

Van Ondernemersvereniging De Driehoek (OVDD)
 p/a Parksingel 61
 8256 GG Biddinghuizen

Aan Het College van Burgemeester en Wethouders en de gemeenteraad
 van de Gemeente Dronten
 Postbus 100
 8250 AC Dronten

Betreft Reactie op zienswijze College van B&W en Gemeenteraad op Ontwerp-
 Luchtvaartnota 2020-2050

Datum 17 augustus 2020

Geacht College en gemeenteraad,

In de zienswijze van College en Raad van 16 juni 2020 wordt uitgebreid een samenhangend betoog weergegeven van het standpunt van het College van B&W en de gemeenteraad op een aantal zaken rond Lelystad Airport c.q. de opening daarvan. Positief is dat de Gemeente Dronten zich niet ten principale verzet tegen het vliegveld.

Wel wordt in het stuk gehamerd op het “zwaarst getroffen” en “ernstige negatieve gevolgen” waarmee de toon is gezet. Naar onze mening een veel te zware toon, die een richting duidt die we als Ondernemersvereniging De Driehoek (OVDD) niet op willen.

OVDD voorstander spoedige opening

Wij zijn daarnaast van mening dat de gemeente wel erg makkelijk zegt te spreken namens inwoners en ondernemers. Vanuit OVDD willen wij nogmaals benadrukken dat wij voorstander zijn van een zo spoedig mogelijke opening van Lelystad Airport. Wij vinden het kwalijk dat de gemeente in haar zienswijze de ondernemers benoemt als waren zij betrokken bij de totstandkoming hiervan.

Als OVDD staan we nog steeds achter het standpunt van VNO-NCW en de ondernemersverenigingen in Flevoland en aanliggend gebied zoals dat in het voorjaar al is verwoord via persberichten en een advertentie. Kort en goed: ga door een geef uitvoering aan het voorgenomen besluit, het vliegveld kan en moet open vanwege de verwachte directe en indirecte economische impuls die dat aan ons gebied kan geven. Dit in lijn met regeerakkoord en politieke besluitvorming.

Herindeling luchtruim

In de brief van 1 juli 2020 van de Minister aan de Tweede Kamer geeft zij aan dat de herindeling van het luchtruim in november 2021 (gelijk met de voorziene opening van het vliegveld) gereed zal zijn. De veelbesproken laagvliegroutes zijn dan van de baan. Punt opgelost.

COVID-19

Het komt ons vreemd voor om COVID-19 als reden aan te voeren om de opening uit te stellen. Kleinere vliegvelden kunnen slimmer omgaan met groepen en er zijn relatief weinig vliegbewegingen. Er wordt immers gestart met ca 10.000 ofwel 13 vliegtuigen per dag in 12 uur. Ook de kleine andere vliegvelden worden gewoon (zij het minder) gebruikt ondanks de krimp op Schiphol.

Infra investeringen

Goed dat er wordt gevraagd naar infra investeringen. Alleen het koppelen daarvan aan de opening is merkwaardig. Wat ons betreft is dit een andere agenda en zou de openstelling van Lelystad Airport niet afhankelijk moeten zijn van het verkrijgen van investeringen in andere infrastructurele projecten. Uiteraard zijn ook wij van mening dat dat de regionale bereikbaarheid van het vliegveld belangrijk is en dat ook het voorzieningenniveau op een aanvaardbaar peil dient te liggen. Ons standpunt is wel dat deze ambitie de openstelling niet in de weg mag staan.

Tot slot

Omdat de herindeling luchtruim in het najaar van 2021 gereed is wat OVDD betreft verder uitstel niet aanvaardbaar en onnodig.

Als we weten waar we aan toe zijn kunnen ondernemers daar op gaan anticiperen en ons gebied een nieuwe en extra impuls geven. Dit geldt misschien ook wel voor de groei van de gemeente Dronten waar we nu voor staan. Immers ondanks alles is de omgeving van Schiphol nog steeds voor velen een aantrekkelijk gebied dus waarom zou dat hier niet kunnen.

Namens het bestuur van OVDD,

Martien Hermans
Voorzitter