

RAADSINFORMATIEBRIEF

Zaaknummer: 554828
Documentnummer: 554833

Datum: 12 februari 2024
Portefeuille(s): Verkeer en Vervoer
Portefeuillehouder(s): Dhr. P. van Bergen
Contactpersoon: Dhr. M.C. Teunissen
Tel.nr.: 334
Emailadres: m.teunissen@dronten.nl

Onderwerp: Tarieven en aantallen laadpalen rondom winkelcentrum Suydersee.

Context

- ☐ Afdoening motie [naam / raadsvergadering d.d.]
- ☐ Afdoening toezegging [commissievergadering/raadsvergadering d.d.]
- ☒ Beantwoording raadsvragen
- ☐ Actuele bestuurlijke aangelegenheid
- ☐ Anders, [te weten...]

Aanleiding

De door de fractie D66, gestelde raadsvragen ex artikel 33 RvO, over aantallen laadpalen voor elektrische voertuigen en de bijhorende tarieven voor het laden.

Vraag 1. *Deelt het college de opvatting dat laadpalen mede bijdragen aan de aantrekkelijkheid van het centrum voor bewoners en bezoekers?*

Reactie

Ja, het kan voor de bestuurder/eigenaar van een elektrisch voertuig aantrekkelijk kunnen zijn om tijdens het verblijf in het winkelcentrum Suydersee gebruik te maken van de mogelijkheid om te laden. Voor de bewoners van het centrum is de aantrekkelijkheid van laadpalen beter te vertalen als gebruiksgemak of functionaliteit gekoppeld aan de woonsituatie.

Vraag 2. *Deelt het college de opvatting dat zeer lage energietarieven voor bezoekers aan ons centrum kunnen bijdragen aan de aantrekkelijkheid van ons centrum?*

Reactie

Voor de ev-rijders kunnen lage tarieven aantrekkelijk zijn en hen bewegen daar te gaan laden. Het is niet bekend of dit ook een positieve uitwerking heeft op het gebruik van en het verblijf in het winkelcentrum.

Vraag 3. *Wat is het aantal laadpunten rond het winkelcentrum Suydersee?*

Reactie

20 laadpunten verdeelt over 7 laadpalen op 5 afzonderlijke locaties.

Vraag 4. *Hoeveel laadpunten zijn er volgens het college nodig om de aantrekkelijkheid van het winkelcentrum te versterken?*

Reactie

De vraag of er laadpunten bij moeten komen wordt op basis van gebruikersdata gemonitord en in dien nodig gerealiseerd. De monitoring wordt nu gedaan door de Metropool Regio Amsterdam (MRA-e). Dit is een bestuurlijk samenwerkingsverband voor de realisering van openbare laadpalen, tussen ruim dertig gemeenten en o.a. de provincies Flevoland en Noord Holland. Dit houdt feitelijk in dat het gebruik per laadpunt bijgehouden wordt en op basis daarvan wordt in samenspraak bepaald of een extra laadpaal in de nabije omgeving gewenst is.

Vraag 5. *Wie verzorgt de exploitatie van de laadpalen in het centrumgebied?*

Reactie

De exploitatie van de 12 openbare laadpunten onder de solarparking ligt bij Eneco. De overige 8 laadpunten worden geëxploiteerd door TotalEnergies.

Vraag 6. *Wat zijn de huidige laadtarieven?*

Reactie

De tarieven van de laadpalen fluctueren net als de prijzen van fossiele brandstoffen. De prijzen zijn marktconform en liggen tussen de 0,35 en 0,45 eurocent per kWh. Dit is mede afhankelijk van de gebruikte laadpas en bijbehorende abonnement.

Vraag 7. *Ziet het college mogelijkheden om de tarieven zo laag mogelijk te houden voor bewoners en winkeliers? Is het mogelijk dat in de vorm van een abonnement te (laten) organiseren?*

Reactie

Nee, de laadpunten worden nu middels een concessie aangeboden waarbij commerciële bedrijven de exploitatie doen. Dit betekent dat de tarieven en de abonnementen voor het laden bepaald worden door de marktwerking en niet door de (lokale) overheid.

Vraag 8. *Kunnen de tarieven van de laadpalen voor bezoekers van het winkelcentrum Suydersee sterk worden verlaagd of tot nul worden gereduceerd?*

Reactie

Nee. (zie antwoord vraag 7)

Bijlagen

n.v.t



J.D. Pruim
Secretaris



drs. J.P. Gebben
Burgemeester

