



Aan de leden van de gemeenteraad

Onderwerp: PowerParking

Geachte leden van de raad,

Inleiding

De gemeente Dronten heeft hoge ambities ten aanzien van duurzaamheid. Deze ambities worden ook in de praktijk gebracht bij de verbouw van ons gemeentehuis. Bij de start van de renovatie van het gemeentehuis is door uw raad reeds besloten om naast het dak van het gemeentehuis ook de parkeerplaatsen achter het gemeentehuis te overkappen met zonnepanelen. De kosten voor de aanleg maken onderdeel uit van het investeringskrediet 'Huisvesting gemeente Dronten'. De investering heeft daarnaast een gunstige terugverdientijd en is daarmee ook vanuit financieel oogpunt interessant voor de gemeente Dronten.

PowerParking

Recent is de gemeente Dronten vanuit de provincie Flevoland benaderd voor deelname aan een Europees project PowerParking. Doel van het project is om een parkeerlocatie te ontwikkelen tot een geïntegreerde 'lokale energiecentrale'. Parkeerplaatsen bieden een tot nu toe onbenutte kans voor duurzame ontwikkeling: er zijn er veel van in Flevoland, er is geen concurrentie met andere vormen van landgebruik, de energievraag in de nabijheid is vaak groot en de combinatie met elektrisch vervoer biedt unieke integratiekansen.

Dit project biedt Dronten een extra mogelijkheid om met inzet van een Europese subsidie onze duurzaamheids-ambities uit te voeren.

Naast de zonnepanelen op het dak van het gemeentehuis en de solar-carport op de parkeerplaatsen kunnen door deelname aan dit project ook een batterij (voor opslag/buffering) en openbare laadpalen (geschikt voor bi-directioneel laden/ontladen) gerealiseerd worden. Juist de koppeling van opslag en laden aan de zonnepanelen zijn op dit moment zeer innovatief. De combinatie van opwek (zonnepanelen), opslag (batterij) en gebruik (gemeentehuis en oplaadpunten) is nog niet eerder toegepast. Deze integratie zorgt ervoor dat alleen als de behoefte van het gemeentehuis het toelaat, de laadbehoefte is vervuld en de opslagcapaciteit vol is, er terug geleverd wordt aan het openbare net. Ook kan de batterij worden ingezet voor de balancerings van het elektriciteitsnet. De laadpunten zijn beschikbaar voor de gebruikers van de parkeerplaats, waaronder bewoners en bezoekers van het centrum. Door de beschikbaarheid van een Europese subsidie kan er zonder meerkosten voor de gemeente dus méér gerealiseerd worden op het gebied van duurzaamheid.

Bijlage(n): --



Deelname aan het project PowerParking past daarnaast naadloos in maatregel 7 'Inrichten proeftuin' van het Uitvoeringsprogramma Klimaatbeleidsplan. Ook past het project in de recent door u vastgestelde Beleidsvisie Zon.

Financiering

De kosten voor de aanleg van de zonnepanelen maken onderdeel uit van het investeringskrediet 'Huisvesting gemeente Dronten'. Dit basisplan is vanaf de start van het project onderdeel geweest van de verduurzaming van het gemeentehuis.

Door de uitbreiding van het oorspronkelijk project met een batterij stijgen de kosten. Deze meerkosten worden volledig gedekt door een te verkrijgen subsidie vanuit het programma Kansen voor West II (Europees en provinciale middelen). Het totale subsidiebedrag is op basis van de subsidiabele kosten door de provincie bepaald op € 810.000.

In de Financiële verordening is opgenomen dat het college bij een tussenrapportage reeds geautoriseerde investeringskredieten bijstelt als daar aanleiding voor is. De meerkosten en de te ontvangen provinciale / Europese subsidie worden opgenomen in de Voortgangsrapportage 2020.

Deze verhoging leidt niet tot extra kapitaallasten omdat tegenover de hogere investering de ontvangst van de provinciale / Europese subsidie staat. Daarnaast zijn de exploitatie- en beheerlasten die samenhangen met de batterij belegd bij een externe partner van Eneco Zakelijk BV. De gemeente blijft verantwoordelijk voor het zonnepark.

Europees project

Provincie Flevoland (penvoerder voor dit project en eindverantwoordelijk voor dit project) heeft inmiddels een Europese subsidie verkregen voor dit project. Naast deze EU-subsidie draagt de provincie ook zelf financieel bij aan het project. In dit project werken de volgende partijen samen: De Provincie Flevoland als aanvragende partij, N.V. Luchthaven Lelystad (Lelystad Airport), Schiphol Nederland B.V., Ontwikkeling Maatschappij Airport Lelystad Almere (OMALA) N.V., Technische Universiteit Delft, Pontis Engineering, Eneco Zakelijk B.V. en Alfen B.V..

Hoogachtend,

het college van Dronten

drs. T. van Lenthe
secretaris

drs. J.P. Gebben
burgemeester

