

Regio Zwolle  
t.a.v. Dhr M.P.Dadema  
Postbus 10007  
8000 GA Zwolle

Onderwerp

Bijlage

Datum

5 februari 2020

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Inlichtingen

Doorkiesnummer

Aandacht N50 bereikbaarheidsambitie  
Regio Zwolle

018410910

Geachte heer Dadema,

Samen met de provincie Flevoland en de gemeenten Dronten, Kampen, Noordoostpolder en Zwolle vraag ik uw aandacht voor de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N50 tussen het knooppunt Hattemerbroek en de Ramspolbrug. Door het toenemende aantal ongevallen maken wij ons ernstig zorgen over de verkeersveiligheid en mede daardoor ook de doorstroming van dit gedeelte van de N50. Wij willen dit punt graag nadrukkelijk in uw bereikbaarheidsambitie verwoord zien.

### Verslechterende bereikbaarheid door stijging aantal ongevallen

De afgelopen jaren is bereikbaarheid als gevolg van een sterke stijging van het aantal ongevallen op dit deel van de N50 verslechterd.

De ongevalsgegevens zijn in de onderstaande tabel weergegeven

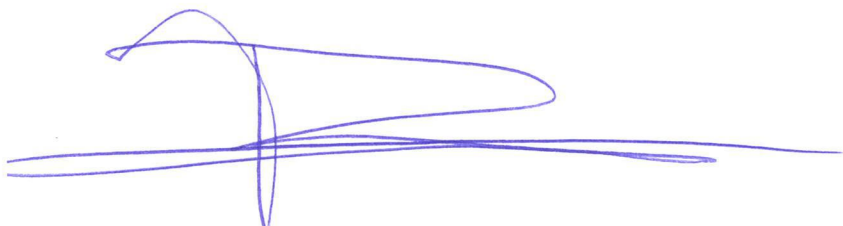
|                     | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | Totaal |
|---------------------|------|------|------|------|------|--------|
| odelijke ongevallen | 2    | 0    | 2    | 1    | 0    | 5      |
| Letselongevallen    | 4    | 4    | 4    | 4    | 3    | 19     |
| Materiële schade    | 36   | 40   | 53   | 34   | 42   | 205    |

Tabel: Ongevallenbeeld N50 tussen Ramspol - Hattemerbroek 2015 - 2019  
BRON: Politie | Midden Nederland | DROS Infra

Verbetering van de verkeersveiligheid om de doorstroming te bevorderen is dan ook noodzakelijk. Een verdubbeling van de N50 is niet alleen de oplossing voor het bovenstaande ongevallebeeld maar ook om hiermee de bereikbaarheid van de regio Zwolle sterk te verbeteren. Daarom zien wij de ambitie voor de verbreding van de N50 graag nadrukkelijker opgenomen in de bereikbaarheidsambitie van de Regio Zwolle. Om deze ambitie dichterbij te brengen pleiten wij voor een onderzoek dat een actueel beeld oplevert van de kosten van de verbreding van het wegvak Hattemerbroek – Ramspol.

Tenslotte willen we uiteraard blijven meedenken over maatregelen waarmee we de bereikbaarheidsambitie van de Regio Zwolle en de Corridor Flevoland verder vorm en inhoud kunnen geven.

Met vriendelijke groet,



Ineke Bakker  
Waarnemend burgemeester gemeente Urk

Namens:

Jean Paul Gebben; burgemeester gemeente Dronten  
Jan de Reus; gedeputeerde mobiliteit provincie Flevoland,  
William Dogger; wethouder mobiliteit en bereikbaarheid gemeente Zwolle,  
Albert Holtland; wethouder mobiliteit gemeente Kampen,  
Irene Korting; wethouder verkeer en vervoer gemeente Dronten,  
Gerrit Post; wethouder mobiliteit en bereikbaarheid gemeente Urk,  
Anjo Simonse; wethouder bereikbaarheid en mobiliteit gemeente Noordoostpolder