



schriftelijke vragen

Fractie:	ChristenUnie
Naam:	Marloes Hotting
Onderwerp:	Overhevelingen / paardenbrug
Type vraag:	☐ informatieve/technische vraag ☐ artikel 33-vraag
Beantwoording (<i>alléén bij informatieve/technische vragen</i>)	☐ Ja, kan verspreid via mail / app ☐ Nee, antwoord alleen naar mijzelf

Inleiding:

De totstandkoming van de brug bij de 'nieuwe' manege is nu al een enkele jaren voortslepend dossier. Ook in 2025 lijkt er weinig hoop op een snelle oplossing te zijn. Nu blijkt de provinciale bijdrage het struikelblok voor de brug.

Bij het agendapunt 'Overhevelingen' staat in de bijlage vermeld

De brug is niet gerealiseerd, omdat de toezegging vanuit de provincie is geannuleerd. Wanneer de provincie haar toezegging in 2025 alsnog doet, dan is het realistisch dat de toezegging vanuit Dronten uitgevoerd wordt.

Vragen:

1. Kan de raad meer uitgebreid worden meegenomen in de huidige stand van zaken? Hoe realistisch is het dat de Provincie alsnog met de eerder toegezegde gelden over de brug komt?

Antwoord:

Bij raadsinformatiebrief d.d. 12 december 2023, documentnummer: 505267, is uw raad geïnformeerd over de financiering van de aan te leggen brug. Voor de aanleg van deze brug en bijbehorende paden is door het college een omgevingsvergunning verleend in november 2022. Ook zijn de privaatrechtelijke toestemmingen verleend voor het vestigen van de brug. Daarmede zijn de publiekrechtelijke/juridische voorwaarden om de brug feitelijk te realiseren afgerond. Vanwege een financieringstekort is de brug door de vergunninghouder nog niet aangelegd. Voor de aanleg van de brug rekenen betrokken ondernemingen: de Stichting Paardrijden gehandicapten Flevoland, Paardencentrum Dronten en Stichting Flevomanege op een provinciale subsidie van € 43.333,--. Deze is door hen nog niet verkregen. De gemeente heeft als bekend, eenzelfde subsidiebedrag gereserveerd.

Op dit moment kunnen we geen uitspraak doen of betrokken private partijen de subsidie van de provincie binnenkort daadwerkelijk zullen verkrijgen.

2. Op welke manier wordt de veiligheid van onze inwoners en de (jonge) vrijwilligers bij de manege geborgd, nu de brug die daarvoor bedoeld was nog altijd niet tot stand is gekomen? Zijn er maatregelen getroffen voor extra veiligheid in de donkere wintermaanden zoals aangegeven in <https://gemeenteraad.dronten.nl/Overzichten/391231f3-ae30-4cd6-85a8-a1dae3bd4cc6.pdf> ?

Antwoord:

Publiekrechtelijk (vergunningen) en privaatrechtelijk (opstalrechten) zijn de benodigde juridische kaders aanwezig om de brug feitelijk te kunnen realiseren. De aanleg was bij de planologische-juridische medewerking voor de vestiging van de Flevomanege al meegenomen (bestemmingsplan 2011).

De feitelijke realisatie van de brug en daarmee de verantwoordelijkheid ligt bij de betrokken ondernemingen.

Het is ook aan de ondernemingen om te zorgen dat verplaatsingen met paarden veilig en verantwoord plaatsvinden, zoals dat overigens voor elke verkeersdeelnemer gewoon is.

Op dit moment is er geen aanleiding om extra maatregelen te nemen.

3. Om welke bedragen gaat het nu concreet, welke bijdrage is nodig van provincie en gemeente Dronten om in 2025 de betreffende brug of alternatieve veilige oversteek te realiseren?

Antwoord:

De gemeente beschikt niet over de actuele begroting dat benodigd is voor de aanleg. Voor de aanleg van de brug en paden was destijds voorzien in een kostenbegroting van € 190.000,-- (peildatum: 15 maart 2023). Hierbij is door de genoemde ondernemingen gerekend op een subsidie van beide overheden van € 43.333,--. De gemeente heeft haar deel toegezegd en tot heden gereserveerd staan. Indien met het voorstel tot budgetoverheveling wordt ingestemd, blijft dit bedrag ook voor 2025 gereserveerd.

Eventuele verkeersmaatregelen die mogelijk zouden kunnen worden genomen indien de brug niet wordt aangelegd, bedragen een veelvoud van het subsidiebedrag. Concrete bedragen zijn geheel afhankelijk van de keuze van alternatieve maatregelen.