

zienswijze Ontwerp-Voorkeursbeslissing
Luchtruimherziening

Aan de gemeenteraad

VOORSTEL

Wij stellen u voor:

1. Om samen met het college van burgemeester en wethouders een zienswijze op de Ontwerp-voorkeursbeslissing op de Luchtruimherziening in te dienen bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;
2. Geen wensen of bedenkingen toe te voegen aan de concept-zienswijze op de Ontwerp-voorkeursbeslissing op de Luchtruimherziening, zoals u die onder bijlage 1 aantreft.

INHOUD

INLEIDING

De demissionair Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de Ontwerp-voorkeursbeslissing Luchtruimherziening ter inzage gelegd.

De Luchtruimherziening is een meerjarig programma, dat bestaat uit twee hoofdonderdelen:

1. Een nieuwe hoofdstructuur die - in nauwe samenwerking met Duitsland - in de jaren 2023 t/m 2027 gerealiseerd wordt. De hoofdpunten van deze nieuwe structuur zijn:
 - Herinrichting van het (zuid)oostelijke deel van het Nederlandse luchtruim. Opheffing van een militair oefengebied in het zuiden biedt de ruimte om de luchthavens van Schiphol, Rotterdam-Den Haag en Lelystad beter bereikbaar te maken met directe, kortere routes, die de CO₂-uitstoot beperken;
 - Herinrichting van het naderingsgebied voor Schiphol, zodat vliegtuigen op vaste routes continu kunnen klimmen en dalen, wat de hinder op de grond vermindert;
 - Uitbreiding van het bestaande militaire oefengebied in het noorden van Nederland, een gedeeltelijke compensatie voor de oefenruimte die in het zuiden wordt opgeheven om goed met de nieuwe generatie gevechtsvliegtuigen zoals de F-35 te kunnen oefenen. Het streven is om dit oefengebied onderdeel te maken van een grensoverschrijdend oefengebied met Duitsland.
2. Modernisering van de afhandeling van het luchtverkeer dat tussen 2023 en 2035 stapsgewijs wordt uitgevoerd. Twee belangrijke onderdelen zijn het zoveel mogelijk continu klimmen en dalen, en het vliegen volgens vaste en kortere routes.

Voor Dronten is een reactie op deze Ontwerp-Voorkeursbeslissing logisch in de lijn van voorgaande zienswijzen die een relatie hebben met de ontwikkeling van Lelystad Airport.

Tussen 15 januari (ter inzagelegging) en 25 februari kan een zienswijze worden ingediend.

Onze zienswijze richt zich met name op:

- De specifieke startprocedure die omschreven staat. De beschreven startprocedure heeft als doel om het geluid verder van de luchthaven te verminderen, maar wat ons betreft is het belangrijker om het geluid dicht bij de luchthaven te verminderen. Daar is immers de meeste geluidbelasting en overlast. Wij zijn van mening dat de vluchtroutes steiler moeten worden gemaakt en dat wachtgebieden van Lelystad Airport moeten worden verplaatst naar grotere wateren zoals het IJsselmeer en de Noordzee. Daarnaast vinden we het van belang dat alle moderne technieken maximaal ingezet worden.
- Het onderscheid tussen de netto verbeterde omgevingseffecten in het binnengebied en het buitengebied rondom Lelystad Airport. In Dronten zullen we, vanwege de lage hoogte van het vliegverkeer door onze nabije ligging bij de luchthaven relatief zwaarder worden belast dan gebieden die verder van de luchthaven afdiggen. Er moet wat ons betreft meer aandacht uitgaan naar de omgevingseffecten in het binnengebied rondom de luchthaven(s) omdat de effecten er zwaarder zijn. Als de routes van en naar Lelystad Airport na herindeling anders komen te liggen, is het wat Dronten betreft noodzakelijk dat de netto verbeterde omgevingseffecten zeker ook in Dronten landen en niet alleen in verder gelegen gebieden.

ARGUMENTEN

Het indienen van de zienswijze op de ontwerp-voorkeursbeslissing Luchtruimherziening is onderdeel van onze inzet om de overlast van de doorontwikkeling van Lelystad Airport voor onze gemeente zo minimaal mogelijk te laten zijn.

De zienswijzeprocedure heeft tot doel om iedereen in de gelegenheid te stellen om zijn of haar reactie op de plannen van de minister kenbaar te maken. Door deze mogelijkheid te benutten kunnen we inhoudelijke input leveren, waarbij het uiteindelijke doel is om de overlast van de doorontwikkeling van Lelystad Airport zo minimaal mogelijk te laten zijn.

Door de zienswijze door ons college en uw raad te laten bekrachtigen geven we deze een zo breed mogelijke bestuurlijke basis

Het is een sterk signaal dat zowel college als gemeenteraad deze zienswijze ondersteunen. Daarmee geven we richting het ministerie een signaal af dat zowel het dagelijks bestuur als de gemeenteraad de ontwikkelingen die betrekking hebben op Lelystad Airport beoordelen.

KANTTEKENINGEN

Geen.

Het college

drs. T. van Lenthe
Secretaris

drs. J.P. Gebben
Burgemeester

