



Aan de gemeenteraad van Dronten

Onderwerp: Voetganger- en fietsersoversteekplaats over de Oeverloper

Geachte raadsleden,

Omroep Flevoland heeft in april 2019 een inwonerspeiling gehouden over de verkeersveiligheid. Men kon aangeven welke punten als onveilig werden ervaren en hier melding van maken en daar vervolgens op stemmen. In totaal zijn er ruim 1.000 meldingen gedaan en is er in totaal 6.627 keer gestemd.

De meeste stemmen (191) gingen naar de voetgangersoversteekplaats bij de Oeverloper in Dronten. Deze verkeerssituatie is te vinden in de buurt van een basisschool. Kinderen gebruiken deze oversteekplaats dagelijks. Automobilisten zouden het zebrapad structureel negeren, waardoor voetgangers bijna van hun sokken worden gereden.

De berichtgeving is besproken in de raadsvergadering van 25 april 2019. Tijdens de raadsbehandeling is door het college aangegeven dat uit de ongevallen registratie van de politie blijkt dat op deze oversteek (de afgelopen 6 jaar) geen ongevallen zijn gebeurd.

Desondanks heeft de gemeente, vanwege het ervaren onveilige gevoel, al eerder vanaf begin april een extra fluorescerende paal geplaatst om de automobilist meer te attenderen op overstekende voetgangers. Ook is aangegeven om (voor de lange termijn) te kijken naar de hoogte van de drempels en het gelijktrekken van de oversteekplaats voor fietsers en voetgangers.

Negatief politieadvies op 3D zebrapad

Naar aanleiding van de actuele vragen uit de raad is tijdens de raadsvergadering op 25 april 2019 voorgesteld om bij wijze van proef te kijken of een 3D-zebrapad op korte termijn kon worden gerealiseerd. Na bekendmaking dat de gemeente de oversteek in 3D wilde gaan uitvoeren is er echter een negatief advies uitgebracht door de verkeersspecialist van de politie. De politie schrijft dat de gemeente zich met deze uitvoeringsvorm niet zou houden aan de wettelijke bepalingen (BABW, artikel 2).

Bijlage(n): --

Hierin staat omschreven hoe een voetgangers oversteekplaats er uit moet zien. Het 3D-zebrapad voldoet daar niet aan.

Risico bij het wel uitvoeren in 3D is dat bij een ongeval de gemeente aansprakelijk kan worden gesteld, omdat de uitvoeringsvoorschriften niet zijn gehanteerd. Met dit advies is besloten om deze uitvoeringsvorm niet toe te passen. Vervolgens is er gezocht naar alternatieven.

Onderzochte alternatieven

Gevleugeld zebrapad

In het najaar 2019 is vervolgens het alternatief van een 'ge vleugeld' zebrapad onderzocht. (informatie op <https://www.verkeersnet.nl/verkeersveiligheid/29600/op-steeds-meer-plekken-in-vlaanderen-extra-lange-zebrapaden/?gdpr=accept>) Deze maatregel voor de korte termijn bleek na locatieonderzoek uitvoeringstechnisch niet mogelijk, omdat er naast de voetgangers oversteekplaats een fietsoversteek is gesitueerd. Dit betekent dat aan de zijde van de fietsoversteek het zebrapad niet verbreed kan worden.

Lichtgevende waarschuwborden boven of naast de rijbaan

Een ander alternatief dat bekeken is zijn lichtgevende waarschuwborden naast- of boven de rijbaan. Deze oplossing wordt aangedragen door de rij-instructeur genoemd in het interview door Omroep Flevoland. Het dilemma daarbij is dat deze oplossing mogelijk hoge investering- en onderhoudskosten met zich mee brengt (o.a. als gevolg van precedentwerking) terwijl er feitelijk geen ongevallen plaatsvinden.

Fietsers en voetgangers gelijke voorrangsregels

Aan het college is op 25 april 2019 gevraagd om te kijken of het mogelijk is om de fietsers en voetgangers bij de oversteek op de Oeverloper dezelfde voorrangsregels te geven. Deze wens om ook fietsers (net als de voetgangers) in de voorrang te zetten is aan de orde geweest tijdens de participatiebijeenkomst met bewoners en direct betrokkenen. Deze optie is echter niet in lijn met het, door de gemeenteraad vastgestelde, gemeentelijk verkeer- en vervoersplan (GVVP).

Dit zou leiden tot een unieke verkeerssituatie binnen de gemeentegrenzen, want nergens in de gemeente Dronten hebben fietsers voorrang bij solitaire fietsoversteken¹ (dus niet bij rotondes) op 50 km/uur wegen.

Het GVVP biedt alleen een mogelijkheid om fietsers (bij een solitaire oversteek bij 50 km/uur wegen) in de voorrang te zetten wanneer het aantal fietsers zeer hoog is (> 1000 per etmaal) en de naderingssnelheid van het autoverkeer standaard kan worden teruggebracht naar (ruim) onder de 50 km/uur. Dit laatste vereist ook een extra investering ten aanzien van snelheidsverlagende maatregelen voor het autoverkeer.

¹ Afzonderlijke fietsoversteek over een wegvak.

Participatiebijeenkomst met bewoners/ direct betrokkenen

In het najaar 2019 heeft er een bijeenkomst plaatsgevonden met buurtbewoners/ direct betrokkenen over het ervaren gevoel van onveiligheid. Hierbij waren buurtbewoners van wijk Dronten Noord, bewoners wonende bij de oversteek, ouders van kinderen op de basisscholen en een directrice van een basisschool aanwezig. Tijdens deze bespreking zijn o.a. de volgende afspraken gemaakt:

- De gemeente plaatst snelheidsdisplayborden in de maanden januari en februari 2020 aan beide zijden van de oversteek. Deze borden staan er tot de voorjaarsvakantie (korte termijn)
- Bij de fietsoversteek worden de haaiantanden groter en beter zichtbaar aangebracht. (korte termijn)
- Er is veel draagvlak voor snelheid verlagende maatregelen. De wens bestaat om de huidige drempels te verhogen. (lange termijn)
- Ook is er behoefte uitgesproken om handhaving van de verkeersnelheid op de desbetreffende 50 km/uur weg in te zetten. (korte termijn)

Onderzoek studenten Windesheim

Ondanks dat er geen ongevallen plaatsvinden, stellen we voor om out-of-the-box te kijken hoe het gevoel van onveiligheid kan worden weggenomen. In dat kader is bij Hogeschool Windesheim (2^{de} jaars-studenten verkeerskunde) een opdracht uitgezet om nader onderzoek te doen naar het verkeersgedrag (auto, fiets en voetganger) bij de oversteekplaats en hiervoor aanbevelingen te doen. De resultaten worden in maart/april verwacht. Op basis hiervan wordt gekeken naar mogelijkheden om de verkeerssituatie op attentiewaarde gericht op het gevoel van onveiligheid te verbeteren.

Vervolg

Daarna wordt het onderzoek van de studenten van Windesheim aan het college aangeboden. Dit onderzoek kan input geven voor het verhogen van de attentiewaarde en het verminderen van het ervaren onveiligheidsgevoel. (korte termijn maatregelen) In april/mei informeren wij u over de uitkomst van het onderzoek en welke maatregelen wij eventueel kunnen nemen.

In het gemeentelijk verkeer- en vervoerplan staat de voetgangersbrug over De Zate benoemd om aan te passen in een brug voor fietsers en voetgangers. Deze langzaam verkeersverbinding komt uit bij de oversteek over de Oeverloper. In de kadernota 2021 worden er middelen voor de lange termijn aangevraagd om de brug aan te passen en daarmee (eventueel) ook om de oversteek over de Oeverloper structureel te verbeteren.

Korte termijn maatregelen uit bijvoorbeeld het onderzoek van school Windesheim kunnen worden gedekt binnen de lopende begroting.

Hoogachtend,

het college van Dronten

drs. T. van Lenthe
Secretaris

drs. J.P. Gebben
Burgemeester