

zienswijze Ontwerp-Luchtvaartnota

Aan de gemeenteraad

VOORSTEL

Wij stellen u voor:

1. Om samen met het college van burgemeester en wethouders een zienswijze op de Ontwerp-Luchtvaartnota in te dienen bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;
2. Geen wensen of bedenkingen toe te voegen aan de concept-zienswijze tegen de Ontwerp-Luchtvaartnota, zoals u die onder bijlage 1 aantreft.

INHOUD

INLEIDING

Medio mei 2020 heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat de Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 ter inzage gelegd. De insteek van deze nota is dat de minister een nieuwe koers uitzet naar een veilige en duurzame luchtvaartsector die Nederland goed verbindt met de rest van de wereld, met heldere regels en voorwaarden voor de ontwikkeling van de civiele luchtvaart. Daarbij geldt dat groei door de sector verdiend moet worden. Dit kan alleen wanneer er eerst sprake is van een vermindering van de negatieve effecten voor leefomgeving en klimaat.

De Ontwerp-Luchtvaartnota is opgebouwd rond vier publieke belangen:

- Nederland veilig in de lucht en op de grond
- Nederland goed verbinden
- Aantrekkelijke en gezonde leefomgeving
- Nederland duurzaam

Voor Dronten is de Luchtvaartnota mede interessant omdat deze ook betrekking heeft op Lelystad Airport. Vanuit dit perspectief hebben wij in lijn met vorige reacties een zienswijze op de ontwerpnota opgesteld.

De hoofdlijnen van onze zienswijze zijn:

- *Wacht met de opening van Lelystad Airport tot het hogere luchtruim opnieuw is ingedeeld;*
- *De opening van Lelystad Airport moet gepaard gaan met extra investeringen vanuit het Rijk;*

- *Neem hinderbeleving mee als factor in het integraal meet- en monitoringsprogramma;*
- *Laat Lelystad Airport vullen met overloop vanuit Schiphol en sta geen autonome groei, nacht- en vrachtluchten toe;*
- *De duurzaamheidsdoelstellingen in de Ontwerp-Luchtvaartnota geven een vertekenend beeld.*

Net als bij de zienswijze op het Luchthavenbesluit Lelystad Airport willen wij u ook nu vragen om de zienswijze te ondersteunen. Als u hier mee instemt, zal de zienswijze namens college én gemeenteraad worden ingediend.

ARGUMENTEN

Het indienen van de zienswijze op de Ontwerp-Luchtvaartnota is onderdeel van onze inzet om de overlast van de doorontwikkeling van Lelystad Airport voor onze gemeente zo minimaal mogelijk te laten zijn.

De zienswijzeprocedure voor de Ontwerp-Luchtvaartnota heeft tot doel om iedereen in de gelegenheid te stellen om zijn of haar reactie op de plannen van de minister kenbaar te maken. Door deze mogelijkheid te benutten kunnen we inhoudelijke input leveren, waarbij het uiteindelijke doel is om de overlast van de doorontwikkeling van Lelystad Airport zo minimaal mogelijk te laten zijn.

Door het indienen van de zienswijze dringen we nogmaals aan op uitstel van de opening van Lelystad Airport in zijn nieuwe vorm tot de herindeling van het Nederlandse luchtruim een feit is.

Uw college heeft steeds – conform de lijn van de gemeenteraad - aangedrongen op uitstel van de opening van Lelystad Airport tot de herindeling van het Nederlandse luchtruim in 2023 een feit is. Door de beoogde ontsluiting van de luchthaven wordt er langdurig op geringe hoogte over de bebouwde kommen en het buitengebied van Dronten en daarbuiten gevlogen om te voorkomen dat er interferentie plaatsvindt met het luchtverkeer van en naar Schiphol. Dit is het gevolg van het feit dat Schiphol en Lelystad Airport gescheiden luchtruimen hebben en zeer dicht bij elkaar liggen.

Door de zienswijze ook door de raad te laten bekrachtigen geven we deze een zo breed mogelijke bestuurlijke basis

Het is een sterk signaal dat zowel college als gemeenteraad deze zienswijze ondersteunen. Daarmee geven we richting het ministerie een signaal af dat zowel het dagelijks bestuur als de gemeenteraad van mening is dat in elk geval gewacht moet worden met de doorontwikkeling van Lelystad Airport tot de herindeling van het Nederlandse luchtruim een feit is.

KANTTEKENINGEN

Het college

drs. T. van Lenthe
Secretaris

drs. J.P. Gebben
Burgemeester