



Aan de gemeenteraad

Onderwerp: Beantwoording politieke schriftelijke vragen (ex. art. 33 RvO) van de SP-fractie, inzake de optie voor een tweede wijkontsluiting Kruidenwijk op de provinciale Biddingringweg

Betreft: Portefeuille wethouder Korting

Geachte raadsleden,

In deze brief geven wij antwoord op vragen van de SP-fractie, inzake de optie voor een tweede wijkontsluiting Kruidenwijk op de provinciale Biddingringweg. De volgende twee vragen zijn gesteld met daarop aansluitend de beantwoording van het college:

1. Is het college bereid te onderzoeken welke andere mogelijkheden er zijn om toch een tweede ontsluiting, vanaf de Biddingringweg richting Fazantendreef te realiseren?

In principe geldt voor het maken van deze aansluiting dezelfde verkeerskundige afweging die in september 2020 is gemaakt om geen aansluiting te maken voor autoverkeer op de Biddingweg via de bussluis.

Capaciteit wegen is ruim voldoende

De wegen de Pimpernel en Kruidendreef kunnen 4.000 motorvoertuigen per dag afwikkelen. In de huidige situatie wordt ca. 45% - 55% van deze capaciteit gebruikt. Deze wegen zijn vergelijkbaar met ontsluitende wegen als:

- Langstraat (> 1600 mvt per dag)
- Pinglestraat (> 1900 mvt per dag)
- Walvisstraat (> 2600 mvt per dag)

In uw toelichting geeft u aan dat uit verkeerstellingen de verkeersdruk erg hoog is. Kijkend naar wat deze wegen kunnen afwikkelen is de verhouding intensiteit – capaciteit laag. Behalve de intensiteit is er ook gekeken naar het ongevallebeeld en de gereden snelheden. De snelheid op de Pimpernel en Kruidendreef ligt rond de toegestane 30 km/u en er zijn bijna geen ongevallen geregistreerd.

Bijlage(n): --

Effect op milieu minimaal

Behalve de verkeersdruk geeft u ook aan dat er in de huidige situatie veel omgereden moet worden wat een behoorlijke belasting op het milieu geeft. Hierop geven wij aan dat het realiseren deze tweede aansluiting een verschuiving in verkeerstromen geeft, waarbij op bepaalde wegen een toename van verkeer plaatsvindt en op andere wegen een afname. Het effect op het milieu achten wij minimaal. In de memo bussluis Dronten Zuid (september 2020) is hierover ook een toelichting op gegeven.

Provincie geen voorstander van nieuwe aansluiting

In de eerdere beantwoording (september 2020) over het openstellen van de bussluis voor al het verkeer heeft de provincie aangegeven dat zij geen verkeerskundige noodzaak zien om een extra aantakking te maken op hun provinciale weg. Het realiseren van een nieuwe aansluiting op de provinciale Biddingringweg wordt ook niet ondersteund. Dit geeft een extra kruispunt op een provinciale stroomweg (80 km/u) dat het risico op ongevallen alleen maar vergroot.

Gezien bovenstaande overwegingen heeft het college van B&W geen aanleiding om onderzoek te doen naar andere mogelijkheden om toch een tweede ontsluiting vanaf de Biddingweg richting de Fazantendreef te realiseren.

2. **Zo nee, is het college dan bereid om de geluidsoverlast op vooral de Pimpernel en Kruidendreef vanaf de Pimpernel tot de Fazantendreef te verminderen door bijvoorbeeld het wegdek geluidsarmer te maken door een ander soort bestrating of asfaltering voorzien van fietsstroken (optisch versmallen)?**

Wet Geluidshinder

De overheid heeft geen wettelijke verplichting om op basis van de Wet Geluidshinder een geluidsmeting uit te voeren of maatregelen te treffen in 30 km-zones. De geluidsnormen (voor wegen langs woningen en andere geluidgevoelige functies, zoals scholen) en onderzoeksverplichtingen uit de Wet geluidhinder gelden niet voor 30-kilometerwegen.

Verkeerslawaaï in tuinen valt buiten de wet geluidshinder

In de toelichting wordt aangegeven dat bewoners Pimpernel/ Marjoraan die met hun tuin grenzen aan de Pimpernel de meeste geluidsoverlast ervaren. Een tuin is geen geluidsgevoelig object en komt hierdoor niet in aanmerking om bescherming tegen geluidhinder.

Los van het feit dat de wet Geluidshinder in 30 km-zones niet van toepassing is geldt ook dat in deze wet gekeken wordt naar het geluidsniveau in de woning met gesloten ramen en ventilatieroosters etc. Wettelijk zijn er geen verplichtingen om een geluidsmeting uit te voeren of maatregelen te treffen.



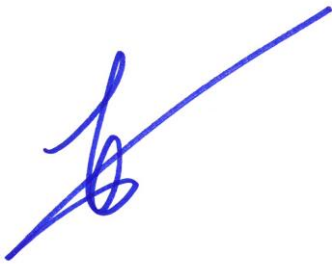
Onderhoud komende jaren niet aan de orde, bij herstratingswerkzaamheden hergebruik van materialen.

De onderhoudsstaat van de Pimpernel en Kruidendreef is ook bekeken. Hieruit blijkt dat deze wegen de komende 5 jaren nog niet aan grootonderhoud toe zijn. Het toepassen van andere materialen op een wijk ontsluitende weg ligt niet voor de hand. Vanuit de duurzaamheidsgedachte worden in alle wijk ontsluitende wegen de bestaande gebakken klinkers in de rijbaan hergebruikt bij herstratingswerkzaamheden.

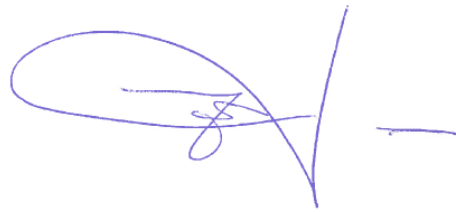
Wij vertrouwen erop u met deze informatie volledig te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

het college van Dronten



drs. T. van Lenthe
Secretaris



drs. J.P. Gebben
Burgemeester

