zijn.



6. Mitigatie soortbescherming

Onderstaand is per soort(groep) beschreven met welke mitigerende maatregelen er invulling wordt gegeven aan het voorkomen dan wel te verminderen van negatieve effecten op zowel soort- als populatieniveau.

6.1 Algemene maatregelen

- Mochten er zich gedurende de werkzaamheden ten aanzien van beschermde soorten onvoorziene omstandigheden voordoen, wordt direct contact opgenomen met de ecologisch deskundige.

6.2 Zorgplicht

In de Wet natuurbescherming is in artikel 1.11 de algemene zorgverplichting opgenomen. In dit artikel is beschreven dat eenieder verplicht is om voldoende zorg in acht te nemen voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving. De algemene zorgplicht geldt te allen tijde bij het uitvoeren van werkzaamheden, ongeacht of deze te typeren zijn als ruimtelijke ontwikkeling of bestendig beheer en onderhoud en ongeacht of er beschermde soorten aanwezig zijn. Dit laatste wil dus zeggen dat ook als er geen beschermde soorten voorkomen de algemene zorgverplichting toch in acht genomen dient te worden. Hiervoor dienen algemene mitigerende maatregelen uitgevoerd te worden. Deze algemene mitigerende maatregelen zijn onderstaand beschreven.

- Werkzaamheden in het plangebied dienen met de minste schade voor aanwezige planten en dieren uitgevoerd te worden.
- Wees alert op dieren in het plangebied. Wacht tot dieren zelfstandig het gebied hebben verlaten of zet dieren handmatig over naar een vergelijkbare locatie net buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden.
- Werk vanuit het midden van het plangebied naar de rand met voldoende beschutting en vluchtmogelijkheid, of werk langzaam in één werkrichting zodat verstoorde dieren de mogelijkheid hebben om het plangebied te verlaten.

- Verlichting is alleen aan wanneer dat functioneel noodzakelijk is. De verlichting wordt voldoende afgeschermd en alleen op het werk gericht. Gebruik alleen verlichting met een naar beneden gerichte lichtbundel.
- Er dient zoveel mogelijk gebruik te worden gemaakt van bestaande wegen en paden.

6.3 Algemene broedvogels

Algemene broedvogels zijn opportunisten die weinig eisen stellen aan hun omgeving. Alle vogelnesten zijn beschermd als ze in gebruik zijn. Algemene broedvogels zijn niet standvastig, ze kunnen ieder jaar op een andere plek broeden en zijn weinig kieskeurig. Soorten die tot broeden kunnen komen in of nabij het plangebied zijn o.a. roodborst, appelvink, winterkoning, spreeuw, merel en houtduif in de bosschages maar ook mogelijk tureluur, Kieviet of graspieper op het weiland. Onderstaande maatregelen en aandachtspunten moeten in acht worden genomen ten aanzien van algemene broedvogels om een overtreding van artikel 3.1, lid 2 te voorkomen.

- Er kunnen in het plangebied algemene vogels tot broeden komen. Deze vogelnesten zijn uitsluitend beschermd gedurende de periode dat deze nesten in gebruik zijn, dat wil zeggen de broed- en nestperiode;
- De broedperiode loopt globaal van 15 maart tot 15 juli, maar ook broedgevallen buiten deze periode zijn beschermd;
- Het is niet mogelijk om een ontheffing te verkrijgen voor het verwijderen of verstoren van in gebruik zijnde nesten in de broed- en nestperiode. Voor verlaten nestplaatsen geldt dit niet;
- Het is in dit kader aan te bevelen om de werkzaamheden voor zover dat mogelijk is buiten de broedperiode om uit te voeren;
- Indien dit niet mogelijk is, dient het plangebied voorafgaande aan de werkzaamheden ongeschikt gemaakt te worden voor vogels om tot broeden te komen;
- Het plangebied dient tot aan de start van de werkzaamheden ongeschikt gehouden te worden voor



de vestiging van broedvogels. Momenteel is dat niet het geval.

- Indien het niet mogelijk is om buiten de broedperiode te werken en/of het plangebied broedvrij te houden, dient het plangebied voorafgaande aan de werkzaamheden door een ecologisch deskundige (Bijlage D) gecontroleerd te worden op de aanwezigheid van broedende vogels;
- Wanneer er geen vogels nestelen kan er begonnen worden met de ingreep. Bij aantreffen van een broedgeval in het plangebied wordt een rustzone afgezet door een ecologisch deskundige en

wordt de locatie met rust gelaten tot de jongen zijn uitgevlogen. Er mogen geen werkzaamheden in de directe zone rond een nest plaatsvinden. De omvang van deze zone wordt door de begeleidende ecooloog bepaald. Eventueel kan er met schermen gewerkt worden die visuele verstoring en/of verstoring door geluid naar een broedgeval beperken.

- Indien geen broedgevallen aanwezig zijn, kan het plangebied worden vrijgeven voor de werkzaamheden.



7. Conclusie en advies

7.1 Beantwoording onderzoeksvragen

Om na te gaan of door de geplande ingrepen in het plangebied verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming al dan niet overtreden worden, worden de onderzoeksvragen onderstaand beantwoord.

7.1.1 Gebiedsbescherming

- *Zijn negatieve effecten op Natura 2000 gebieden te verwachten en is daardoor een Voortoets noodzakelijk?*

Nee, een voortoets is reeds uitgevoerd en hieruit blijkt dat er géén negatieve effecten zijn op natura 2000 gebieden. Een passende beoordeling is dus niet nodig.

- *Zijn significante effecten op de wezenlijke waarden en kenmerken van het NNN te verwachten en is daardoor een 'Nee tenzij' toets noodzakelijk?*

Nee, het plangebied ligt buiten de begrenzing van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Een toetsing in dit kader is daarom niet nodig.

7.1.2 Soortbescherming

- *Zijn in het plangebied beschermde soorten en/of verblijfplaatsen van deze soorten aanwezig of te verwachten?*

Ja, het is niet uit te sluiten dat algemene broedvogels tot broeden kunnen komen in het plangebied. Andere beschermde soorten zijn uitgesloten in het plangebied.

- *Ondervinden aanwezige beschermde soorten negatieve effecten van de voorgenomen ruimtelijke ingreep en de benodigde werkzaamheden?*

Ja, wanneer de werkzaamheden plaatsvinden tijdens het broedseizoen kunnen algemene broedvogels en in gebruik zijnde nesten verstoord en/of vernietigd worden door de geplande werkzaamheden. Dit is een overtreding van artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming.

- *Is het mogelijk om optredende negatieve effecten op beschermde soorten te mitigeren? Zo ja, op welke wijze dient dit te geschieden?*

Ja, door het nemen van de juiste mitigerende maatregelen worden negatieve effecten voorkomen. Deze mitigerende maatregelen zijn beschreven in hoofdstuk 6.

- *Is het noodzakelijk aanvullend onderzoek uit te voeren?*

Aanvullend onderzoek naar het voorkomen van beschermde soorten is niet noodzakelijk.

7.1.3 Houtopstanden

- *Worden er houtopstanden geveld waarop de regels van de Wet natuurbescherming van toepassing zijn en is daardoor een meldings- en herplantingsplicht van toepassing?*

Nee, er worden geen houtopstanden geveld waarop de regels van de Wet natuurbescherming van toepassing zijn.



7.2 Conclusie

Uiteindelijk is hiermee de vraag beantwoord:

- *Wat zijn de benodigde vervolgstappen om de werkzaamheden in overeenstemming met de Wet natuurbescherming uit te voeren?*

De voorgenomen werkzaamheden hebben geen negatieve effecten op beschermde natuurgebieden. Met inachtneming van de in hoofdstuk 6 beschreven mitigerende maatregelen, zijn negatieve effecten van de voorgenomen ingreep op beschermde soorten uitgesloten. Er is geen aanleiding tot het uitvoeren van nader onderzoek. Zie tabel 7.1, 7.2 en 7.3.

7.3 Kansen voor natuur

ER liggen kansen om de nieuwe woningbouw natuurinclusief te maken. Met de nieuwe woningbouw en de gebiedsinrichting binnen het plangebied ontstaan er daarnaast nieuwe kansen voor natuurontwikkeling. Dit geldt in het bijzonder voor woonsfeer B (Bijlage E.). De woningen kunnen bijvoorbeeld geschikt gemaakt worden voor vleermuizen en broedvogels door natuurinclusief te bouwen. Daarnaast kunnen groenstroken en bermen op een ecologisch verantwoorde wijze beheerd worden, door ze soortenrijk te houden en af te zien van aanplant van uitheemse soorten. Het gebruik van zaadmengels met lokale soorten heeft de voorkeur.

Natuurinclusief bouwen klinkt misschien ingewikkeld, maar dat is het niet. Soms is wat ruimte achter het dakbeschot of onder de dakpannen al voldoende om verblijfplaatsen te creëren voor vogels en vleermuizen. Het gaat dus ook niet ten koste van het woongenot of de isolatie van het huis.

Voor vleermuizen is het plaatsen van (duurzame) inbouwkasten, het openlaten van holle delen van muren (spouw) waartoe een invliegopening leidt, of het plaatsen van afwerking zoals boeiboorden waar ruimte achter openblijft voldoende. In de regel is alle bebouwing hoger dan 3 meter geschikt. Voor gierzwaluwen is het plaatsen van nestkasten voldoende, omdat foerageerlocaties op grote afstand van nestplekken kunnen liggen. De nestkasten dienen op minimaal 3 meter hoogte te worden geplaatst en voldoende vrije ruimte te hebben om in- en uit te kunnen vliegen. Voor huismussen kunnen ook nestplekken worden gerealiseerd onder de dakpannen. Daarnaast moet in de nabije omgeving wel worden gezorgd voor voldoende schuilplekken in hagen of andere dichte groene structuren, en idealiter zijn er (kleine) waterpartijen aanwezig die voor drinkwater zorgen. Meer informatie is te vinden op <https://www.bouwnatuurinclusief.nl/> of <https://www.checklistgroenbouwen.nl/>.



8. Literatuurlijst

8.1 Literatuur

Bat Habitat key, 2018. Bat Roosts in Trees. A guide to identification and assessment for tree-care and ecology professionals. Pelagic Publishing, Exeter.

Broekhuizen, S., Klees, D. en Müskens G. 2010. De steenmarter. Zoogdiervereniging. KNNV Uitgeverij, Zeist.

Broekhuizen, S., K. Spoelstra, J.B.M. Thissen, K.J. Canters & J.C. Buys (redactie), 2016. Atlas van de Nederlandse zoogdieren. – Natuur van Nederland 12. Naturalis Biodiversity Center & Eis Kenniscentrum Insecten en andere ongewervelden, Leiden.

Bos, F., M. Bosveld, D. Groenendijk, C. van Swaay, I. Wynhoff, De Vlinderstichting, 2006. De dagvlinders van Nederland, verspreiding en bescherming (Lepidoptera: Hesperioidea, Papilionoidea). – Nederlandse Fauna 7. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden.

Creemers, R.C.M. & J.J.C.W. van Delft (RAVON) (redactie) 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland. – Nederlandse Fauna 9. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden.

Dietz, C., O. von Helvesen & D. Nill, 2011. Vleermuizen Alle soorten van Europa en Noordwest-Afrika. Vertaling en bewerking PHC Lina. De Fontein/Tirion Uitgevers BV, Utrecht.

Foppen, W. 2020. Voortoets effecten op Natura 2000 gebieden Parkresidentie Dronten. Omgevingsmanager.nl – Projectnummer 506-2001

Gjerde, L., 2004. Methods in surveying advertisement calling *Vespertilio murinus* L., 1758, and notes on its fall distribution in Europe. *Le Rhinolophe* 17:127-132.

Van de Mortel, J. H., 2004. Park Residentie Dronten Onderzoek Flora en Fauna. Groen-Planning Maastricht BV, proj.nr: 2513.

Kleukers, R.M.J.C., E.J. van Nieukerken, B. Odé, L.P.M. Willemse & W.K.R.E. van Wingerden, 1997. De sprinkhanen en krekels van Nederland (Orthoptera). – Nederlandse Fauna 4. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden.

Korsten, E. & Brekelmans, F., 2014, Massaal in winterslaap, *Stadswerk Magazine*, 07/2014, pp. 40 - 42

Limpens, H. & J. Regelink, 2017. Cursus vleermuizen en Planologie, Zoogdiervereniging.

Nederlandse Vereniging voor Libellenstudie, 2002. De Nederlandse libellen (Odonata). – Nederlandse Fauna 4. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden.

Sendor, T., 2002. Population ecology of the pipistrelle bat (*Pipistrellus pipistrellus* Schreber, 1774): the significance of the year-round use of hibernacula for life histories. *Philipps-Universität, Marburg*.

SOVON Vogelonderzoek Nederland, 2018. Vogelatlas van Nederland. Kosmos Uitgevers, Utrecht/Antwerpen.

SOVON Vogelonderzoek Nederland, 2002. Atlas van de Nederlandse Broedvogels 1998-2000. – Nederlandse Fauna 5. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey – Nederland, Leiden.

Šuba, J. & D. Vietniece & G. Pētersons, 2010. The part-coloured bat *Vespertilio murinus* in Rīga (Latvia) during autumn and winter. *Environmental and Experimental Biology* 8:93-96



Voortman, T., & Bakker, G., 2020. Spatial and temporal variation in maternity roost site use of common pipistrelles *Pipistrellus pipistrellus* (Mammalia: Chiroptera) in Rotterdam. *Deinsea* 19:1-16

Zagmajster, M., 2003. Display song of parti-coloured bat *Vespertilio murinus* Linnaeus, 1758 (Chiroptera, Mammalia) in southern Slovenia and preliminary study of its variability. *Natura Sloveniae* 5(1):27-41.

1.1.1 Websites

Verspreidingsatlas planten

Via www.verspreidingsatlas.nl/planten

Nationale Databank Flora en Fauna

Via www.ndff-ecogrid.nl/

Effecten op Natura2000 gebieden

<https://calculator.aerius.nl/calculator>

<https://natura2000.nl/gebieden>

<https://www.synbiosys.alterra.nl/bij12/efectenindicator.aspx>

Natuur Netwerk Nederland

Data.overheid.nl/datasets



Bijlage A. Wettelijk kader

Wet Natuurbescherming

De natuurwetgeving voor Nederland is per 1 januari 2017 vastgelegd in de Wet natuurbescherming. Deze wet vervangt drie wetten: de Natuurbeschermingswet, de Flora- en Faunawet en de Boswet. De Wet natuurbescherming heeft als doel bescherming, herstel en ontwikkeling van natuur zonder stijging van de lasten voor bedrijven en burgers. Het bevoegd gezag is gedecentraliseerd naar de Provincies. Deze decentralisatie houdt in dat de provincies nu o.a. verantwoordelijk zijn voor het toetsen van ontheffingsaanvragen. RVO is het bevoegd gezag voor het verlenen van ontheffing of vrijstellingen voor activiteiten en projecten in gebruik, beheer of aanleg door het rijk.

Naast de Wet natuurbescherming bestaat in Nederland het Natuur Netwerk Nederland, waarvoor de provincies beleid maken.

Binnen de wet zijn de beschermingsregimes voor Natura 2000-gebieden, soortbescherming en houtopstanden als afzonderlijke hoofdstukken opgenomen, waardoor de wet via duidelijke en eenvoudige regels voorziet in een heldere implementatie van de Europese natuurbeschermingsrichtlijnen.

Zorgplicht

Voor alle Natura 2000-gebieden, bijzondere natuurgebieden en voor alle in het wild levende dieren en planten (mét en zonder beschermstatus) is de zorgplicht van kracht (artikel 1.11). De zorgplichtbepaling houdt in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt aan Natura 2000-gebieden, bijzondere natuurmonumenten en in het wild levende planten en dieren, evenals voor hun directe leefomgeving dergelijke handelingen achterwege laat, mitigerende maatregelen neemt of compenserende maatregelen neemt.

Natura 2000-gebieden

De wetgeving met betrekking tot Natura 2000-gebieden is vastgelegd in Hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming. Natura 2000 is de overkoepelende naam voor gebieden die op Europees niveau worden beschermd vanuit de Vogel- en Habitatrichtlijn. Vanuit deze richtlijnen worden specifieke diersoorten en hun habitat beschermd om de biodiversiteit te behouden, te herstellen of uit te breiden.

Het ondernemen van projecten, plannen of activiteiten in en in de omgeving van een Natura 2000-gebied kan mogelijk leiden tot (significant) negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. Indien het niet mogelijk is om negatieve effecten op voorhand uit te sluiten, dan is er sprake van een vergunningsplicht en moet een habitattoets uitgevoerd worden. In een habitattoets worden de projecten, plannen of activiteiten getoetst op hun invloed op de instandhoudingsdoelstellingen en/of (onder bepaalde voorwaarden) toestemming voor de uitvoering kan worden verleend. Deze toetsing kan bestaan uit drie onderdelen;

- Voortoets;
- Verslechteringsstoets of Passende Beoordeling;
- ADC-toets.

Voortoets

Middels een *Voortoets* wordt onderzocht of de ingrepen (significant) negatieve effecten kunnen hebben op de instandhoudingsdoelstellingen binnen de Natura 2000-gebieden. De Voortoets bestaat uit een beschrijving van het plan of project, de te verwachten effecten binnen en buiten het Natura 2000-gebied, en een analyse of daarbij (mogelijkerwijs) sprake is van significante effecten. In deze analyse mogen mitigerende en compenserende maatregelen niet meegenomen worden. Indien niet kan worden uitgesloten dat er significante gevolgen op de instandhoudingsdoelstellingen optreden moet een Passende Beoordeling worden opgesteld. Indien er zeker geen significant negatief effect is te verwachten dan is er geen vergunning nodig, bij het indienen van een aanvraag wordt er



een besluit tot afwijzing genomen door het bevoegd gezag.

Verslechteringstoets

Indien uit de Voortoets blijkt dat er een kans is op een negatief effect, maar dat deze zeker niet significant is, dient er een *Verslechteringstoets* uitgevoerd te worden. In deze toetsing wordt er gekeken of de activiteit werkelijk een verslechtering van de natuurlijke habitats of habitats van soorten tot gevolg heeft. Het bevoegd gezag geeft aan welke gegevens verwacht worden en welke mate van gedetailleerdheid noodzakelijk is. Als uit de Verslechteringstoets blijkt dat er geen negatieve effecten optreden of dat de negatieve effecten aanvaardbaar zijn wordt de vergunning afgegeven, eventueel met voorwaarden of beperkingen. Tijdens het vaststellen van de mogelijk negatieve effecten mogen mitigerende maatregelen wél meegewogen worden in de beoordeling, compenserende maatregelen niet (Zie Kader 1, Mitigerende en compenserende maatregelen).

Kader 1 | Mitigerende en compenserende maatregelen

Mitigerende maatregelen zijn maatregelen die de schadelijke gevolgen die rechtstreeks uit een plan of project voortvloeien, voorkomen of verminderen. Het doel van dergelijke maatregelen is het voorkomen van een aantasting van de natuurlijke kenmerken van een Natura 2000-gebied.

Compenserende maatregelen zijn maatregelen die de aantasting (significante effecten) op de aangewezen habitats en -soorten in een natura 2000-gebied als gevolg van een project of plan compenseren.

Passende beoordeling

Indien uit de Voortoets blijkt dat er een kans is op een significant negatief effect, dient er een *Passende Beoordeling* uitgevoerd te worden. De Passende Beoordeling is vergelijkbaar met de Verslechteringstoets, maar is gedetailleerder en uitgebreider. Tijdens het vaststellen van de mogelijk negatieve effecten mogen mitigerende maatregelen wél meegewogen worden in de beoordeling, compenserende maatregelen niet. Indien uit deze toetsing blijkt de natuurlijke kenmerken van het gebied niet aangetast worden kan een vergunning worden verleend en kan het plan vastgesteld worden. Blijkt er echter dat er werkelijk sprake is van

mogelijk significante effecten dan wordt een vergunning alleen afgegeven indien er geen Alternatieven zijn, er Dwingende redenen van groot openbaar belang zijn en er Compensatie plaatsvindt: de *ADC-toets*.

ADC-toets

Indien negatieve effecten niet uit te sluiten zijn, kan het plan alleen vastgesteld en vergund worden indien wordt voldaan aan elk van de volgende voorwaarden (artikel 2.8-4)

- Er zijn geen Alternatieve oplossingen
- Het project wordt uitgevoerd onder Dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard
- Er worden Compenserende maatregelen getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft.

Soortbescherming

Het hoofdstuk 3 'Soortbescherming' uit de Wet natuurbescherming bestaat uit drie aparte beschermingsregimes, ook wel de passieve soortbescherming genoemd: 1) de Vogelrichtlijn; 2) de Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn en; 3) nationaal beschermde soorten. Voor deze drie beschermingsregimes gelden verschillende verboden en wettelijke belangen voor een ontheffingsaanvraag.

Vogelrichtlijn (artikel 3.1)

Voor van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn gelden de volgende verbodsbepalingen (Zie kader 2, Opzettelijkheid en Kader 3, Verstoring en vernietiging door verstoring):

- opzettelijk doden en vangen van vogels;
- opzettelijk vernielen van nesten, rustplaatsen en eieren;
- eieren rapen en onder zich hebben;
- opzettelijk verstoren van vogels;
- het verbod onder 4 is niet van toepassing indien de verstoring niet van wezenlijk invloed is op de gunstige staat van instandhouding van de populatie.

Een ontheffing voor het overtreden van de verbodsbepalingen van artikel 3.1 kan alleen verleend worden als voldaan wordt aan de criteria van de ontheffingsaanvraag en één of meer van de onderstaande wettelijke belangen uit artikel 3.3, lid 4:



1. in het belang van de volksgezondheid of de openbare veiligheid;
2. in het belang van de veiligheid van het luchtverkeer;
3. ter voorkoming van belangrijke schade aan gewassen, vee, bossen, visserij of wateren;
4. ter bescherming van flora en fauna;
5. voor onderzoek of onderwijs, het uitzetten of herinvoeren van soorten;
6. het selectief vangen, onder zich hebben of verstandig gebruik van bepaalde vogels.

Kader 2 | Opzettelijkheid in de Wet Natuurbescherming

Opzettelijkheid

Een situatie waarbij iemand een handeling verricht waarbij bewust de aanmerkelijke kans aanvaardt wordt dat deze gedraging leidt tot overtreding van een verbod, ook als een kwade intentie ontbreekt.

Habitatrichtlijn (artikel 3.5)

Voor in het wild levende dieren van soorten, genoemd in de Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern of het Verdrag van Bonn, met uitzondering van de soorten, bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn, gelden de volgende verbodsbepalingen (Zie kader 2, Opzettelijkheid en Kader 3, Verstoring en vernietiging door verstoring):

1. opzettelijk doden en vangen;
2. opzettelijk verstoren;
3. opzettelijk vernielen of rapen eieren;
4. opzettelijk beschadigen of vernielen voortplantings- of rustplaatsen;
5. opzettelijk plukken of vernielen planten.

Een ontheffing voor het overtreden van de verbodsbepalingen van artikel 3.5 kan alleen verleend worden als voldaan wordt aan de criteria van de ontheffingsaanvraag en één of meer van de onderstaande wettelijke belangen uit artikel 3.8, lid 5:

1. ter bescherming van flora en fauna, en instandhouding van natuurlijke habitats;
2. ter voorkoming van belangrijke schade aan gewassen, vee, bossen, visserij, wateren of andere vormen van eigendom;
3. in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische

- aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten;
4. voor onderzoek of onderwijs, repopulatie of herintroductie van deze soorten of de daar toe benodigde kweek;
5. op selectieve wijze een aantal van bepaalde dieren van de aangewezen soort te vangen of onder zich te hebben.

Nationale beschermde soorten (artikel 3.10)

Voor in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de Wet natuurbescherming bijlage, onderdeel A gelden de volgende verbodsbepalingen:

- a. opzettelijk doden of vangen;
- b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen opzettelijk te beschadigen of te vernielen.

Voor vaatplanten van de soorten, genoemd in de Wet natuurbescherming bijlage, onderdeel B gelden de volgende verbodsbepalingen:

- c. in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk plukken en verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen.

Een ontheffing voor het overtreden van de verbodsbepalingen van artikel 3.10 kan alleen verleend worden als voldaan wordt aan de criteria van de ontheffingsaanvraag (zie paragraaf 2.3) en één of meer van de onderstaande wettelijke belangen uit artikel 3.8 lid 5 en artikel 3.10, lid 2:

- a. in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling;
- b. ter voorkoming van schade of overlast;
- c. ter beperking van de omvang van populaties;
- d. ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden;
- e. in het kader van bestendig beheer of onderhoud landbouw of bossen;
- f. in het kader van bestendig beheer of onderhoud van vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelten, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
- g. in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied;
- h. in het algemeen belang, of
- i. bestendig gebruik.



Kader 3 | Verstoring en vernietiging door verstoring

Ecologische verstoring

In ecologisch opzicht is verstoring een verandering door het toedoen van mensen in hoe een dier gebruik kan maken van essentiële hulpbronnen. Het kan hierbij ook gaan om een verandering in de perceptie van het dier. Dit betreft voornamelijk de toegang tot voedselbronnen en nest- of verblijfplaatsen (Gill, 2007). Dit is vaak een tijdelijke verstoring van individuen, wat soms ook kan leiden tot negatieve effecten op populatieniveau (Bejder et al. 2009).

Juridische verstoring

Verstoring is in juridisch opzicht een relatief begrip. Sommige versturende handelingen zijn per definitie tijdelijk, de hierdoor optredende verstoring is dus hooguit tijdelijk en kortdurend. Niet elke (tijdelijke) verstoring is een verstoring in de zin van de wet. Uit jurisprudentie (zie bronnen) kan worden afgeleid dat een (tijdelijke) verstoring, waarbij dieren zich (tijdelijk) aan een veranderde leefomgeving moeten aanpassen, niet leidt tot een opzettelijke verstoring in het kader van de Wet natuurbescherming.

Wanneer verstoring leidt tot vernietiging

Wanneer een verstoring van dusdanig duur of intensiteit is kan het voorkomen dat dieren hun nest of verblijfplaats permanent verlaten. In deze gevallen is er juridisch sprake van het vernietigen van een nest of verblijfplaats en worden verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming overtreden.

Actieve soortbescherming

Naast de passieve soortbescherming zijn provincies wettelijk verplicht om soorten te beschermen middels de Natuurvisie (artikel 1.7) en de actieve soortbescherming (artikel 1.12). In het kader van deze actieve bescherming kunnen de provincies de lijst met beschermde soorten uitbreiden en/of gebieden aanwijzen waarvoor een extra inspanning nodig is om de staat van instandhouding van populaties te behouden of te herstellen.

Vogellijst

Alle inheemse vogelsoorten zijn beschermd in het kader van de Vogelrichtlijn (artikel 3.1). De nesten van vogels zijn beschermd als ze door de vogels in gebruik

zijn, zowel in als buiten de gangbare broedperiode (15 maart tot 15 juli). De meeste vogels maken elk jaar een nieuw nest of zijn in staat een nieuw nest te maken. Slechts een beperkt aantal soorten bewoont het nest permanent of keert elk jaar terug naar hetzelfde nest. De nesten van deze vogelsoorten zijn jaarrond beschermd waardoor de verbodsbepalingen van artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming het gehele jaar van toepassing zijn (zie Kader 4, Jaarrond beschermde vogelnesten en Tabel A). De wetgever verstaat onder verblijfplaatsen van vogels ook nesten en holtes waar de vogels ook buiten de broedtijd regelmatig verblijven.

Beschermde houtopstanden

De bescherming van houtopstanden is geregeld in hoofdstuk 4 van de Wet natuurbescherming (voorheen Boswet). Het is verboden houtopstanden geheel of gedeeltelijk te vellen of te doen vellen, zonder voorafgaande melding bij de provincie. Een houtopstand is hierbij gedefinieerd als een eenheid van bomen of struiken met een oppervlakte van ten minste 1.000 vierkante meter of een rijbeplanting die meer dan 20 bomen omvat. De wet schrijft verder voor dat wanneer een houtopstand geheel of gedeeltelijk is geveld, de grond binnen drie jaar moet worden herbeplant.

Bovenstaande bescherming geldt niet voor alle houtopstanden. De regels zijn niet van toepassing op houtopstanden op erven of in tuinen, op fruitbomen, op windschermen om boomgaarden, op naaldbomen bedoeld om te dienen als kerstbomen, op kweekgoed, op bepaalde beplantingen van wilgen of populieren, op bepaalde beplantingen bedoeld voor de productie van houtige biomassa en op houtopstanden binnen de, bij besluit van de gemeenteraad, vastgelegde grenzen van de bebouwde kom. Ook voor het dunnen van een houtopstand gelden de regels niet.

De provincie kan regels stellen ten aanzien van de meldingsplicht en de plicht tot herbeplanting. Alle provincies hebben verordeningen vastgesteld waarin is geregeld hoe een kapmelding moet worden ingediend, waaraan herbeplanting moet voldoen en wanneer ontheffing van de herbeplantingsplicht kan worden verleend. Sommige provincies hebben ook beleidsregels vastgesteld waarin bijvoorbeeld is aangegeven wanneer een kapverbod wordt opgelegd.



De Wet natuurbescherming beschermt geen houtopstanden binnen de bebouwde kom. Waar de grens van de “bebouwde kom Wet natuurbescherming” ligt, wordt bepaald door de gemeenteraad. Dit valt vaak min of meer gelijk met de ‘bebouwde kom Verkeerswet’, maar kan afwijken. Binnen de bebouwde kom geldt meestal een kapverbod op grond van de algemene plaatselijke verordening (APV) of een gemeentelijke bomenverordening. Daarnaast kunnen gemeenten ook regels stellen voor bomen buiten de bebouwde kom, bijvoorbeeld in een bestemmingsplan

Ontheffing, vergunning of vrijstelling

Het is mogelijk om voor de in de Wet natuurbescherming vermelde verboden een ontheffing of vergunning aan te vragen. Er kan alleen een ontheffing verleend worden als er aan drie criteria is voldaan:

- Er is geen alternatieve bevredigende oplossing mogelijk;
- Er moet sprake zijn van een wettelijk belang behorend bij het artikel dat overtreden wordt;
- Er mag geen afbreuk aan de staat van instandhouding van de populatie plaatsvinden.

Vrijstelling

Het is niet altijd nodig om een ontheffing aan te vragen wanneer er gevolgen voor beschermde planten- en diersoorten optreden. Er zijn verschillende soorten vrijstellingen van de verboden voor beschermde soorten mogelijk. Er hoeft geen ontheffing aangevraagd te worden indien strikt en aantoonbaar gewerkt wordt volgens een door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit goedgekeurde gedragscode.

De zorgplicht blijft ook bij het werken via een gedragscode onverminderd van kracht. Naast de gedragscode is ook een vrijstelling in de vorm van een ministeriële regeling te krijgen (artikel 3.11). Deze ministeriële regelingen zijn opgesteld door Gedeputeerde Staten als vrijstellingslijsten. Zie Bijlage B voor een overzicht voor de vrijgestelde soorten per provincie.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Naast de Wet natuurbescherming bestaat in Nederland het Natuur Netwerk Nederland, waarvoor de provincies beleid maken (NNN). Het NNN is ruimtelijk in de Provinciale Structuurvisie vastgelegd. Het vormt een robuust netwerk van natuurgebieden en tussenliggende verbindingzones. Dit netwerk bestaat uit bestaande natuurgebieden, nieuw aan te leggen natuur en verbindingzones tussen deze gebieden. Ook de beheersgebieden voor agrarisch natuurbeheer behoren tot het NNN. De planologische verankering van het NNN vindt plaats in (gemeentelijke) bestemmingsplannen. Wanneer ruimtelijke ontwikkelingen geheel of gedeeltelijk binnen de begrenzing van het NNN plaatsvinden en een bestemmingsplan wijziging moet worden doorgevoerd en/of negatieve effecten op de wezenlijke waarden en kenmerken van het netwerk optreden dient altijd een ‘Nee, tenzij’-toets te worden uitgevoerd. Hierin wordt beoordeeld of er als gevolg van de voorgenomen maatregelen significante effecten op de wezenlijke waarden en kenmerken van het netwerk optreden.



Kader 4 | Jaarrond beschermde vogelnesten

De meeste vogels gebruiken hun nest slechts eenmalig voor de voortplanting. Elk jaar bouwen de dieren een nieuw nest op meestal een andere locatie. Nesten van deze vogels zijn slechts gedurende het broedseizoen beschermd. Er zijn echter ook vogelsoorten waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn en waarop de verbodsbepalingen van artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming het gehele jaar van toepassing zijn. Er worden 5 categorieën onderscheiden:

1. Vogels waarvan de nesten ook buiten het broedseizoen als rust- en voortplantingsplaats gebruikt worden (voorbeeld: steenuil).
2. Koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk zijn van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: gierzwaluw en huismus).
3. Vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: ooievaar en kerkuil).
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen. (voorbeeld: ransuil).
5. Vogels die weliswaar terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of in de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. De nesten van deze soorten zijn buiten het broedseizoen niet beschermd, tenzij zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen.



Tabel A | Overzicht beschermingsstatus van nesten van Nederlandse broedvogels. * zijn koloniebroedende vogels.
Afwijkingen t.o.v. landelijk beleid weergegeven per provincie. Zie kader 4 voor de categorieën.

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Aanwezig in bebouwde omgeving	Provincie												LNV
			Drenthe	Flevoland	Friesland	Gelderland	Groningen	Limburg	N-Brabant	N-Holland	Overijssel	Utrecht	Zeeland	Z-Holland	
Blauwe reiger*	<i>Ardea cinerea</i>	ja				4									5
Boerenwaluw	<i>Hirundo rustica</i>	ja				2					3				5
Bonte vliegenvanger	<i>Ficedula hypoleuca</i>	ja				0									5
Boomklever	<i>Sitta europaea</i>	ja				0									5
Boomkruiper	<i>Certhia brachydactyla</i>	ja				0									5
Boomvalk	<i>Falco subbuteo</i>	nee				3									4
Bosuil	<i>Strix aluco</i>	nee				2					3				5
Brilduiker	<i>Bucephala clangula</i>	nee				0					0				5
Buizerd	<i>Buteo buteo</i>	nee													4
Draaihals	<i>Jynx torquilla</i>	nee				4									5
Eider	<i>Somateria mollissima</i>	nee				0					0				5
Ekster	<i>Pica pica</i>	ja				0					0				5
Gekraagde roodstaart	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	ja				0									5
Gierzwaluw	<i>Apus apus</i>	ja						4							2
Glanskop	<i>Parus palustris</i>	ja				0									5
Grauwe vliegenvanger	<i>Muscicapa striata</i>	ja				0									5
Groene specht	<i>Picus viridis</i>	nee				0									5
Grote bonte specht	<i>Dendrocopos major</i>	nee				0									5
Grote gele kwikstaart	<i>Motacilla cinerea</i>	nee				2		4							3
Grutto	<i>Limosa limosa</i>	nee									5				0
Havik	<i>Accipiter gentilis</i>	nee													4
Hop	<i>Upupa epops</i>	nee				3		4			4				5
Huismus*	<i>Passer domesticus</i>	ja						4							2
Huiszwaluw	<i>Delichon urbicum</i>	ja				2					2				5
IJsvogel	<i>Alcedo atthis</i>	nee				0									5
Kerkuil	<i>Tyto alba</i>	ja				1		4							3
Kleine bonte specht	<i>Dendrocopos minor</i>	nee				0									5
Kleine vliegenvanger	<i>Ficedula parva</i>	ja				0					0				5
Koolmees	<i>Parus major</i>	ja				0					0				5
Kortsnavelboomkruiper	<i>Certhia familiaris macrodactyla</i>	ja				0									5
Middelste bonte specht	<i>Dendrocoptes medius</i>	nee									5				0
Oehoe	<i>Bubo bubo</i>	nee				1		4							3
Oeverwaluw*	<i>Riparia riparia</i>	ja				0									5
Ooievaar	<i>Ciconia ciconia</i>	ja				2		4							3
Pimpelmees	<i>Parus caeruleus</i>	ja				0					0				5
Raaf	<i>Corvus corax</i>	nee				3					4				5
Ransuil	<i>Asio otus</i>	nee				3									4
Ringmus	<i>Passer montanus</i>	ja									5				0
Roek*	<i>Corvus frugilegus</i>	ja				1		4							2
Ruigpootuil	<i>Aegolius funereus</i>	nee				0					0				5
Slechtvalk	<i>Falco peregrinus</i>	ja				5					4				3
Sperwer	<i>Accipiter nisus</i>	nee				0									4
Spreeuw	<i>Sturnus vulgaris</i>	ja				0									5
Steenuil	<i>Athene noctua</i>	ja						4							1
Tapuit	<i>Oenanthe oenanthe</i>	nee				0									5
Torenvalk	<i>Falco tinnunculus</i>	ja				3					4				5
Tureluur	<i>Tringa totanus</i>	nee									5				0
Veldleeuwerik	<i>Alauda arvensis</i>	nee									5				0
Wespendief	<i>Pernis apivorus</i>	nee				3									4
Wulp	<i>Numenius arquata</i>	nee									5				0
Zeearend	<i>Haliaeetus albicilla</i>	nee				0					4				5
Zomertortel	<i>Streptopelia turtur</i>	ja									5				0
Zwarte kraai	<i>Corvus corone</i>	ja				0					0				5
Zwarte mees	<i>Periparus ater</i>	ja				0									5
Zwarte roodstaart	<i>Phoenicurus ochruros</i>	ja				0									5
Zwarte specht	<i>Dryocopus martius</i>	nee				0									5
Zwarte wouw	<i>Milvus migrans</i>	nee				3									4



Bijlage B. Overzicht algemene vrijstellingen

Tabel B | Overzicht vrijgestelde soorten per provincie, V = vrijgesteld.

Soortgroep	Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Provincie											
			Drenthe	Flevoland	Friesland	Gelderland	Groningen	Limburg	N-Brabant	N-Holland	Overijssel	Utrecht	Zeeland	Z-Holland
Zoogdieren	Aardmuis	<i>Microtus agrestis</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Zoogdieren	Bosmuis	<i>Apodemus sylvaticus</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Zoogdieren	Bunzing	<i>Mustela putorius</i>	V	V	V		V	V				V	V	V
Zoogdieren	Dwergmuis	<i>Micromys minutus</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Zoogdieren	Dwergspitsmuis	<i>Sorex minutus</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Zoogdieren	Egel	<i>Erinaceus europaeus</i>	V	V	V	V	V	V	V	V		V	V	V
Zoogdieren	Eekhoorn	<i>Sciurus vulgaris</i>						V ¹						
Zoogdieren	Gewone bosspitsmuis	<i>Sorex araneus</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Zoogdieren	Haas	<i>Lepus europeus</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Zoogdieren	Hermelijn	<i>Mustela erminea</i>	V	V	V		V	V				V		V
Zoogdieren	Huisspitsmuis	<i>Crociodura russula</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Zoogdieren	Konijn	<i>Oryctolagus cuniculus</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Zoogdieren	Ondergrondse woelmuis	<i>Pitymys subterraneus</i>	V	V	V	V	V	V	V	V		V	V	V
Zoogdieren	Ree	<i>Capreolus capreolus</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Zoogdieren	Rosse woelmuis	<i>Clethrionomys glareolus</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Zoogdieren	Steenmarter	<i>Martes foina</i>						V ²						
Zoogdieren	Tweekleurige bosspitsmuis	<i>Sorex coronatus</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Zoogdieren	Veldmuis	<i>Microtus arvalis</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Zoogdieren	Vos	<i>Vulpes vulpes</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Zoogdieren	Wezel	<i>Mustela nivalis</i>	V	V	V		V	V				V		V
Zoogdieren	Wild zwijn	<i>Sus scrofa</i>						V						
Zoogdieren	Woelrat	<i>Arvicola terrestris</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Reptielen	Hazelworm	<i>Anguis fragilis</i>						V ³						
Reptielen	Levendbarende hagedis	<i>Zootoca vivipara</i>						V ⁴						
Amfibieën	Bruine kikker	<i>Rana temporaria</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Amfibieën	Gewone pad	<i>Bufo bufo</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Amfibieën	Kleine watersalamander	<i>Lissotriton vulgaris</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Amfibieën	Meerkikker	<i>Pelophylax ridibundus</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Amfibieën	Bastaardkikker	<i>Pelophylax kl. esculentus</i>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V

¹ alleen vrijgesteld in de periode tussen maart t/m april en juli t/m november

² alleen vrijgesteld in de periode tussen 15 augustus t/m februari

³ alleen vrijgesteld in de periodes juli, augustus en september

⁴ alleen vrijgesteld in de periode tussen 15 augustus t/m 15 oktober



Bijlage C. Nederlandse vleermuissoorten

Tabel C | Overzicht van type verblijfplaatsen van vleermuizen in Nederland. Hierbij is onderscheid gemaakt in zomer-, kraam-, paar- en winterverblijfplaatsen. Daarnaast is onderscheid gemaakt in gebouw- en/of boombewonend. Het aantal X geeft aan hoe waarschijnlijk het type verblijfplaats is voor de soort, waarbij er 4x een X verdeeld wordt over iedere functie (Limpens & Regelink 2017).

Soort	Zomerverblijf		Kraamverblijf		Paarverblijf		Winterverblijf	
	Gebouw	Boom	Gebouw	Boom	Gebouw	Boom	Gebouw	Boom
Baardvleermuis	XX	XX	XX	XX	XXXX		XXXX	
Brandts vleermuis	XXX	X	XXX	X	XXXX		XXXX	
Watervleermuis	X	XXX	X	XXX	XXXX		XXXX	
Franjestaart	X	XXX	X	XXX	XXXX		XXXX	
Ingekorven vleermuis	XXXX		XXXX		XXXX		XXXX	
Meervleermuis	XXXX		XXXX		XXXX		XXXX	
Vale vleermuis	XXXX	(X)	XXXX	(X)	XX	XX	XXXX	
Bechsteins vleermuis	XX	XX	XX	XX	XXXX		XXXX	
Gewone grootoorvleermuis	XX	XX	XX	XX	XXXX		XXXX	
Grijze grootoorvleermuis	XXX	X	XXX	X	XXXX		XXXX	
Gewone dwergvleermuis	XXX	X	XXX	X	XXX	X	XXX	X
Kleine dwergvleermuis	XXX	X	XXX	X	XXX	X	XXX	X
Ruige dwergvleermuis	X	XXX	X	XXX	X	XXX	X	XXX
Laatvlieger	XXXX	(X)	XXXX	(X)	XXXX	(X)	XXXX	(X)
Tweekleurige vleermuis	XXXX		XXXX		XXXX		XXXX	
Rosse vleermuis	X	XXX	X	XXX	X	XXX	X	XXX
Bosvleermuis	X	XXX	X	XXX	X	XXX	X	XXX
Mopsvleermuis	XX	XX	XX	XX	XXX	X	XXX	X



Bijlage D. Ecologisch deskundige

Alle mitigerende maatregelen moeten worden begeleid en/of uitgevoerd door een ecologisch deskundige op het gebied van vleermuizen, jaarrond beschermde nestplaatsen en broedvogels. Voorafgaande aan de uitvoering van de gewenste werkzaamheden, dient te alle tijden de aannemer/uitvoerder de werkzaamheden af te stemmen met een ecologisch deskundige.

Het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit verstaat onder een ecologisch deskundige iemand die ecologisch advies geeft of werkzaamheden begeleidt op het gebied van habitats en soorten. Deze persoon heeft schriftelijk aantoonbare ervaring en specifieke ecologische kennis.

De ervaring en kennis dienen te zijn opgedaan doordat de deskundige:

- op HBO-, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of;
- op MBO niveau een opleiding heeft afgerond met als zwaartepunt de Flora- en faunawet, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten; en/of;
- als ecooloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals een bureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus; en/of;
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties.

Alle medewerkers van Bureau Viridis voldoen aan de eisen van het ministerie en zijn ecologisch deskundig.



Bijlage E. Toekomstige situatie



Figuur E.1 | Overzicht plangebied toekomstsituatie. A: Parkwonen aan de golfbaan. Aan de noord-zijdes ontsluiting dmv een houtwal, aan de zuidzijde gesitueerd langs de golfbaan. B: Landschappelijk wonen. Vrij gepositioneerde woningen in een natuurlijk aangelegd landschap. C: Residentieel wonen. Kavels van verschillende grootte, in een groen woonmilieu.



● RAPPORT

Voortoets Natura 2000-gebieden Parkresidentie Dronten

3 augustus 2020



omgeving
manager

www.omgevingmanager.nl



Naam	Foppen Advies
Adres	Het Spijk 18a
Postcode	8321 WT - Urk
Telefoon	0527 - 680 870
Fax	0527 - 690 609
E-mail	info@omgevingmanager.nl

IBAN	NL62 SNSB 0898 7801 87
BIC	SNSBNL2A
Kvk	563 186 18
BTW	NL 138.443.907.B02

Voortoets Natura 2000-gebieden Parkresidentie Dronten

Opdrachtgever Parkresidentie Dronten B.V.

Project Voortoets effecten op Natura 2000-gebieden in verband met vaststelling bestemmingsplan

Auteur Willem Foppen

Bijdrage Jannie de Bruine

Projectnummer 506-2001

Datum 3 augustus 2020

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
2	BOUWPLAN.....	5
3	BESCHRIJVING VAN DE RELEVANTE FASES.....	7
4	UITGANGSPUNTEN	8
4.1	SITUATIE 1: BOUWFASE	8
4.2	SITUATIE 2: 50% BEWOOND	9
4.3	SITUATIE 3: WOONFASE	10
5	RESULTATEN EN CONCLUSIES	12
6	BIJLAGENOVERZICHT	13

1 Inleiding

Aan de zuidzijde van Dronten, op een terreinoppervlak van ca. 10 ha, is sinds 2007 een tweede exclusief woongebied in ontwikkeling in het hogere marktsegment onder de naam "Parkresidentie". De praktijk wees uit dat het project, met kavels variërend van 800 m² tot 1600 m², onvoldoende aansluit op de lokale woningmarkt. De initiatiefnemer besloot daarop om tot een meer marktconforme stedenbouwkundige invulling te komen met behoud van het voorgenomen exclusieve karakter. Na aanpassing van de plannen worden op het terrein maximaal 125 vrijstaande woningbouwkavels gerealiseerd. De realisatie van het plan wordt gespreid over 5 jaar tijd, van 2020-2025.

In verband met de aanpassing van het bestemmingsplan is een voortoets nodig om te beoordelen of mogelijk sprake is van significante effecten op een Natura 2000-gebied.

Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied is Veluwerandmeren. Deze is gelegen op een afstand van meer dan 8,5 km. Op deze afstanden kan op voorhand worden geconcludeerd dat effecten zoals versnippering, verdroging, verstoring etc. zich niet voor zullen doen. Het enig mogelijke effect dat zich op grotere afstand kan voordoen is de depositie van stikstofoxiden en ammoniak (hierna: stikstof). Stikstof komt onder andere vrij bij de verbranding van brandstof in verbrandingsmotoren en stookinstallaties. De depositie van stikstof kan effecten veroorzaken op daarvoor gevoelige habitats. Als stikstof neerslaat op de bodem kan dit verzuring en vermessing veroorzaken.

Gelet op het vorenstaande kan de voortoets zich beperken tot het berekenen van de stikstofdepositie. Als uit de berekening blijkt dat de depositie 0,00 mol stikstof/ha/jaar bedraagt op voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden, is geen sprake van een significant effect. Als blijkt dat depositie wel hoger is dan 0,00 mol stikstof/ha/jaar, zal een passende beoordeling moeten worden gemaakt.

Parkresidentie Dronten BV heeft Omgeving Manager opdracht gegeven om te berekenen wat de stikstofdepositie bedraagt op daarvoor kwetsbare habitats in Natura 2000-gebieden. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in depositie die wordt veroorzaakt bij het bouwrijp maken van het perceel, tijdens de bouw van de woningen en in de woonsituatie.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het plan beschreven. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de relevante fases beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten voor de verschillende fases uitgewerkt. In hoofdstuk 5 worden de rekenresultaten en de conclusies weergegeven.

De feitelijke berekeningen worden uitgevoerd met AERIUS. De drie AERIUS-berekeningen zijn als losse bijlagen bij het rapport gevoegd. Dit omdat het bevoegd gezag de berekeningen vanuit pdf moet kunnen invoeren in AERIUS om de berekeningen te controleren.

2 Bouwplan

In figuur 1 is een impressie gegeven van hoe het perceel de komende jaren zal worden ingevuld. Fase 1, het bouwrijp maken van de grond, zal op korte termijn worden gerealiseerd. Fase 2 en 3, het bouwen en bewonen van de kavels, zijn daarna aan de orde.



Fig. 1: invulling terrein Parkresidentie Dronten

In figuur 2 is het plangebied ten opzichte van haar omgeving aangegeven.



Fig. 2: Situatieschets

In figuur 3 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de Natura 2000-gebieden aangegeven.



Fig. 3: Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied is Veluwevanden, gelegen op een afstand van meer dan 8,5 km.

3 Beschrijving van de relevante fases

De gehele periode voor realisatie van het plan neemt 5 jaar in beslag, namelijk van 2020-2025. Het bouwrijp maken en bouwen in het plangebied geschiedt in verschillende fasen. Deze activiteiten zullen deels gelijktijdig plaatsvinden. Als peiljaar voor deze stikstofberekening is het jaar 2022 genomen, aangezien in dit jaar alle fasen, deels gelijktijdig, voor zullen komen.

In dit rapport is rekening gehouden met 3 situaties waarvoor een stikstofberekening is uitgevoerd:

1. Bouwfase

Het bouwrijp maken en een deel van de bouw vinden gelijktijdig plaats. Er zijn nog geen woningen gerealiseerd. Het bouwrijp maken van het 1e deel van het plan duurt ongeveer 3 maanden. In de berekening is ervan uitgegaan dat dit bouwrijp maken in 1 kalenderjaar valt. Er wordt gerekend met 25% van de totale bouwactiviteiten over de gehele periode van 5 jaar, wat overeenkomt met de bouw van 31 woningen.

2. 50% Bewoond

De helft van de woningen is gerealiseerd, daarnaast vinden de activiteiten bouwrijp maken van het overige deel van het plan en de bouw van nieuwe woningen nog steeds plaats. Het bouwrijp maken in het 2e deel van het plan duurt eveneens ongeveer 3 maanden. In de berekening is ervan uitgegaan dat dit bouwrijp maken in 1 kalenderjaar valt. Er wordt gerekend met 25% van de totale bouwactiviteiten over de gehele periode van 5 jaar, wat overeenkomt met de bouw van 31 woningen.

3. Woonfase

Alle 125 woningen zijn gerealiseerd en worden bewoond. De fases bouwrijp maken en bouw zijn volledig afgerond.

4 Uitgangspunten

4.1 Situatie 1: bouwfase

4.1.1 Inleiding stikstofbronnen

Het plangebied heeft de volgende relevante emissiebronnen van stikstof:

- aan- en afrijdende motorvoertuigen
- mobiele werktuigen met een verbrandingsmotor

Voor deze situatie is uitgegaan van de activiteiten bouwrijp maken en bouw. Hierin wordt meegenomen het verkeer behorend bij deze activiteiten, de werktuigen die gebruikt worden tijdens een periode van 3 maanden bouwrijp maken en de werktuigen die gebruikt worden tijdens 25% van de totale bouwactiviteiten, wat overeenkomt met 31 woningen. Voor de berekening wordt uitgegaan van een periode bouwrijp maken van 3 maanden die in 1 kalenderjaar vallen.

4.1.2 Werktuigen

Door de opdrachtgever zijn de gegevens overlegd met betrekking tot het gebruik van werktuigen voor het bouwrijp maken van de grond. Voor de bouw is door Omgeving Manager een inschatting gemaakt. De gegevens zijn weergegeven in tabel 1.1 en 1.2.

Tabel 1.1: Werktuigen tijdens het bouwrijp maken

werktuig	aantal	uren/dag	aantal dgn	aantal draaiuren
shovel 36 kW	1	6	66	396
graafmachine 102 kW	1	5	66	330

Tabel 1.2: Werktuigen tijdens de bouw

werktuig	aantal draaiuren
heistelling 179 kW	300
shovel 36 kW	157,5
torenkraan 150 kW	367,5
verreiker 55 kW	840
betonpomp 45 kW	300

Het is nu nog niet bekend wat het bouwjaar zal zijn van de in te zetten machines. In AERIUS is uit gegaan van een bouwjaar van 2011 voor de ene helft van de werktuigen en een bouwjaar van 2015 voor de andere helft van de werktuigen. Bij gebruik van nieuwere en modernere machines is de uitstoot van stikstofoxiden een stuk lager.

4.1.3 Aan- en afrijdend verkeer

Tijdens het bouwrijp maken zal er verkeer zijn in verband met toelevering van materialen en inzet van bouwvakkers. Er zullen vrachtwagens aan- en afrijden voor het lossen van zand ten behoeve van de cunetten, voor het afvoeren van grond en het aanvoeren van materiaal zoals rioolbuizen etc.

Tijdens de bouw zal er verkeer zijn in verband met toelevering van materialen en inzet van bouwvakkers ten behoeve van de bouw van de woningen.

Er is rekening gehouden met gemiddeld de volgende verkeersbewegingen per dag:

Tabel 2: vervoersbewegingen

type voertuig	aantal/etmaal
vrachtwagens	22
kleine vrachtwagens/bestelbussen	20
personenauto's	14

In de berekening is ervan uitgegaan dat het verkeer in- en uitrijdt via de toegangswegen aan de noord- en zuidkant van het terrein. Er is gerekend met een verdeling waarbij 2/3 van het verkeer uit noordelijke richting inrijdt en 1/3 uit zuidelijke richting.

4.2 **Situatie 2: 50% bewoond**

Het plangebied heeft de volgende relevante emissiebronnen van stikstof:

- aan- en afrijdende motorvoertuigen
- werktuigen met een verbrandingsmotor
- stookinstallaties

Voor deze situatie is uitgegaan van 63 woningen die bewoond worden en mogelijk een houtkachel/sfeerhaard hebben geplaatst. Tevens wordt het verkeer behorend bij de bewoning, het bouwrijp maken en de bouw meegenomen in de berekening. Verder worden de werktuigen die gebruikt worden tijdens een periode van 3 maanden bouwrijp maken en de werktuigen die gebruikt worden tijdens 25% van de totale bouwactiviteiten, wat overeenkomt met 31 woningen, meegerekend. Er is tevens rekening gehouden met gebruik van consumenten mobiele werktuigen. Voor de berekening wordt uitgegaan van een periode bouwrijp maken van 3 maanden die in 1 kalenderjaar vallen.

4.2.1 Werktuigen

Door de aannemer zijn de gegevens overlegd met betrekking tot het gebruik van werktuigen tijdens het bouwrijp maken. Het gebruik van mobiele werktuigen tijdens de bouw is ingeschat door Omgeving Manager. De gegevens zijn weergegeven in tabel 3.1 en 3.2.

Tabel 3.1: Werktuigen tijdens het bouwrijp maken

werktuig	aantal	uren/dag	aantal dgn	aantal draaiuren
shovel 36 kW	1	6	66	396
graafmachine 102 kW	1	5	66	330

Tabel 3.2: Werktuigen tijdens de bouw

werktuig	aantal draaiuren
heistelling 179 kW	300
shovel 36 kW	157,5
torenkraan 150 kW	367,5
verreiker 55 kW	840
betonpomp 45 kW	300

Het is nu nog niet bekend wat het bouwjaar zal zijn van de in te zetten machines. In AERIUS is uit gegaan van een bouwjaar van 2011 voor de ene helft van de werktuigen en een bouwjaar van 2015 voor de andere helft van de werktuigen. Bij gebruik van nieuwere en modernere machines is de uitstoot van stikstofoxiden een stuk lager.

4.2.2 Aan- en afrijdend verkeer

Tijdens het bouwrijp maken zal er verkeer zijn in verband met toelevering van materialen en inzet van bouwvakkers. Er zullen vrachtwagens aan- en afrijden voor het lossen van zand ten behoeve van de cunetten, voor het afvoeren van grond en het aanvoeren van materiaal zoals rioolbuizen etc.

Tijdens de bouw zal er verkeer zijn in verband met toelevering van materialen en inzet van bouwvakkers ten behoeve van de bouw van de woningen. In totaal 63 woningen zijn gerealiseerd en worden bewoond. Dit brengt vervoersbewegingen met zich mee van de bewoners en van leveranciers.

Er is rekening gehouden met gemiddeld de volgende verkeersbewegingen per dag:

Tabel 4: vervoersbewegingen

type voertuig	aantal/etmaal
vrachtwagens	24
kleine vrachtwagens/bestelbussen	44
personenauto's	520

In de berekening is ervan uitgegaan dat het verkeer in- en uitrijdt via de toegangswegen aan de noord- en zuidkant van het terrein. Er is gerekend met een verdeling waarbij 2/3 van het verkeer uit noordelijke richting inrijdt en 1/3 uit zuidelijke richting.

4.2.3 Stookinstallaties

De woningen in het nieuwbouwplan worden niet aangesloten op aardgas. De woningen worden verwarmd en gekoeld middels een luchtwarmtepomp. Het is wel toegestaan houtkachels/sfeerhaarden te plaatsen. Daar zal een deel van de woningen gebruik van maken. Om dit effect mee te nemen is in de berekeningen een emissie aan elke woning toegekend van 0,75 kg NO_x per jaar.

In deze situatie wordt rekening gehouden met een percentage van 50% van de woningen die zijn gerealiseerd en worden bewoond, en tevens de situatie waarbij aan alle woningen een emissie heeft van 0,75 kg NO_x per jaar.

4.3 Situatie 3: woonfase

Het plangebied heeft de volgende relevante emissiebronnen van stikstof:

- aan- en afrijdend verkeer
- stookinstallaties

Voor deze berekening wordt uitgegaan van alle 125 woningen die bewoond worden en mogelijk een houtkachel/sfeerhaard hebben geplaatst. Tevens is het daarbij behorende verkeer meegenomen in de berekening.

4.3.1 Aan- en afrijdend verkeer

In tabel 5 zijn de vervoersbewegingen van het aan- en afrijdend verkeer tijdens fase 3 aangegeven. Alle woningen zijn gerealiseerd en worden bewoond. Dit brengt vervoersbewegingen met zich mee van de bewoners en van leveranciers

Er is rekening gehouden met gemiddeld de volgende verkeersbewegingen per dag:

Tabel 5: vervoersbewegingen

Type voertuig	aantal/etmaal
Vrachtwagens	4
Kleine vrachtwagens/bestelbussen	64
Personenauto's	1000

In de berekening is ervan uitgegaan dat het verkeer in- en uitrijdt via de toegangswegen aan de noord- en zuidkant van het terrein. Er is gerekend met een verdeling waarbij 2/3 van het verkeer uit noordelijke richting inrijdt en 1/3 uit zuidelijke richting.

4.3.2 Stookinstallaties

De woningen in het nieuwbouwplan worden niet aangesloten op aardgas. De woningen worden verwarmd en gekoeld middels een luchtwarmtepomp. Het is wel toegestaan houtkachels/sfeerhaarden te plaatsen. Daar zal een deel van de woningen gebruik van maken. Om dit effect mee te nemen is in de berekeningen een emissie aan elke woning toegekend van 0,75 NO_x kg per jaar.

Om het worst case scenario te hanteren is deze emissie opgenomen in de berekening in een situatie waarbij alle woningen gerealiseerd zijn. Tevens is in de berekening rekening gehouden met een situatie waarbij alle woningen een emissie hebben van 0,75kg NO_x/jaar.

5 Resultaten en conclusies

In het plan komen 3 verschillende situaties naar voren waarbij mogelijk een te hoge stikstofemissie kan plaatsvinden:

1. Bouwfase: het bouwrijp maken en de bouw vinden gelijktijdig plaats. Er zijn nog geen woningen gerealiseerd.
2. 50% Bewoond: de helft van de woningen is gerealiseerd, daarnaast vinden de activiteiten bouwrijp maken en bouw nog steeds plaats.
3. Woonfase: alle woningen zijn gerealiseerd. De fases bouwrijp maken en bouw zijn volledig afgerond.

Uit alle drie de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie op daarvoor kwetsbare habitats in Natura 2000-gebieden 0,00 mol per hectare per jaar bedraagt.

Gelet op het bovenstaande is de conclusie dat zich geen situaties voordoen waarbij het plan significante gevolgen veroorzaakt op Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling kan achterwege blijven.

6 Bijlagenoverzicht

Bijlage 1	:	AERIUS-berekening Situatie 1
Bijlage 2	:	AERIUS-berekening Situatie 2
Bijlage 3	:	AERIUS-berekening Situatie 3

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Omgeving Manager	Parkresidentie Dronten, 0000AA Dronten

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Parkresidentie Dronten	RNn3WGaYJEpE

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 december 2020, 14:00	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	333,41 kg/j
NH ₃	1,47 kg/j

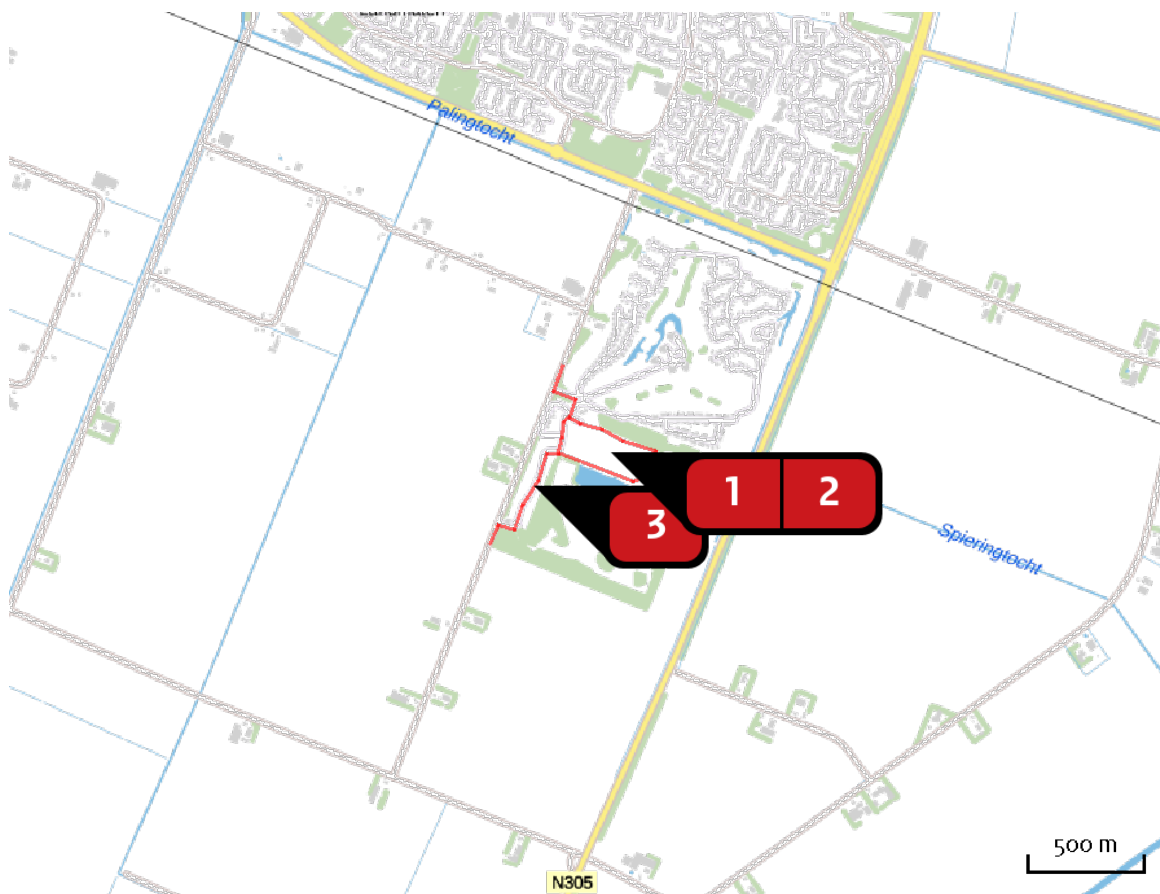
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

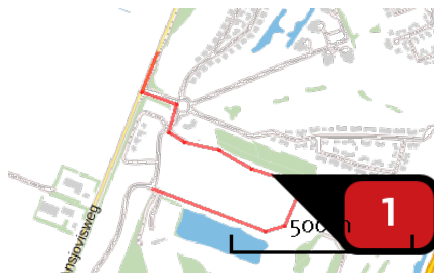
Toelichting

Nieuw woningbouwplan Parkresidentie Dronten
Situatie 1 - Bouwfase
Berekening december 2020

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Verkeer noordelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	50,18 kg/j
2	 Werktuigen bouw en industrie Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	268,67 kg/j
3	 Verkeer zuidelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,56 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

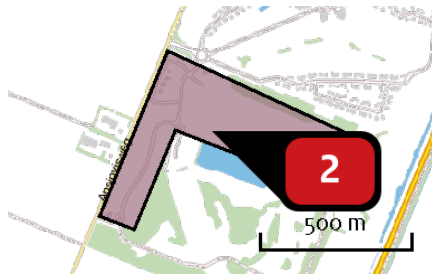
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer noordelijke richting
177178, 501328
50,18 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,51 kg/j < 1 kg/j



Naam

Werktuigen bouw en
industrie

Locatie (X,Y)

176968, 501265

NOx

268,67 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel 2011	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	15,30 kg/j < 1 kg/j
AFW	Torenkraan 2011	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	38,85 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling 2011	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	55,58 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verreiker 2011	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	50,45 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp 2011	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	13,97 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine 2011	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	26,71 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel 2015	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,92 kg/j < 1 kg/j
AFW	Torenkraan 2015	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	12,95 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling 2015	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	18,53 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verreiker 2015	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	17,46 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp 2015	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine 2015	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	9,29 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer zuidelijke richting

176740, 501150

14,56 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,75 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Omgeving Manager	Parkresidentie Dronten, 0000AA Dronten

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Parkresidentie Dronten	S6eqsxSoYvQo

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 december 2020, 14:07	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	512,58 kg/j
NH ₃	5,92 kg/j

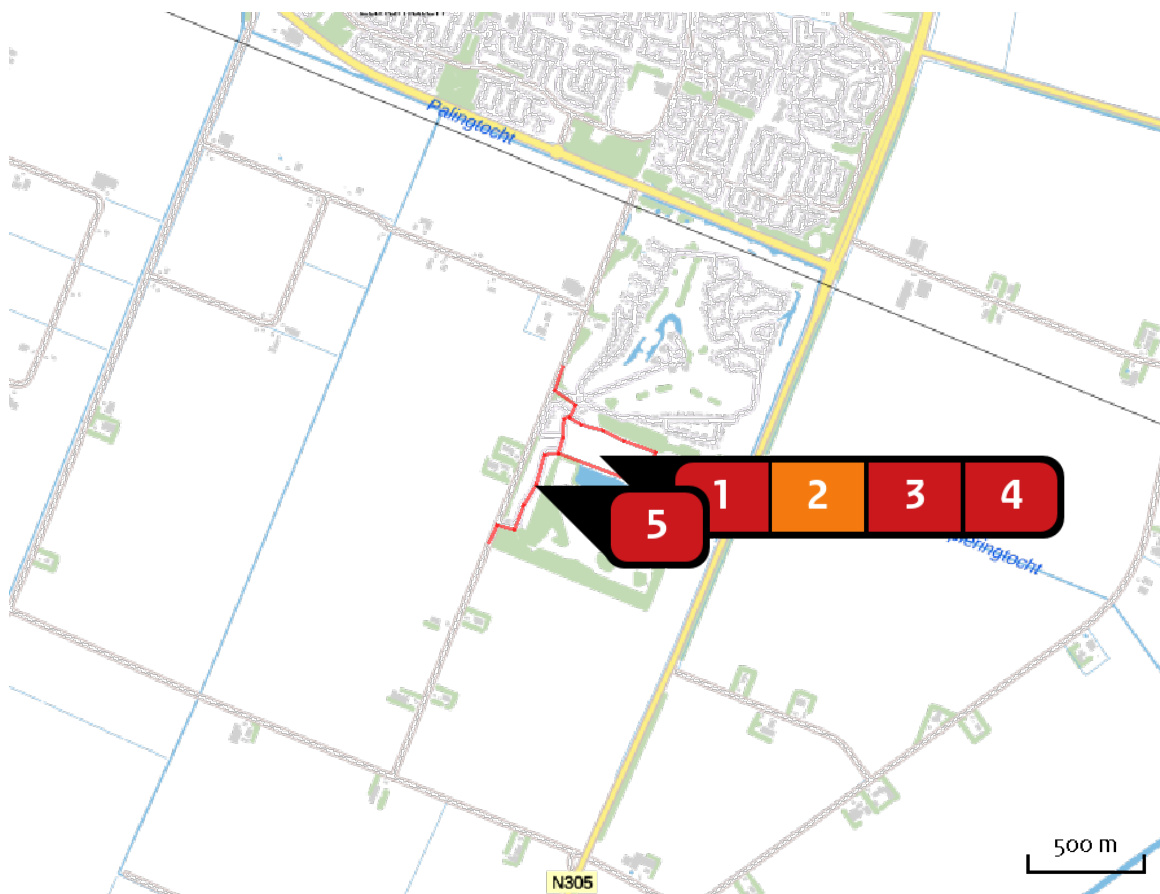
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

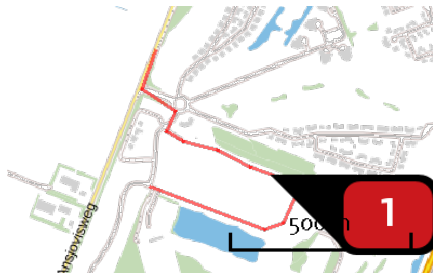
Toelichting

Nieuw woningbouwplan Parkresidentie Dronten
Situatie 2 - 50% bewoond
Berekening december 2020

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer noordelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,19 kg/j	121,53 kg/j
2	Wonen Wonen en Werken Woningen	-	47,30 kg/j
3	Mobiele werktuigen consumenten Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen	-	12,50 kg/j
4	Werktuigen bouw en industrie Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	293,12 kg/j
5	Verkeer uit zuidelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,30 kg/j	38,13 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

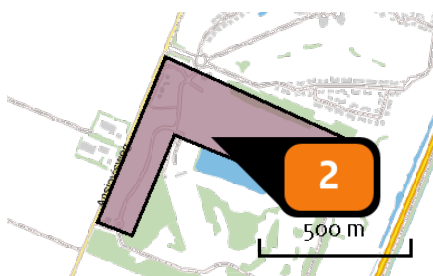
Verkeer noordelijke richting

177182, 501323

121,53 kg/j

4,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	347,0 / etmaal	NOx NH3	48,12 kg/j 3,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	42,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	30,75 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Oppervlakte

Spreiding

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

Wonen

176968, 501266

10,0 m

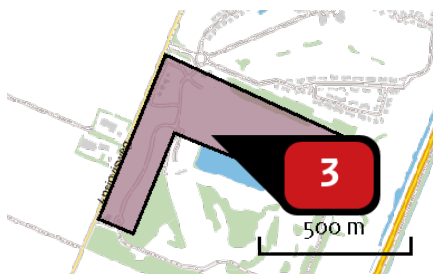
17,4 ha

0,5 m

0,000 MW

Continue emissie

47,30 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Oppervlakte

Spreiding

Temperatuur emissie

Uittreeddiameter

Uittreedrichting

Uittreedsnelheid

Temporele variatie

NOx

Mobiele werktuigen
consumenten

176967, 501264

0,3 m

17,5 ha

0,3 m

11,85 °C

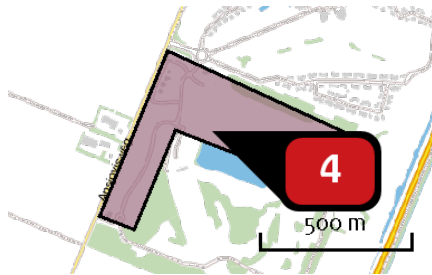
0,1 m

Verticaal geforceerd

0,0 m/s

Standaard profiel industrie

12,50 kg/j



Naam

Werktuigen bouw en
industrie

Locatie (X,Y)

176968, 501265

NOx

293,12 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel 2011	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	15,36 kg/j < 1 kg/j
AFW	Torenkraan 2011	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	57,13 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling 2011	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	55,58 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verreiker 2011	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	50,45 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp 2011	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	13,97 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine 2011	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	26,71 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel 2015	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,94 kg/j < 1 kg/j
AFW	Torenkraan 2015	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	19,04 kg/j < 1 kg/j
AFW	Heistelling 2015	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	18,53 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verreiker 2015	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	17,46 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp 2015	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine 2015	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	9,29 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer uit zuidelijke richting

176747, 501153

38,13 kg/j

1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,54 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Omgeving Manager	Parkresidentie Dronten, 0000AA Dronten

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Parkresidentie Dronten	RUmBddDzDqVR	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 december 2020, 10:18	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	330,94 kg/j
NH ₃	9,15 kg/j

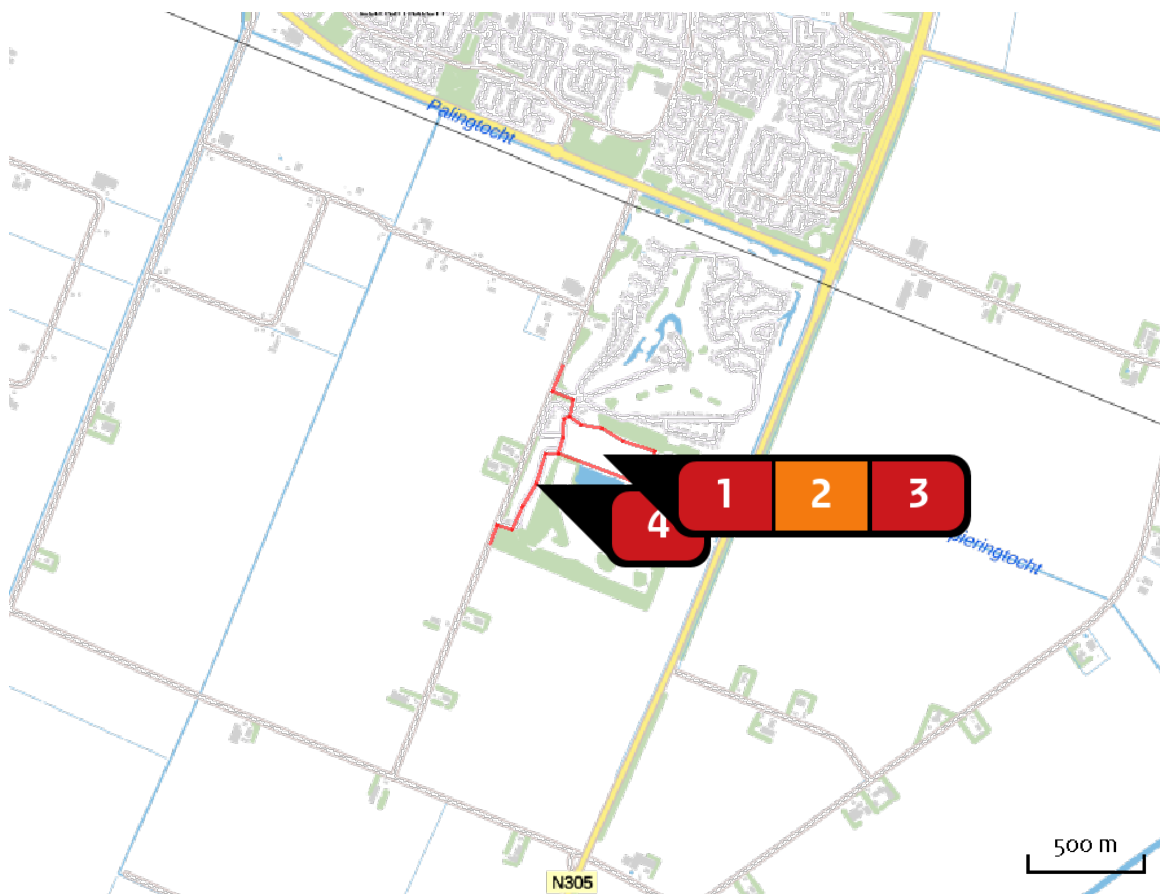
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

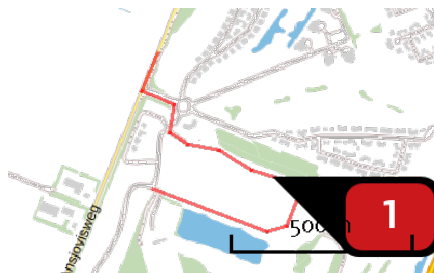
Toelichting

Nieuw woningbouwplan Parkresidentie Dronten
Situatie 3 - woonfase
Berekening december 2020

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer noordelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,01 kg/j	163,01 kg/j
2	Wonen Wonen en Werken Woningen	-	93,80 kg/j
3	Mobiele werktuigen consumenten Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen	-	25,00 kg/j
4	Verkeer zuidelijke richting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,14 kg/j	49,12 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

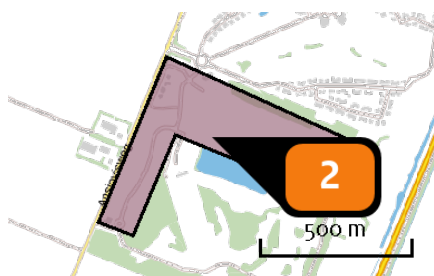
Verkeer noordelijke richting

177179, 501323

163,01 kg/j

7,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	667,0 / etmaal	NOx NH3	93,35 kg/j 6,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH3	63,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	5,82 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Oppervlakte

Spreiding

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

Wonen

176968, 501266

10,0 m

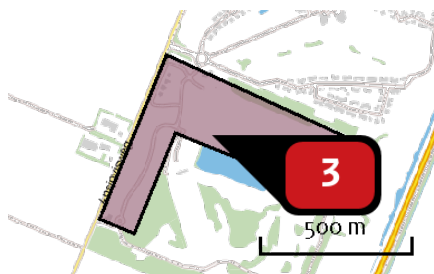
17,4 ha

0,5 m

0,000 MW

Continue emissie

93,80 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Oppervlakte

Spreiding

Temperatuur emissie

Uittreeddiameter

Uittreedrichting

Uittreedsnelheid

Temporele variatie

NOx

Mobiele werktuigen
consumenten

176967, 501264

0,3 m

17,5 ha

0,3 m

11,85 °C

0,1 m

Verticaal geforceerd

0,0 m/s

Standaard profiel industrie

25,00 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer zuidelijke richting

176748, 501153

49,12 kg/j

2,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	333,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,72 kg/j 1,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,20 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

AAN:

Parkresidentie Dronten B.V.
p/a Dhr. A. J. Schuuring
Postbus 2
2974 ZG GROOT-AMMERS

Urk, 14 december 2020

Ons kenmerk : 506-2001
Contactpersoon : Willem Foppen

Onderwerp : Herberekening AERIUS resultaten ten gevolge van de publicatie van een nieuwe versie van de calculator

Geachte heer Schuuring,

Op 3 augustus 2020 is door ons aan u een rapport Voortoets Natura 2000-gebieden uitgebracht met betrekking tot het plan 'Parkresidentie Dronten'. Bijgevoegd waren 3 AERIUS-berekeningen.

Per 15 oktober 2020 is er een nieuwe versie van de AERIUS calculator gepubliceerd, waarin de rekenmodellen zijn geactualiseerd. De berekeningen van augustus zijn door ons opnieuw ingevoerd in de calculator, zodat mogelijke afwijkingen met een rekenresultaat hoger dan 0,00 mol/ha/jaar geconstateerd konden worden.

We kunnen u meedelen dat na herberekening van de 3 modellen geen resultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn opgetreden, waardoor een passende beoordeling achterwege kan blijven.

Met vriendelijke groet,

Willem Foppen

Bijlagen:

- AERIUS-herberekening Situatie 1
- AERIUS-herberekening Situatie 2
- AERIUS-herberekening Situatie 3



datum 2-11-2020
dossiercode 20201102-37-24664

Samenvatting ingevulde gegevens watertoets

De toets is uitgevoerd op een ruimtelijke ontwikkeling in het beheergebied van Waterschap Zuiderzeeland. Voor algemene informatie over de watertoets van Zuiderzeeland kunt u ook terecht op onze website www.zuidereeland.nl. Mocht u specifieke vragen hebben naar aanleiding van deze toets dan kunt u ons bereiken via telefoonnummer 0320-274911. U kunt ook een email sturen naar watertoets@zuiderzeeland.nl.

Uit deze toets volgt de **normale procedure**.

Hieronder vindt u een samenvatting van de door u ingevulde gegevens.

Algemene gegevens

Gegevens aanvrager
Aanvrager: A.J.Schuuring
Organisatie: DC28Advies
Email: dc28advies@overheidsadvies.nl
Adres: Campbellhof 28
8251TL, Dronten
Telefoon: 0650557930

Gegevens project
Naam van het project: Parkresidentie Dronten 2020
Planomschrijving: Het betreft een herziening van het bestemmingsplan Parkresidentie Dronten (2006), waarbij binnen het zelfde gebiedsoppervlak van ca 10 ha het maximum aantal van 80 woningen wordt verhoogd met 50 woningen. Het betreft bestaand stedelijk gebied waarop een nieuw stedenbouwkundig ontwerp is gemaakt teneinde de verkoopbaarheid te verhogen. Riolering en berging van neerslag blijft gelijk aan het oorspronkelijke plan (100% gescheiden stelsel). Hwa + drainage voeren af op de naastgelegen zandwinplas welke een overstort heeft naar de Palingtocht. De ontsluitingswegen (asfalt) worden voorzien van groene bermen teneinde infiltratie mogelijk te maken. Afloop van neerslag naar de berm is eerder acceptabel bevonden in verband met het extensief gebruik van de wegen (alleen bestemmingsverkeer).
Adres: Ansjovisweg
8252LJ Dronten
Kadastrale gegevens:

Gegevens gemeente:
Gemeente Dronten
Contactpersoon: E.Gijsen
Telefoon: 14 0321
Email contactpersoon: E.Gijsen@dronten.nl

Overzicht toetsing plangebied en beantwoording vragen

Kaartlagen

Heeft u een beperkingsgebied geraakt? nee

Compensatie-opgave toename verharding? 4,0%

Indien in het gegeven antwoord sprake is van meerdere opgegeven percentages voor compensatie van de toename van verharding dan betekent dit dat uw plangebied zich over meerdere peilgebieden uitstrekt. Het percentage kan namelijk per peilgebied verschillen.

Welke gemeente omvat het grootste deel van het door u getekende plangebied? Dronten

Vragen

Gaat het om een ruimtelijk plan dat uitsluitend een functiewijziging van bestaande bebouwing inhoudt? nee

Is er sprake van uitbreiding van de lozing in landelijk gebied (>9 ve.) of in het stedelijk gebied (>30 ve.)? ja

Betreft het een nieuw verhard oppervlak in het landelijk gebied groter dan 2500 m² of in het stedelijk gebied groter dan 750 m²? nee

Worden in het plan maatregelen getroffen waardoor het waterpeil verandert met 10 cm of meer? nee

Is er sprake van afstromend regenwater van een oppervlak van 50 of meer parkeerplaatsen en/of weg met meer dan 1000 voertuigbewegingen per dag? nee

Aanvullende vragen ten behoeve van de normale procedure

Ligt het plangebied binnen tien meter van een bestaande watergang? nee

Wordt er water gedempt? nee

Neemt het verhard oppervlak in stedelijk gebied toe? nee, met m²

Neemt het verhard oppervlak in landelijk gebied toe? nee, met m²

Wordt er water (bijvoorbeeld regenwater) geloosd op het oppervlaktewater? ja

Worden er meer dan 50 parkeerplaatsen aangelegd? nee

Is er sprake van opbarstrisico? Ja, er is sprake van een opbarstrisico.

Wordt nieuw water aangelegd (bijvoorbeeld ter compensatie van verharding)? nee

Bent u van plan flauwe oevers aan te leggen? nee

Overweegt u infiltratiebermen of wadi's aan te leggen? ja

Worden kunstwerken aangebracht zoals bijvoorbeeld duikers of bruggen? nee

Wordt er in het plangebied mogelijk gebruik gemaakt van bodemenergie, ook wel warmte koude opslag (WKO) genoemd? nee

Maakt het plan deel uit van een groter plan dat in ontwikkeling is of wordt genomen? ja

Zo ja, graag de naam van de grotere ontwikkeling waar dit plan deel van uitmaakt hier invullen: Parkresidentie Dronten

Verklaring

Dit document is een automatisch gegenereerd bestand op basis van de door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens en u heeft verklaard alles naar waarheid te hebben ingevuld.

Ingetekend plangebied



datum 2-11-2020
dossiercode 20201102-37-24664

Geachte heer/mevrouw A.J.Schuuring,
U heeft de digitale watertoets doorlopen op de website www.dewatertoets.nl. De samenvatting in de email bevat de gegeven antwoorden op de vragen. Op basis van deze toets volgt u de **normale procedure**.

Uitgangspuntennotitie met concept waterparagraaf

Hierbij ontvangt u de uitgangspuntennotitie voor de normale procedure van de watertoets. Deze notitie is automatisch gegenereerd op basis van de door u gegeven antwoorden en het ingetekende plangebied. Deze uitgangspuntennotitie bevat de voor uw plan relevante waterhuishoudkundige beleidsthema's, streefbeelden en de belangrijkste bijbehorende uitgangspunten en randvoorwaarden van Waterschap Zuiderzeeland die u kunt gebruiken bij het ruimtelijk laten meewegen van het waterbelang en bij het opstellen van de waterparagraaf in de ruimtelijke onderbouwing van uw plan.

Dit document bestaat uit drie delen:

1. Uitnodiging tot vooroverleg met waterschap Zuiderzeeland

2. De concept waterparagraaf

De concept waterparagraaf is zo opgesteld dat u de tekst eenvoudig kunt gebruiken als basistekst voor uw waterparagraaf, waarbij deze op bepaalde punten nog aangevuld moet worden met een concrete toelichting voor de specifieke ontwikkeling.

3. Aanvullende informatie en ontwerprichtlijnen

Na de concept waterparagraaf volgt een onderdeel met overige relevante informatie, randvoorwaarden en ontwerprichtlijnen. De informatie in het laatste deel is niet relevant voor de ruimtelijke procedure. De ontwerprichtlijnen geven nadere informatie waar u bij de verdere uitwerking (o.a. civieltechnisch) rekening mee moet houden. Ook kan het zijn dat meld- en/of vergunningplichten bestaan voor de ontwikkeling inzake de wateraspecten. Dit helpt u om meldingen en/of aanvragen in te dienen die meteen in behandeling genomen kunnen worden.

Team Waterprocedures
Waterschap Zuiderzeeland
Lindelaan 20
Postbus 229
8200 AE Lelystad
(06) 1132 4178
(0320) 274 911
watertoets@zuiderzeeland.nl

Deel 1: **Vooroverleg wateradvies met waterschap Zuiderzeeland**

Met de digitale watertoets heeft u Waterschap Zuiderzeeland op de hoogte gebracht van het ruimtelijk plan, hiermee doet u nog geen aanvraag voor een wateradvies. Wanneer het ruimtelijk plan officieel in procedure wordt gebracht zal het bevoegd gezag (meestal de gemeente) het waterschap verzoeken om een wateradvies in het kader van het ambtelijk vooroverleg, als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit op de Ruimtelijke ordening.

Het is mogelijk om, vooruitlopend op het ambtelijk vooroverleg, een verzoek bij het waterschap in te dienen voor een informeel wateradvies. Wij nodigen u van harte uit voor een overleg over uw plannen. Een verzoek voor een informeel wateradvies kunt u indienen via watertoets@zuiderzeeland.nl. Sluit bij dit verzoek een concept ruimtelijk plan met waterparagraaf en overige noodzakelijke informatie bij. U kunt ook telefonisch contact opnemen om informatie in te winnen of een afspraak te maken.

In een aantal specifieke situaties verzoeken wij u om zeker contact op te nemen met het waterschap. Bij deze situaties kan gedacht worden aan grote waterbelangen, ingrepen in het watersysteem (bijvoorbeeld plaatsing kunstwerken), onvoldoende drooglegging of slechte kwelkwaliteit. Hieronder worden de situaties die van toepassing zijn in uw plangebied benoemd. Mocht u niet zeker zijn of een vooroverleg met het waterschap noodzakelijk is dan adviseren wij u om contact op te nemen.

Thema Voldoende Water

Bij de aanleg van oppervlakkige berging in de vorm van infiltratiebermen of wadi's is de bergingsnorm niet toepasbaar. Met behulp van een

maatwerkberekening moet worden aangetoond dat bij maatgevende gebeurtenissen de alternatieve berging voldoende compensatie biedt. De huidige afvoersituatie mag niet verslechteren.

Thema Schoon Water

Bij het ontwerp van een nieuw watersysteem moet rekening gehouden worden met de hoeveelheid kwel en de kwelwaterkwaliteit. Het plangebied is (gedeeltelijk) gelegen in een gebied met kwel van matige tot slechte kwaliteit. Het waterschap wil graag vroegtijdig betrokken worden voor advies over het ontwerp van het nieuwe watersysteem. In het geval huishoudelijk of bedrijfsafvalwater niet wordt aangeboden via het bestaande vuilwaterrioolstelsel denken wij graag met u mee over de verwerking van dit afvalwater.

U wordt vriendelijk verzocht contact op te nemen met het waterschap via e-mail watertoets@zuiderzeeland.nl om de aanpak te bespreken.

Deel 2:

Concept waterparagraaf normale procedure

<De concept waterparagraaf is zo opgesteld dat u de tekst eenvoudig kunt gebruiken als basistekst voor uw waterparagraaf, waarbij deze op bepaalde punten nog aangevuld moet worden met een concrete toelichting voor de specifieke ontwikkeling.>

Inleiding

Sinds 1 november 2003 is de toepassing van de watertoets wettelijk verplicht door de verankering in het Besluit op de ruimtelijke ordening 1985. De watertoets heeft betrekking op alle grond- en oppervlaktewateren en behandelt alle van belang zijnde waterhuishoudkundige aspecten (naast veiligheid en wateroverlast ook bijvoorbeeld waterkwaliteit en verdroging). De watertoets is een belangrijk procesinstrument om het belang van water een evenwichtige plaats te geven in de ruimtelijke ordening. Uit de waterparagraaf blijkt de betrokkenheid van de waterbeheerder in het planproces en de wijze waarop het wateradvies van de waterbeheerder is meegenomen in de uitwerking van het plan.

De watertoetsprocedure kan op drie manieren gevolgd worden: de procedure geen waterschapsbelang, de korte procedure en de normale procedure. Welke procedure gevolgd moet worden hangt af van de implicaties van het ruimtelijk plan voor de waterhuishouding. De procedure geen waterschapsbelang en de korte procedure zijn bedoeld voor ruimtelijke plannen met beperkte gevolgen voor de waterhuishouding. Bij deze twee procedures kan de watertoets volledig digitaal doorlopen worden. De normale procedure is gericht op ruimtelijke plannen met relatief vergaande consequenties voor de waterhuishouding. In dit geval is actieve betrokkenheid van Waterschap Zuiderzeeland nodig.

De relevante randvoorwaarden voor het plan zijn gerangschikt onder zeven streefbeelden ingedeeld op basis van de drie waterthema's Veiligheid, Voldoende Water en Schoon Water. Van streefbeeld naar randvoorwaarde vindt u het uitgangspunt, dat het vertrekpunt vormt bij de verwezenlijking van het streefbeeld. U krijgt op deze manier een goed overzicht van de randvoorwaarden en kan eveneens herleiden waarop deze gebaseerd zijn.

Wet- en regelgeving en beleid

De belangrijkste wet- en regelgeving en beleid op het gebied van water is hier opgenomen.

KRW

De Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) is in 2000 ingevoerd en heeft als doelstelling het bereiken van een goede ecologische en chemische toestand voor alle oppervlaktewaterlichamen en het beschermen en herstellen van alle grondwaterlichamen (verbinding infiltratie- en kwelgebieden). Door de inrichting van watergangen af te stemmen op de ecologie kan de ecologische toestand verbeterd worden. De KRW heeft het streven om emissies naar oppervlakte- en grondwater terug te dringen. Daarnaast zal de onttrekking van grondwater in evenwicht worden gebracht met de aanvulling van het grondwater.

Waterbeleid voor de 21e eeuw

De Commissie Waterbeheer 21ste eeuw heeft in augustus 2000 advies uitgebracht over het toekomstige waterbeleid in Nederland. Een andere aanpak in het licht van verwachte ontwikkelingen inzake zeespiegelstijging, toenemende neerslag en rivierwaterafvoer en verdergaande bodemdaling is noodzakelijk. De adviezen van de commissie staan in het rapport *Anders omgaan met water, Waterbeleid voor de 21ste eeuw* (WB21). De kern van het rapport WB21 is dat water de ruimte moet krijgen, voordat het die ruimte zelf neemt. In het Waterbeleid voor de 21e eeuw worden twee principes(drietrapsstrategieën) voor duurzaam waterbeheer geïntroduceerd:

- vasthouden, bergen en afvoeren
- schoonhouden, scheiden en zuiveren

Waterwet

De Waterwet is op 22 december 2009 in werking getreden. Deze Waterwet bestaat uit een achttal wetten die zijn samengevoegd tot één wet. De Waterwet stelt integraal waterbeheer op basis van de watersysteembenadering centraal. De verantwoordelijkheden in het oppervlaktewater- en grondwaterbeheer van Rijk, provincie, waterschappen en gemeenten zijn in de Waterwet helderder vastgelegd. De voornaamste veranderingen zijn de invoering van de watervergunning en een verbeterde doorwerking van water in andere beleidsterreinen, met name het ruimtelijke domein.

Op grond van o.m. de Waterwet is voor gemeenten, naast het inzamelen en transporteren van vrijkomend stedelijk afvalwater een formele

taak weggelegd voor het afvoeren van overtollig regenwater. In zoverre het inzamelen en transporteren van relatief schoon regenwater buiten de afvalwaterstroom doelmatig kan worden uitgevoerd, vindt deze gescheiden van de afvoer van het stedelijk afvalwater plaats. Het gebiedseigen water wordt op plaatsen waarvoor mogelijkheden aanwezig zijn, vastgehouden en geborgen in aanwezig stedelijk water en/of retentiestroken. Het bergen en vasthouden van regenwater op locatie mag niet leiden tot (water)overlast voor de woonomgeving. Tot slot heeft de gemeente een watertaak waterhuishoudkundige maatregelen te treffen om structureel nadelige gevolgen van de grondwaterstand voor de aan de grond gegeven bestemming(en) zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken. In de Keur van het waterschap Zuiderzeeland, onderdeel uitmakend van de Waterwet, is aangegeven wat wel en niet mag bij waterkeringen en wateren (de zogenaamde waterstaatswerken).

Nationaal Waterplan

Het Nationaal Waterplan is vastgesteld op basis van de Waterwet en de Wet Ruimtelijke ordening (Wro). Het Nationaal Waterplan geeft op hoofdlijnen aan welk beleid het Rijk in de periode 2016 - 2021 voert om te komen tot een duurzaam waterbeheer. Het Nationaal Waterplan richt zich op bescherming tegen overstromingen, beschikbaarheid van voldoende en schoon water en de diverse vormen van gebruik van water. Belangrijke ambities hierin zijn het klimaatbestendig en waterrobuust inrichten van de ruimte. Het geeft maatregelen die in de periode 2016 - 2021 genomen moeten worden om Nederland ook voor toekomstige generaties veilig en leefbaar te houden en de kansen die water biedt te benutten. Nederland voldoet met dit plan aan de Europese eisen beschreven in de KRW, de Richtlijn Overstromingsrisico's (ROR) en de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KMS), het plan geldt als structuurvisie voor de ruimtelijke aspecten.

Waterbeheerplan Waterschap Zuiderzeeland

Het Waterbeheerplan 2016-2021 (WPB3) bevat langetermijndoelen (zichtjaar 2050), doelen voor de planperiode (2016-2021) en maatregelen die het waterschap (samen met gebiedspartners) uit gaat voeren. De doelen en maatregelen hebben betrekking op de kerntaken van het waterschap (waterveiligheid, schoon water, voldoende water) en het thema *water en ruimte*. Hierbij gaat het om reguliere werkzaamheden, zoals peilbeheer, onderhoud aan dijken en het zuiveren van afvalwater en om nieuwe ontwikkelingen.

Thema Veiligheid

Het plangebied ligt niet buitendijks.

Op basis van dit aspect zijn er geen uitgangspunten voor het thema veiligheid van toepassing.

Het plangebied ligt niet in een beschermingszone van een overige waterkering.

Op basis van dit aspect zijn er geen uitgangspunten voor het thema veiligheid van toepassing.

Thema Voldoende Water

Wateroverlast

Streefbeeld

Het watersysteem, zowel in landelijk als in stedelijk gebied, is op orde. Het hele beheergebied voldoet aan de vastgestelde normen.

Met de planontwikkeling wordt netto geen verhard oppervlak in landelijk gebied toegevoegd of is de toename van het verhard oppervlak minder dan 2.500 m² en daarmee is geen compensatie noodzakelijk. Met de planontwikkeling wordt netto geen verhard oppervlak in stedelijk gebied toegevoegd of is de toename van het verhard oppervlak minder dan 750 m² en daarmee is geen compensatie noodzakelijk.

Ontwerprichtlijnen compensatie toename verharding

De oppervlakte te realiseren waterberging is gerelateerd aan de maximaal toelaatbare peilstijging in het peilvak en de netto oppervlakte nieuw te realiseren verharding. Uw plangebied is gelegen in een peilgebied waarbij 4,0% van de netto toename aan verharding* als open water moet worden gecompenseerd.

De beleidsregel 'Compensatie toename verhard oppervlak en versnelde afvoer' is begin 2013 door het waterschap vastgesteld. Vanaf het moment van vaststelling van de beleidsregel is de situatie van het beheergebied op dat moment het referentiekader geworden, oftewel de nulsituatie. De compensatieplicht geldt zodanig voor de netto toename van het verhard oppervlak voor een bouwvlak sinds begin 2013. Bij de hantering van de bergingsnorm (onderdeel van beleidsregel compensatie toename verharding en versnelde afvoer) gaat het om het benodigde oppervlak open water op de hoogte van het streefpeil.

< Als in de tekst sprake is van meerdere opgegeven percentages voor compensatie van de toename van verharding dan betekent dit dat uw plangebied zich over meerdere peilgebieden uitstrekt. Het percentage kan namelijk per peilgebied verschillen.>*

Bij de aanleg van oppervlakkige berging in de vorm van infiltratiebermen of wadi's is de bergingsnorm niet toepasbaar. Met behulp van een maatwerkberekening moet worden aangetoond dat de alternatieve berging bij maatgevende gebeurtenissen voldoende compensatie biedt. De huidige afvoersituatie mag niet verslechteren. *<U wordt vriendelijk verzocht contact op te nemen met het waterschap. Vul aan: vermeld hier het resultaat van het vooroverleg met het waterschap en de maatwerkberekening.>*

Goed functionerend watersysteem

Streefbeeld

Het watersysteem zorgt in normale situaties voor een goede doorstroming en afwatering in het beheergebied en maakt het realiseren van het (maatschappelijk) gewenste grond- en oppervlaktewaterwaterregime (GGOR) mogelijk. Waterschap Zuiderzeeland streeft er naar dat de

feitelijke situatie van het watersysteem overeenkomt met de legger. Op die manier kan het waterschap weloverwogen anticiperen op en reageren in extreme situaties.

Het waterschap streeft naar een robuust en klimaatbestendig watersysteem met grote peilvakken. Versnippering van het watersysteem is een ongewenste situatie. Nieuwe ontwikkelingen sluiten aan op bestaande peilvakken en de inrichting wordt afgestemd op de functie van het water.

In nieuwe watersystemen wordt gestreefd naar aaneengesloten waterelementen met een minimum aantal duikers en/of andere kunstwerken en zonder doodlopende einden. Het watersysteem wordt dusdanig ingericht dat het goed controleerbaar en beheersbaar is.

Met het oog op de uiteindelijke overname van het beheer en onderhoud van nieuw (stedelijk) water is het nodig dat het waterschap betrokken wordt bij de uitwerking van een plangebied naar een definitieve ontwerp van het watersysteem. Dit definitieve ontwerp behoeft de ambtelijke goedkeuring van het waterschap om overname uiteindelijk mogelijk te maken.

Anticiperen op watertekort

Streefbeeld

Het waterschap wil een robuust watersysteem dat voorbereid is op de effecten van toekomstige klimaatveranderingen. Tot nu toe ligt de nadruk bij klimaatveranderingen met name op meer extreme neerslag en stijging van de zeespiegel. Ook extreem droge periodes zullen echter vaker voor komen. Het robuuste watersysteem dat het waterschap nastreeft moet hier ook op anticiperen.

Thema Schoon Water

Goede structuurdiversiteit

Streefbeeld

Het waterschap streeft naar goede leef-, verblijf- en voortplantingsmogelijkheden voor de aquatische flora en fauna in het beheergebied.

Uitgangspunt

Bij de inrichting van het watersysteem wordt gestreefd naar het realiseren van een ecologisch gezond watersysteem. Bij de dimensionering van het watersysteem wordt rekening gehouden met de te verwachten waterkwaliteit.

Randvoorwaarde(n) nieuw oppervlaktewater

Oppervlaktewater met een doelstelling voor goede chemische en/of biologische waterkwaliteit (vaak helder) wordt niet nadelig beïnvloed door water met een lagere waterkwaliteitsdoelstelling (vaak troebel). Negatieve chemische beïnvloeding van de ecologische (water)kwaliteit of het ecologische functioneren van wateren, door ruimtelijk ontwikkelingen wordt voorkomen, omdat compensatie zeer beperkt mogelijk is.

Goede oppervlaktewaterkwaliteit

Streefbeeld

Het grond- en oppervlaktewater biedt leef-, verblijf-, en voortplantingsmogelijkheden voor de (aquatische) flora en fauna in het beheergebied. De chemische toestand van deze wateren vormt hier geen belemmering voor.

Uitgangspunten

In het ontwerp van het watersysteem wordt uitgegaan van het principe 'schoon houden, scheiden, zuiveren'.

Randvoorwaarde(n)

Conform de Waterwet (Ww) is het verboden om zonder vergunning afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen in welke vorm dan ook te brengen in oppervlaktewateren. Schoon hemelwater mag zonder waterstaatswerk direct geloosd worden op oppervlaktewater. Als hiervoor een voorziening zoals een drain of buis wordt aangebracht is hiervoor een vergunning nodig.

Aan lozingen in oppervlaktewater als gevolg van uitlogende materialen verwerkt in bouwwerken (bijvoorbeeld zinken of koperen daken) kunnen aanvullende voorwaarden worden gesteld. Lozingen op kwetsbaar water van alle typen oppervlakken gemaakt van uitlogende materialen kunnen worden verboden door het waterschap.

Goed omgaan met afvalwater

Streefbeeld

Veel menselijke activiteiten hebben een negatief effect op de kwaliteit van het oppervlaktewater doordat ze water verontreinigen. Het waterschap zorgt met de regulering of behandeling van afvalwater dat zo veel mogelijk van deze effecten teniet worden gedaan. Verontreiniging van het oppervlaktewater door afvalwater (huishoudelijk afvalwater, vervuild hemelwater en bedrijfsafvalwater) wordt voorkomen.

Uitgangspunt(en)

Voor nieuw te ontwikkelen terreinen geldt dat het hemelwater niet naar een centrale rioolwaterzuivering wordt afgevoerd maar in of in de nabijheid van het plangebied wordt geloosd, zonodig voorafgegaan door een lokale zuivering. Bij nieuwbouwingebieden (bijvoorbeeld woonwijk, industrieterrein) is de aanleg van een "zuiverend" gescheiden rioolstelsel een voorwaarde.

Deel 3:

Aanvullende informatie, randvoorwaarden en ontwerprichtlijnen

In dit deel van de uitgangspuntennotitie vindt u relevante aanvullende informatie, randvoorwaarden en ontwerprichtlijnen. Deze zijn niet relevant voor de ruimtelijke procedure. Het kan zijn dat meld- en/of vergunningplichten bestaan voor de ontwikkeling inzake de waterspecten. De randvoorwaarden en ontwerprichtlijnen geven nadere informatie waar u bij de verdere uitwerking (o.a. civieltechnisch) rekening mee moet houden. Dit helpt u om meldingen en/of aanvragen in te dienen die meteen in behandeling genomen kunnen worden.

Het is belangrijk dat al dan niet particuliere voorzieningen zoals wadi's, vijvers en waterpartijen die specifiek bedoeld zijn voor de berging van hemelwater daadwerkelijk aangelegd en goed onderhouden worden zodat de functie aanwezig is en behouden blijft. Gemeenten zullen hier vanuit hun zorgplicht voor de verwerking van hemelwater op toe moeten zien.

Het plangebied is gelegen in een gebied met een substantieel risico op opbarsten van de grond bij 100 cm ontgraving. Voordat u overgaat tot het ontgraven van de grond adviseren we om gericht onderzoek te doen naar het opbarst risico ter plaatse. Opbarsten of (bijna) aansnijden van het pleistocene zandpakket dient voorkomen te worden vanwege de kans op instabiliteit van de bodem of ongewenste kwel of inzinking. In bepaalde situaties kan van deze lijn worden afgeweken. Bijvoorbeeld als het kwelwater van goede kwaliteit benut kan worden.

Anticiperen op watertekort

Ontwerprichtlijnen grondwateronttrekkingen

Provincie Flevoland en Waterschap Zuiderzeeland zijn samen verantwoordelijk voor de regulering van grondwateronttrekkingen ten behoeve van een goed beheer van het grondwater. De provincie is verantwoordelijk voor onttrekkingen en infiltraties ten behoeve van warmte-koude-opslag, openbare drinkwaterwinning en voor industriële onttrekkingen van meer dan 150.000 m³/jaar. Het waterschap is verantwoordelijk voor de overige grondwateronttrekkingen. Deze grondwateronttrekkingen moeten gemeld worden bij het waterschap. In de Keur van Waterschap Zuiderzeeland zijn de criteria opgenomen waarmee wordt bepaald of een aanvraag voor een grondwateronttrekking als melding of vergunning wordt afgehandeld. Voor een melding gelden algemene regels en kan maatwerk worden gesteld, voor een vergunning is een individuele beoordeling van de onttrekking noodzakelijk. Het waterschap kijkt onder andere naar effecten van de onttrekking op verontreinigingen in de omgeving, verzakking, bodemdaling of gevolgen voor de natuur.

Als ten behoeve van de planontwikkeling een bronnering nodig is waarbij het grondwater wordt weggepompt voor een bodemsanering of om werkzaamheden in de bodem onder de grondwaterstand te kunnen uitvoeren dan moet dit gemeld worden en in bepaalde gevallen is een vergunning nodig. Hiervoor kunt u zich wenden tot het team Waterprocedures van Waterschap Zuiderzeeland (waterprocedures@zuiderzeeland.nl) of via het Omgevingsloket (www.olo.nl) een aanvraag indienen.

In het plan wordt geen gebruikt gemaakt van bodemenergie, ofwel warmte koude opslag. Als bij deze planontwikkeling permanent grondwater zal worden onttrokken ten behoeve van bijvoorbeeld beregning, veedrenking of bedrijfsmatige toepassingen is hiervoor een melding of vergunning nodig. Deze kunt u aanvragen bij het waterschap of via het omgevingsloket.

Thema Schoon Water

Goede structuurdiversiteit en oppervlaktewaterkwaliteit

Ontwerprichtlijnen nieuw oppervlaktewater

Negatieve chemische beïnvloeding van de ecologische (water)kwaliteit of het ecologische functioneren van wateren door ruimtelijk ontwikkelingen wordt voorkomen, omdat compensatie zeer beperkt mogelijk is. Compensatie voor verslechtering van ecologische omstandigheden en/of van waterkwaliteit is maatwerk en vindt altijd plaats in overleg met het waterschap. Bij compensatie van delen van KRW-waterlichamen worden binnen hetzelfde waterlichaam die trajecten gekozen die qua abiotiek en biotiek vergelijkbaar zijn met de oorspronkelijke kenmerken van het te compenseren KRW-water. Voor niet-KRW-wateren kan compensatie, in sommige gevallen buiten hetzelfde watersysteem uitgevoerd worden.

Goed omgaan met afvalwater

<In het geval huishoudelijk- of bedrijfsafvalwater niet wordt aangeboden via een (bestaand) vuilwaterrioolstelsel wordt u vriendelijk verzocht contact op te nemen met het waterschap team Waterprocedures (waterprocedures@zuiderzeeland.nl)>.

De volgende voorkeursvolgorde in het omgaan met afvalwater wordt gehanteerd:

1. Lozingen / emissies worden voorkomen;
2. Afvalwater wordt vergaand hergebruikt;
3. Aansluiting afvalwaterstroom op riolering;
4. Afvoer per as (transport);
5. Opslag en gelijkmatige verspreiding;
6. Lokale zuivering.

Bij nieuwbouwgebieden is de aanleg van een "zuiverend" gescheiden rioolstelsel een voorwaarde.

<In het geval huishoudelijk of bedrijfsafvalwater niet wordt aangeboden via een (bestaand) openbaar vuilwaterrioolstelsel wordt u

vriendelijk verzocht contact op te nemen met het waterschap. Vul aan: vermeld hier het resultaat van het vooroverleg met het waterschap>.>

Verklaring

Dit document is een automatisch gegenereerd bestand op basis van de door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens en heeft verklaard dat alles naar waarheid is ingevuld.

www.dewatertoets.nl

DATUM
29 juli 2021

BEHANDELD DOOR
I. Gorlee

DIRECT NUMMER
06-46 91 99 07



Gemeente Dronten
dhr. E. Heldoorn
Postbus 100
8250 AC DRONTEN

ONDERWERP

wateradvies
vooroverleg
bestemmingsplan
Dronten -
Parkresidentie
(D1005)

ONS ZAAKNUMMER

WPAD-00519

REGISTRATIENUMMER

WPAD-1057899334-19

BIJLAGEN

-

UW BRIEF VAN

15 juli 2021

UW KENMERK

-

VERZONDEN

Geachte heer Heldoorn,

Op 15 juli 2021 ontvingen wij uw verzoek om advies in het kader van vooroverleg. U wilt advies over het bestemmingsplan voor de Parkresidentie (D1005) te Dronten. In deze brief geven wij ons advies in het kader van de watertoets.

Algemeen

Een herziening van het vigerende bestemmingsplan is nodig om tot een meer marktconforme stedenbouwkundige invulling te komen. De ontwikkeling wordt mogelijk gemaakt met het voorliggende bestemmingsplan. In het kader van de watertoets is de normale procedure van toepassing.

Positief wateradvies na aanpassing

De gewenste ontwikkeling heeft gevolgen voor de waterhuishouding en waterstaatswerken. De beleidsthema's Voldoende water en Schoon water zijn van toepassing. De waterparagraaf dient de relevante streefbeelden, uitgangspunten en randvoorwaarden te beschrijven, aangevuld met een concrete uitwerking van de gevolgen voor de waterhuishouding.

De waterparagraaf is grotendeels al volledig en correct. Wij vragen de initiatiefnemer nog onderstaande opmerkingen te verwerken in de waterparagraaf. Zie hiervoor ook het resultaat van de uitgevoerde digitale watertoets. Deze brief is dan een positief wateradvies.

Voldoende water

Wateroverlast

De waterparagraaf beschrijft de toename in verharding ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan. De herziening vervangt echter het hele bestemmingsplan, pas enkele woningen zijn gerealiseerd en het waterschapsbeleid voor compensatie is geactualiseerd. Wij vragen daarom om de waterparagraaf op dit onderwerp als volgt aan te passen en aan te vullen:

- De alinea over de beleidsregel 'Compensatie toename verhard oppervlak en versnelde afvoer' opnemen.
- De netto toename van verhard oppervlak als geheel beschrijven, onderscheid makend in de twee scenario's (52.390 en 50.440 m²).
- Opnemen: 'Deze toenames zijn groter dan 2.500 m² waardoor compensatie noodzakelijk is.' Ook toevoegen: De bergingsnorm en een kwantificering van de benodigde grootte van compensatie in open water op streefpeil.

De initiatiefnemer wil de bestaande zandwinplas als compensatie aanwenden. Gesteld wordt dat de waterbergende functie van de plas kwalitatief en juridisch

bestendigd is door aanwijzing van bestemming 'Water' in het bestemmingsplan 'Woongebied Dronten (D1000)'. Vervolgens wordt gesteld "Het plangebied beschikt dus over een robuust watersysteem *dat voorbereid is op de effecten van toekomstige klimaatveranderingen* en voldoet aan de drietrapsstrategieën van WB21."

- Het is aannemelijk dat de zandwinplas in voldoende berging voorziet voor de toename in verharding door voorliggend bestemmingsplan. Echter, pas na vastlegging in een watervergunning zal het waterschap de plas als waterberging aanmerken. Volgens onze gegevens is nog geen watervergunning afgegeven voor de ontwikkeling of de overstortleiding van de plas in de Palingtocht. De initiatiefnemer wordt verzocht om het vooroverleg hiertoe te starten en genoemde informatie toe te voegen aan de waterparagraaf.
- Tot hydraulische beoordeling van de aanvraag om een watervergunning voor compensatie van de verharding heeft plaatsgevonden is niet bekend of de zinsnede '*dat voorbereid is op de effecten van toekomstige klimaatveranderingen*' juist is. Deze tekst dient te geschrapt te worden zodat het bestemmingsplan doorgang kan vinden.

Schoon water

Goed omgaan met afvalwater

- Ter volledigheid opnemen (bv. boven tekst over riolering): streefbeeld van Goed omgaan met afvalwater.

Vervolg voor initiatiefnemer

Voor de planontwikkeling bestaan meldings- en/of vergunningplichten voor handelingen in of nabij het watersysteem. In onze reactie op het te ontvangen ontwerpbestemmingsplan zullen wij hier nader op ingaan.

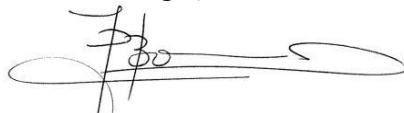
Vragen

Voor vragen kunt u contact opnemen met mevrouw I. Gorlee. Vermeld hierbij ons zaaknummer: WPAD-00519. Het telefoonnummer is 06-46 91 99 07 en het e-mailadres is watertoets@zuidernzeeland.nl.

Hoogachtend,

het college van Dijkgraaf en Heemraden,
namens dit college,

de teammanager Waterprocedures, Kennis en Advies
en plaatsvervangend afdelingsmanager Ontwikkeling,
Advies en Regie,



mevrouw ing. J.P. Borneman.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dronten,

overwegende dat een aanmeldnotitie m.e.r.-beoordelingsplicht als bedoeld in artikel 7.16, eerste lid van de Wet milieubeheer (Wm) is ingediend waarin het voornemen beoordeeld wordt voor een gewijzigde realisatie van woningbouw op de locatie Parkresidentie Oost te Dronten;

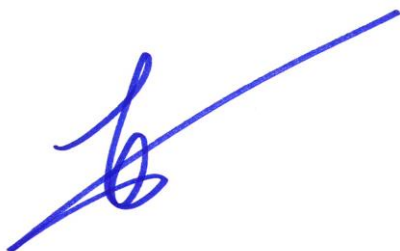
gezien het advies zoals verwoord in de m.e.r.-beoordeling in het bestemmingsplan Dronten – Parkresidentie Oost (D1005);

gelet op het bepaalde in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage;

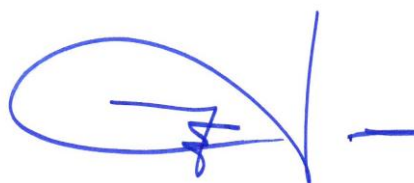
B E S L U I T:

dat voor het bestemmingsplan voor de gewijzigde realisatie van woningbouw op de locatie Parkresidentie Oost te Dronten geen milieueffectrapport (MER) hoeft te worden opgesteld.

Dronten, 23 november 2021.



drs. T. van Lenthe
Secretaris



drs. J.P. Gebben
Burgemeester

REACTIENOTA
Bestemmingsplan Dronten - Parkresidentie (D1005)

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK

- | | | |
|----|--|--------|
| 1. | Inleiding | pag. 3 |
| 2. | Vooroverleg artikel 3.1.1 Bro | pag. 4 |
| 3. | Inspraak | pag. 5 |
| 4. | Samenvatting voorgestelde aanpassingen | pag. 6 |

Bijlagen: ingediende reacties.

1. INLEIDING

Voor u ligt de Nota vooroverleg en inspraak voor het voorontwerp bestemmingsplan Dronten - Parkresidentie (D1005). Dit bestemmingsplan heeft in de periode van **27 mei 2021 tot en met 8 juli 2021** ter inzage gelegen voor een ieder. In diezelfde periode zijn diverse vooroverlegpartners uitgenodigd om deel te nemen aan het vooroverleg.

In deze reactienota wordt ingegaan op de reacties die ontvangen zijn. Het bestemmingsplan zal waar nodig worden aangepast naar aanleiding van de opmerkingen die in deze nota gemaakt zijn. De nota zelf zal als bijlage worden opgenomen bij het plan, welke vervolgens als ontwerp bestemmingsplan ter inzage wordt gelegd.

Hierna worden de ontvangen reacties samengevat en voorzien van gemeentelijke beantwoording.

2. VOOROVERLEG

In het kader van het vooroverleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, is het voorontwerp bestemmingsplan toegezonden aan:

1. Provincie Flevoland, afdeling Ruimte & Economie;
2. Waterschap Zuiderzeeland;

Hieronder is een samenvatting gegeven van de ontvangen vooroverlegreacties met daarbij cursief de gemeentelijke beantwoording.

2.1 Provincie Flevoland

Het betreft een toename van woningen, welke past in de woningbouwambities, in een gebied dat al voor woningbouw is bestemd. De ruimtelijke acceptatie van deze functie op deze locatie is daarmee al onderbouwd.

De toename van het aantal woningen is in het plan voldoende onderbouwd. De aerius berekeningen in verband met stikstof worden nog bekeken. Het plan kan verder in procedure.

Reactie:

De ingekomen reactie nemen we voor kennisgeving aan en leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan. De provincie zal, zoals wettelijk ook is voorgeschreven, in kennis worden gesteld van de terinzagelegging van het ontwerp bestemmingsplan.

2.2 Waterschap Zuiderzeeland

De waterparagraaf is grotendeels al correct en volledig. Enkele opmerkingen dienen nog verwerkt te worden, mede vanuit de uitgevoerde digitale watertoets:

- Het gehele plangebied dient beoordeeld te worden qua toename aan verharding: de alinea over deze beleidsregels opnemen, de totale verharding beschrijven en benoemen dat hiervoor compensatie nodig is.
- Om de bestaande zandwinplas als compensatie aan te wenden, dient dit vastgelegd te worden in een watervergunning. Verzocht wordt het vooroverleg hiertoe te starten en deze info toe te voegen aan de waterparagraaf. Tot beoordeling van deze watervergunning kan formeel nog niet gesteld worden dat het plangebied voorbereid is op toekomstige klimatologische veranderingen.
- Ten aanzien van afvalwater wordt verzocht de tekst over het streefbeeld van goed omgaan met afvalwater op te nemen.

Reactie:

De opmerkingen van het Waterschap op de waterparagraaf worden verwerkt in het ontwerp bestemmingsplan. Door de initiatiefnemer zal het overleg over de watervergunning worden gevoerd met het Waterschap.

3. INSPRAAK

Het voorontwerp bestemmingsplan heeft van **27 mei 2021 tot en met 8 juli 2021** ter inzage gelegen. Deze mogelijkheid om inspraakreacties in te dienen, is gepubliceerd in de Flevopost op 26 mei 2020.

Voorafgaand aan de inzageperiode heeft de initiatiefnemer direct betrokkenen en geïnteresseerden geïnformeerd omtrent het vernieuwde plan door middel van onder andere planpresentaties, nieuwsbrieven, brochures en de website. In de loop van 2020 is op locatie meerdere keren een informatiebijeenkomst georganiseerd waarbij de vereniging van eigenaren, bewoners en kopers uitgebreid kennis hebben kunnen nemen van de beoogde plannen.

Tijdens de inspraakperiode zijn er geen inspraakreacties ingediend.

4. SAMENVATTING VOORGESTELDE AANPASSINGEN

Onderstaand zijn de aanpassingen opgenomen die voortvloeien uit de inspraak- en vooroverlegreacties. Tevens is een ambtshalve wijziging van het plan(gebied) opgenomen.

Wijzigingen n.a.v. inspraak- en vooroverlegreacties

Toelichting:

- *De waterparagraaf (4.8) wordt aangepast en aangevuld naar aanleiding van het ontvangen wateradvies van het Waterschap.*

Ambtshalve wijzigingen

Na terinzagelegging van het voorontwerp in de eerste helft van 2021 is gebleken dat er inmiddels onvoldoende aanleiding bestaat om het westelijk deel van de Parkresidentie te herzien: het westelijk deel van de Parkresidentie is grotendeels vergund en al gedeeltelijk uitgevoerd. Voor de overige kavels in dat deel geldt dat zij goed in de markt liggen. Daarom is voor de ontwerpfase van het bestemmingsplan het plangebied verkleind en beperkt tot het oostelijk deel van de Parkresidentie. Toelichting, planregels en verbeelding en de naam van het bestemmingsplan zijn hier op aangepast.

Bijlagen: ingediende reacties

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Vooroverleg bp Dronten-Parkresidentie D1005
Datum: dinsdag 17 augustus 2021 17:33:13
Bijlagen: [image001.jpg](#)
[image002.jpg](#)
[image003.jpg](#)

Dag [REDACTED] in navolging op het verzoek om een vooroverlegreactie op het plan Dronten-parkresidentie(D1005) kan ik het volgende berichten:

Het plan voorziet in een toename van het aantal woningen in een plangebied dat reeds planologisch bestemd is voor de woonfunctie. Hiermee is de ruimtelijke acceptatie van deze functie al onderbouwd. Een toename van het aantal woningen in het plan gebied van 45 (125-80) heeft een positief effect op de ambitie om meer woningen te realiseren in de Flevoland, en zo een bijdrage te leveren aan het landelijke woningtekort.

De toename van het aantal woningen kan ook negatieve effecten hebben, in deze ten aanzien van stikstofdepositie, natuurwaarden en verkeerstoename. De uitvoerbaarheid van het plan is met het oog op deze effecten afdoende onderbouwd. De Aerijs-berekening zal echter nog wel getoetst worden op correcte uitvoer. Mocht blijken dat er tot een significant andere conclusie wordt gekomen, dan zal je hiervan op de hoogte worden gebracht. Het plan kan de procedure echter wat ons betreft al wel vast vervolgen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Provincie Flevoland.

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 19 mei 2021 12:01
Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Vooroverleg bp Dronten-Parkresidentie D1005

Geacht Wro adviseur,

Gisteren heeft het college ingestemd met de start van de procedure voor bovengenoemd bestemmingsplan. Ik stuur u de stukken toe in het kader van het vooroverleg. Wilt u uw reacties voor 8 juli 2021 sturen aan [REDACTED]? [REDACTED] zal vanaf nu deze procedure verder behandelen. Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Medewerker Ruimtelijke Ordening

Postbus 100 | 8250 AC Dronten | Tel. algemeen: 14 0321



[Gemeente Dronten](#) is partner van [Dronten Marketing](#) en [Regio Zwolle](#)

Proclaimer



Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print.

disclaimer

<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>

Gemeente Dronten
Postbus 100
8250 AC DRONTEN

ONDERWERP

wateradvies
vooroverleg
bestemmingsplan
Dronten -
Parkresidentie
(D1005)

ONS ZAAKNUMMER

WPAD-00519

REGISTRATIENUMMER

WPAD-1057899334-19

BIJLAGEN

-

UW BRIEF VAN

15 juli 2021

UW KENMERK

-

VERZONDEN

Geachte [REDACTED]

Op 15 juli 2021 ontvingen wij uw verzoek om advies in het kader van vooroverleg. U wilt advies over het bestemmingsplan voor de Parkresidentie (D1005) te Dronten. In deze brief geven wij ons advies in het kader van de watertoets.

Algemeen

Een herziening van het vigerende bestemmingsplan is nodig om tot een meer marktconforme stedenbouwkundige invulling te komen. De ontwikkeling wordt mogelijk gemaakt met het voorliggende bestemmingsplan. In het kader van de watertoets is de normale procedure van toepassing.

Positief wateradvies na aanpassing

De gewenste ontwikkeling heeft gevolgen voor de waterhuishouding en waterstaatswerken. De beleidsthema's Voldoende water en Schoon water zijn van toepassing. De waterparagraaf dient de relevante streefbeelden, uitgangspunten en randvoorwaarden te beschrijven, aangevuld met een concrete uitwerking van de gevolgen voor de waterhuishouding.

De waterparagraaf is grotendeels al volledig en correct. Wij vragen de initiatiefnemer nog onderstaande opmerkingen te verwerken in de waterparagraaf. Zie hiervoor ook het resultaat van de uitgevoerde digitale watertoets. Deze brief is dan een positief wateradvies.

Voldoende water

Wateroverlast

De waterparagraaf beschrijft de toename in verharding ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan. De herziening vervangt echter het hele bestemmingsplan, pas enkele woningen zijn gerealiseerd en het waterschapsbeleid voor compensatie is geactualiseerd. Wij vragen daarom om de waterparagraaf op dit onderwerp als volgt aan te passen en aan te vullen:

- De alinea over de beleidsregel 'Compensatie toename verhard oppervlak en versnelde afvoer' opnemen.
- De netto toename van verhard oppervlak als geheel beschrijven, onderscheid makend in de twee scenario's (52.390 en 50.440 m²).
- Opnemen: 'Deze toenames zijn groter dan 2.500 m² waardoor compensatie noodzakelijk is.' Ook toevoegen: De bergingsnorm en een kwantificering van de benodigde grootte van compensatie in open water op streefpeil.

De initiatiefnemer wil de bestaande zandwinplas als compensatie aanwenden. Gesteld wordt dat de waterbergende functie van de plas kwalitatief en juridisch

bestendigd is door aanwijzing van bestemming 'Water' in het bestemmingsplan 'Woongebied Dronten (D1000)'. Vervolgens wordt gesteld "Het plangebied beschikt dus over een robuust watersysteem *dat voorbereid is op de effecten van toekomstige klimaatveranderingen* en voldoet aan de drietrapsstrategieën van WB21."

- Het is aannemelijk dat de zandwinplas in voldoende berging voorziet voor de toename in verharding door voorliggend bestemmingsplan. Echter, pas na vastlegging in een watervergunning zal het waterschap de plas als waterberging aanmerken. Volgens onze gegevens is nog geen watervergunning afgegeven voor de ontwikkeling of de overstortleiding van de plas in de Palingtocht. De initiatiefnemer wordt verzocht om het vooroverleg hiertoe te starten en genoemde informatie toe te voegen aan de waterparagraaf.
- Tot hydraulische beoordeling van de aanvraag om een watervergunning voor compensatie van de verharding heeft plaatsgevonden is niet bekend of de zinsnede '*dat voorbereid is op de effecten van toekomstige klimaatveranderingen*' juist is. Deze tekst dient te geschrapt te worden zodat het bestemmingsplan doorgang kan vinden.

Schoon water

Goed omgaan met afvalwater

- Ter volledigheid opnemen (bv. boven tekst over riolering): streefbeeld van Goed omgaan met afvalwater.

Vervolg voor initiatiefnemer

Voor de planontwikkeling bestaan meldings- en/of vergunningplichten voor handelingen in of nabij het watersysteem. In onze reactie op het te ontvangen ontwerpbestemmingsplan zullen wij hier nader op ingaan.

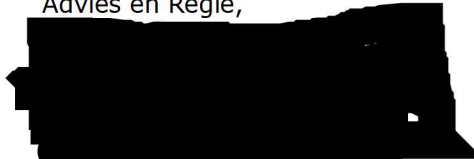
Vragen

Voor vragen kunt u contact opnemen met [REDACTED]. Vermeld hierbij ons zaaknummer: WPAD-00519. Het telefoonnummer is [REDACTED] en het e-mailadres is watertoets@zuidenzeeland.nl.

Hoogachtend,

het college van Dijkgraaf en Heemraden,
namens dit college,

de teammanager Waterprocedures, Kennis en Advies
en plaatsvervangend afdelingsmanager Ontwikkeling,
Advies en Regie,



REGELS

bestemmingsplan Dronten - Parkresidentie Oost (D1005)

Inhoud

Hoofdstuk 1	Inleidende regels	5
Artikel 1.	Begrippen	5
Artikel 2.	Wijze van meten	9
Hoofdstuk 2	Bestemmingsregels	11
Artikel 3.	Woongebied	11
Artikel 4.	Waarde - Archeologie 4	15
Hoofdstuk 3	Algemene regels	19
Artikel 5.	Anti-dubbeltelregel	19
Artikel 6.	Algemene gebruiksregels	19
Artikel 7.	Algemene afwijkingsregels	19
Artikel 8.	Overige regels	20
Hoofdstuk 4	Overgangs- en slotregels	21
Artikel 9.	Overgangsrecht	21
Artikel 10.	Slotregel	21

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1. Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

- 1.1 plan**
het bestemmingsplan “Dronten – Parkresidentie Oost” (D1005) met identificatienummer NL.IMRO.0303.D1005-VO01. van de gemeente Dronten.
- 1.2 bestemmingsplan**
de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen.
- 1.3 aanduiding**
een geometrisch bepaald vlak of een figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels, regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.
- 1.4 aanduidingsgrens**
de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.
- 1.5 aan-huis-verbonden beroep of bedrijf**
een beroep of bedrijf, dat in of bij een woning wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate de woonfunctie behoudt en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is.
- 1.6 achtererfgebied**
erf achter de lijn die het hoofdgebouw doorkruist op 1 m achter de voorkant en van daaruit evenwijdig loopt met het aangrenzend openbaar toegankelijk gebied, zonder het hoofdgebouw opnieuw te doorkruisen of in het erf achter het hoofdgebouw te komen.
- 1.7 archeologisch deskundige**
professioneel archeoloog die op basis van de geldende versie van de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie bevoegd is om archeologisch onderzoek uit te voeren en/of programma's van eisen op te stellen en te toetsen.
- 1.8 archeologisch monument**
terreinen die van algemeen belang zijn wegens daar aanwezige zaken als hun schoonheid, hun betekenis voor de wetenschap of hun cultuurhistorische waarde en die daarom op grond van de Monumentenwet worden beschermd.
- 1.9 archeologisch rapport**
in rapportvorm vervat verslag van een volgens de in de archeologische beroepsgroep gebruikelijke normen verricht archeologisch onderzoek, op basis waarvan een conclusie kan worden getrokken over de aanwezigheid van archeologische waarden.
- 1.10 archeologisch waardevol terrein**
een terrein waarin zich voorwerpen of bewoningssporen van vroegere samenlevingen bevinden.
- 1.11 archeologische verwachting**
de aan een gebied toegekende verwachting in verband met de kans op het voorkomen van archeologische relikten.
- 1.12 archeologische waarde**
de aan een gebied toegekende waarde in verband met de in dat gebied voorkomende archeologische relikten.
- 1.13 bebouwing**
één of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouw zijnde.
- 1.14 bedrijfsvloeroppervlakte**
de totale vloeroppervlakte van de ruimte binnen een functie die wordt gebruikt voor een (detailhandels)bedrijf, een aan-huis-verbonden beroep

- of een kleinschalige bedrijfsmatige activiteit, inclusief opslag- en administratieruimten en dergelijke.
- 1.15** **bestaand**
a. bij bouwwerken: bestaande legale bebouwing ten tijde van de terinzagelegging van het bestemmingsplan als ontwerp;
b. bij gebruik: bestaand legaal gebruik ten tijde van het van kracht worden van het bestemmingsplan.
- 1.16** **bestemmingsgrens**
de grens van een bestemmingsvlak.
- 1.17** **bestemmingsvlak**
een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming.
- 1.18** **bijbehorend bouwwerk**
de uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd en met de aarde verbonden bouwwerk met een dak.
- 1.19** **bouwen**
het plaatsen, geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.
- 1.20** **bouwgrens**
de grens van een bouwvlak.
- 1.21** **bouwperceel**
een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge deze regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten.
- 1.22** **bouwperceelgrens**
een grens van een bouwperceel.
- 1.23** **bouwvlak**
een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge deze regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegelaten.
- 1.24** **bouwwerk**
Een bouwkundige constructie van enige omvang die direct en duurzaam met de aarde is verbonden.
- 1.25** **detailhandel**
het bedrijfsmatig te koop aanbieden (waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop), verkopen en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit, niet zijnde een afhaalpunt.
- 1.26** **erker**
een specifieke uitbouwen aan de gevel van een hoofdgebouw, van een beperkte omvang en in verhouding tot de massa van het betreffende gebouw een ondergeschikte toevoeging.
- 1.27** **gebouw**
elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.
- 1.28** **grondgebonden woning**
een woning, niet zijnde een woning onderdeel uitmakende van een woongebouw, die rechtstreeks toegankelijk is op het straatniveau en waarvan één van de woonlagen aansluit op het maaiveld.
- 1.29** **hoofdgebouw**
Een of meer panden, of een gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer panden of bouwwerken op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkste is.
- 1.30** **internetwinkel**
detailhandel waarbij een (potentiële) koper enkel en alleen via internet de aangeboden goederen kan bekijken en aankopen, en waarbij de te verhandelen goederen op het perceel waarop het bedrijf is gevestigd mogen worden opgeslagen en waarvandaan deze, indien er sprake is van opslag op het perceel, worden verzonden aan de koper.

- 1.31 luifel**
een bijbehorend bouwwerk in de vorm van een afdak, dat met de ene horizontale kant aan de buitenzijde van een gebouw is bevestigd, terwijl de tegenoverliggende zijde vrij dragend is.
- 1.32 normaal onderhoud, gebruik en beheer**
het in zodanige conditie houden of brengen van objecten dat deze objecten op ten minste het bestaande kwaliteitsniveau blijven voortbestaan.
- 1.33 ondergronds bouwwerk**
een gebouw, waarvan de bovenkant van de vloer is gelegen beneden peil.
- 1.34 overig bouwwerk**
een bouwkundige constructie van enige omvang, geen pand zijnde, die direct en duurzaam met de aarde is verbonden.
- 1.35 overkapping**
een bijbehorend bouwwerk dat een overdekte ruimte vormt met ten hoogste één wand.
- 1.36 pand**
de kleinste bij de totstandkoming functioneel en bouwkundig-constructief zelfstandige eenheid die direct en duurzaam met de aarde is verbonden en betreedbaar en afsluitbaar is.
- 1.37 peil**
a. voor een bouwwerk op een perceel waarvan de hoofdtoegang onmiddellijk aan een weg grenst: de hoogte van die weg ter hoogte van de hoofdingang;
b. voor een bouwwerk, waarvan de hoofdtoegang niet direct aan de weg grenst: de hoogte van het terrein ter hoogte van die hoofdtoegang bij voltooiing van de bouw;
c. indien in of op het water wordt gebouwd: de hoogte van het terrein ter plaatse van het meest nabijgelegen punt waar het water grenst aan het vaste land.
- 1.38 peildatum**
het tijdstip van publicatie van het ontwerpbestemmingsplan.
- 1.39 prostitutie**
het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding.
- 1.40 ruimtelijke kwaliteit**
de compositie van vormgevingsaspecten zoals deze zijn verantwoord in de bij het plan behorende bijlage Beeldkwaliteitsplan Parkresidentie Dronten.
- 1.41 seksinrichting**
een voor het publiek toegankelijke, besloten ruimte waarin bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch-pornografische aard plaatsvinden.
- 1.42 verkeers- en verblijfsvoorzieningen**
alle voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande wegen of paden, alsmede daaronder begrepen groen- en parkeervoorzieningen, waarbij de nadruk ligt op het verblijf van personen in het openbaar gebied.
- 1.43 voorgevel**
de gevel van het hoofdgebouw die door zijn aard, functie, constructie of uitstraling als belangrijkste gevel kan worden aangemerkt.
- 1.44 voorgevelrooilijn**
de lijn die samenvalt met de voorgevel(s) van een hoofdgebouw en met het denkbeeldige verlengde daarvan.
- 1.45 woning**
een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden.

Artikel 2. Wijze van meten

Bij de toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 Algemeen

- 2.1.1. *afstand tot de (zijdelingse) perceelgrens*
vanaf enig punt van een bouwwerk tot de (zijdelingse) perceelgrens.
- 2.1.2. *bouwhoogte van een bouwwerk*
vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een overig bouwwerk, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, zonnepanelen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.
- 2.1.3. *dakhelling*
Langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak.
- 2.1.4. *goothoogte van een bouwwerk*
vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot c.q. de druiplijn, het boeibord of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel (met uitzondering van dakkapellen, wolfseindekappen en het hoogste punt van lessenaarsdaken).
- 2.1.5. *inhoud van een bouwwerk*
tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.
- 2.1.6. *lengte, breedte en diepte van een gebouw*
tussen (de lijnen getrokken door) de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren).
- 2.1.7. *oppervlakte van een bouwwerk*
tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.
- 2.1.8. *vloeroppervlakte*
de gebruiksoppervlakte volgens NEN2580.

2.2 Ondergeschikte bouwonderdelen

Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van het bouwen binnen bouwvlakken of bestemmingsvlakken, worden ondergeschikte bouwonderdelen als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversiering, ventilatiekanalen, schoorstenen, gevel- en kroonlijsten, luifels en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits de bouw- c.q. bestemmingsgrens met niet meer dan 1,5 m wordt overschreven.

2.3 Ondergronds bouwen

Bij het berekenen van de te bouwen oppervlakte wordt de oppervlakte van ondergrondse gebouwen mede in aanmerking genomen, voor zover deze zijn gelegen buiten de buitenzijde van de gevels van de bijbehorende bovengrondse gebouwen, exclusief in- en uitritten van gebouwde parkeervoorzieningen, tenzij in deze regels anders is bepaald.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3. Woongebied

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Woongebied' aangewezen gronden zijn bestemd voor het wonen en in samenhang daarmee voor de uitoefening van aan-huis-verbonden beroepen of bedrijven,

met de daarbijbehorende:

- a. nutsvoorzieningen;
- b. groenvoorzieningen;
- c. speelvoorzieningen;
- d. verkeers- en verblijfsvoorzieningen;
- e. parkeervoorzieningen;
- f. waterlopen en waterpartijen;
- g. bouwwerken, geen gebouwen zijnde, waaronder kunstwerken en kunstobjecten.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Hoofdgebouwen

Voor het bouwen van hoofdgebouwen gelden de volgende regels:

- a. als hoofdgebouwen mag een aantal van ten hoogste 72 uitsluitend vrijstaande grondgebonden woningen worden gebouwd, met dien verstande dat daarvan binnen het gebied met de aanduiding 'overige zone - woonzone 2' een aantal van ten hoogste 26 woningen gebouwd mag worden;
- b. de oppervlakte van een bouwperceel bedraagt minimaal 600 m²;
- c. de afstand van een vrijstaand hoofdgebouw tot de zijdelingse perceelgrens zal ten minste 3,0 m bedragen, met dien verstande dat binnen de aanduiding 'overige zone - woonzone 2' deze afstand ten minste 2,0 m bedraagt, met inachtneming van de met het plan beoogde ruimtelijke kwaliteit;
- d. de afstand van een naar de weg gekeerde gevel van woningen tot de naar de weg gekeerde perceelgrens zal ten minste 5,0 m bedragen, met dien verstande dat binnen de aanduiding 'overige zone - woonzone 1' de afstand van de naar de weg gekeerde gevel van woningen tot de naar de weg gekeerde perceelgrens ten minste 12,5 m zal bedragen;
- e. binnen de aanduiding 'overige zone - woonzone 1' zal de afstand van de van de weg afgekeerde gevel van woningen (achtergevel) tot de van de weg afgekeerde perceelgrens (achtererfgrrens) ten minste 5,0 m bedragen;
- f. de bouwhoogte van hoofdgebouwen bedraagt ten hoogste 10,0 m, met dien verstande dat de bouwhoogte van hoofdgebouwen binnen de aanduiding 'overige zone - woonzone 2' ten hoogste 7,5 m bedraagt.

3.2.2 Bijbehorende bouwwerken

Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken, niet zijnde erkers en luifels, gelden de volgende regels:

- a. de bouwwerken zullen bij iedere woning in het achtererfgebied worden gebouwd, met dien verstande dat binnen de aanduiding 'overige zone - woonzone 1' de afstand van de bouwwerken tot de van de weg afgekeerde perceelgrens (achtererfgrrens) ten minste 5,0 m zal bedragen;

- b. in afwijking van het in lid 3.2.2 sub a gestelde mogen bij woningen binnen de aanduiding 'overige zone - woonzone 1' de bijbehorende bouwwerken tevens worden gebouwd in het voorerfgebied tot een afstand van minimaal 7,5 m van de naar de weg gekeerde perceelgrens, met inachtneming van de met het plan beoogde ruimtelijke kwaliteit.
- c. de afstand van bijbehorende bouwwerken tot de zijdelingse perceelgrens bedraagt minimaal 1,0 m;
- d. de gezamenlijke oppervlakte van de bijbehorende bouwwerken, mag per woning ten hoogste 60 m² bedragen, met dien verstande dat de gezamenlijke oppervlakte aan bijbehorende bouwwerken ten hoogste 50 % bedraagt van de oppervlakte van het achtererfgebied;
- e. in afwijking van het in lid 3.2.2 sub d gestelde mogen binnen de aanduiding 'overige zone - woonzone 2' de bijbehorende bouwwerken uitsluitend aangebouwd worden gebouwd tot een gezamenlijke oppervlakte van ten hoogste 30 m² per woning;
- f. de maximum goot- en bouwhoogte van bijbehorende bouwwerken bedragen 3,0 m respectievelijk 5,0 m.

3.2.3 *Erkers en luifels*

Voor het bouwen van erkers en luifels aan woningen gelden de volgende regels:

- a. erkers en luifels mogen buiten het bouwvlak of het achtererfgebied worden gebouwd;
- b. de maximum diepte, gemeten loodrecht op de gevel waaraan gebouwd wordt, bedraagt maximaal 40 % van de afstand tot de overliggende perceelgrens met een absoluut maximum van 1,5 m, tenzij de bestaande afstand tot de voorste perceelsgrens kleiner is, in welk geval de bestaande afstand tot de overliggende perceelsgrens als minimum geldt;
- c. de breedte van een erker bedraagt ten hoogste 2/3 van de breedte van de gevel van de woning met een maximum van 6,0 m;
- d. de breedte van een luifel bedraagt ten hoogste 1/3 van de breedte van de gevel van de woning met een maximum van 2,0 m;
- e. de maximum bouwhoogte bedraagt 0,3 m boven de vloer van de eerste bouwlaag van de woning, tenzij de bestaande goothoogte hoger is, in welk geval de bestaande hoogte als maximum geldt.

3.3 **Afwijking van de bouwregels**

3.3.1 *Afwijking 1*

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels van lid 3.2.1 sub d en toestaan dat binnen de aanduiding 'overige zone - woonzone 1' de afstand van de naar de weg gekeerde gevel van woningen tot de naar de weg gekeerde perceelgrens minder dan 12,5 m maar ten minste 7,5 m bedraagt.

3.3.2 *Afwijking 2*

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels van lid 3.2.2 sub e en toestaan dat bij vrijstaande grondgebonden woningen binnen de aanduiding 'overige zone - woonzone 2' aangebouwde bijbehorende bouwwerken worden gebouwd tot een gezamenlijke oppervlakte van ten hoogste 60 m².

3.3.3 *Voorwaarden*

Een afwijking als bedoeld in lid 3.3.1 en lid 3.3.2 kan plaatsvinden mits de met het plan beoogde ruimtelijke kwaliteit behouden blijft en geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de ingevolge de bestemming

gegeven gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en bouwwerken en aan de woonsituatie.

3.4 Specifieke gebruiksregels

3.4.1 Ontsluitingsweg

De aanleg en instandhouding van ontsluitingswegen is uitsluitend toegestaan ter plaatse van de aanduiding 'ontsluiting', met inachtneming van de volgende regels:

- a. voor de situering van ontsluitingswegen geldt een marge van 10,0 m ter weerszijden van de aanduiding 'ontsluiting';
- b. de breedte van het wegprofiel bedraagt bij eenzijdige bebouwing ten minste 6,0 m en bij tweezijdige bebouwing ten minste 8,0 m;
- c. in afwijking van het bepaalde in de aanhef van lid 3.4.1 ten aanzien van de aanduiding 'ontsluiting' en het bepaalde in lid 3.4.1 sub a, mogen binnen de aanduiding 'overige zone - woonzone 2' ontsluitingswegen worden aangelegd, mits in overeenstemming met de met het plan beoogde ruimtelijke kwaliteit.

3.4.2 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met de gegeven bestemming, wordt in ieder geval gerekend:

- a. het gebruik van gedeelten van de woning voor aan-huis-verbonden beroepen en/of bedrijven, indien:
 1. meer dan 40 % van de vloeroppervlakte met een maximum van 60 m² van de woning en/of de bijbehorende bouwwerken, voor beroeps- en/of bedrijfsmatige activiteiten wordt gebruikt;
 2. het beroep of bedrijf niet wordt uitgeoefend door de (hoofd)bewoner(s) van het pand, met daarnaast een maximum van één externe werknemer ter plekke werkzaam;
 3. de activiteiten vergunnings- dan wel meldingsplichtig zijn op grond van milieuwetgeving;
 4. sprake is van reclame-uitingen, met uitzondering van hetgeen volgens de Algemene plaatselijke verordening is toegestaan;
 5. sprake is van horeca-activiteiten, een kappersbedrijf of detailhandel, inclusief een internetwinkel;
 6. sprake is van verkeersaantrekkende activiteiten die verkeers-overlast veroorzaken of die verkeersmaatregelen noodzakelijk maken;
 7. onvoldoende parkeerruimte op het perceel aanwezig is voor zowel het gebruik van het perceel ten behoeve van de reguliere bewoners als het aan-huis-verbonden beroep of bedrijf, op grond van de parkeernormering zoals neergelegd in de vigerende versie van de 'Nota Parkeernormen Dronten 2016' of de rechtsopvolger daarvan;
 8. buitenopslag ten behoeve van het aan-huis-verbonden beroep of bedrijf op het perceel plaatsvindt, met uitzondering van de stalling van maximaal twee bedrijfsvoertuigen;
- b. het gebruik van gedeelten van de woning en/of bijbehorende bouwwerken door meer dan één huishouden;
- c. het gebruik van de bijbehorende bouwwerken voor zelfstandige bewoning;
- d. het gebruik van gronden voor het plaatsen van gebouwde erfafscheidingen.

Artikel 4. Waarde - Archeologie 4

4.1 Bestemmingsomschrijving

- a. De voor 'Waarde - Archeologie 4' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor het behoud en de bescherming van de mogelijk te verwachten gematigde / middelhoge archeologische waarden van de gronden;
- b. In geval van strijdigheid van regels gaan de regels van de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 4' vóór de regels die ingevolge andere artikelen op de desbetreffende gronden van toepassing zijn.

4.2 Bouwregels

4.2.1 *Omgevingsvergunning voor het bouwen*

Voor bouwwerken met een oppervlakte groter dan 1,7 ha, moet alvorens een omgevingsvergunning voor het bouwen wordt verleend, de aanvrager een rapport overleggen waarin:

- a. de archeologische waarden van de gronden die blijkens de aanvraag kunnen worden verstoord in voldoende mate zijn vastgesteld; en
- b. in voldoende mate is aangegeven op welke wijze de archeologische waarden worden bewaard en/of gedocumenteerd.

4.2.2 *Voorwaarden omgevingsvergunning voor het bouwen*

Indien uit het in lid 4.2.1 genoemde rapport blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van de omgevingsvergunning voor het bouwen zullen worden verstoord, kunnen één of meerdere van de volgende voorwaarden worden verbonden aan de omgevingsvergunning voor het bouwen:

- a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor de archeologische waarden in de bodem kunnen worden behouden;
- b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
- c. de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg die voldoet aan bij de vergunning te stellen kwalificaties.

4.2.3 *Uitzonderingen*

Het bepaalde in lid 4.2.1 is niet van toepassing op bouwwerken die niet dieper worden gebouwd dan 0,4 m beneden maaiveld.

4.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

4.3.1 *Vergunningplicht*

Voor de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden is ongeacht het bepaalde in de regels bij de andere op de gronden van toepassing zijnde bestemmingen een omgevingsvergunning vereist:

- a. het ophogen en ontgraven van de bodem;
- b. het aanleggen, verbreden of verharden van wegen, paden, banen of parkeergelegenheid en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
- c. het aanleggen, verbreden en dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
- d. het verlagen of het verhogen van het waterpeil, tenzij dit een maatregel is van het bevoegde waterschap;

- e. het aanbrengen van ondergrondse transport-, energie-, telecommunicatie- of andere leidingen en de daarmee verband houdende constructies;
- f. het bebossen van gronden die op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan niet als bosgrond kunnen worden aangemerkt;
- g. het rooien van bos of boomgaard, waarbij de stobben worden verwijderd;
- h. het aanbrengen van bomen en/of houtgewassen;
- i. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe gerekend worden diep ploegen, aanleggen van drainage en ontginnen.

4.3.2 *Uitzonderingen*

Het bepaalde in lid 4.3.1 is niet van toepassing op werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden die:

- a. het normale onderhoud betreffen;
- b. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van dit plan;
- c. in het kader van archeologisch onderzoek en het doen van opgravingen worden uitgevoerd, mits verricht door een daartoe bevoegde instantie;
- d. een oppervlakte van 1,7 ha of kleiner beslaan;
- e. een oppervlakte groter dan 1,7 ha hebben en niet dieper gaan dan 0,4 m.

4.3.3 *Toetsingscriteria*

De in lid 4.3.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend indien geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de archeologische waarden van de gronden.

4.3.4 *Onderzoeksplicht*

Een omgevingsvergunning kan pas worden verleend nadat de aanvrager een rapport heeft overlegd waarin:

- a. de archeologische waarden van de gronden die blijkens de aanvraag kunnen worden verstoord in voldoende mate zijn vastgesteld; en
- b. in voldoende mate is aangegeven op welke wijze de archeologische waarden worden bewaard en/of gedocumenteerd.

4.3.5 *Beoordelingscriteria*

Alvorens de omgevingsvergunning wordt verleend moet ten behoeve van de beoordeling van het rapport advies worden ingewonnen bij een ter zake deskundige.

4.3.6 *Voorwaarden*

Indien uit het in lid 4.3.4 genoemde rapport blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het uitvoeren van werken of werkzaamheden zullen worden verstoord, kunnen één of meerdere van de volgende voorwaarden worden verbonden aan de omgevingsvergunning:

- a. de verplichting tot het treffen van technische maatregelen waardoor de archeologische waarden in de bodem kunnen worden behouden;
- b. de verplichting tot het doen van opgravingen;
- c. de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg die voldoet aan bij de vergunning te stellen kwalificaties.

4.4**Wijzigingsbevoegdheid**

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen in die zin dat:

- a. de bestemming 'Waarde - Archeologie 4' wordt gewijzigd in de bestemming 'Waarde - Archeologie 2' indien de gronden op basis van deskundig archeologisch (voor-) onderzoek archeologische waarden blijken te bevatten die op grond van de gangbare waarderingssystematiek door burgemeester en wethouders als behoudenswaardig zijn bevonden (positief selectiebesluit);
- b. de bestemming 'Waarde - Archeologie 4' wordt gewijzigd in de bestemming 'Waarde - Archeologie 3' indien de gronden op basis van deskundig archeologisch (voor-)onderzoek een hoge archeologische verwachting blijken te hebben;
- c. de bestemming 'Waarde - Archeologie 4' wordt verwijderd, indien uit deskundig archeologisch onderzoek blijkt dat ter plaatse geen sprake is van behoudenswaardige archeologische waarden.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 5. Anti-dubbelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 6. Algemene gebruiksregels

6.1 Gebruik van onbebouwde gronden

6.1.1 *Strijdig gebruik*

Tot een gebruik, strijdig met de gegeven bestemming, wordt in ieder geval gerekend onbebouwde gronden te gebruiken of te laten gebruiken voor:

- a. de uitstalling, opslag, stand- of ligplaats van kampeerwagens, toer- of stacaravans en tenten;
- b. de opslag van gerede of ongerede goederen, zoals vaten, kisten, bouwmaterialen, werktuigen, machines of onderdelen hiervan;
- c. het opslaan van gebruiksklare of gebruiksonklare voer-, vaar- of vliegtuigen of onderdelen hiervan;
- d. het opslaan, opgeslagen houden, storten of lozen van puin, vuil of andere vaste of vloeibare afvalstoffen;
- e. prostitutiedoeleinden.

6.1.2 *Uitzonderingen*

Het bepaalde in lid 6.1.1 is niet van toepassing voor zover het betreft:

- a. het tijdelijk opslaan van materialen en werktuigen, welke nodig zijn voor de realisering of de handhaving van de in het plan aangewezen bestemmingen;
- b. het opslaan of storten van afval- of meststoffen, voor zover noodzakelijk voor het normale onderhoud van tuinen en andere open terreinen.

6.2 Gebruik van bouwwerken

Tot een gebruik, strijdig met de gegeven bestemming, wordt in ieder geval gerekend het gebruik van bouwwerken ten behoeve van: recreatieve doeleinden, detailhandelsdoeleinden, prostitutie en/of een seksinrichting.

Artikel 7. Algemene afwijkingsregels

7.1 *Afwijkingen*

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van de bestemmingsregels van:

- a. de bij recht in de bestemmingsregels gegeven maten, afmetingen en percentages, met uitzondering van de oppervlaktematen, inhoudsmaten en afstandsmaten, tot ten hoogste 10% van die maten, afmetingen en percentages waarbij geldt dat de maximale goot- en bouwhoogte uitsluitend voor hoofdgebouwen kan worden overschreden;
- b. de bij recht in de bestemmingsregels gegeven bestemmingsgrenzen en aanduidingen ten behoeve van geringe afwijkingen van het beloop van een weg, groenstroken en/of begrenzing van bestemmingen, indien bij definitieve uitmeting en verkaveling blijkt dat deze geringe afwijkingen vanwege het belang van een juiste

verwerkelijking van het plan gewenst of noodzakelijk zijn, mits de afwijkingen ten opzichte van hetgeen op de verbeelding is aangegeven niet meer bedragen dan 4,00 m.

7.2**Voorwaarden**

Een afwijking als bedoeld in lid 7.1 kan toepassing vinden mits de ruimtelijke kwaliteit behouden blijft en geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de ingevolge de bestemming gegeven gebruiks-mogelijkheden van de aangrenzende gronden en bouwwerken, en aan de woonsituatie.

Artikel 8. Overige regels**8.1****Voldoende parkeergelegenheid**

- a. Een bouwwerk, waarvan een behoefte aan parkeergelegenheid wordt verwacht, kan niet worden gebouwd of gebruikt wanneer op het bouwperceel of in de omgeving daarvan niet in voldoende parkeergelegenheid is voorzien en in stand wordt gehouden.
- b. Bij een omgevingsvergunning wordt aan de hand van de op dat moment vigerende versie van de 'Nota Parkeernormen Dronten 2016' of de rechtsopvolger daarvan bepaald of er sprake is van voldoende parkeergelegenheid.
- c. Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in lid 8.1 sub a en worden toegestaan dat in minder dan voldoende parkeergelegenheid wordt voorzien, mits dit geen onevenredige afbreuk doet aan de parkeersituatie.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 9. Overgangsrecht

9.1 Overgangsrecht bouwwerken

Voor bouwwerken luidt het overgangsrecht als volgt:

- a. een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
 1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 2. na het tenietgaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is tenietgegaan;
- b. burgemeester en wethouders kunnen eenmalig in afwijking van lid 9.1 sub a een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in lid 9.1 sub a met maximaal 10%;
- c. lid 9.1 sub a is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

9.2 Overgangsrecht gebruik

Voor gebruik luidt het overgangsrecht als volgt:

- a. het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet;
- b. het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in lid 9.2 sub a, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind;
- c. indien het gebruik, bedoeld in lid 9.2 sub a, na het tijdstip van de inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten;
- d. lid 9.2 sub a is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 10. Slotregel

Deze regels worden aangehaald als:

Regels van het bestemmingsplan 'Dronten – Parkresidentie Oost' (D1005).

Behorend bij het besluit van

Bijlage

Beeldkwaliteitsplan Dronten - Parkresidentie Oost

Beeldkwaliteitsplan Dronten - Parkresidentie Oost



Parkresidentie Dronten

Beeldkwaliteitsplan Dronten - Parkresidentie Oost

19017.A

Parkresidentie Dronten

29 oktober 2021



Vormgevers van stad & landschap

Inhoudsopgave

1 Inleiding	7
1.1 Een woonlocatie van allure aan de golfbaan	7
1.2 Doel, status en opbouw van dit beeldkwaliteitsplan	7
1.3 Historie van de locatie	9
1.4 Ligging in de omgeving	9
1.5 Ruimtelijke analyse	9
2 Stedenbouwkundig Plan	11
2.1 Landschappelijke eenheden	11
2.2 Wegenstructuur	13
2.3 Inrichting (semi) openbaar gebied	15
2.4 Sociale veiligheid	15
2.5 Afvalinzameling	17
3 Beeldkwaliteit bebouwing	19
3.1 Woonsferen	19
3.2 Residentieel wonen	21
3.3 Parkwonen	27
3.4 Landschappelijk wonen	33



1 Inleiding

1.1 Een woonlocatie van allure aan de golfbaan

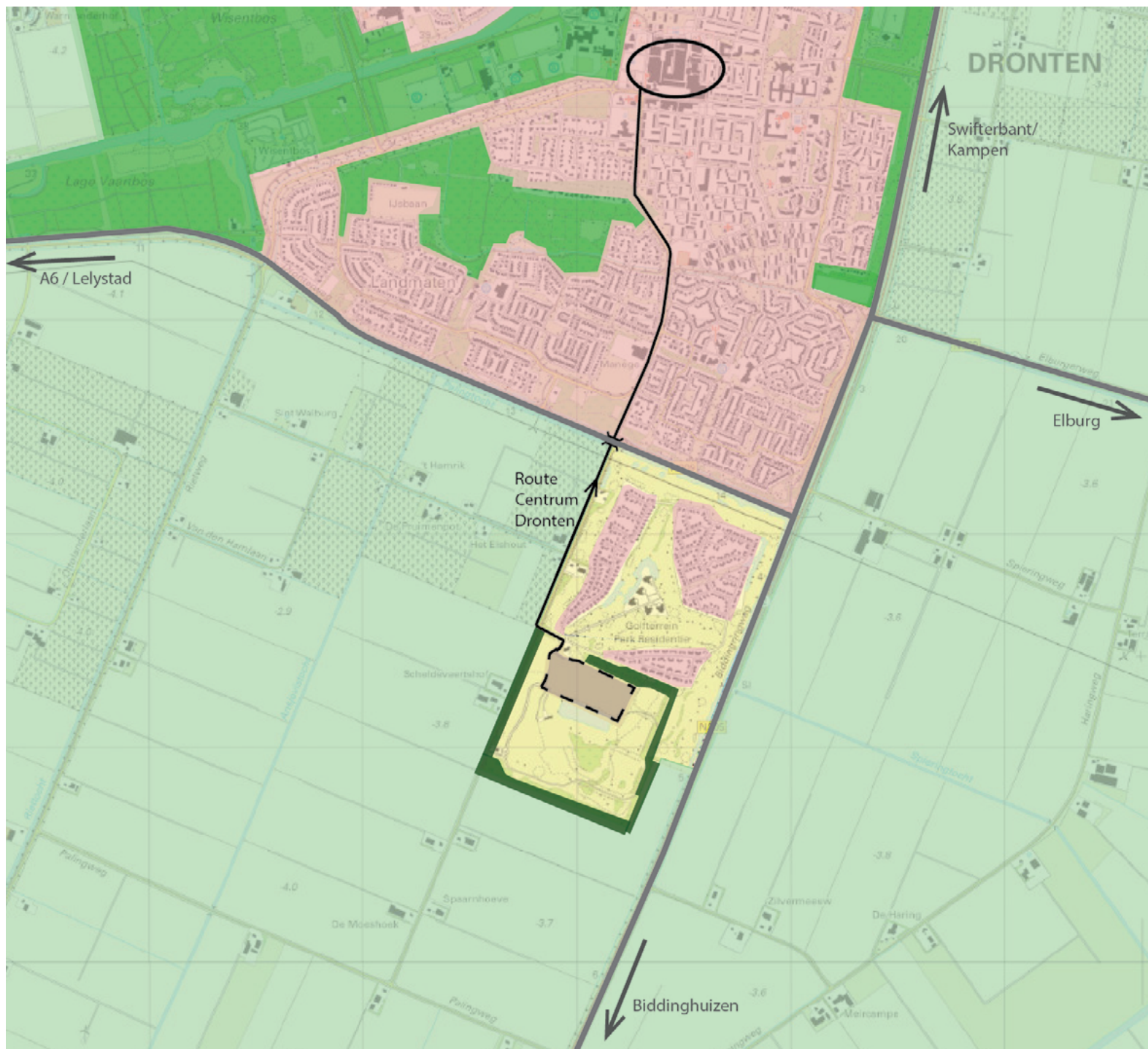
Aan de zuidrand van Dronten verrijst de Parkresidentie, een hoogwaardige buurt met circa 130 vrijstaande woningen in een aantrekkelijk landschap naast de bestaande golfbaan. Groene, stedelijke en recreatieve functies gaan hier samen in een aantrekkelijke woonomgeving op fietsafstand van het centrum van Dronten. Door de reeds aanwezige landschappelijke elementen, de heldere stedenbouwkundige vormgeving en een zorgvuldige inrichting van de buitenruimte, is deze exclusieve woonlocatie uniek in de regio. Parkresidentie is in drie sferen te onderscheiden: residentieel wonen, parkwonen en landschappelijk wonen. Hierdoor ontstaat een unieke identiteit, die bijdraagt aan een hoogwaardige woonomgeving.

1.2 Doel, status en opbouw van dit beeldkwaliteitsplan

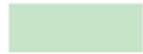
Dit beeldkwaliteitsplan behelst het oostelijk gedeelte van de Parkresidentie en heeft tot doel de beoogde hoogwaardige ruimtelijke kwaliteit te waarborgen. Dit document is opgesteld om betrokkenen, zoals nieuwe bewoners van de Parkresidentie en de gemeente Dronten te informeren over de ruimtelijke kwaliteit van de gehele buurt en de concrete eigenschappen van de buitenruimte en de bebouwing. Het beeldkwaliteitsplan wordt tegelijk met het bestemmingsplan vastgesteld, als bijlage bij de regels. Wanneer richtlijnen voor beeldkwaliteit strijdig mochten zijn met de regels in het bestemmingsplan, dan gelden deze laatste. Daarnaast geldt dit beeldkwaliteitsplan als toetsingskader voor de welstandscommissie.

De opgenomen foto's dienen ter referentie en zijn niet bedoeld om letterlijk over te nemen. Deze beelden voldoen niet altijd aan alle genoemde criteria. In dat geval is met een bijschrift verduidelijkt om welk aspect het gaat bij de betreffende foto. Tenslotte zijn alle afgebeelde kaarten schaalloos.

Het beeldkwaliteitsplan omvat na deze inleiding een ruimtelijke analyse van de bestaande situatie. In het tweede hoofdstuk is het stedenbouwkundig plan samengevat in een drietal overzichtskaarten: de landschappelijke eenheden, de wegenstructuur en de drie woonsferen. In het laatste hoofdstuk zijn de beschrijvingen en richtlijnen voor beeldkwaliteit opgenomen van respectievelijk de openbare ruimte en de verschillende woonsferen.



Legenda

-  Plangebied
-  Bestaande bebouwing
-  Golfbaan
-  Open polder
-  Groen en Recreatie
-  Groene omzoming
-  Centrum Dronten
-  Ontsluitingsweg
-  Fietsroute en tunnel

Dronten - Parkresidentie Oost
Ruimtelijke analyse

Ligging en situering Parkresidentie





Parkresidentie Dronten, 1974



Parkresidentie Dronten, 1998



Omringende bosschages en niveauverschillen zorgen voor een eigen sfeer.

1.3 Historie van de locatie

De locatie van de voormalige vuilstort aan de Ansjovisweg is sinds de jaren '70 van de vorige eeuw zichtbaar in het open polderlandschap als bebost gebied. Door de omzoming met bos onderscheidt het gebied zich van de aan de noordzijde gelegen Golfresidentie, die in 2004 gereedkwam.

1.4 Ligging in de omgeving

Parkresidentie ligt aan de zuidzijde van Dronten en grenst aan de Golfresidentie, dat een heel ander karakter heeft. De woonlocatie ligt op circa 3 km van het centrum van Dronten. Langs de Ansjovisweg ligt een vrijliggend fietspad, dat via een fiets- en voetgangerstunnel onder de Dronterweg loopt. Niet alleen het centrum, maar alle voorzieningen in Dronten zijn daarmee goed en veilig te bereiken.

1.5 Ruimtelijke analyse

Door de omzoming met volgroeide bosschages en boomsingels heeft Parkresidentie een sterk introvert karakter. Het gebied heeft daardoor een sterke ruimtelijke relatie met de omliggende golbaan en de daarbij behorende waterpartij. De intimiteit en niveauverschillen in het plangebied contrasteren sterk met het typisch Flevolandse open polderlandschap eromheen. Deze gegevens bieden mooie kansen om een eigen, herkenbare identiteit te ontwikkelen.





De bestaande bosschages kaderen het plangebied in, waardoor een besloten ruimte ontstaat.

Parkresidentie omvat circa 130 vrijstaande woningen in het duurdere segment op kavels van minimaal 600 m² groot en een gemiddelde dichtheid van 10 woningen per hectare. De beoogde hoogwaardige ruimtelijke kwaliteit komt tot uiting op alle schaalniveaus; van landschap, stedenbouw en architectuur tot en met de materialisatie van de openbare ruimte en de woningen.

Het geaccidenteerde terrein vormt een natuurlijk ogend landschap, geïnspireerd op de Engelse landschapstuin. Het landschap biedt afwisseling tussen beslotenheid en open doorzichten. De hierin ingebedde woningen kunnen zo profiteren van een fraai uitzicht en voldoende privacy. De landschappelijke elementen en het stratenpatroon bieden tezamen een herkenbaar en ordenend kader, waarbinnen klassieke en moderne architectuur elkaar kunnen afwisselen.

Het stedenbouwkundig plan is in dit hoofdstuk samengevat in drie overzichtskaarten, die tezamen de kenmerken van Parkresidentie als samenhangend geheel beschrijven. Dit zijn:

- de landschappelijke eenheden,
- de wegenstructuur en
- drie woonsferen.

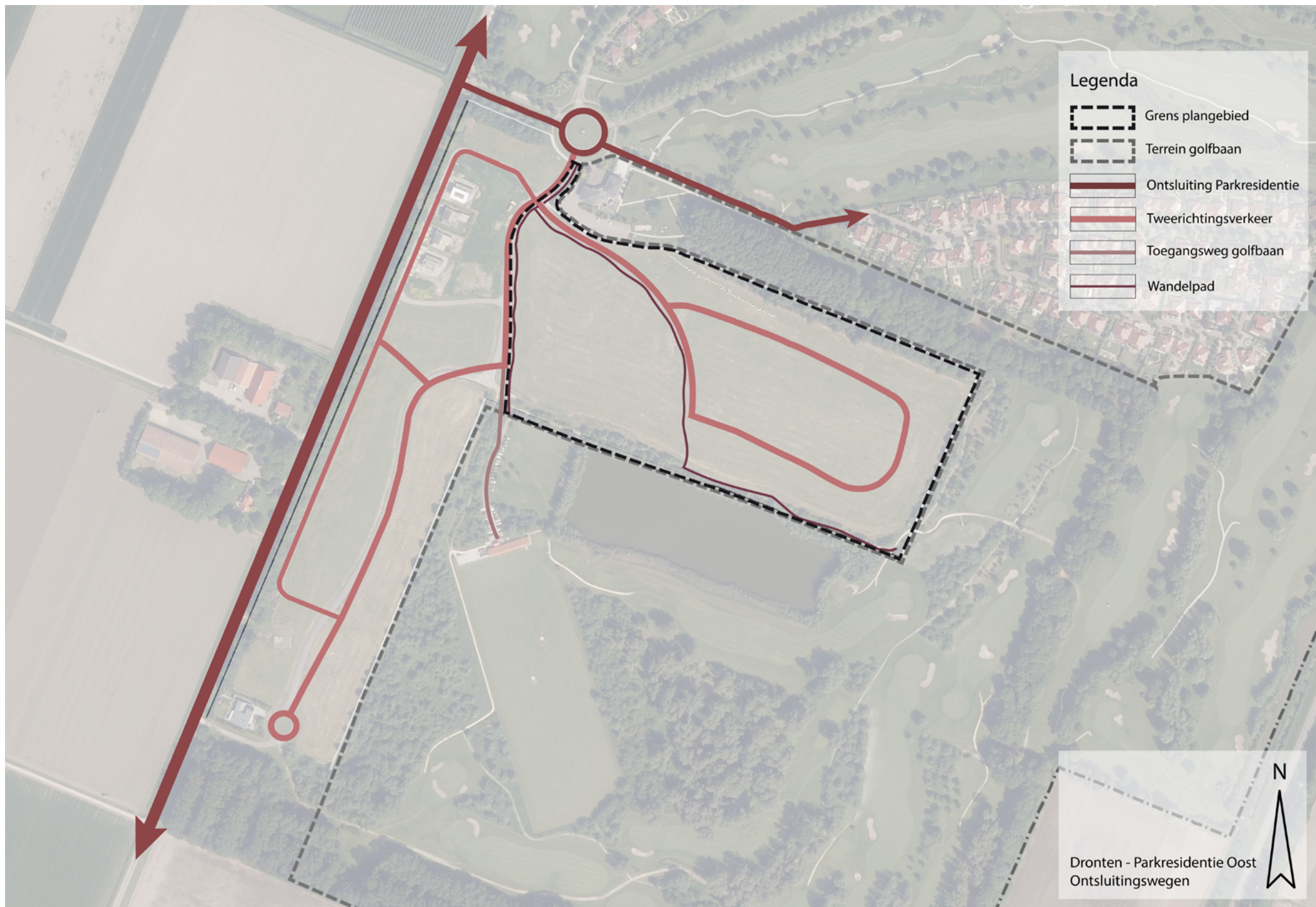
2.1 Landschappelijke eenheden

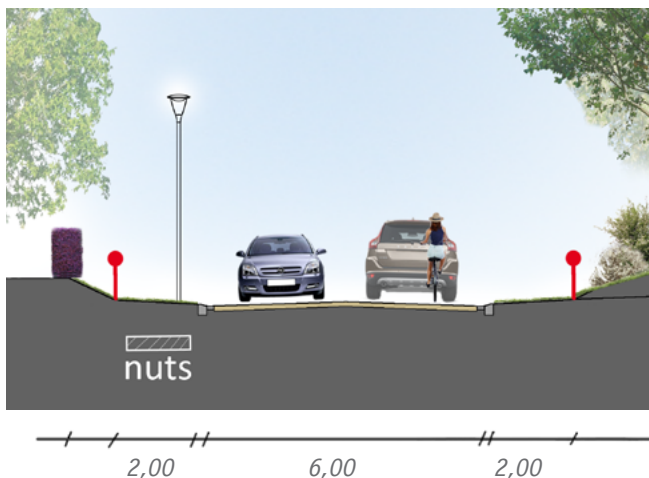
Parkresidentie ontleent zijn identiteit voornamelijk aan de aanwezige landschappelijke elementen. Het ontwerp voor de woonlocatie is gebaseerd op optimale inzet van deze kenmerkende eenheden. Eén daarvan is het afwisselende half open landschap van de aangrenzende golfbaan. De niveauverschillen en de daar aanwezige waterpartij dragen bij aan de identiteit en uitstraling van Parkresidentie.

De omzoming met boomsingels aan de noord- en zuidzijde verlenen het plangebied een beslotenheid die in het polderlandschap een unieke kwaliteit biedt.

Dankzij de niveauverschillen en volwassen bomen kan het gebied gezien worden als een toneel. De houtwal aan het zuidelijk deel van de woonstraat vormt daarbij het decor op de achtergrond en het publiek kijkt over het open water van de vijver en langs de driving range naar de woningen op het podium.

In het westelijk gelegen 'landschappelijk wonen' heeft het terrein een open karakter, waardoor een ruimtelijke relatie ontstaat tussen de hoofdentree aan de noordzijde en de golfbaan in het zuiden van Parkresidentie.





De woonstraat is met groene bermen circa 10 meter breed.

Asfaltwegen, afgestrooid met parelgrind, vergroten de parkachtige sfeer van de buurt.



2.2 Wegenstructuur

De hoofdentree van de Parkresidentie bevindt zich aan de noordzijde van het plangebied. Hier loopt de ontsluitingsweg vanaf de rotonde van de Golfresidentie langs het clubhuis de woonbuurt in. De wegstructuur draagt bij aan het karakter van de buurt doordat de woningen iets verhoogd liggen. Daarnaast heeft de wegstructuur een organisch karakter, met bochtige straten en een prominente rol voor de landschapselementen. Doordat de wegen soms tussen twee deelgebieden in lopen, zijn de landschappelijke elementen en het verschil tussen de sferen goed te ervaren.

Wandelpaden langs het landschappelijk wonen maken het al aanwezige padenstelsel compleet, zodat wandelen door de Parkresidentie gestimuleerd wordt.

Alle woonstraten zijn in twee richtingen te berijden. De woonstraten hebben een verkeersluw karakter en er is voldoende ruimte. Daarom kunnen fietsers overal in twee richtingen op de rijbaan rijden. Het bewonersparkeren vindt plaats op eigen terrein, waar per woning ruimte is voor minimaal twee auto's. Bezoekers parkeren overal in de Parkresidentie op de rijbaan.





De lichtarmaturen zijn zorgvuldig uitgekozen en versterken de eenheid in het plangebied.



Referentiebeeld voor de in het landschappelijk wonen te plaatsen lage lichtarmaturen om de opritte te verlichten.



De rode beukenhaag behoudt in de winter zijn blad en zorgt zo in alle seizoenen voor privacy.

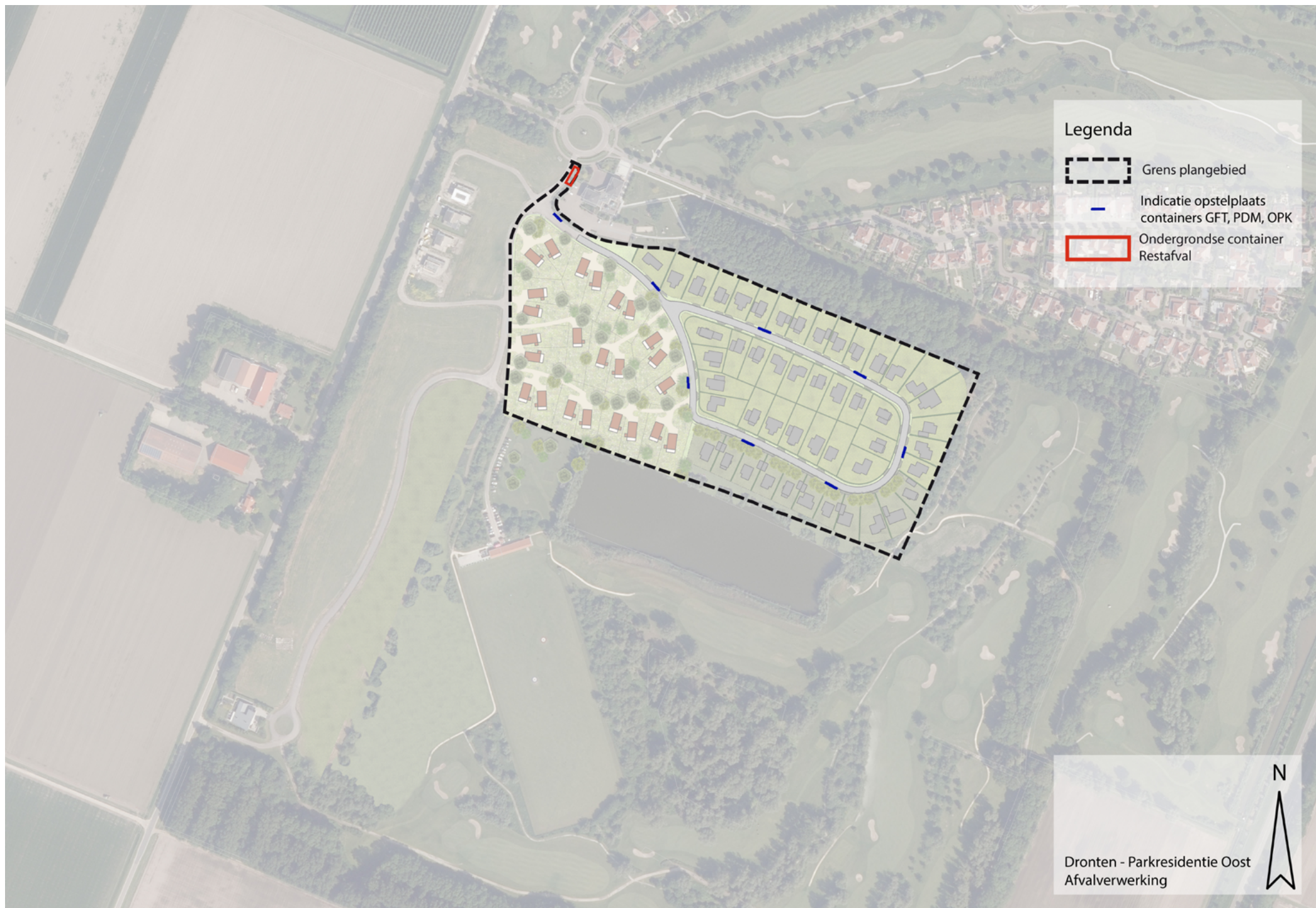
2.3 Inrichting (semi) openbaar gebied

Dankzij een hoogwaardige en uniforme materiaalkeuze wordt eenheid in de uitstraling van het gehele gebied bereikt. Een karakteristiek aspect van de buurt is de verhoogde situering van de woningen, waardoor de weg verdiept lijkt te liggen. Aan weerszijden ligt een grastalud van 0,5 meter hoog. Bovenlangs het talud is een rode beukenhaag aangeplant. Hoewel haag en talud bij de uit te geven grond horen, worden zij gezamenlijk onderhouden, zodat er eenheid in het straatbeeld ontstaat.

2.4 Sociale veiligheid

De besloten sfeer biedt al een basis voor een grote sociale samenhang. Het collectief onderhoud van het (semi) openbaar gebied bevordert het gevoel van sociale veiligheid. Voor een vanzelfsprekend gevoel van sociale veiligheid wordt ook rekening gehouden met de landschappelijke inrichting.

Voor het gehele gebied is een verlichtingsplan opgesteld, dat erop gericht is ook 's avonds een prettige woonomgeving te bieden. De armaturen zijn zorgvuldig geselecteerd en staan op een onderlinge afstand van circa 40 meter. Er is bij de plaatsing extra aandacht voor bochten en kruisingen of T-splitsingen van de wegen. In het landschappelijk wonen worden lage lichtarmaturen geplaatst, die de opritte van de woningen verlichten.



2.5 Afvalinzameling

Op een centrale locatie, bij de entree van Parkresidentie, worden ondergrondse containers geplaatst voor restafval. Deze containers zijn voorzien van een sensor, die de ophaaldienst automatisch en tijdig bericht als de containers bijna vol raken. Door de plaatsing bij de entree veroorzaakt het legen minimale overlast voor de buurt.

Iedere woning ontvangt drie minicontainers. Deze zijn voor GFT (groen), PMD (plastic) en OPK (papier). Door de hele buurt zijn op maximaal circa 75 meter afstand van de erfgrenzen containeropstelplaatsen gepland. Deze zijn aangegeven met een speciale ingestrate trottoirtegel.

Langs de woonstraten zijn de opstelplaatsen in stroken van drie rijen 30x30 betontegels opgenomen in de grasberm. Op de kaart hiernaast zijn de opstelplaatsen indicatief aangegeven.



Bij de entree van Parkresidentie komen ondergrondse afvalcontainers voor restafval.



Langs de woonstraten is een tegelstrook opgenomen in de grasberm.



De opstelplaatsen voor minicontainers zijn aangegeven met een ingestrate trottoirtegel.

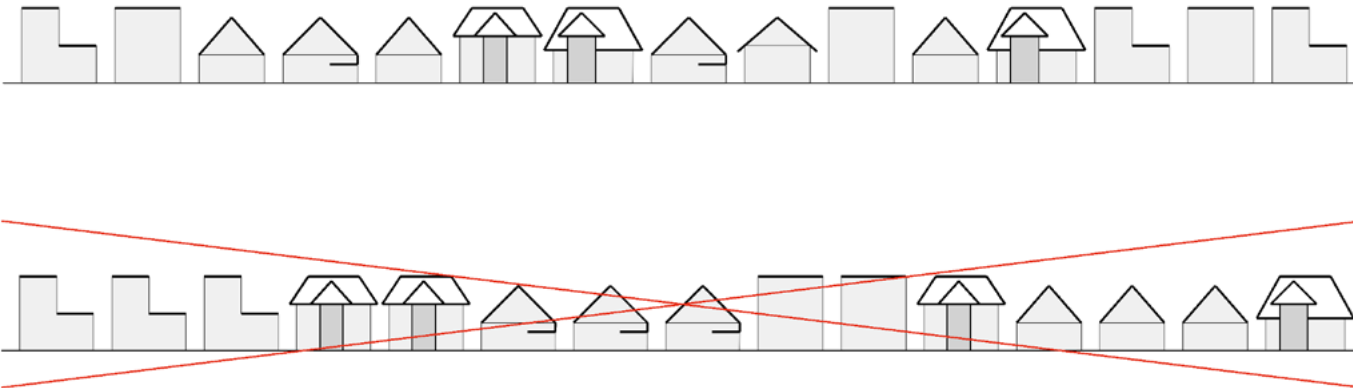


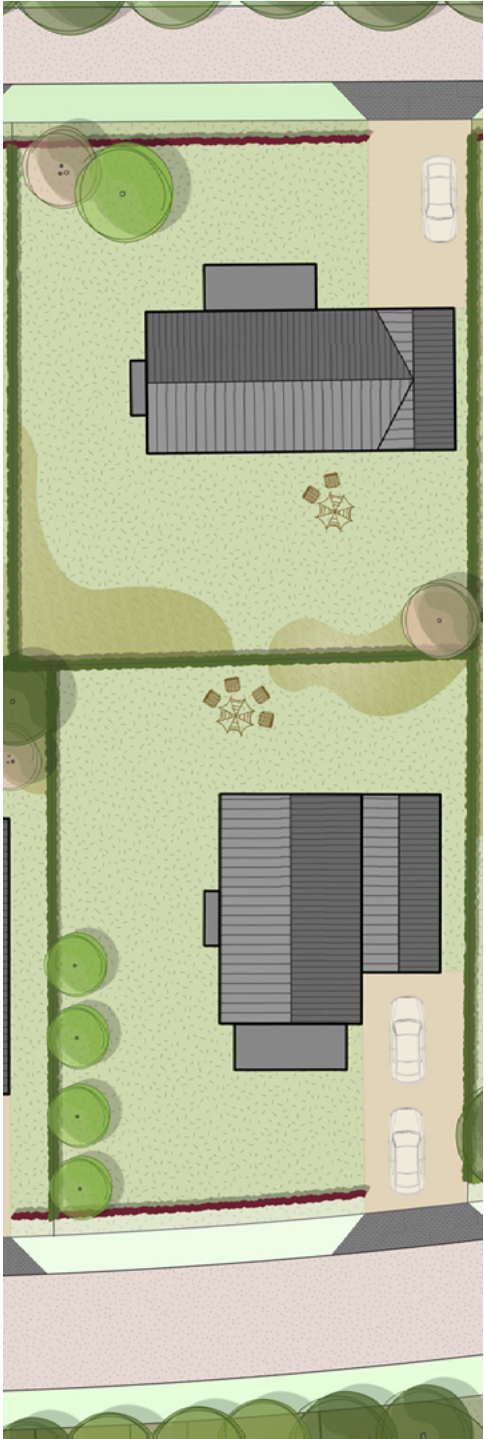
3.1 Woonsferen

De woonbuurt bestaat geheel uit vrijstaande woningen, die in drie sferen zijn te onderscheiden: residentieel wonen, parkwonen en landschappelijk wonen. Voor deze drie sferen zijn aparte richtlijnen opgesteld voor beeldkwaliteit van de bebouwing. Er is gestreefd naar een optimale balans tussen de samenhang van het totaalbeeld en ruimte voor individuele expressie. Dit komt in iedere sfeer op een andere manier tot uiting.

Voor residentieel wonen en parkwonen geldt, dat voor een passende diversiteit op het niveau van de individuele woningen een zorgvuldige afstemming gewenst is. Die individuele uitdrukingskracht van de architectuur maakt, dat elke woning zichtbaar afwijkt van de naastgelegen panden. Afwijken van de buurpanden kan in architectuurstijl zijn, of in bouwmassa, of een combinatie daarvan. Daarom is het zaak dat bij uitgifte van meer kavels aan één combinatie van ontwikkelaar en architect, deze kavels niet naast elkaar, maar verspreid over het plangebied liggen. Zo ontstaat een ontspannen verscheidenheid in de bebouwing, ingebed in een samenhangende stedenbouwkundige structuur met verbindende landschappelijke elementen.

Per deelgebied is telkens de beoogde sfeer beschreven, waarna een opsomming volgt van de richtlijnen voor beeldkwaliteit.







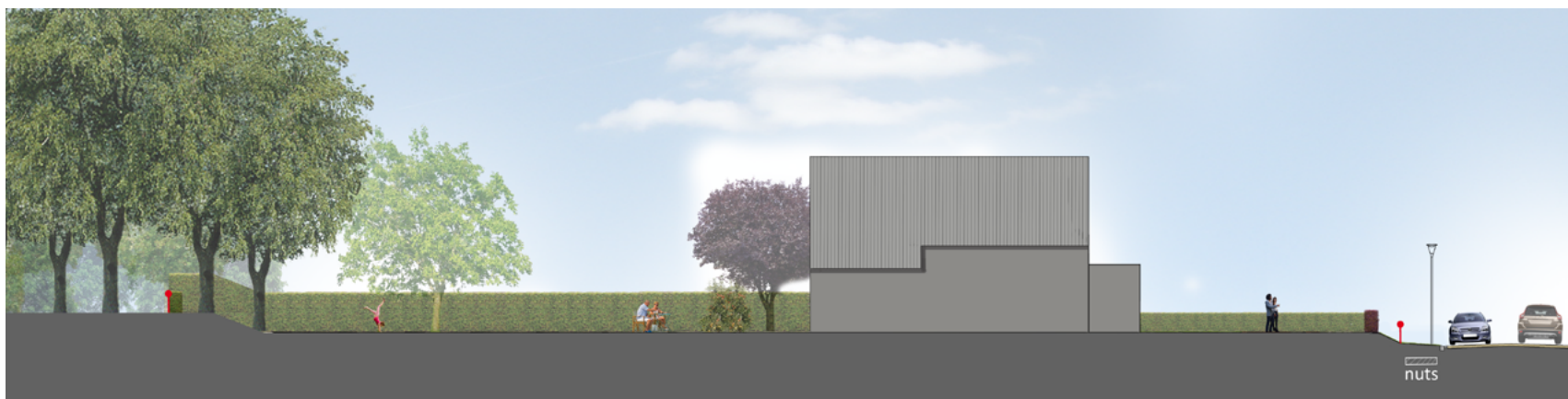
3.2 Residentieel wonen

Dit deelgebied ontleent zijn kwaliteit in hoge mate aan de omringende landschappelijke elementen, met name de bosrand langs de noordgrens van het plangebied.

De landschappelijke elementen voorzien de woonlocatie van de kenmerkende beslotenheid. De erfafscheidingen aan de voorzijden van de kavels zijn ingeplant met een rode beukenhaag.

Tezamen met de individuele uitstraling van de hoogwaardig vormgegeven woningen ontstaan woonstraten van allure in een bijzondere groene setting.

De noordelijke kavels grenzen met de achtertuin aan de bestaande bosschage en oriënteren zich naar de woonstraat.



Richtlijnen voor beeldkwaliteit Residentieel wonen

Voor alle architectuurstijlen van toepassing

Situering, oriëntatie en erfafscheidingen

- de woning is met de voorzijde georiënteerd naar de weg
- de naar de weg gekeerde bouwgrens ligt op ten minste 6 meter van de erfgrans
- voor hoekwoningen geldt de naar de zijweg gekeerde gevel tot 1 meter achter het verlengde van de voorgevellijn als voorgevel, met de bijbehorende erfgrans
- de voorste erfafscheiding is uitgevoerd als rode beukhaag
- de rode beukhaag wordt uitsluitend onderbroken voor de oprit
- de zijdelingse en achterste perceelsgrenzen zijn uitgevoerd in beplanting

Architectuurstijl en detaillering

- iedere woning wijkt bij voorkeur zichtbaar af van de naastgelegen panden in bouwmassa en/of architectuurstijl
- de detaillering is in overeenstemming met de stijl van de woning

Kavelaspecten en duurzaamheid

- zonnepanelen zijn meegenomen in het woningontwerp en bij schuine dakvlakken geïntegreerd in het dakvlak
- de kavel biedt ruimte aan minimaal 2 parkeerplaatsen naast elkaar
- de kavelgroottes variëren van circa 600 tot 1200m²

Stijl 1: Moderne architectuur met plat dak

Bouwmassa

- de bouwmassa telt 2 of 3 bouwlagen met plat dak
- een eventuele derde bouwlaag heeft een maximum oppervlak van 50% van de bouwlaag eronder
- bijgebouwen hebben een plat dak

Kleur- en materiaalgebruik

- gevels zijn opgetrokken uit metselwerk in aardetinten van rood tot donkerbruin, wit geschilderd, of uitgevoerd in wit stucwerk
- ondergeschikte geveldelen kunnen zijn uitgevoerd in hout in zwarte of grijze tinten bij witte gevels en aardetinten bij rood of bruin metselwerk
- een eventueel aanwezig trasraam is uitgevoerd in metselwerk en donkergrijs van kleur
- kozijnen zijn zwart, wit of grijs van kleur



Stijl 1



Stijl 1



Stijl 1

Stijl 2: Moderne architectuur met kap

Bouwmassa

- de bouwmassa telt maximaal 2 bouwlagen met kap
- de kapvorm is enkelvoudig of samengesteld
- de dakhelling ligt tussen 30° en 60°
- bijgebouwen hebben dezelfde dakhelling als het hoofdgebouw of een plat dak

Kleur- en materiaalgebruik

- gevels zijn opgetrokken uit metselwerk in aardetinten van rood tot donkerbruin, wit geschilderd, of uitgevoerd in wit stucwerk
- ondergeschikte geveldelen kunnen zijn uitgevoerd in hout in zwarte of grijze tinten
- een eventueel aanwezig trasraam is uitgevoerd in metselwerk en donkergrijs van kleur
- kozijnen zijn zwart, wit of grijs van kleur
- daken zijn voorzien van donkergrijze of zwarte dakpannen of leien, of rietgedekt



Stijl 2



Stijl 2

Beeldkwaliteitsplan Dronten - Parkresidentie Oost - Bureau Maris, DC28Advies



Stijl 2

Stijl 3: Klassieke architectuur uit de jaren 1930

Bouwmassa

- de bouwmassa telt maximaal 2 bouwlagen met kap
- de kapvorm is enkelvoudig of samengesteld
- de dakhelling ligt tussen 30° en 45°
- bijgebouwen hebben dezelfde dakhelling als het hoofdgebouw of een plat dak

Kleur- en materiaalgebruik

- gevels zijn opgetrokken uit metselwerk in aardetinten van rood tot donkerbruin
- een eventueel aanwezig trasraam is uitgevoerd in metselwerk en donkergrijs of donkerbruin van kleur
- kozijnen zijn wit van kleur
- daken zijn voorzien van donkergrijze of zwarte dakpannen of leien



Stijl 3
24



Stijl 3



Stijl 3

Stijl 4: Klassieke architectuur wit met kap

Bouwmassa

- de bouwmassa telt maximaal 2 bouwlagen met kap
- de kapvorm is enkelvoudig of samengesteld
- de dakhelling ligt tussen 30° en 60°
- bijgebouwen hebben dezelfde dakhelling als het hoofdgebouw of een plat dak

Kleur- en materiaalgebruik

- gevels zijn opgetrokken uit wit geschilderd metselwerk, of uitgevoerd in wit stucwerk
- ondergeschikte geveldelen kunnen zijn uitgevoerd in hout in zwarte of grijze tinten
- een eventueel aanwezig trasraam is uitgevoerd in metselwerk en donkergrijs of donkerbruin van kleur
- kozijnen zijn zwart of grijs van kleur
- daken zijn voorzien van donkergrijze of zwarte dakpannen of leien, of rietgedekt



Stijl 4



Stijl 4

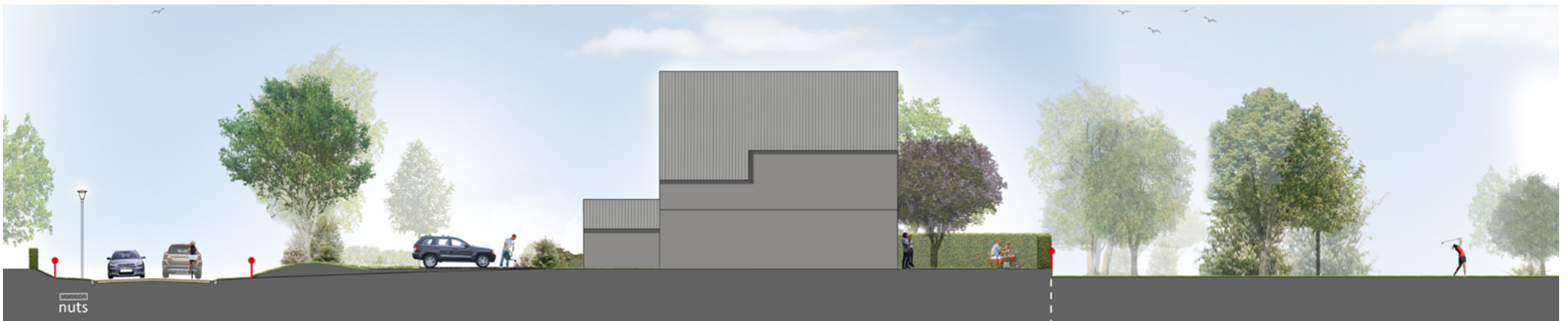
Beeldkwaliteitsplan Dronten - Parkresidentie Oost - Bureau Maris, DC28Advies



Stijl 4



Langs de zuidrand zijn de woningen gericht naar de golfbaan. Zij zijn met een dunne houtwal afgescheiden van de woonstraat.





3.3 Parkwonen

Door hun iets verhoogde ligging aan de golfbaan en de waterplas genieten de woningen in dit deelgebied van een uniek uitzicht. Deze woningen zijn daarom met een raampartij naar het aangrenzende halfopen landschap gericht. Zij liggen half verscholen in het landschap en hebben zo een uniek uitzicht met doorkijkjes op de golfbaan.

De inrichting van de tuinen en de architectuur van de woningen is hierop afgestemd. Zo staan de woningen dicht bij de golfbaan dan bij de woonstraat, om het representatieve beeld te versterken. Aan de zijde van de golfbaan zijn de woningen ingebed in het landschap, met deels opgaande beplanting. De ontsluiting vindt plaats vanaf de wegzijde, die schuil gaat achter een houtwal. De kavels zijn twee aan twee ontsloten, zodat de houtwal weinig onderbrekingen kent.

Richtlijnen voor beeldkwaliteit Parkwonen

Voor alle architectuurstijlen van toepassing

Situering, oriëntatie en erfafscheidingen

- de oprit van de kavel is gekoppeld aan die van de naastgelegen kavel
- de naar de weg gekeerde bouwgrens ligt op ten minste 12,5 meter van de erfgrens
- de woning is met een raampartij georiënteerd naar het golfpark
- de erfafscheiding aan de voorzijde bestaat uit een beplante grondwal/houtwal
- de beplante grondwal/houtwal wordt uitsluitend onderbroken voor de gekoppelde oprit
- de zijdelingse en achterste perceelsgrenzen zijn uitgevoerd in beplanting

Architectuurstijl en detaillering

- iedere woning wijkt bij voorkeur zichtbaar af van de naastgelegen panden in bouwmassa en/of architectuurstijl
- de detaillering is in overeenstemming met de stijl van de woning

Kavelaspecten en duurzaamheid

- zonnepanelen zijn meegenomen in het woningontwerp en bij schuine dakvlakken geïntegreerd in het dakvlak
- de kavel biedt ruimte aan minimaal 2 parkeerplaatsen naast elkaar
- de kavelgroottes variëren van circa 650 tot ruim 900 m²

Stijl 1: Moderne architectuur met plat dak

Bouwmassa

- de bouwmassa telt 2 of 3 bouwlagen met plat dak
- een eventuele derde bouwlaag heeft een maximum oppervlak van 50% van de bouwlaag eronder
- bijgebouwen hebben een plat dak

Kleur- en materiaalgebruik

- gevels zijn opgetrokken uit metselwerk in aardetinten van rood tot donkerbruin, wit geschilderd, of uitgevoerd in wit stucwerk
- ondergeschikte geveldelen kunnen zijn uitgevoerd in hout in zwarte of grijze tinten bij witte gevels en aardetinten bij rood of bruin metselwerk
- een eventueel aanwezig trasraam is uitgevoerd in metselwerk en donkergrijs van kleur
- kozijnen zijn zwart, wit of grijs van kleur



Stijl 1



Stijl 1



Stijl 1

Stijl 2: Moderne architectuur met kap

Bouwmassa

- de bouwmassa telt maximaal 2 bouwlagen met kap
- de kapvorm is enkelvoudig of samengesteld
- de dakhelling ligt tussen 30° en 60°
- bijgebouwen hebben dezelfde dakhelling als het hoofdgebouw of een plat dak

Kleur- en materiaalgebruik

- gevels zijn opgetrokken uit metselwerk in aardetinten van rood tot donkerbruin, wit geschilderd, of uitgevoerd in wit stucwerk
- ondergeschikte geveldelen kunnen zijn uitgevoerd in hout in zwarte of grijze tinten
- een eventueel aanwezig trasraam is uitgevoerd in metselwerk en donkergrijs van kleur
- kozijnen zijn zwart, wit of grijs van kleur
- daken zijn voorzien van donkergrijze of zwarte dakpannen of leien, of rietgedekt



Stijl 2



Stijl 2

Beeldkwaliteitsplan Dronten - Parkresidentie Oost - Bureau Maris, DC28Advies



Stijl 2

Stijl 3: Klassieke architectuur uit de jaren 1930

Bouwmassa

- de bouwmassa telt maximaal 2 bouwlagen met kap
- de kapvorm is enkelvoudig of samengesteld
- de dakhelling ligt tussen 30° en 45°
- bijgebouwen hebben dezelfde dakhelling als het hoofdgebouw of een plat dak

Kleur- en materiaalgebruik

- gevels zijn opgetrokken uit metselwerk in aardetinten van rood tot donkerbruin
- een eventueel aanwezig trasraam is uitgevoerd in metselwerk en donkergrijs of donkerbruin van kleur
- kozijnen zijn wit van kleur
- daken zijn voorzien van donkergrijze of zwarte dakpannen of leien



Stijl 3
30



Stijl 3



Stijl 3

Stijl 4: Klassieke architectuur wit met kap

Bouwmassa

- de bouwmassa telt maximaal 2 bouwlagen met kap
- de kapvorm is enkelvoudig of samengesteld
- de dakhelling ligt tussen 30° en 60°
- bijgebouwen hebben dezelfde dakhelling als het hoofdgebouw of een plat dak

Kleur- en materiaalgebruik

- gevels zijn opgetrokken uit wit geschilderd metselwerk, of uitgevoerd in wit stucwerk
- ondergeschikte geveldelen kunnen zijn uitgevoerd in hout in zwarte of grijze tinten
- een eventueel aanwezig trasraam is uitgevoerd in metselwerk en donkergrijs of donkerbruin van kleur
- kozijnen zijn zwart of grijs van kleur
- daken zijn voorzien van donkergrijze of zwarte dakpannen of leien, of rietgedekt



Stijl 4

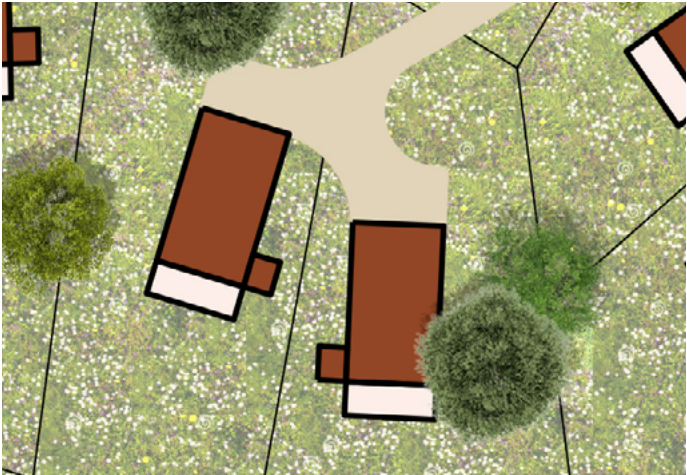
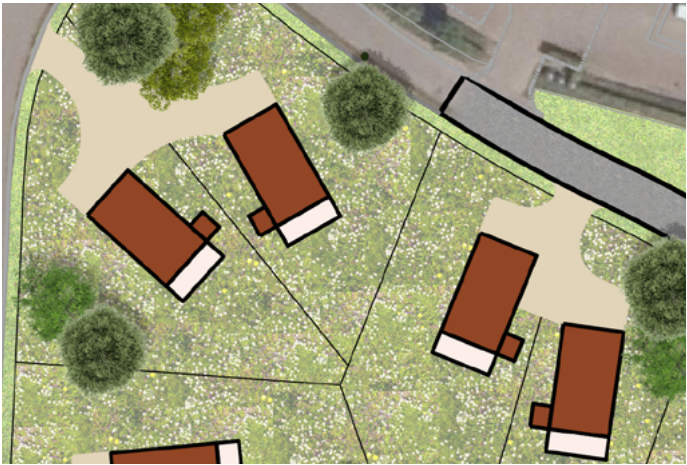


Stijl 4

Beeldkwaliteitsplan Dronten - Parkresidentie Oost - Bureau Maris, DC28Advies



Stijl 4





3.4 Landschappelijk wonen

De woningen zijn gelegen in een natuurlijk landschap met een transparant karakter. Hierdoor is er in het gehele deelgebied een sterke ruimtelijke relatie met de naastgelegen golfbaan. De ligging van de woningen in een collectief landschap is kenmerkend voor dit deelgebied. De woningen hebben een zeer beperkte privé-buitenruimte. De woningen liggen telkens iets verhoogd en twee aan twee gegroepeerd in het landschap, waardoor zij een gezamenlijke oprit hebben. Een koppel van twee woningen, die verdraaid liggen ten opzichte van elkaar, oogt als een bouwkundig geheel, dat eenzijdige uitstraling heeft. Doordat erfafscheidingen uit losse beplanting bestaan, krijgt dit deelgebied tussen de woningen een meer open, landschappelijk karakter, met behoud van privacy.





Richtlijnen voor beeldkwaliteit Landschappelijk wonen

Situering, oriëntatie en erfafscheidingen

- de ontsluiting van de kavel is gekoppeld aan die van de naastgelegen kavel
- twee woningen en hun terrassen vormen een architectonisch ensemble met een alzijdig karakter
- de twee woningen staan verdraaid ten opzichte van elkaar
- vanwege het karakter van de woningen als ensemble staan de twee woningen op een kleinere afstand van de tussenliggende zijdelingse perceelsgrens dan standaard; op ten minste 2 in plaats van 3 meter
- de woning is met de voorzijde georiënteerd naar de weg
- de ruimte tussen de twee woningen geldt als erf, waar aan- en uitbouwen zijn toegestaan
- het erf geldt in welstandstechnisch opzicht als achterzijde van de woningen
- terrassen liggen verhoogd in het landschap en verkrijgen privacy door landschapsbeplanting en/of een transparante afscherming

Kavelaspecten en duurzaamheid

- zonnepanelen zijn meegenomen in het woningontwerp en bij schuine dakvlakken geïntegreerd in het dakvlak
- de kavel biedt ruimte aan minimaal 2 parkeerplaatsen naast elkaar,
- alle parkeerplaatsen liggen aan de voorzijde van de woning

- de kavelgroottes variëren van circa 900 tot 1500m², waarvan circa 400 m² tot de woning met terras en omloop behoort

Architectuurstijl en detaillering

- de woningen zijn twee aan twee als ensemble ontworpen
- de detaillering is in overeenstemming met de stijl van de woning

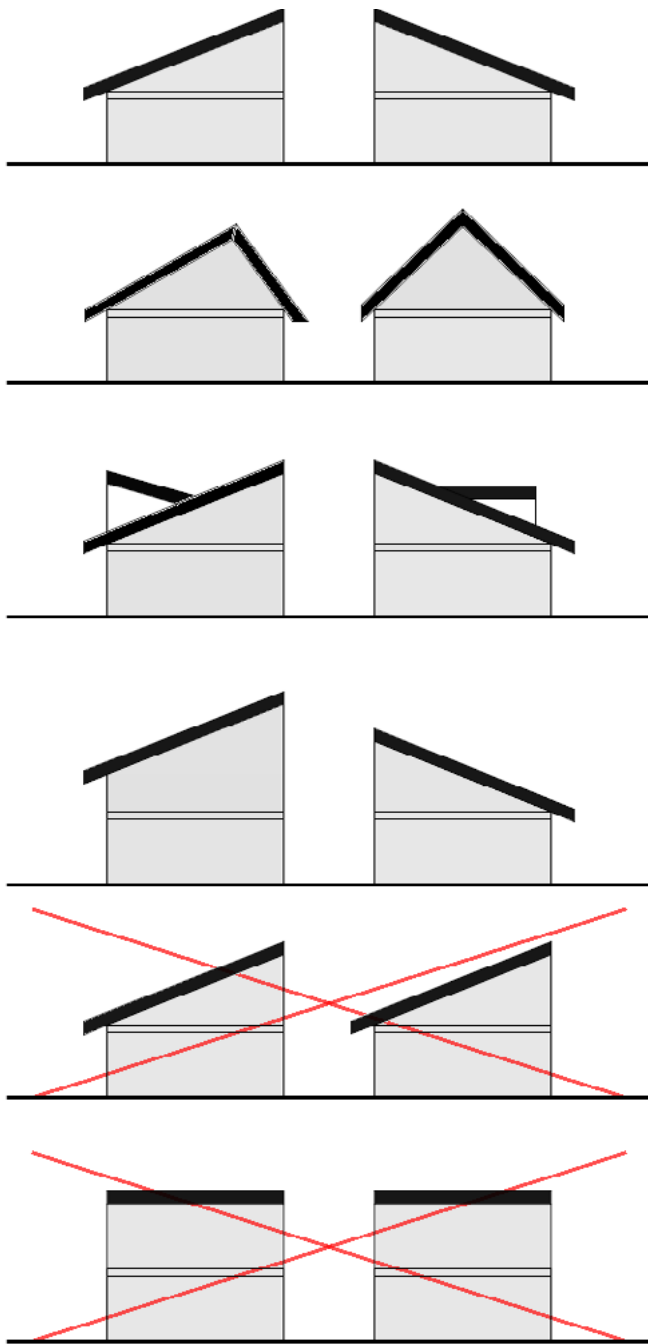
Bouwmassa

- de bouwmassa telt 1 tot 1,5 bouwlagen met kap
- de dakhelling ligt tussen 30° en 60°
- bijgebouwen hebben dezelfde dakhelling als het hoofdgebouw

Kleur- en materiaalgebruik

- gevels zijn opgetrokken uit metselwerk in aardetinten van rood tot donkerbruin of zwart, of ze zijn wit geschilderd, of uitgevoerd in wit stucwerk
- ondergeschikte geveldelen kunnen zijn uitgevoerd in hout
- een eventueel aanwezig trasraam is uitgevoerd in metselwerk en donkergrijs of donkerbruin van kleur
- kozijnen zijn zwart, wit of grijs van kleur
- daken zijn voorzien van donkergrijze of zwarte leien, vlakke dakpannen, riet of zink





Voorbeelden van kapvormen voor de koppels van woningen



Kavelgrenzen en te bebouwen gebied

*Voorbeeldinrichting van het ensemble van twee woningen in
landschappelijk wonen*



Colofon

Project: Dronten - Parkresidentie- Oost

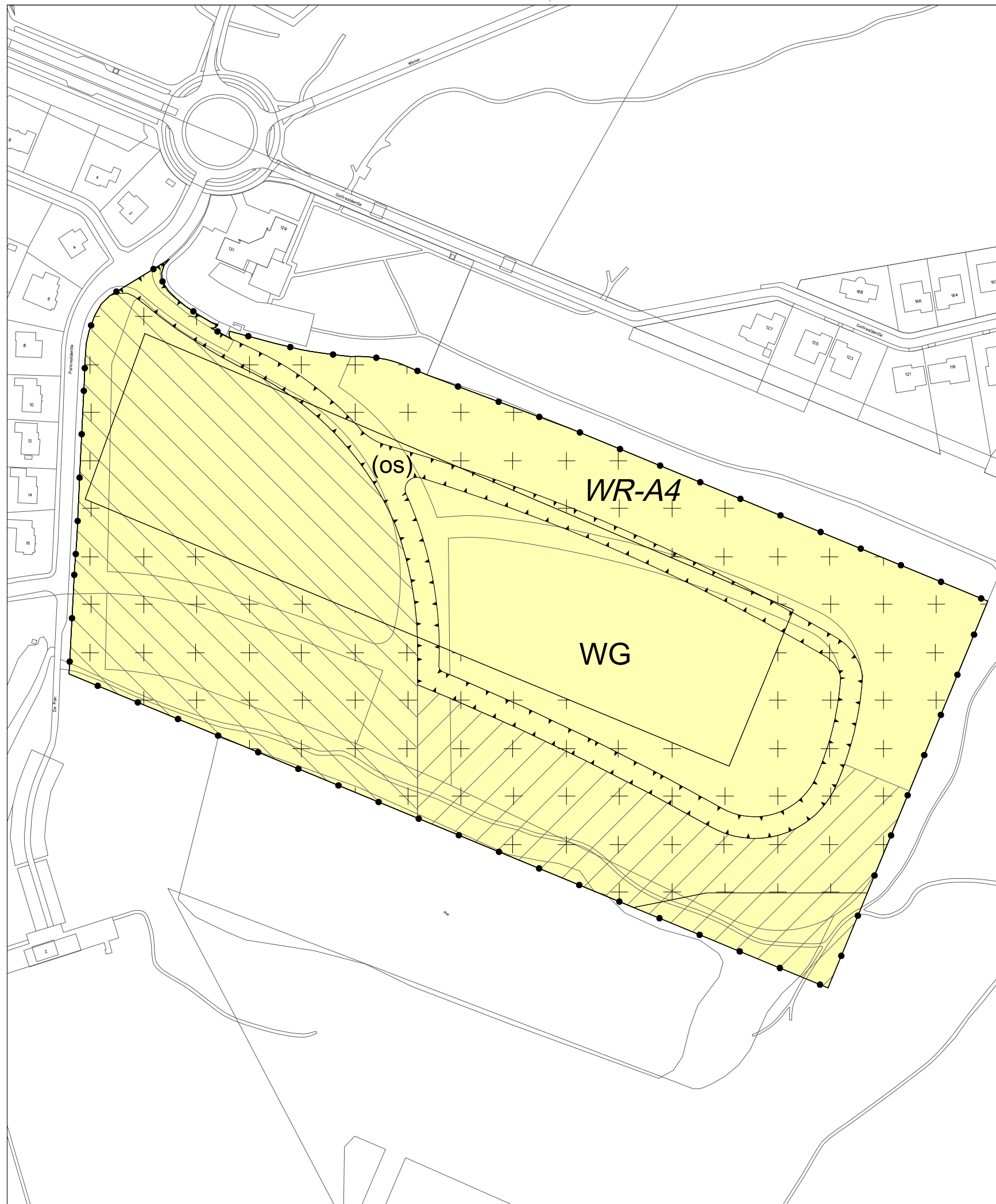
Opdrachtgever: Parkresidentie Dronten
Mourik Infra
Voorstraat 67
2964 AJ Groot Ammers

Bureau: Bureau Maris b.v.
Gildenveld 18
3892 DG Zeewolde
036-5220971
info@bureau-maris.nl
www.bureau-maris.nl

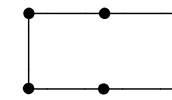
Medewerking van: DC28Advies



Vormgevers van stad & landschap



Plangebied

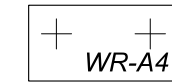


Plangebiedsgrens

Bestemmingen



Woongebied



Waarde - Archeologie 4

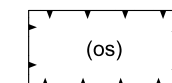
Aanduidingen



overige zone - woonzone 1



overige zone - woonzone 2

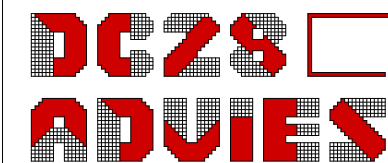


ontsluiting

Verklaringen



BGT en kadastrale gegevens



RUIMTELIJKE ONTWIKKELING
STEBOUW
MEDIATION

Campbellhof 28
8251 TL Dronten
Tel. 0321 382 654
GSM 0650 557 930

Gemeente Dronten

Bestemmingsplan Dronten – Parkresidentie Oost (D1005)

analoge verbeelding



bureau voor ruimtelijke ordening en advies

Brabantsestraat 17
3812 PJ Amersfoort

telefoon 033 465 45 31
e-mail info@bu-ro.nl

projectnummer: 0303-01

tekeningnummer: 0303-01-P01

IDN: NL.IMRO.0303.D1005-ON01

datum: 29 oktober 2021

schaal: 1:1000

status: ontwerp

formaat: A3